

# **INFORME MENSUAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



**MAYO 2024**

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ACCIONES DE OBRA</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS</b>	<b>3</b>
3.1	Reuniones con la Dirección de Obra	3
3.2	Visitas rutinarias de control de la obra	4
3.3	Trabajos preoperacionales antes del inicio del dragado	4
<b>4</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>5</b>

## 1 INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II, correspondiente al mes de mayo de 2024.

Esta obra se ejecuta, en su mayor parte, bajo la cobertura ambiental legal de la *Resolución de 13 de octubre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Nueva terminal de contenedores de Cádiz* (BOE núm. 266 de 03/11/10) y el Informe de compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación Sudatlántica (30/09/21) y sus condicionados. En concreto, en cuanto a la redacción de informes la DIA citada establecía lo siguiente:

*“En la fase de obras el promotor remitirá informe del PVA al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con una periodicidad semestral. Durante el periodo de inactividad existente entre las dos fases en las que se subdivide la ejecución del proyecto, la periodicidad del envío del informe será anual, al igual que durante la fase de explotación. [...]”*

*El Plan de gestión de residuos definirá la zona de almacenamiento temporal de residuos. Durante las obras se controlará la producción y gestión de los distintos tipos de residuos, recabando información sobre el destino de los mismos. Para ello se realizarán visitas de control por técnico especializado con periodicidad semanal del estado de la obra y de la zona de almacenamiento temporal de residuos, y se recabará la documentación relativa a residuos de las empresas subcontratistas encargadas de ejecutar las obras. Se elaborarán informes mensuales del estado de las obras, de la zona almacenamiento y de las incidencias durante las visitas.”*

Además, formado parte de la obra se dragará para relleno de la terminal una zona localizada en la bocada del puerto de Cádiz y que se encuentra autorizada como parte del proyecto de dragado de profundización. La *Resolución de 27 de abril, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto “Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz”* (BOE núm. 115 de 15/05/23) es la que da cobertura a dicha actuación. En concreto, en cuanto a redacción de informes, establece la DIA de 2023 lo siguiente:

*“Durante la fase de obras se redactarán actas cada dos semanas en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas, y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. Toda esta información agrupada por meses se recogerá en un informe mensual que se publicará en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en un plazo no superior a los quince días siguientes al mes finalizado y será de libre acceso. El informe final de seguimiento durante la fase de obra deberá estar publicado en la citada web y ser de libre acceso.”*

*El primer informe mensual publicado incluirá los resultados de las campañas preoperacionales para el control de ruido submarino, la prospección biónómica de la zona*

*de “Las Puercas” y los resultados de la batimetría actual de las playas afectadas. En caso de utilización del vaciadero marino también se incluirán los resultados de los controles previos de batimetría y de invertebrados bentónicos”.*

Hasta la fecha no se ha comenzado ninguna actuación de dragado por lo que la periodicidad de los informes establecida según las resoluciones citadas es mensual. Ésta se modificará, pasando a ser quincenal cuando dé comienzo el dragado para el relleno general autorizado por la DIA 2023.

## **2 ACCIONES DE OBRA**

Durante este mes se ha producido el reflote de los dos primeros cajones del muelle nº 5 de Navantia. En concreto el día 27 de mayo se reflota el primero y el 30 de mayo el segundo. Ambos se remolcan y adosan junto al muelle de Navantia donde estaba atracado el Kugira. Respecto al tercer cajón se sigue la operativa de excavación de fondo y relleno para proceder a su reflotado, último de la estructura del muelle.



**Ilustración 1. Reflote y atraque de los cajones reflotados de Navantia**

Sigue dispuesto en la zona de relleno de la Fase II de la terminal el equipo de arqueólogos que extraerán el pecio ubicado en ese emplazamiento durante la construcción de la primera fase. Aún no se ha producido la extracción.

El anexo I de este informe muestra el cronograma de la obra el mes de mayo de 2024.

## **3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS**

### **3.1 REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA**

Durante el mes de mayo se ha mantenido una (1) reunión en la que participó la Responsable de Calidad y Medio Ambiente de Acciona, el adjunto a la dirección de la obra, la directora ambiental y el equipo de dragado de Rodhe Nielsen.

En esta reunión se informó al dragador los trabajos previos a ejecutar antes del inicio del dragado por cada una de las partes, así como los requerimientos que iban a aplicarse durante

las actuaciones en función del tajo de trabajo y las resoluciones que aplican. Se habló de fecha de inicio de los trabajos 07/06/24, a confirmar.

La comunicación de la Asistencia Técnica Ambiental de Tecnoambiente y de la de ACCIONA es permanente vía mail y telefónica.

### 3.2 VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA

Como se ha expuesto, durante este mes se ha producido el reflote de 2 de los 3 cajones del muelle nº 5 de Navantia. Se han remolcado y se encuentran abarloados en el cantil del muelle. En los próximos días se producirá el reflote del tercer cajón.

Se sigue acopiando el material de extracción de los cajones a trasdós de la terminal ya construida y en la zona de obras. Puede observarse los pies de grúa del cajonero en la carretera de acceso del cantil de aquélla. Aparecen ciertos acopios de material en la zona pero identificados y no dispersos.

Se habilitan casetas de obra en la terminal I, así como cubetas para el acopio de residuos. En la última semana de mayo en la visita se inspeccionó la fosa séptica y parte del punto limpio, en concreto, las cubetas para el acopio de residuos peligrosos, estanques y techados.

Se han efectuado durante el mes de mayo 6 inspecciones a la zona de obras donde se han comprobado los aspectos generales y de rutina indicados en el Plan de Vigilancia Ambiental y PPT. Como resultado de estos controles se han rellenado fichas de inspección que se recogen en el anexo III del presente informe.

Se señala que no se han producido situaciones excepcionales o de emergencia que hayan dado lugar a la apertura de incidencias o no conformidades.

### 3.3 TRABAJOS PREOPERACIONALES ANTES DEL INICIO DEL DRAGADO

Dada la inminencia en el inicio del dragado, durante este mes de mayo la asistencia técnica ambiental ha ejecutado las siguientes campañas, obligadas a solicitud de las resoluciones comentadas y antes del dragado:

- Redacción del protocolo de control de especies invasoras, en concreto *Rugulopterix okamurae* y *Asparagopsis armata*. Informe basado en la Estrategia de control del alga *Rugulopterix okamurae* en España, adaptada a la zona de trabajo de la Bahía de Cádiz e instalaciones terrestres.
- Control de la evolución de la playa de la península de los Toruños. Consistente en la toma de muestras a lo largo de 14 perfiles desde la playa de Valdelagrana hasta la desembocadura del Río San Pedro, es decir, cada 500 m, muestras de sedimentos a las cotas +1, +0,5, 0, -1, -2, -4 y -6 m para efectuarles análisis granulométricos. Se está a la espera de los resultados por parte del laboratorio.
- Control de recursos marisqueros y fauna nectobentónica en el vaciadero marino. Consisten en la toma de muestras de sedimento superficial en 5 estaciones para realización de taxonomía y estadísticas de recursos pesqueros. Se está en proceso de procesado de datos.

Los resultados de estos trabajos se están recopilando en el informe preoperacional del dragado. Los datos de campo han sido recogidos, antes del dragado. El informe se presentará en cuanto se disponga de los datos de laboratorio y la taxonomía de muestras, en proceso todas las tareas, como se ha expuesto.

## 4 CONCLUSIONES

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental efectuada durante el mes de mayo de 2024 de la obra de nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II.

Durante este mes de mayo se ha producido el reflote de 2 de los 3 cajones del muelle nº 5 de Navantia, éstos están atracados, abarloados, en el muelle. En los próximos días se producirá el reflote del tercer y último cajón. Se está valorando un posible uso para este material que probablemente se use como relleno en la obra.

Sigue analizando en la zona de relleno de la terminal Fase II el equipo de arqueología que extraerá el pecio trasladado a dicha área durante la construcción de la primera fase de la terminal. La extracción del pecio no se ha producido aún.

Se acopia el material extraído de la excavación y limpieza de los cajones de Navantia a trasdós de la terminal. Los acopios son selectivos y se producen en función de la naturaleza del material.

Se comienza la instalación del punto limpio, con los depósitos para residuos peligrosos. También se ha recibido la fosa séptica. Continúa el montaje de la zona de caseta de obras y periféricos para el proceso de construcción de cajones aproximadamente previsto en cronograma en el plazo de 1 mes.

En este mes se han ejecutado los trabajos previos de redacción del protocolo contra especies invasoras, evolución de la playa de la península de Los Toruños, desde Valdelagrana a la desembocadura del Río San Pedro y control de recursos marisqueros y fauna nectobentónica del vaciadero marino.

No se han producido situaciones que hayan dado lugar a apertura de incidencias o no conformidades.

Jerez de la Frontera, a 3 de junio de 2024

Mercedes García Barroso  
Directora ambiental  
Tecnoambiente

ANEXO I. CRONOGRAMA DE ACCIONES DE OBRA DURANTE EL MES DE MAYO

Activity ID	Activity Name	Dur.	Early Start	Early Finish	Free Float	Total Float	May
<b>NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (SOL. VARIANTE)</b>		593d	15/Jan/24	01/Jun/26	0d	0d	
<b>HITOS</b>		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d	
<b>Hitos Construcción</b>		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d	
HIT.005	FIRMA DE CONTRATO	0d	15/Jan/24		0d	0d	
HIT.010	FIRMA ACTA DE REPLANTEO E INICIO DE LAS OBRAS: 1 febrero 2024	0d	01/Feb/24		1d	0d	
HIT.012	FIN RETIRADA PECIO POR APBC	0d		31/May/24	1d	1d	
HIT.014	INICIO FABRICACIÓN 1er. CAJÓN	0d	02/Jul/24		699d	699d	
HIT.016	FIN FABRICACIÓN Y BOTADURA ÚLTIMO CAJÓN	0d		20/Sep/24	619d	619d	
HIT.018	FIN OCUPACIÓN ZONA FABRICACIÓN CAJONES	0d		04/Oct/24	605d	605d	
HIT.020	Cierre recinto explanada FASE II	0d		16/Oct/24	51d	555d	
HIT.030	FINAL DE LAS OBRAS: 31 de mayo de 2026	0d		29/May/26	0d	0d	
<b>Hitos Restricciones Medioambientales</b>		731d	01/Feb/24	01/Feb/26	0d	0d	
HIT.040	Inicio 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/24		120d	0d	
HIT.050	Final 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/24	1d	0d	
HIT.060	Inicio 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/25		119d	0d	
HIT.070	Final 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/25	246d	0d	
HIT.080	Inicio 3º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/26		120d	0d	
<b>ACTIVIDADES PRELIMINARES E IMPLANTACIÓN</b>		379d	15/Jan/24	21/Jul/25	0d	214d	
<b>ACTUACIONES PREVIAS</b>		90d	15/Jan/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.PREV.010	Movilización Personal Técnico adscrito a las obras	10d	15/Jan/24	26/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.020	Gestión y obtención de Permisos APBC y Capitanía Marítima	10d	22/Jan/24	02/Feb/24	0d	12d	
PREL.PREV.030	Replanteos generales	12d	15/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.040	Movilización equipo lancha hidrográfica y control batimétrico inicial	7d	22/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.050	Elaboración del Estudio específico del amarre y estabilidad del dique flotante KUGIRA	10d	05/Feb/24	19/Feb/24	65d	78d	
PREL.PREV.060	Elaboración del proyecto para la implantación de grúas torre	30d	12/Apr/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.PREV.070	Estudio y emisión del informe de las anomalías arqueológicas del estudio geofísico del fondo marino	20d	31/Jan/24	29/Feb/24	37d	37d	
<b>INSTALACIONES AUXILIARES E IMPLANTACIÓN</b>		26d	02/Feb/24	12/Mar/24	0d	553d	
PREL.INST.010	Despeje, nivelación y preparación de las zonas destinadas a instalaciones	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	0d	22d	
PREL.INST.020	Montaje de oficinas e instalaciones generales de Obra	15d	07/Feb/24	29/Feb/24	17d	22d	
PREL.INST.030	Delimitación, señalización y balizamiento marítimo de la zona de actuación	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	569d	569d	
PREL.INST.040	Construcción/Habitación cargadero de gángules	25d	05/Feb/24	12/Mar/24	0d	68d	
PREL.INST.050	Instalación báscula de pesaje de camiones	20d	05/Feb/24	05/Mar/24	68d	68d	
<b>MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS</b>		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d	
<b>Equipos terrestres</b>		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d	
PREL.MOV.TERR.010	Movilización grúas torre	20d	26/Apr/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.MOV.TERR.020	Movilización equipo de demolición y reflotado de cajones	10d	02/Feb/24	15/Feb/24	0d	5d	
PREL.MOV.TERR.040	Movilización equipo de hincas de Drenos Prefabricados Verticales (DVP's)	20d	24/Dec/24	23/Jan/25	0d	44d	

**ANEXO II. ACTAS DE LA REUNIONES**



<i>Objeto de la reunión</i>	<i>Reunión de seguimiento</i>
<i>Cliente</i>	<i>AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ</i>
<i>Proyecto</i>	<i>PVA OBRA TERMINAL CONTENEDORES CÁDIZ. FASE II</i>
<i>Asistentes</i>	<i>Ricardo Barreira, Mario, Cristina Arco, Rodrigo Prado y Mercedes García</i>
<i>Editado por</i>	<i>Mercedes García</i>
<i>Fecha de la reunión</i>	<i>17/05/24</i>

## **I. INTRODUCCIÓN**

Reunión mantenida en las oficinas de ACCIONA en el Puerto de Cádiz con la responsable ambiental de ACCIONA, adjunto a la dirección de obra de ACCIONA, los jefes de obra del dragado de Rodhe Nielsen y la directora ambiental de TECNOAMBIENTE, asistencia de la APBC.

## **II. AGENDA DE LA REUNIÓN**

Los temas que se han abordado en la reunión son los siguientes:

- Punto 1: se acuerda la fecha de inicio del dragado y cómo se producirán los tajos conforme a las zonas a dragar. Previsión fecha de inicio sobre el 05-06/06/24.  
Se comenzará dragado en zanja y zona de reviro con vertido a vaciadero marino de las cargas. Nada a relleno en zona de terminal durante este periodo.  
Comienzo del dragado para relleno general a principios de septiembre.
- Punto 2: Controles ambientales a ejecutar en función de las zonas a dragar para planteamiento de los trabajos preoperacionales, conforme a las resoluciones asociadas a la obra.  
Se indica al dragador que debe controlar la presencia de cetáceos, sobre todo, en tránsito por la ZEC Fondos Marinos de la Bahía de Cádiz y descargas en el vaciadero marino.  
Se indica al dragador que es preferible la descarga al NO del vaciadero marino e ir cambiando de posición para evitar acúmulos de fondo.
- Punto 3: revisión de los datos históricos y previsiones del punto SIMAR de Puertos del Estado 315017087 marcado por la DIA de profundización. Si se supera 1,5 m Hs según esa estación se para el dragado. Aplica esta condición, por tanto, a la zona de dragado para el relleno general, previsiblemente a comenzar a principios de septiembre. Se valora la posibilidad con Rodhe Nielsen de realizar un cálculo teórico de coeficiente de corrección ya que la zona a dragar se encuentra alejada y más resguardada que la posición del punto SIMAR. El objetivo es encontrar el valor a partir del cual el registro en el SIMAR se corresponda realmente con una ola superior a 1,5 m en el área de dragado, a resguardo por la propia terminal portuaria. Esto no eximirá, en cualquier caso, la restricción de parada impuesta por la DIA pero permitirá justificar, si se produce esta situación, a valorar, la no parada en situaciones excepcionales.
- Punto 4: se trata con la responsable del medio ambiente de ACCIONA el tema de la barrera antiturbidez que hay que colocar según las DIAs de la obra durante el relleno del recinto. Deberá colocarse antes del relleno, previsiblemente principios de septiembre. Se estima una longitud de unos 150 m teniendo en cuenta que para la

<i>Objeto de la reunión</i>	<i>Reunión de seguimiento</i>
<i>Cliente</i>	<i>AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ</i>
<i>Proyecto</i>	<i>PVA OBRA TERMINAL CONTENEDORES CÁDIZ. FASE II</i>
<i>Asistentes</i>	<i>Ricardo Barreira, Mario, Cristina Arco, Rodrigo Prado y Mercedes García</i>
<i>Editado por</i>	<i>Mercedes García</i>
<i>Fecha de la reunión</i>	<i>17/05/24</i>

fecha se habrán dispuesto 2 cajones que actuarán de barrera. Se calcula que quedará apertura suficiente para no dificultar la maniobra de la draga en los procesos de vertido por fondo.

### III. ACUERDOS

Se acuerda la siguiente:

- Punto 1: el dragador enviará la fichas de los equipos de dragado en cuanto sepan cuáles estarán a disposición de la obra.

El dragador enviará semanalmente los tracks de la draga para controlar el posicionamiento.

También presentarán, antes del inicio del dragado, un certificado de una empresa competente en la materia de desinfección de las obras vivas de los medios marítimos que se emplearán durante el dragado.

- Punto 2: TECNOAMBIENTE redactará, antes del inicio del dragado, un protocolo para recogida de especies invasoras en caso de entrar en cántara. Lo trasladará a la APBC y a ACCIONA.

TECNOAMBIENTE ejecutará todos los controles previos necesarios para el dragado en zanja y zona de reviro.

Se informa que antes del 06/06 se tendrá ejecutado el control granulométrico en la playa de Valdelagrana, la campaña previa de control de recursos pesqueros y bentos del vaciadero marino y la prospección de la pradera del Bajo Cabezuela, prevista para el 05/06/24 con la mejor marea disponible antes del inicio.

- Punto 3: ACCIONA estudiará porte de la barrera antiturbidez durante el relleno del recinto de la terminal.

ACCIONA realizará la topobatimetría de playa antes del inicio, así como la multihaz del vaciadero marino. Esta información será proporcionada a la dirección ambiental para que sea incorporada al informe preoperacional que aúne todos los resultados.

### IV. COMENTARIOS ADICIONALES

- Rodhe Nielsen comunicará si llevará a cabo el estudio comentado de propagación del oleaje. A comentar si es necesario.
- Rodhe Nielsen informa que las dragas no llevan lastre por lo que se exige la presentación de los últimos registros de aguas de lastrado, a recopilar por la asistencia ambiental según oferta.

### ANEXO III. FICHAS DE INSPECCIÓN

# ACTA DE REUNIÓN

<i>Objeto de la reunión</i>	<i>Reunión de seguimiento</i>
<i>Cliente</i>	<i>AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ</i>
<i>Proyecto</i>	<i>PVA OBRA TERMINAL CONTENEDORES CÁDIZ. FASE II</i>
<i>Asistentes</i>	<i>Ricardo Barreira, Mario, Cristina Arco, Rodrigo Prado y Mercedes García</i>
<i>Editado por</i>	<i>Mercedes García</i>
<i>Fecha de la reunión</i>	<i>17/05/24</i>

**DEL ARCO GUERRA CRISTINA - 50857125P**  
Firmado digitalmente por DEL ARCO GUERRA CRISTINA - 50857125P  
Fecha: 2024.06.03 13:41:33 +02'00'

Fdo.: Cristina Arco  
Resp. Medio Ambiente y Calidad  
ACCIONA

Fdo.: Ricardo Barreira  
Rodhe Nielsen

Fdo. Mercedes García  
Directora Ambiental TECNOAMBIENTE

**GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y**  
Firmado digitalmente por GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y  
Fecha: 2024.06.03 12:46:20 +02'00'

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	03/05/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			--	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			--	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			--	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior.			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

		Control del estado de la tubería	
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

**Observaciones:**

- 1) Se observan camiones circulando con la toldilla abierta, pero transportando piedras de gran tamaño sin dejar ningún rastro de polvo.
- 9) El día de la inspección el gánguil no está trabajando. ACCIONA informe a la DA que previsiblemente el reflote del primer cajón se producirá el miércoles día 08/05. La DA estará presente el día de la maniobra.

Siguen los trabajos de extracción del pecio.

\*) --: denota tajos de obra no iniciados.

**Control fotográfico del día de inspección**





**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



Incidencias detectadas/código  
 IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 VG: Victoriano García  
 JG: Javier Guerra  
 AM: Ángela Márquez  
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	08/05/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			--	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			--	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			--	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior.			--	



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

		Control del estado de la tubería	
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

**Observaciones:**

El estado general de la obra es similar a la inspección de la semana anterior. Están montado en pie de grúa en la terminal 1 junto al cajonero para preparar el proceso de fabricación de cajones.

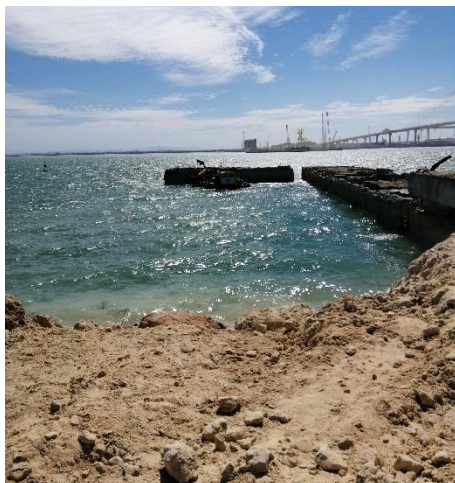
Siguen los trabajos de extracción del pecio.

Aún no se ha reflotado el primer cajón del muelle nº 5 de Navantia.

Nada a resaltar.

\*) --: denota tajos de obra no iniciados.

**Control fotográfico del día de inspección**



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental

MG: Mercedes García

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

VA: Vigilante ambiental

AS: Alberto Santamaría  
VG: Victoriano García  
JG: Javier Guerra  
AM: Ángela Márquez  
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	13/05/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			--	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			--	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior.			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

		Control del estado de la tubería	
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

**Observaciones:**

- 2) Se instalan casetas de obra en la zona de la terminal 1. Se observan algunos acopios menores de materiales de obra pero al uso. Sin relevancia.
- 6) El cajonero se moviliza hasta el cantil de la terminal 1 donde siguen montando los pies de grúa.

Siguen los trabajos de extracción del pecio.

Aún no se reflota el primer cajón del muelle nº 5 de Navantia.

\*) --: denota tajos de obra no iniciados.

**Control fotográfico del día de inspección**



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental  
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
AS: Alberto Santamaría  
VG: Victoriano García

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

JG: Javier Guerra  
AM: Ángela Márquez  
MB: Mario Barrientos



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	17/05/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			--	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior.			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

		Control del estado de la tubería	
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

**Observaciones:**

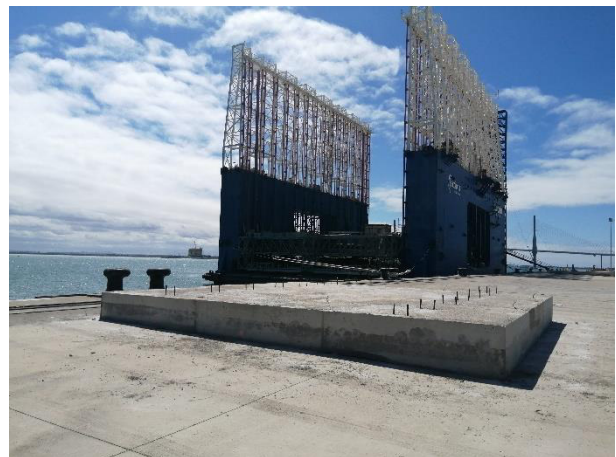
- 1) Se observan camiones circulando con la toldilla abierta, pero transportando piedras de gran tamaño sin dejar ningún rastro de polvo.
- 2) Sigue la instalación de las casetas de obra en la terminal 1 y se observan acopios de materiales de obra para los trabajos de creación de pie de grúas junto al cajonero.
- 3) No se ha comenzado con la instalación pero se comenta con la DA.
- 4) No se ha comenzado con la instalación pero se comenta con la DA.

Siguen los trabajos de extracción del pecio.

No se ha reflotado el primer cajón del muelle nº 5 de Navantia.

\*) --: denota tajos de obra no iniciados.

**Control fotográfico del día de inspección**



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



Incidencias detectadas/código  
 IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 VG: Victoriano García  
 JG: Javier Guerra  
 AM: Ángela Márquez  
 MB: Mario Barrientos



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	AS	Cargo en la obra	VA	Fecha	23/05/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				5
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				5
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				--
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				5
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				--
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				5
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				--
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				--
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería				--

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--
----	---	---	----

**Observaciones:**

- 1) El cajonero ya se encuentra en la ubicación donde empezará la fabricación de los cajones
  - 2) Sigue la instalación de las casetas de obra
  - 3) Siguen los trabajos de extracción del pecio.
- \*) --: denota tajos de obra no iniciados.

**Control fotográfico del día de inspección**



Incidencias detectadas/código IA:	Sin incidencias
-----------------------------------	-----------------

DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 VG: Victoriano García

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

JG: Javier Guerra  
AM: Ángela Márquez  
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	28/05/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				5
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				--
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				--
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				4
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				--
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				--
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior.				--

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

		Control del estado de la tubería	
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

**Observaciones:**

- 1) Se sigue acopiando material tanto en la zona de desmantelamiento de los cajones del muelle nº 5 de Navantia como en el trasdós de la terminal de contenedores. Se acopian en función del tipo y tamaño para su aprovechamiento posterior en el relleno. El jalonamiento se produce pero debido al viento debe reponerse con frecuencia.
- 2) Sigue la instalación de las casetas de obra en la terminal 1. Ha llegado para montaje la fosa séptica.
- 3) No se ha comenzado con la instalación pero se comenta con la DA.
- 4) Se han dispuesto dos contenedores para almacenaje de residuos peligrosos, ambos estancos. Uno de ellos cubierto por los laterales y el otro con luz de malla. Tienen las etiquetas de indicación de a qué residuos se dirigen. Hay cubas para recogida del material pero quedan por llegar. Se comenta con la DA que se excavará un recinto de acopio que quedará impermeabilizado.

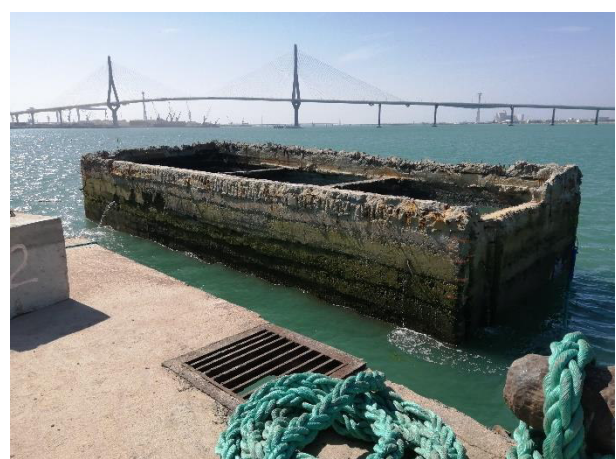
Siguen los trabajos de extracción del pecio.

El 27/05/24 reflota el primer cajón del muelle nº 5 de Navantia. Se prevé el siguiente para finales de esta semana. Se informará a la DA.

El comienzo del dragado se prevé para la segunda semana de junio, a principios. Aún no se tiene información sobre el equipo de dragado. Vuelve a solicitarlo a ACCIONA.

\*) --: denota tajos de obra no iniciados.

**Control fotográfico del día de inspección**





**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



Incidentes detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 VG: Victoriano García  
 JG: Javier Guerra  
 AM: Ángela Márquez  
 MB: Mario Barrientos