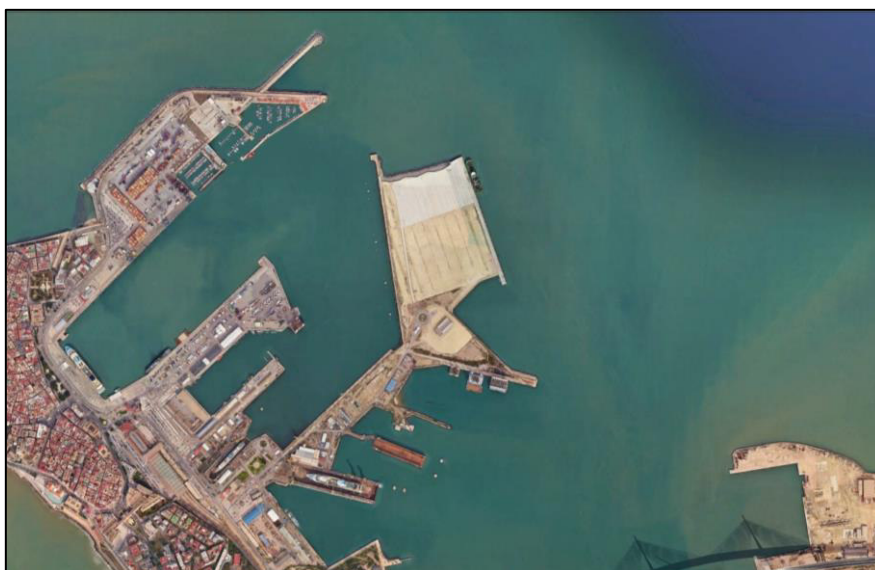


INFORME MENSUAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



MARZO 2024

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	ACCIONES DE OBRA	2
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS	3
3.1	REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL PLAN DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (PAM) DE ACCIONA	3
3.2	REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA	3
3.3	VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA	3
4	CONCLUSIONES	4

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II, correspondiente al mes de marzo de 2024¹. Esta obra se ejecuta bajo la cobertura ambiental legal de la *Resolución de 27 de abril, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto “Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz”* (BOE núm. 115 de 15/05/23).

En concreto, en cuanto a redacción de informes, establece la DIA lo siguiente:

“Durante la fase de obras se redactarán actas cada dos semanas en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas, y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. Toda esta información agrupada por meses se recogerá en un informe mensual que se publicará en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en un plazo no superior a los quince días siguientes al mes finalizado y será de libre acceso. El informe final de seguimiento durante la fase de obra deberá estar publicado en la citada web y ser de libre acceso.

El primer informe mensual publicado incluirá los resultados de las campañas preoperacionales para el control de ruido submarino, la prospección biónómica de la zona de “Las Puercas” y los resultados de la batimetría actual de las playas afectadas. En caso de utilización del vaciadero marino también se incluirán los resultados de los controles previos de batimetría y de invertebrados bentónicos”.

2 ACCIONES DE OBRA

El acta de replanteo de la obra se firmó el 01/02/24 y hasta la fecha la mayor parte de las acciones de obra se han centrado en preparación documental, movilización de personal y equipos y puesta a punto de instalaciones para el inicio de las operaciones.

En cuanto a actividades a vigilar a finales de febrero, entre 24 y 27, se inspeccionó la galería del Muelle 5 y se retiraron defensas e izaron estructuras. Durante el mes de marzo se dio inicio y continúa la demolición y reflatado de cajones del Muelle 5 Navantia. Dado que el único tajo activo de la obra es este último y no se han ejecutado aún controles de mediciones específicos que den lugar a posibles resultados a destacar, la asistencia técnica ambiental considera que no se dispone de material suficiente como para redactar las actas quincenales solicitadas por la DIA. Por ello, se presenta el resultado de la vigilancia de la obra en este primer informe mensual correspondiente a finales del mes de febrero y el de marzo. El resto de los informes a presentar,

¹ En este informe se recogen algunas acciones llevadas a cabo en febrero, ya que entre 24 y 27 de febrero se inspeccionó la galería del Muelle 5 y se retiraron defensas e izaron estructuras en el mismo. También se procedió al control y aprobación documental.

bien quincenales o mensuales, se adaptarán al avance de la obra y los controles que se vayan ejecutando.

El anexo I de este informe muestra el cronograma de la obra durante los meses de febrero y marzo de 2024.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS

3.1 REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL PLAN DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (PAM) DE ACCIONA

La Asistencia Técnica Ambiental de la obra recibió durante el mes de marzo el Plan de Actuaciones Medioambientales (PAM) del contratista de la obra, ACCIONA. Tras una primera revisión, el 15/02/24 se dio no conformidad al PAM presentado dado que se encontró una discrepancia respecto a lo establecido en la DIA y el Informe de Compatibilidad con la Estrategia Marina (IC) del proyecto de la segunda fase de la terminal. En concreto durante el dragado en zanja y para el relleno general frente a la zona de la futura terminal la disposición de una barrera antiturbidez en torno a los parches de fanerógamas del Bajo de la Cabezuela. Se solicita a ACCIONA que modifique y adapte este requerimiento a lo solicitado en las resoluciones citadas para proceder a aprobar el documento.

3.2 REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA

Durante el mes de marzo se han mantenido dos (2) reuniones a las que asistieron la Dirección de Obra.

En la primera reunión, el 07/03/24, se presenta a la Dirección Ambiental de Tecnoambiente, las fases en las que se ejecutarán las actuaciones, se definen los controles ambientales y se establecen directrices para dar conformidad a la revisión pendiente del PAM.

La segunda reunión, mantenida el 19/03/24, versa sobre la coordinación de actividades empresariales, estando presente la coordinadora de Seguridad y Salud de la obra, asistencia de la Autoridad Portuaria, personal de ACCIONA y la Dirección Ambiental de Tecnoambiente.

Se presentan en el anexo II de este informe el acta de las reuniones.

La comunicación de la Asistencia Técnica Ambiental de Tecnoambiente y de la de ACCIONA es permanente vía mail y telefónica.

3.3 VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA

Como se ha expuesto, tan sólo ha dado inicio en campo a un tajo de obra consistente en la demolición y desmantelamiento para el rellotado de los cajones del Muelle 5 Navantia.

Se han efectuado durante el mes de marzo 2 inspecciones a la zona de obras donde se han comprobado los aspectos generales y de rutina indicados en el Plan de Vigilancia Ambiental y PPT. Como resultado de estos controles se han rellenado fichas de inspección que se recogen en el anexo III del presente informe.

Se señala que no se han producido situaciones excepcionales o de emergencia que hayan dado lugar a la apertura de incidencias o no conformidades.

4 CONCLUSIONES

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental efectuada desde el inicio de la obra de nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II.

El acta de replanteo de la obra citada tuvo lugar el 01/02/24 y hasta la fecha se han estado preparando personal, instalaciones y equipos para iniciar las actuaciones. Esto ha hecho que el trabajo de la vigilancia ambiental haya sido de control y aprobación documental, conocimiento del equipo de trabajo y apertura de procedimientos.

Durante finales de mes de febrero, últimos días, y el mes de marzo han dado comienzo los trabajos de demolición y reflotado de cajones del Muelle 5 de Navantia. Estas actuaciones se han controlado semanalmente, dando lugar, cuando ha habido material suficiente, a la generación de fichas de inspección.

No se han producido situaciones que hayan dado lugar a apertura de incidencias o no conformidades.

Jerez de la Frontera, a 1 de abril de 2024

Mercedes García Barroso
Directora ambiental
Tecnoambiente

ANEXO I. CRONOGRAMA DE ACCIONES DE OBRA DURANTE LOS MESES DE ENERO Y FEBERO

Activity ID	Activity Name	Dur.	Early Start	Early Finish	Free Float	Total Float	Jan 1	Jan 2	Jan 3
NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (SOL. VARIANTE)		593d	15/Jan/24	01/Jun/26	0d	0d			
HITOS		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d			
Hitos Construcción		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d			
HIT.005	FIRMA DE CONTRATO	0d	15/Jan/24		0d	0d			
HIT.010	FIRMA ACTA DE REPLANTEO E INICIO DE LAS OBRAS: 1 febrero 2024	0d	01/Feb/24		1d	0d			
HIT.012	FIN RETIRADA PECIO POR APBC	0d		31/May/24	1d	1d			
HIT.014	INICIO FABRICACIÓN 1er. CAJÓN	0d	02/Jul/24		699d	699d			
HIT.016	FIN FABRICACIÓN Y BOTADURA ÚLTIMO CAJÓN	0d		20/Sep/24	619d	619d			
HIT.018	FIN OCUPACIÓN ZONA FABRICACIÓN CAJONES	0d		04/Oct/24	605d	605d			
HIT.020	Cierre recinto explanada FASE II	0d		16/Oct/24	51d	555d			
HIT.030	FINAL DE LAS OBRAS: 31 de mayo de 2026	0d		29/May/26	0d	0d			
Hitos Restricciones Medioambientales		731d	01/Feb/24	01/Feb/26	0d	0d			
HIT.040	Inicio 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/24		120d	0d			
HIT.050	Final 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/24	1d	0d			
HIT.060	Inicio 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/25		119d	0d			
HIT.070	Final 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/25	246d	0d			
HIT.080	Inicio 3º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/26		120d	0d			
ACTIVIDADES PRELIMINARES E IMPLANTACIÓN		379d	15/Jan/24	21/Jul/25	0d	214d			
ACTUACIONES PREVIAS		90d	15/Jan/24	24/May/24	0d	20d			
PREL.PREV.010	Movilización Personal Técnico adscrito a las obras	10d	15/Jan/24	26/Jan/24	0d	2d			
PREL.PREV.020	Gestión y obtención de Permisos APBC y Capitanía Marítima	10d	22/Jan/24	02/Feb/24	0d	12d			
PREL.PREV.030	Replanteos generales	12d	15/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d			
PREL.PREV.040	Movilización equipo lancha hidrográfica y control batimétrico inicial	7d	22/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d			
PREL.PREV.050	Elaboración del Estudio específico del amarre y estabilidad del dique flotante KUGIRA	10d	05/Feb/24	19/Feb/24	65d	78d			
PREL.PREV.060	Elaboración del proyecto para la implantación de grúas torre	30d	12/Apr/24	24/May/24	0d	20d			
PREL.PREV.070	Estudio y emisión del informe de las anomalías arqueológicas del estudio geofísico del fondo marino	20d	31/Jan/24	29/Feb/24	37d	37d			
INSTALACIONES AUXILIARES E IMPLANTACIÓN		26d	02/Feb/24	12/Mar/24	0d	553d			
PREL.INST.010	Despeje, nivelación y preparación de las zonas destinadas a instalaciones	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	0d	22d			
PREL.INST.020	Montaje de oficinas e instalaciones generales de Obra	15d	07/Feb/24	29/Feb/24	17d	22d			
PREL.INST.030	Delimitación, señalización y balizamiento marítimo de la zona de actuación	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	569d	569d			
PREL.INST.040	Construcción/Habilitación cargadero de gánguiles	25d	05/Feb/24	12/Mar/24	0d	68d			
PREL.INST.050	Instalación báscula de pesaje de camiones	20d	05/Feb/24	05/Mar/24	68d	68d			
MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d			
Equipos terrestres		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d			
PREL.MOV.TERR.010	Movilización grúas torre	20d	26/Apr/24	24/May/24	0d	20d			
PREL.MOV.TERR.020	Movilización equipo de demolición y reflotado de cajones	10d	02/Feb/24	15/Feb/24	0d	5d			
PREL.MOV.TERR.040	Movilización equipo de hincas de Drenes Prefabricados Verticales (DVP's)	20d	24/Dec/24	23/Jan/25	0d	44d			

ANEXO II. ACTAS DE LA REUNIONES

<i>Objeto de la reunión</i>	<i>Reunión de seguimiento</i>
<i>Cliente</i>	<i>AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ</i>
<i>Proyecto</i>	<i>PVA OBRA TERMINAL CONTENEDORES CÁDIZ. FASE II</i>
<i>Asistentes</i>	<i>Alfonso Gallego, Rodrigo Prado, José María Quesada y Mercedes García</i>
<i>Editado por</i>	<i>Mercedes García</i>
<i>Fecha de la reunión</i>	<i>07/03/24</i>

I. INTRODUCCIÓN

Reunión mantenida en las oficinas de ACCIONA en el Puerto de Cádiz entre personal de ACCIONA y la Directora Ambiental de TECNOAMBIENTE para la presentación del equipo de trabajo y acciones a llevar a cabo en el corto plazo. Inicio de obra.

II. AGENDA DE LA REUNIÓN

Los temas que se han abordado en la reunión son los siguientes:

- Punto 1: el Jefe de Obra, Alfonso Gallego, expone a la Directora Ambiental de la obra, Mercedes García, los diferentes tajos y planificación de las operaciones. La obra se inicia por los trabajos de excavación de los cajones actuales del dique de Navantia y esa semana empiezan las operaciones.
- Punto 2: Se trata el tema de la aprobación de la primera versión del Plan de Actuaciones Medioambientales (PAM en adelante) que no fue aceptado por la Dirección Ambiental dado que se requiere una pantalla antiturbidez en las praderas del Bajo de la Cabezuela durante el dragado en zanja y de la zona general.

III. ACUERDOS

Se acuerda la siguiente:


- Punto 1: empiezan los controles semanales de inspección a la obra para revisar que se cumplen los condicionados contenidos en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y demás condicionados que aplican a la fase II de la terminal.
- Punto 2: modificación del PAM para incluir la barrera durante los trabajos de dragado citados.

IV. COMENTARIOS ADICIONALES

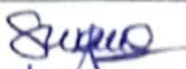


- Se irán produciendo reuniones a demanda de las necesidades de obra,
- Se informa a la Directora Ambiental que la responsable de Medio Ambiente de la obra será Cristina Arco.

Fdo.: Alfonso Gallego
Jefe de Obra

Fdo.: Mercedes García
Directora ambiental

REUNIÓN COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES	Firma: 
Obra: NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (REF CA-101-23)	
Fecha: 19.03.2024	Página

Asistentes	Lugar: Oficinas ACCIONA	Hora: 10:00
-------------------	--------------------------------	--------------------

<u>Nombre</u>	<u>Empresa</u>	<u>Cargo</u>	<u>Firma</u>
SUZANA JIMÉNEZ	I + P. SC	CSS	
MERCEDES GARCÍA	TECNAMBIENTE	DIRECTORA AMBIENTAL	
ANGEL GARCIA	ACCIONA	TEC. SEGURIDAD	

REUNIÓN COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES Obra: NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (REF CA-101-23)	Firma:
Fecha: 19.03.2024	Página

Orden del día

1. Coordinación de actividades empresariales.

Los trabajos englobados en la obra “**NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (REF CA-101-23)**” cuya empresa contratista es **ACCIONA CONSTRUCCIÓN** requieren el seguimiento medioambiental por parte de la Asistencia “TECNOAMBIENTE” en la obra, para comprobar que los trabajos se ejecutan conforme a lo previsto en el proyecto, el referido seguimiento se realizará tanto por vía marítima como por vía terrestre . En relación con el acceso a la obra de terceras personas no relacionadas directamente con la misma y siendo de aplicación la norma de referencia que contempla estas situaciones, el R.D 171/2004, se mantiene la presente reunión para evitar la interferencia entre los trabajos de construcción y los propios de la actividad de la mencionada asistencia.

Las personas encargadas/interlocutores de la coordinación de actividades empresariales, que serán los encargados de intercambiarse la información y realizar la coordinación necesaria que cita el R.D 171/04, por ambas partes serán:

- ACCIONA CONSTRUCCIÓN
D. Ángel Gallego Martínez Teléfono : 670 06 75 62 email:
angel.gallego.martinez@acciona.com
- TECNOAMBIENTE: Pendiente de identificar. D^a Mercedes García se compromete a informar, vía mail, de la persona interlocutora.

Estos interlocutores, tendrán **comunicación fluida**. En ningún caso la empresa contratista “Acciona” comenzará ninguna actividad que implique un riesgo al personal de TECNOAMBIENTE sin que se le haya avisado y se haya eliminado este riesgo.

En cumplimiento del R.D. 171/2004, el representante de la entidad contratista “**Acciona**”, en previsión de interferencias y en cumplimiento de su obligación de intercambiar la información, enviará via email, **el Plan de Seguridad y Salud anexos aprobados en el**

<p align="center">REUNIÓN COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES</p> <p>Obra: NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (REF CA-101-23)</p>	Firma:
<p>Fecha: 19.03.2024</p>	Página

momento de la reunión. Los referidos documentos incluyen las medidas de de todas las actividades que vayan a desarrollar en la zona de trabajo. Asimismo, Acciona, deberá retroalimentar esta coordinación, de manera que cuando se redacten y aprueben anejos al PSS o cambien algunas condiciones actuales, informará a los interlocutores de Navantia de los citados cambios y/o anejos. De la misma manera, **Tecnoambiente**, entregará vía email, copia de la información de los riesgos propios del centro de trabajo e instrucciones preventivas, medidas de emergencia. etc.

Direcciones de correo electrónico:

Acciona. D. Ángel Gallego Martínez Teléfono : 670 06 75 62 email: angel.gallego.martinez@acciona.com

Tecnoambiente D^a Mercedes García Barroso Teléfono: 630 13 69 49. email: mercedes.garcia@tecnoambiente.com

A continuación se detallan los siguientes **compromisos adquiridos por ambas partes** en la reunión de coordinación empresarial, y que implantarán en el centro de trabajo para evitar las posibles interferencias entre los trabajos de construcción y las propias de seguimiento y vigilancia medioambiental:

- Cuando como consecuencia de los riesgos de las actividades concurrentes, se produzca un accidente de trabajo, el empresario deberá informar de aquél a los demás empresarios presentes en el centro de trabajo. Los empresarios deberán comunicarse de inmediato toda situación de emergencia susceptible de afectar a la salud o la seguridad de los trabajadores de las empresas presentes en el centro de trabajo.
- Los técnicos de la asistencia antes de acceder a una zona de obra se pondrá en contacto con los encargados de la misma o jefe de producción, según se realice el seguimiento por vía terrestre o marítima:
 - Seguimiento meiomabiental terrestres. D. Francisco Marchán 607 65 22 29 o D. Ezequiel González.683 45 78 50
 - Seguimiento marítimo: D. Antonio Rey. 647 34 22 06

REUNIÓN COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES	Firma:
Obra: NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (REF CA-101-23)	
Fecha: 19.03.2024	Página

de modo que se adopten las medidas que puedan resultar imprescindibles para evitar las interferencias entre las tareas de obra y asistencia técnica, los trabajos se organizarán de manera que se evite la presencia del técnico/os de la asistencia en la zona de afección con la obra, pudiendo ser necesario parar por un momento el proceso productivo para que el técnico/os de la asistencia realicen las inspecciones oportunas. En todo momento se respetarán las distancias de seguridad con la maquinaria o embarcaciones en funcionamiento.




- La Asistencia Técnica cumplirá todo lo establecido en el PSS referido a las fases de obras que se ejecuten durante su visita a la obra.
- El técnico o técnicos que visiten la obra, dispondrán de los EPIS necesarios para el acceso a las zonas de trabajo: cascos de seguridad, botas de seguridad y chalecos de alta visibilidad, como mínimo.
- En ningún caso, el personal de la Asistencia Técnica, accederá a aquellas zonas que presenten un riesgo evidente para su seguridad
- Los desplazamientos se realizarán por las zonas de tránsito habilitadas, que permanecerán siempre libres de cualquier obstáculo y/o material.

Las empresas asumen el compromiso de una comunicación continuada y de reunirse de nuevo si esto fuera necesario, por ejemplo al darse una situación de interferencia de trabajos, a través de los interlocutores designados en la reunión.

Para cualquier aclaración, se facilitan los datos la asistencia técnica de I+P, SL (Telf.: 954 51 31 57;; Susana Jiménez Lucini Tel. Móvil: 605 81 78 23; sjlucini@imaspre.net). La referida técnico asumirá la coordinación de seguridad y salud durante la ejecución de la obra.

Todo lo tratado en la reunión será objeto de información de todos los trabajadores de ambas entidades, además Acciona formará e informará a todos los trabajadores antes de su entrada en obra, y dejar constancia de ello todo ello por escrito.

REUNIÓN COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES Obra: NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (REF CA-101-23)	Firma:
Fecha: 19.03.2024	Página

<u>Nombre</u>	<u>Empresa</u>	<u>Firma</u>
Susana Jiménez Lucini	I+P	
Ángel Gallego	Acciona	
Mercedes García	Tecnoambiente	GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y 

ANEXO III. FICHAS DE INSPECCIÓN

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	22/03/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			--	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			--	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			--	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			3	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

Observaciones:

- 1) En la zona de acopio de la Fase I se estaban jalonando los acopios del material extraído de los cajones a dismantelar en Navantia. Los camiones estaban circulando sin tolva. Nos comentan que es debido a la humedad del material. No se observan estelas de polvo del tránsito, pero se informe de la obligatoriedad del cubrimiento, tal y como establece la DIA en caso de producción de polvo y partículas durante el transporte.
- 2) --: denota tajos de obra no iniciados.
- 3) Hay otras obras en la zona de excavación del dique de Navantia por lo que el estado de la zona es, en algunos puntos, desordenado y con acopios de residuos, neumáticos, fuera de zonas habilitadas. No se asocia a la obra de la terminal de ACCIONA. Sin embargo, es cierto que no se puede distinguir qué acopio corresponde a cada obra. ACCIONA ha dispuesto el material excavado, restos RCDs con barras metálicas, acopiado en una zona próxima al lugar de excavación.

Control fotográfico del día de inspección



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	AS	Cargo en la obra	VA	Fecha	27/03/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección		Aspecto a controlar		Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra		Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.		4	
2	Estado de instalación auxiliares		Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas		--	
3	Estado del parque de maquinaria		Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos		--	
4	Punto limpio-gestión de residuos		Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales		--	
5	Orden y limpieza		Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados		3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón		Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua		--	
7	Estado de los accesos		Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones		4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo		Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra		5	
9	Demoliciones		Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs		4	
10	Dragados		Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>		--	
11	Estado de las barreras antiturbidez		Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones		--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

Observaciones:

- 1) En la zona de acopios del material, observamos algunas gavillas de sujeción de las vallas en el suelo por el temporal de lluvia y viento de estos días. Los camiones estaban circulando sin tolva, aunque el material va muy mojado y no levanta polvo.
- 2) --: denota tajos de obra no iniciados.
- 3) Se observa una máquina repostando desde el remolque de un coche, aunque no existe derrame
- 7) Los accesos se encuentran algo resbaladizos debido a las lluvias de estos días
- 9) Se observa una pequeña montaña de trozos de hierros junto a la zona de excavación

Control fotográfico del día de inspección



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos