

# **INFORME MENSUAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



**ABRIL 2024**

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ACCIONES DE OBRA</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS</b>	<b>3</b>
3.1	REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA	3
3.2	VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA	3
<b>4</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>4</b>

## 1 INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II, correspondiente al mes de abril de 2024.

Esta obra se ejecuta, en su mayor parte, bajo la cobertura ambiental legal de la *Resolución de 13 de octubre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Nueva terminal de contenedores de Cádiz* (BOE núm. 266 de 03/11/10) y el Informe de compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación Sudatlántica (30/09/21) y sus condicionados. En concreto, en cuanto a la redacción de informes la DIA citada establecía lo siguiente:

*“En la fase de obras el promotor remitirá informe del PVA al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con una periodicidad semestral. Durante el periodo de inactividad existente entre las dos fases en las que se subdivide la ejecución del proyecto, la periodicidad del envío del informe será anual, al igual que durante la fase de explotación. [...]”*

*El Plan de gestión de residuos definirá la zona de almacenamiento temporal de residuos. Durante las obras se controlará la producción y gestión de los distintos tipos de residuos, recabando información sobre el destino de los mismos. Para ello se realizarán visitas de control por técnico especializado con periodicidad semanal del estado de la obra y de la zona de almacenamiento temporal de residuos, y se recabará la documentación relativa a residuos de las empresas subcontratistas encargadas de ejecutar las obras. Se elaborarán informes mensuales del estado de las obras, de la zona almacenamiento y de las incidencias durante las visitas.”*

Además, formado parte de la obra se dragará para relleno de la terminal una zona localizada en la bocada del puerto de Cádiz y que se encuentra autorizada como parte del proyecto de dragado de profundización. La *Resolución de 27 de abril, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto “Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz”* (BOE núm. 115 de 15/05/23) es la que da cobertura a dicha actuación. En concreto, en cuanto a redacción de informes, establece la DIA de 2023 lo siguiente:

*“Durante la fase de obras se redactarán actas cada dos semanas en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas, y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. Toda esta información agrupada por meses se recogerá en un informe mensual que se publicará en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en un plazo no superior a los quince días siguientes al mes finalizado y será de libre acceso. El informe final de seguimiento durante la fase de obra deberá estar publicado en la citada web y ser de libre acceso.”*

*El primer informe mensual publicado incluirá los resultados de las campañas preoperacionales para el control de ruido submarino, la prospección biónómica de la zona*

*de “Las Puercas” y los resultados de la batimetría actual de las playas afectadas. En caso de utilización del vaciadero marino también se incluirán los resultados de los controles previos de batimetría y de invertebrados bentónicos”.*

Hasta la fecha no se ha comenzado ninguna actuación de dragado por lo que la periodicidad de los informes establecida según las resoluciones citadas es mensual. Ésta se modificará, pasando a ser quincenal cuando dé comienzo el dragado para el relleno general autorizado por la DIA 2023.

## **2 ACCIONES DE OBRA**

Desde el inicio de la obra se siguen las actividades de reflote de los cajones del muelle nº 5 de Navantia, con el desmantelamiento de la banqueta y excavación de limpieza del material de fondo. En el mes de abril no se ha producido el reflote del primer cajón.

Se ha dispuesto en la zona de relleno de la Fase II de la terminal el equipo de arqueólogos que extraerán el pecio ubicado en ese emplazamiento durante la construcción de la primera fase. Aún no se ha producido la extracción.

El anexo I de este informe muestra el cronograma de la obra el mes de abril de 2024.

## **3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS**

### **3.1 REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA**

Durante el mes de abril se ha mantenido una (1) reunión en la que se presentó a la responsable de Prevención de Tecnoambiente, al equipo de Prevención de ACCIONA y la Coordinadora de Seguridad y Salud de la Obra, asistencia de la APBC.

En esta reunión se recordó que debe avisarse de la entrada en obra por parte de la asistencia técnica ambiental y que cuando den comienzo los trabajos en agua deberá mantenerse la distancia de seguridad con la draga y cualquier medio marítimo que se encuentren en la zona, teniendo en cuenta que se trabajará en una canal de navegación.

La comunicación de la Asistencia Técnica Ambiental de Tecnoambiente y de la de ACCIONA es permanente vía mail y telefónica.

### **3.2 VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA**

Como se ha expuesto, se continúa con el tajo de obra consistente en la demolición y desmantelamiento para el reflotado de los cajones del Muelle 5 Navantia. Esta acción está finalizando, pero el primer cajón no ha reflotado aún.

Se sigue acopiando el material de extracción de los cajones a trasdós de la terminal ya construida. Durante este mes se ha comenzado a construir el pie de grúa en la carretera de acceso del cantil de aquélla.

Se han efectuado durante el mes de abril 4 inspecciones a la zona de obras donde se han comprobado los aspectos generales y de rutina indicados en el Plan de Vigilancia Ambiental y

PPT. Como resultado de estos controles se han rellenado fichas de inspección que se recogen en el anexo III del presente informe.

Se señala que no se han producido situaciones excepcionales o de emergencia que hayan dado lugar a la apertura de incidencias o no conformidades.

## 4 CONCLUSIONES

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental efectuada durante el mes de abril de 2024 de la obra de nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II.

Durante este mes de abril han continuado los trabajos de demolición, excavación de limpieza y reflotado de cajones del Muelle 5 de Navantia. Aún no se ha reflotado el primer cajón.

También se ha dispuesto en la zona de relleno de la terminal Fase II el equipo de arqueología que extraerá el pecio trasladado a dicha área durante la construcción de la primera fase de la terminal. La extracción del pecio no se ha producido aún.

Se acopia el material extraído de la excavación y limpieza de los cajones de Navantia a trasdós de la terminal. Los acopios son selectivos y se producen en función de la naturaleza del material.

No se han producido situaciones que hayan dado lugar a apertura de incidencias o no conformidades.

Jerez de la Frontera, a 8 de mayo de 2024

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente

ANEXO I. CRONOGRAMA DE ACCIONES DE OBRA DURANTE EL MES DE ABRIL

Activity ID	Activity Name	Dur.	Early Start	Early Finish	Free Float	Total Float	Apr 4
<b>NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (SOL. VARIANTE)</b>		593d	15/Jan/24	01/Jun/26	0d	0d	
<b>HITOS</b>		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d	
<b>Hitos Construcción</b>		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d	
HIT.005	FIRMA DE CONTRATO	0d	15/Jan/24		0d	0d	
HIT.010	FIRMA ACTA DE REPLANTEO E INICIO DE LAS OBRAS: 1 febrero 2024	0d	01/Feb/24		1d	0d	
HIT.012	FIN RETIRADA PECIO POR APBC	0d		31/May/24	1d	1d	
HIT.014	INICIO FABRICACIÓN 1er. CAJÓN	0d	02/Jul/24		699d	699d	
HIT.016	FIN FABRICACIÓN Y BOTADURA ÚLTIMO CAJÓN	0d		20/Sep/24	619d	619d	
HIT.018	FIN OCUPACIÓN ZONA FABRICACIÓN CAJONES	0d		04/Oct/24	605d	605d	
HIT.020	Cierre recinto explanada FASE II	0d		16/Oct/24	51d	555d	
HIT.030	FINAL DE LAS OBRAS: 31 de mayo de 2026	0d		29/May/26	0d	0d	
<b>Hitos Restricciones Medioambientales</b>		731d	01/Feb/24	01/Feb/26	0d	0d	
HIT.040	Inicio 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/24		120d	0d	
HIT.050	Final 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/24	1d	0d	
HIT.060	Inicio 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/25		119d	0d	
HIT.070	Final 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/25	246d	0d	
HIT.080	Inicio 3º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/26		120d	0d	
<b>ACTIVIDADES PRELIMINARES E IMPLANTACIÓN</b>		379d	15/Jan/24	21/Jul/25	0d	214d	
<b>ACTUACIONES PREVIAS</b>		90d	15/Jan/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.PREV.010	Movilización Personal Técnico adscrito a las obras	10d	15/Jan/24	26/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.020	Gestión y obtención de Permisos APBC y Capitanía Marítima	10d	22/Jan/24	02/Feb/24	0d	12d	
PREL.PREV.030	Replanteos generales	12d	15/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.040	Movilización equipo lancha hidrográfica y control batimétrico inicial	7d	22/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.050	Elaboración del Estudio específico del amarre y estabilidad del dique flotante KUGIRA	10d	05/Feb/24	19/Feb/24	65d	78d	
PREL.PREV.060	Elaboración del proyecto para la implantación de grúas torre	30d	12/Apr/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.PREV.070	Estudio y emisión del informe de las anomalías arqueológicas del estudio geofísico del fondo marino	20d	31/Jan/24	29/Feb/24	37d	37d	
<b>INSTALACIONES AUXILIARES E IMPLANTACIÓN</b>		26d	02/Feb/24	12/Mar/24	0d	553d	
PREL.INST.010	Despeje, nivelación y preparación de las zonas destinadas a instalaciones	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	0d	22d	
PREL.INST.020	Montaje de oficinas e instalaciones generales de Obra	15d	07/Feb/24	29/Feb/24	17d	22d	
PREL.INST.030	Delimitación, señalización y balizamiento marítimo de la zona de actuación	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	569d	569d	
PREL.INST.040	Construcción/Habilitación cargadero de gángules	25d	05/Feb/24	12/Mar/24	0d	68d	
PREL.INST.050	Instalación báscula de pesaje de camiones	20d	05/Feb/24	05/Mar/24	68d	68d	
<b>MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS</b>		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d	
<b>Equipos terrestres</b>		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d	
PREL.MOV.TERR.010	Movilización grúas torre	20d	26/Apr/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.MOV.TERR.020	Movilización equipo de demolición y reflotado de cajones	10d	02/Feb/24	15/Feb/24	0d	5d	
PREL.MOV.TERR.040	Movilización equipo de hinca de Drenes Prefabricados Verticales (DVP's)	20d	24/Dec/24	23/Jan/25	0d	44d	

**ANEXO II. ACTAS DE LA REUNIONES**

# ACTA DE REUNIÓN

Objeto de la reunión	Reunión de seguimiento
Cliente	AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ
Proyecto	PVA OBRA TERMINAL CONTENEDORES CÁDIZ. FASE II
Asistentes	Arsinoe Sigüero, Susana Jiménez, Ángel Gallego, Andrés Álvarez y Mercedes García
Editado por	Mercedes García
Fecha de la reunión	04/04/24

## I. INTRODUCCIÓN

Reunión mantenida en las oficinas de ACCIONA en el Puerto de Cádiz con la coordinadora de Seguridad y Salud de la obra, la jefa del Dpto. de Prevención de TECNOAMBIENTE y el equipo de prevención de ACCIONA.

## II. AGENDA DE LA REUNIÓN

Los temas que se han abordado en la reunión son los siguientes:

- Punto 1: se presenta a la responsable del Dpto. de Prevención de TECNOAMBIENTE a la Coordinadora de Seguridad y Salud de la obra y a ACCIONA. Se expone que TECNOAMBIENTE y ACCIONA tendrán que hacer la Coordinación de Actividades Empresariales (CAE) cuando se comiencen los trabajos marinos. Se indicará el barco que estará trabajando en la zona, el equipo técnico y cuál será el puerto base.
- Punto 2: ACCIONA transmite a TECNOAMBIENTE que durante los trabajos de seguimiento del medio marino el equipo de trabajo deberá mantener la distancia de seguridad respecto a la draga y tener en cuenta que se trabaja en una canal de navegación. La Directora Ambiental explica que conocen los protocolos.

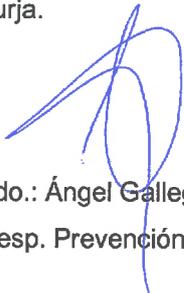
## III. ACUERDOS

Se acuerda la siguiente:

- Punto 1: además de informar al Técnico de PRL de ACCIONA de los días de visita rutinaria en obra, cuando se inicien los dragados se informará del día de campaña y previsión de tránsito en el área del equipo técnico en barco para evitar riesgos y conflictos con la navegación.

## IV. COMENTARIOS ADICIONALES

- Los responsables de Prevención estarán comunicados para cualquier necesidad que surja.

  
Fdo.: Ángel Gallego  
Resp. Prevención ACCIONA

Fdo.: Arsinoe Sigüero  
Resp. Prevención TECNOAMBIENTE

Fdo. Susana Jiménez  
Coordinadora de Seguridad y Salud

### ANEXO III. FICHAS DE INSPECCIÓN

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	AS	Cargo en la obra	VA	Fecha	02/04/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección		Aspecto a controlar		Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra		Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.		5	
2	Estado de instalación auxiliares		Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas		--	
3	Estado del parque de maquinaria		Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos		--	
4	Punto limpio-gestión de residuos		Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales		--	
5	Orden y limpieza		Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados		4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón		Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua		--	
7	Estado de los accesos		Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones		4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo		Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra		5	
9	Demoliciones		Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs		4	
10	Dragados		Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>		--	
11	Estado de las barreras antiturbidez		Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones		--	

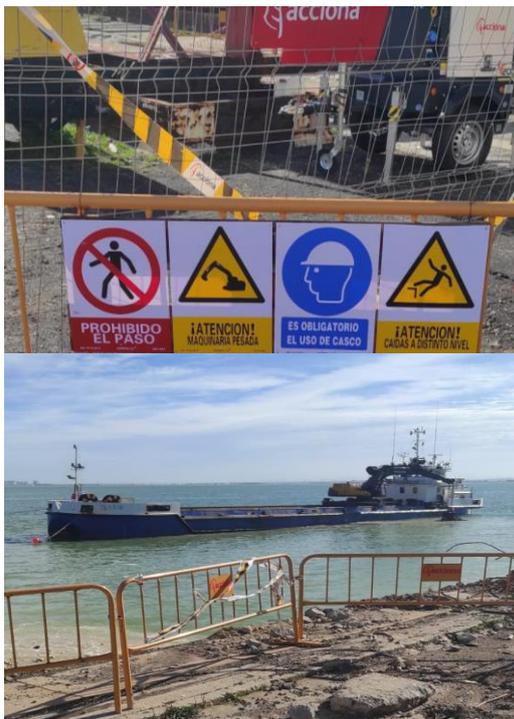
**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

**Observaciones:**

- 1) En la zona de acopio de la Fase I se ha reparado el jalonamiento que se había caído estos días tras el temporal
- 2) --: denota tajos de obra no iniciados.
  
- 3) La draga ha empezado la excavación alrededor de los cajones extrayendo piedras de tamaño medio sin que se observe pluma de turbidez en el agua.

**Control fotográfico del día de inspección**



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental  
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
AS: Alberto Santamaría  
VG: Victoriano García  
JG: Javier Guerra  
AM: Ángela Márquez  
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	04/04/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			--	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			--	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			--	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

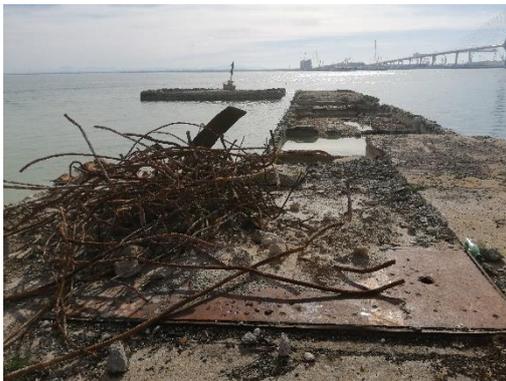
**Observaciones:**

5) Se observa un acopio de varas de metal procedente de la excavación. Se solicita retirada. ACCIONA muestra a la DA que han adquirido sacos de sepiolita que tiene recogidos en contenedores donde se ejecuta el tajo de demolición.

9) La draga sigue excavando el fondo para la retirada de la escollera del fondo procedente del desmantelamiento de los cajones del muelle nº 5 de Navantia. Se observa una pluma de turbidez superficial pero que queda confinada a la zona de trabajo, no se desplaza al exterior.

\*) --: denota tajos de obra no iniciados.

**Control fotográfico del día de inspección**



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 VG: Victoriano García  
 JG: Javier Guerra  
 AM: Ángela Márquez  
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	AS	Cargo en la obra	VA	Fecha	18/04/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			--	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			--	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			--	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior.			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

		Control del estado de la tubería	
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

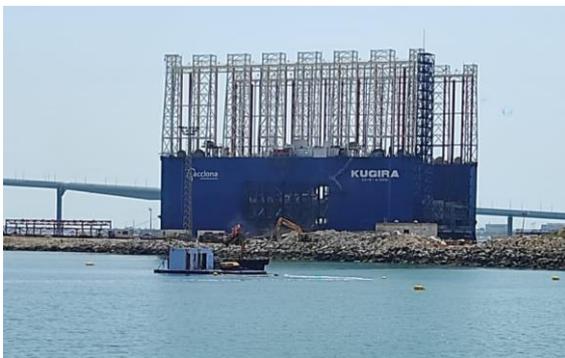
**Observaciones:**

- 1) Se observan camiones circulando con la toldilla abierta, pero transportando piedras de gran tamaño sin dejar ningún rastro de polvo.
- 3) Aún no hay ninguna zona impermeabilizada para el repostaje de los vehículos.

Han empezado las maniobras para la extracción del pecio.

\*) --: denota tajos de obra no iniciados.

**Control fotográfico del día de inspección**



Incidencias detectadas/código IA:

DA: Directora ambiental  
VA: Vigilante ambiental

Sin incidencias

MG: Mercedes García  
AS: Alberto Santamaría  
VG: Victoriano García  
JG: Javier Guerra  
AM: Ángela Márquez  
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	23/04/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				--
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				--
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				--
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				--
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs, excavaciones				4
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				--
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				--
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior.				--

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

		Control del estado de la tubería	
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

**Observaciones:**

- 1) Existe jalonamiento en acopios en la zona de la terminal pero hay que reponerlos por el efecto del viento. Los acopios son de grano grueso en mayoría y no se observan estelas de polvo.
- 3) Aún no hay establecido parque de maquinarias
- 9) El gánguil sigue extrayendo escollera de la banqueta de los cajones para el rellotado. La turbidez que se genera se confina entre el propio barco y los cajones, no se observa salida de la pluma al exterior.

Siguen las maniobras para la extracción del pecio.

\*)--: denota tajos de obra no iniciados.

**Control fotográfico del día de inspección**



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental  
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
AS: Alberto Santamaría  
VG: Victoriano García  
JG: Javier Guerra  
AM: Ángela Márquez  
MB: Mario Barrientos