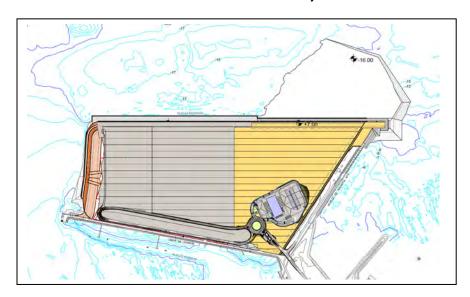


# ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ



INFOME MENSUAL SEPTIEMBRE 2024



www.gerionarqueologia.es

 $e\text{-}mail: \underline{ejtoboso@gerionarqueologia.es}$ 

telf..600445166

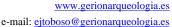
# ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ.

# Contenido

INTRODUCCIÓN	2
DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE JULIO	4
CONCLUSIONES	9
MATERIALES DOCUMENTADOS	10
FICHAS DIARIAS	11

# FICHA TÉCNICA

FICHA 1	ÉCNICA
TIPO DE INTERVENCIÓN	Control arqueológico de movimientos de
	tierra.
DENOMINACIÓN	Dragados NTC Fase 2
EXPEDIENTE/REFERENCIA	161/24
LOCALIZACIÓN	La superficie de estudio se encuentra en el interior de la Bahía de Cádiz junto a la NTC Fase 1, el muelle 5 de Navantia y la bocana del puerto.
ARQUEÓLOGO DIRECTOR	Ernesto J. Toboso Suarez
MOTIVO INTERVENCIÓN	Ampliación de la NTC FASE 2
PROMOTOR	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz
TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS A REALIZAR	Supervisión de los trabajos de Dragado.
DURACIÓN ESTIMADA	8 meses



telf..600445166

INTRODUCCIÓN

La Fase II de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz contará con una longitud de 510,45 m,

para sumar un total de línea de atraque junto con la Fase I de 1099,95 m. La superficie de esta Fase

II es de aproximadamente 17 ha, para formar una Terminal con una explanada total de unas 38 ha

para el almacenamiento de los contenedores.

El calado del muelle será de -16,00 m, igual que el de la Fase I y de forma que le dé continuidad al

mismo. Será necesario realizar un dragado general a la cota -16,00 en la zona inmediatamente

contigua al muelle.

Por el lado sur, la nueva ampliación se cerrará con el Muelle nº 5 de Navantia. Debido a que dicho

muelle ya se encuentra construido y con un calado muy inferior al de la nueva Terminal, será

necesario reflotar tres cajones del muelle de Navantia para continuar la alineación hasta sobrepasar

ligeramente el actual extremo del muelle 5 de Navantia.

El muelle proyectado está formado por 13 cajones de hormigón armado. La cota de dragado para

eliminar los fangos y obtener una cimentación adecuada es la -17,50. Seguidamente, se ejecutará

una banqueta de escollera de 25 a 50 kg hasta alcanzar la cota -16,00 m.

Antes de proceder al fondeo de los cajones, la escollera se enrasará con grava para conseguir una

superficie plana.

Una vez fondeados los cajones, se rellenarán todas sus celdas con material granular y se trasdosarán

con un pedraplén o todo uno. La superestructura que conforma el cantil del muelle será de

hormigón armado.

La explanada se consigue con un relleno general de material granular procedente de préstamos

marítimos, coronado por una capa de relleno seleccionado de 1,00 m de espesor.

Se realizará un dragado general a la -16,00 de 1.401.179,76 m3 de volumen total. Parte de este

volumen se draga frente al muelle y se estima en 299.906,47 m3. El volumen restante es el necesario

para los rellenos de la explanada y las precargas para su consolidación.

Se realizará un dragado en zanja en la zona de cimentación de los cajones del muelle hasta alcanzar

las cotas señaladas en los planos.

La zanja de cimentación de cajones se dragará hasta la cota -17,50, hasta eliminar completamente

los fangos. El volumen de dragado se estima en 398.267,20 m3. Además, será necesaria la

excavación desde la cota +6.00 hasta la -9.50 en la zona del muelle de Navantia, con un volumen de

25.470,30 m3, y retirada de escollera desde gánguil, con un volumen aproximado de 2.338,33 m3.

2

www.gerionarqueologia.es

e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166

El material no apto se verterá en una zona de vertido autorizada en alta mar, a una distancia de unas 8,5 millas del puerto y de coordenadas 36º30`25``N y 6º24`35``W, con radio de 0,5 millas.

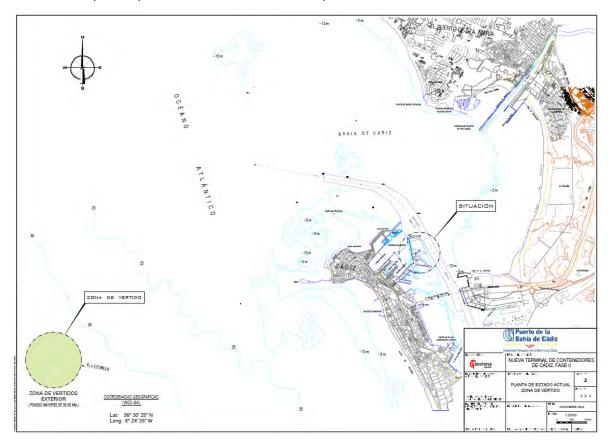


Figura 1. Localización zona de vertido.



e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166

### DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE.

Los trabajos durante el mes de septiembre continúan con la draga Viking R, ha estado trabajando durante todo el mes de septiembre con turnos de 24 y 12 horas según la dotación del barco, con un total de 50 turnos de 12h. Los trabados se centran en la zona de cajones cercana al muelle 5, en su parte exterior, ya que la línea de cajones la dureza del terreno esta costando mas trabajo el dragado, las cotas a las que se esta trabajando comprenden entre los -10 y -16m. El material extraído es una mezcla de arena, fango y piedras, además se ha procedido al dragado de la zona delantera de los cajones y ademas se ha comenzado el dragado cerca de la bocana del puerto de donde se extrae arena para llenar los cajones a cotas de entre -10 y -14m. Ha habido varias paralizaciones por averías, el martes 3, hasta miércoles 4 por la noche y miércoles 11 hasta el domingo 15, el domingo 29 se paraliza por un tema médico de un tripulante. Los ganglis Santa Cruz y Omarsub, continúan con la retirada del material duro, roca, y con el material para el enrase de los cajones. El Popeye realiza batimetrías a diario mañana y tarde.

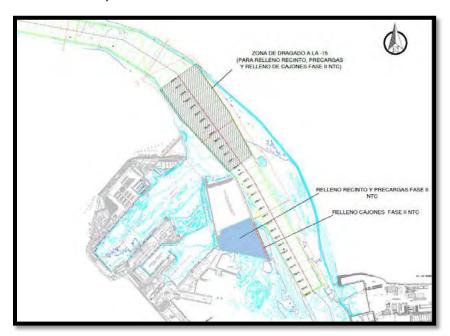


Figura 2.Línea de cajones y Zona retirada de cajones



www.gerionarqueologia.es

e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166

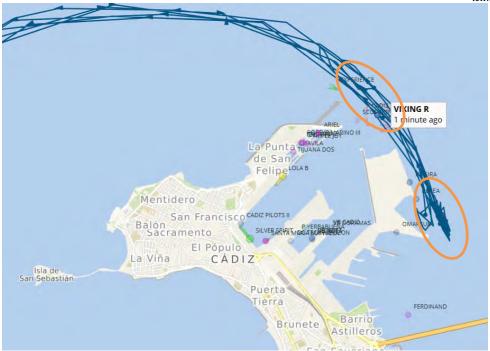


Figura 3. Zonas de dragado septiembre.

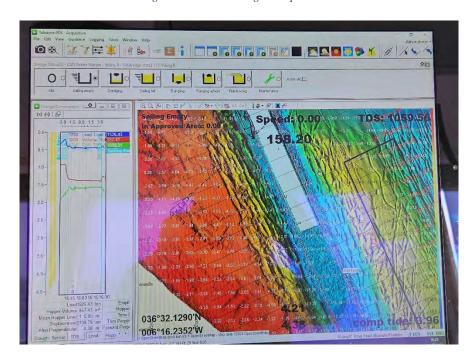


Figura 4. Geofísica zona de trabajo.



 $\underline{www.gerion arqueologia.es}\\ e-mail: \underline{ejtoboso@gerion arqueologia.es}$ 

telf..600445166



Figura 5. Vista de cajones.



Figura 6.Relleno de cajones





e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es telf..600445166



Figura 7.Drahagado en la bocana del puerto.



Figura 8.Labores de limpieza, cabezal de la draga.

Durante los trabajos se han podido localizar materiales de distinta índole desde fragmentos de madrera, roldanas, fragmentos de forros, huesos o fragmentos de cerámicas. El material documentado durante el mes de septiembre es significativamente mayor al del mes anterior esto es debido a comenzar a dragar en una zona nueva que no se había tocado hasta ahora el material recuperado continua siendo de cronologías del s XVII-XVIII, DESTACANDO UN FRAGMENTO De azul sobre azul, Borde de plato de tipología ya yal blue on white, mayólica islámica, probablemente, producida en los alfares sevillanos. Con vedrío estañífero blanco, únicamente decorada con dos líneas paralelas que se presentan juntas en azul cobalto. Es un tipo de mayólica muy común en platos y formas abiertas,

www.gerionarqueologia.es e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166

podríamos considerarla de la más antigua procedente del entorno de Triana, datable entre el S. XV y principios del XVI. Botijuelas, forro de plomo, un fragmento de Fragmento de galbo de cerámica a la sal datado en la mitad del siglo XVII, producidas mediante la descomposición del carbonato de sodio (CINa) a través de una cocción a altas temperaturas, fijándose a las paredes y creando la superficie propia del recipiente.

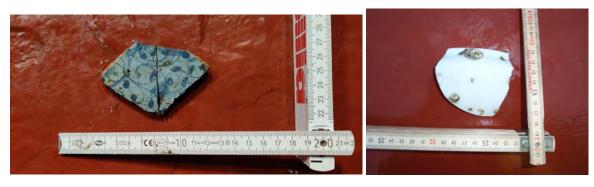


Figura 9 Cerámica yayal blue and blue. Porcelana China



Figura 10. Cerámica a la sal y Montelupo.

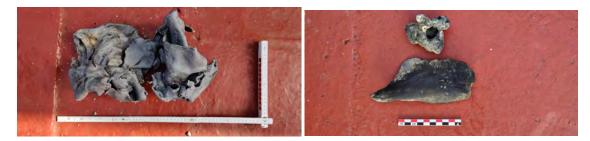


Figura 11.Forro de Plomo. Restos oseos animal.

telf..600445166



**CONCLUSIONES** 

Los trabajos de supervisión del movimiento de tierra mediante el control de los trabajos de dragado,

ha dado un resultado positivo en cuanto a materiales arqueológicos descontextualizados (VID

ANEXO), aunque en las cotas y zonas donde se han centrado el trabajo durante el mes de septiembre

el material que aparece es mayor cantidad que el mes anterior, debido a dragar en una zona nueva

junto a la bocana del puerto cotas de trabajo entre de - 10 m hasta cotas de -14m, no se ha

localizado yacimiento ni ninguna evidencia que lo corrobore, la supervisión de las batimetrías,

tampoco muestran la evidencia de yacimiento en las cotas y zonas del actual dragado.

Los trabajos de dragados pueden continuar sin ninguna incidencia a destacar.

Ernesto J. Toboso Suarez

Director de la AAP.



GERIÓN ARQUEOLOGIA

www.gerionarqueologia.es

e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166

# **MATERIALES DOCUMENTADOS**





# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:	

Página: 1 de 7

	MATERIAL ARQUEOLÓGICO									
ITEM	FOTOGRAFÍA	DRAGA	FECHA	TURNO / RESPONSABLE	LOCALIZACIÓN y/x/z	DESCRIPCIÓN				
281		VIKING R	20240904	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	Galbo cerámico. Posible caneco. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.				
282		VIKING R	20240904	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	Galbo cerámico. Posible botijuela. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.				
283		VIKING R	20240904	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	Galbo cerámico con carena. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.				
284		VIKING R	20240906	DÍA/ D. PARRILLA	36° 31.895 N 006° 16.049 W -11.6/-12	Forro de plomo con marcas de clavazón.				
285	1 1 2 3 4 5 cm 6 7 C 6 1 m 9	VIKING R	20240906	DÍA/ D. PARRILLA	36° 31.895 N 006° 16.049 W -11.6/-12	Plomo de pesca hecho a mano.				



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 2 de 7

286	VIKING R	20240906	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.039 N 006° 16.084 W -12.7/-13	Pieza de madera con marcas de clavazón. Documentada y devuelta para su vertido.
287	VIKING R	20240906	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°32.0562 N 006° 16.0878 W -14.2/-10.4	Forro de plomo. Localizado en la 2ª carga del turno de noche.
288	VIKING R	20240908	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.0710 N 006°16.1016 W -13.6/-12.2	Fragmento de cerámica vidriada con decoraciones geométricas en tonalidades azul y amarillo. Presenta una pasta gruesa en tonalidad ocre. El vidriado se encuentra en buen estado de conservación. El anverso presenta incrustaciones calcáreas adheridas.
289	VIKING R	20240909	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°32.007 N 006°161015 W -12.9/-13.1	Aparición de galbo cerámico de pasta rojiza en la cabeza de succión. Presenta manchas oscuras en el anverso y el reverso.
290	VIKING R	20240911	DÍA / BEDA ROMÁN	36°31.934 N 006°16.004 W -14 / -15	Base cerâmica. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 3 de 7

291	VIKING R	20240911	DÍA / BEDA ROMÁN	36°31.934 N 006°16.004 W -14 / -15	Galbo cerámico. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara al finalizar la carga
292	VIKING R	20240915	DÍA / ANDREA FRANCO		Fondo de fragmento de cerámica vidriada en la cara interna del recipiente en tonalidad amarilla. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.
293	VIKING R	20240915	DÍA / ANDREA FRANCO		Galbo de cerámica. Presenta una marca en forma de cruz en la cara externa del fragmento del recipiente. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.
294	VIKING R	20240915	DÍA / ANDREA FRANCO	036°31.9447 N 006°16.0060 W -12.5/13,2 m	Galbo de ánfora. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 2º carga durante el día.
295	VIKING R	20240915	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°32.0755 N 006°16.0557 W 15,6/-13,5	Cuello de botijuela. Presenta una tonalidad rojiza de la pasta. Localizada en la 2ª carga de la noche.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 4 de 7

296	VIKING R	20240916	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	Restos óseo procedentes, posiblemente, de la existencia de un matadero en la zona. Localizados y recogidos durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2 ª carga.
297	VIKING R	20240916	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	Base cerámica, posiblemente, de un caneco (S.XIX - XX). Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.
298	VIKING R	20240916	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	Borde cerámico de plato con pátina vidriada. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.
299	VIKING R	20240916	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	Galbo cerámico anfórico. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.
300	VIKING R	20240917	NOCHE / D. PARRILLA	36°32.011 N 006° 16.040 W -15.7/-16.1	Cuello de botija perulera.
301	VIKING R	20240917	NOCHE / D. PARRILLA	36°32.011 N 006° 16.040 W -15.7/-16.1	Base de cuenco de cerámica decorado con motivos florales azules.
302	VIKING R	20240917	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.097 N 006° 16.059 W -15.8/-16	Cuello de botija perulera.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 5 de 7

303	VIKING R	20240919	DÍA / BEDA ROMÁN	36°33.058 N 006°16.815 W -12m / -14m	Borde cerámico (cuenco o mortero),, con labio con solero y leve exvasamiento al interior. Presenta vidriado en sus dos caras y decoración estriada en su cera externa debajo del labio. Localizado y recogido en la revisión de la cántara.
304	VIKING R	20240918	DÍA/ ANDREA FRANCO	36°32.0183 N 006°16.0108 W -15,2/-18,5	Aparición de galbo de ánfora. Presenta una tonalidad ocre de la pasta. Localizada en la 3ª carga del día.
305	VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo de contenedor cerámico de pasta amarillenta, botijuela o anforeta (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
306	VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo cerámico de botija o botijuela (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
307	VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Borde cerámico de recipiente (cuenco o mortero), con labio con solero y leve exvasamiento al interior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
308	VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Base cerámica de plato o cazuela. Presenta en su interior decoración vidriada. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 6 de 7

309		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
310	• 🚚	VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
311		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Borde cerámico de recipiente (cuenco o mortero). Presenta decoración lineal en su cara exterior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
312		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Borde de plato de tipología ya yal blue on white, mayólica islámica, probablemente, producida en los alfares sevillanos. Con vedrío estañífero blanco, únicamente decorada con dos líneas paralelas que se presentan juntas en azul cobalto. Es un tipo de mayólica muy común en platos y formas abiertas, podríamos considerarla de la más antigua procedente del entorno de Triana, datable entre el S. XV y principios del XVI. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
313		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
314		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo cerámico de botija o botijuela (spanish oliver jar), S. XVI-XVIII. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 7 de 7

315	F 45 10 02 42 M AE M 52 39 12 20 2	VIKING R	20240920	DÍA/ ANDREA FRANCO	36°32.9626 N 006°16.8686 W -8.9/-9.5 m	Fragmento de galbo de cerámica a la sal datado en la mitad del siglo XVII, producidas mediante la descomposición del carbonato de sodio (CINa) a través de una cocción a altas temperaturas, fijándose a las paredes y creando la superficie propia del recipiente. Presenta una tonalidad grisácea de la pasta. Aparece en la cabeza de succión. Localizada en la 1ª carga durante el turno de día.
316		VIKING R	20240920	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.8144 N 006°16.7701 W -11.5/-10,7	Aparición de tres fragmentos de un mismo galbo de un recipiente propio de la <b>cerámica de Montelupo (s.XVII)</b> . Presenta una pasta cerámica de tonalidad rojiza. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.
317		VIKING R	20240920	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.8144 N 006°16.7701 W -11.5/-10,7	Fragmento de galbo anfórico. Presenta una tonalidad grisácea de la pasta. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.
318		VIKING R	20240922	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	Asa cerámica de cazuela, disposición horizontal. Presenta el interior vidriado. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara.
319		VIKING R	20240922	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	Galbo cerámico, con vidriado en su pared interior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 8 de 7

320		VIKING R	20240922	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	Galbo cerámico, de granulometría gruesa y coloración gris. Presenta decoración estriada. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
321		VIKING R	20240922	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	Labio cerámico de botijuela o anforeta (spanish oliver jar), siglos XVI- XVIII Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
322		VIKING R	20240922	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	Rótula de bóvido. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
323	est en a authoria a authoria authoria a auth	VIKING R	20240923	DÍA/ ANDREA FRANCO	36°32.7300 N 006°16.6800 W -18.6/-12.7	Galbo vidriado en tonalidad verde oliva (probablemente perteneciente al s. XVII). Localizada en la 2ª carga de la zona de la bocana, ubicada en la cántara.
324		VIKING R	20240923	DÍA/ ANDREA FRANCO	36°32.7582 N 006°16.5974 W -12.1/-11.6	Aparición de galbo de cerámica vidriada con representación de motivos vegetales. Localizada en la 4ª carga de la zona de la bocana, ubicada en la cántara.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 9 de 7

325		VIKING R	20240923	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.7490 N 006°16.7499 W -13.6/-10.6	Borde de botijuela en tonalidad beige. Probablemente perteneciente al siglo XVI. Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.
326		VIKING R	20240923	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.7490 N 006°16.7499 W -13.6/-10.6	Galbo anfórico de tonalidad rojiza. Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.
327	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	VIKING R	20240923	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.7490 N 006°16.7499 W -13.6/-10.6	Borde de azul sobre blanco, probablemente de la tipología "Yayal Blue on White". Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.
328	12 SE M HE SE 14 S	VIKING R	20240923	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°30.5000 N 006°24.7500 W -13.4/-12.3	Borde de porcelana. Localizada en la cántara durante la 3ª carga durante la noche en la zona de la bocana.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 10 de 7

329	With the state of	VIKING R	20240923	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°30.5000 N 006°24.7500 W -13.4/-12.3	Galbo anfórico de pasta en tonalidad beige. Localizada en la cántara durante la 3ª carga durante la noche en la zona de la bocana.
330		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Concreción metálica con madera, posible martillo.
331		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Fragmento de plato de porcelana.
332		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Galbo de cerámica con decoración estriada en el exterior.
333		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Galbo de cerámica con estriado interior.
334		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Fragmento de plato de cerámica con decoración vidriada.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 11 de 7

335	101 (a) 101 (001-10) (my-tank (s) a (s) a (s) a (s)	VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Galbo de cerámica sin forma.
336		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Borde de cerámica con decoración vidriada verde en su interior
337		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.926 N 006° 16.826 W -12.5/-13	Base de cerámica.
338		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	Galbo de cerámica, posible fragmento de botija verde esmaltada del siglo XVIII.
339		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	Galbo de cerámica.
340		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	Fragmento de cuenco con decoración vidriada.
341		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	Galbo de cerámica.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 12 de 7

342	VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	Galbo de cerámica.
343	VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	Galbo de cerámica.
345	VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	Galbo de cerámica.
346	VIKING R	20240925	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.706 N 006°16.610 W -13 / -14	Borde de recipiente cerámico (mortero o cuenco). Localizado y recogido en la revisión de la cántara tras la 2ª carga
347	VIKING R	20240925	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.706 N 006°16.610 W -13 / -14	Base de recipiente cerámico. Cerámica muy tosca, de granulometría gruesa. Localizado y recogido en la revisión de la cántara tras la 2ª carga.
348	VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.9476 N 006°16.8455 W -10.7/-10.6	Material ferroso en forma de gancho. Localizado en la 1ª carga del turno de día.



# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página: 13 de 7

349	VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.9476 N 006°16.8455 W -10.7/-10.6	Galbo anfórico. Presenta incrustaciones y bizcocho en tonalidad rojiza. Localizado en la 1ª carga del turno de día.
350	VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.9476 N 006°16.8455 W -10.7/-10.6	Galbo anfórico. Presenta bizcocho en tonalidad rojiza. Localizado en la 1ª carga del turno de día.
351	VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.9476 N 006°16.8455 W -10.7/-10.6	Resto óseo de mamífero. Localizado en la 2ª carga del turno de día.
352	VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.6918 N 006°16.5999 W -12.7/-10.9	Resto óseo de mamífero. Localizado en la 2ª carga del turno de día.
353	VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.0791 N 006°16.0566 W -8.1 / -12.3	Brea. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.





# INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:	
Página:	14 de 7

354		VIKING R	20240929	DÍA / ANDREA FRANCO		Borde de cerámica vidriada probablemente, perteneciente al siglo XVII. Localizado en la 2ª carga del turno.
-----	--	----------	----------	---------------------	--	--



GERIÓN ARQUEOLOGIA

www.gerionarqueologia.es

e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto	Proyecto AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe n°	0065	Fecha:	01/09/24 (DIA)	Inicio:	08:30	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)					
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General		
AM					
PM	SO bft 2/4	Marejadilla/ada	Estable		
Pronóstico 24h					

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos					
Nombre	Puesto	Institución			
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología			
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología			

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

 $<sup>^1</sup>$  Leyenda: Standby:  $\emph{STBY}$ ; Operativo:  $\emph{OP}$ ; No Operativo:  $\emph{NO OP}$ .



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Dágino:	2 do 1

Página: | 2 de 4

ÁREA DE TRABAJO					
Imagen/Mapa	Descripción				
	Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 10 metros, Sedimento compuesto por fangos y limos grises. Resultado negativo				

Notas/motivos paraliz	Notas/motivos paralización:			
ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto Toboso	REVISIÓN:		



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profun Inicial		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.930 N	006°16.086 W	-9	-10		11:40	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.
02	Descarga	36°30.348 N	006°24.778 W	-	-	13:00		Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.958 N	006°16.044 W	-11.00	-12	14:25	17:25	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.
04	Descarga	36°30.427 N	006°24.757 W	-	-	05:30	05:40	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°32.048 N	006°16.078 W	-13		07:10		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Carga completada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	OO NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe n°	0066	Fecha:	01/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:15	Fin:	08:30	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)					
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General		
AM					
PM	SO bft 2/4	Marejadilla/ada	Estable		
Pronóstico 24h					

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos				
Nombre	Puesto	Institución		
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología		
Beda Román Técnico Arqueóloga		Gerión Arqueología		

Responsable del Proyecto			
Nombre Ernesto J. Toboso			
Cargo Arqueólogo Director			
Teléfono +34600445166			
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es			
171611	Grossoc gerronal queologiales		

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



Rev. No.:	
Página:	2 de 4

	ÁREA DE TRABAJO
lmagen/Mapa	Descripción
	Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paraliz	Notas/motivos paralización:				
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:			



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página <sup>.</sup>	3 de 4

	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profur Inicial		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.930 N	006°16.086 W	-09.60	-10.15	20:15	22:15	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga. La cantidad de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.348 N	006°24.778 W	-	-	23:55	00:03	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.958 N	006°16.044 W	-11.20	-11.75	01:15	04:15	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga. La cantidad de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.427 N	006°24.757 W	-	-	05:30	05:40	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°32.048 N	006°16.078 W	-13.31		07:10		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Carga completada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO



Rev. No.:	
Página:	5 de 4



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. 1ª carga del turno. No se puede supervisar la cántara debido a no estar llena del todo, y la cantidad de agua impide la revisión del material extraído.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

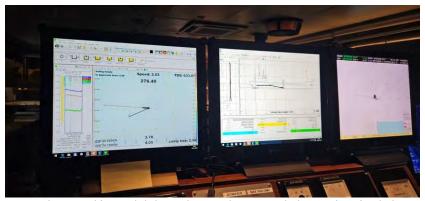


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	OO NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Viking R
Informe n°	0067	Fecha:	02/09/24 (DÍA)	Inicio:	8:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

	Arqueólogos	
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto		
Nombre Ernesto J. Toboso		
Cargo	Arqueólogo Director	
Teléfono	+34600445166	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es	

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



# **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Descripción Imagen/Mapa Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:				
ARQUEÓLOGO:		REVISIÓN:		



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°32.048 N	006°16.078 W	13.3	13.2	07:10	10:10	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.
02	descarga	36°30.5151 N	006°24.8506 W	20	22	11:36	11:38	En zona de vertido habilitado.
03	carga	36°31.9305 N	006° 16.0958 W	12.5	12.5	13:10	16:10	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.
04	descarga	36° 30.3329 N	006° 24.8212 W	36.5	34.5	17:40	17:44	En zona de vertido habilitado.
05	carga	36°32.10.90	006°16.0800 W	8,5		19:12		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Carga completada en el siguiente turno.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
D	

ıgina: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	OO NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe n°	0068	Fecha:	02/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:		Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)				
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General	
AM				
PM	SO bft 3/5	Marejadilla/ada	Estable	
Pronóstico 24h				

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos			
Nombre	Puesto	Institución	
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología	
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología	

Responsable del Proyecto		
Nombre	Ernesto J. Toboso	
Cargo	Arqueólogo Director	
Teléfono	+34600445166	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es	

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



Rev. No.:	
Página:	2 de 4

	ÁREA DE TRABAJO
lmagen/Mapa	Descripción
	Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paraliz	Notas/motivos paralización:				
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:			



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profur Inicial		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.894 N	006°16.080 W	-11.50	-12.85	19:12	22:15	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.394 N	006°24.706 W	-	-	23:30	23:43	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.898 N	006°16.077 W	-06.32	-06.65	01:05	04:10	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.435 N	006°24.897 W	-	-	05:40	05:45	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°31.896 N	006°16.067 W	-10.30		07:16		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Carga completada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO



#### INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:
Página: 5 de 4



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª carga del turno, posicionamiento, profundidad, tipo de sedimento,...



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

1ª carga del turno. Supervisar la cántara y del material extraído.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la descarga, área de vertido, detalle del tipo de sedimento,...



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe n°	0069	Fecha:	03/09/24 (DÍA)	Inicio:	8:00	Fin:	20:00	Status¹:	STBY

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)					
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General		
AM					
PM					
Pronóstico 24h					

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)		
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz		
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores		
Yacimiento	Bahía de Cádiz		
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.		

Arqueólogos				
Nombre	Puesto	Institución		
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología		
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología		

Responsable del Proyecto			
Nombre	Ernesto J. Toboso		
Cargo	Arqueólogo Director		
Teléfono	+34600445166		
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es		

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Imagen/Mapa Descripción Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Detención del procedimiento de carga debido a un fallo producido en la bomba de succión.

ARQUEÓLOGO:		REVISIÓN:	
-------------	--	-----------	--



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	Carga y Descarga de Seamentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.896 N	006°16.067 W	10.3	10.3	07:16	10:16	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.6107 N	006°16.8595 W	20.5	16.5	11:47	11:50	En zona de vertido habilitado.
03	Carga	36ª31.8412 N	006°16.0419 W	-	-	-	14:30	No se comienza la carga debido a fallos producidos en la bomba de succión. Llegada a puerto para efectuar las reparaciones.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 5 de 4

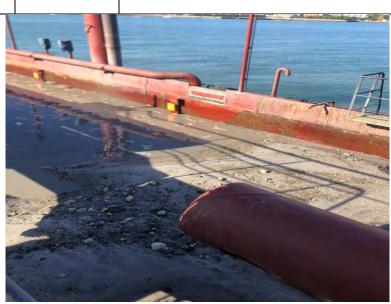


Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe n°	0070	Fecha:	04/09/24 (NOCHE)	Inicio:	22:00	Fin:	10:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)					
	Viento Mar (fuerza) (fuerza)		General		
AM					
PM	SO bft 2/3	Marejadilla/ada	Estable		
Pronóstico 24h					

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)		
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz		
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores		
Yacimiento	Bahía de Cádiz		
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.		

Arqueólogos					
Nombre	Puesto	Institución			
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología			
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología			

Responsable del Proyecto					
Nombre	Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director				
Teléfono	+34600445166 ejtoboso@gerionarqueologia.es				
Mail					
·					

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	2 de 4

ÁREA	A DE TRABAJO
Imagen/Mapa	Descripción
	Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

De 05:20 a 05:35 se paraliza por atasco de la cabeza de succión. Revisión de la limpieza de la misma. Material de desecho. Resultado negativo.

#### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

					Carga	y Descarga	de Sediment	os
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.883 N	006°16.062 W	-12.43	-14:03	22:00	01:00	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo</b> .
02	Descarga	36°30.464 N	006°24.822 W	-	-	02:30	02:36	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.985 N	006°16.055 W	-11.98	-14.36	03:50	06:55	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión durante y al finalizar la carga. La cantidad de agua que mantiene la cántara no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.505 N	006°24.713 W	-	-	08:19	08:24	Descarga en área de vertido habilitada.

MATERIAL HALLADO



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:
Página: 4 de 4

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	01:05	Galbo cerámico. Posible caneco. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.
	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	01:05	Galbo cerámico. Posible botijuela. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.
	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	01:05	Galbo cerámico con carena. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.



#### INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:
Página: 5 de 4

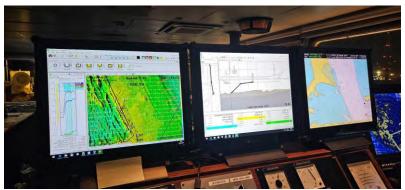


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª carga del turno, posicionamiento, profundidad, tipo de sedimento,...



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Resultado positivo.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	OO NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Viking R
Informe n°	0071	Fecha:	05/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condicion	es meteoroló	gicas (escala Beaufort	t/Douglas)
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

	Arqueólogos	
Nombre	Nombre Puesto Institución	
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto			
Nombre	Ernesto J. Toboso		
Cargo	Arqueólogo Director		
Teléfono	+34600445166		
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es		

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Imagen/Mapa Descripción Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:		

ARQUEÓLOGO: David Parrilla Casado
-----------------------------------



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	3, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 31.907 N	006° 16.114 W	-13.7	-13.2	09:44	12:42	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado Negativo.
2	Descarga	36° 30.492 N	006° 24.881 W	-	-	12:20	14:23	Vertido en zona habilitada.
3	Carga	36° 31.901 N	006° 16.068 W	-13.9	-14.4	15:43	18:45	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado Negativo.
4	Descarga	36° 30.347 N	006° 24.897 W	-	-	20:18	20:21	Vertido en zona habilitada.
	_							



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 5 de 4

#### Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Cabezal limpio en la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle de los sedimentos arcillosos en la parte superior del cabezal.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Restos de rocas en el tubo de entrada.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:
Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	OO NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portu	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe n°	0072	Fecha:	05/09/24 (NOCHE)	Inicio:	22:00	Fin:		Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM						
PM	SO bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable			
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos				
Nombre	Puesto	Institución		
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología		
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología		

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

 $<sup>^1</sup>$  Leyenda: Standby:  $\emph{STBY}$ ; Operativo:  $\emph{OP}$ ; No Operativo:  $\emph{NO OP}$ .



Rev. No.:	
Página:	2 de 4

ÁREA DI	E TRABAJO
Imagen/Mapa	Descripción
Thiagen/Wapa	Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paraliz	Notas/motivos paralización:				
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:			



Rev. No.:	
Página:	3 de 4

	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profur Inicial		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.877 N	006°16.063 W	-13.89	-14.45	21:44	00:45	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga; ésta última se puede revisar poco por contener mucha agua. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.649 N	006°24.261 W	-	-	02:11	02:16	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.897 N	006°16.058 W	-12.10	-13.37	03:40	06:40	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga; ésta última se puede revisar poco por contener mucha agua. Resultado negativo.
04	Descarga	36°31.877 N	006°23.341 W	-	-	08:10	08:16	Descarga en área de vertido habilitada.



Rev. No.:	
Página:	5 de 4



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4

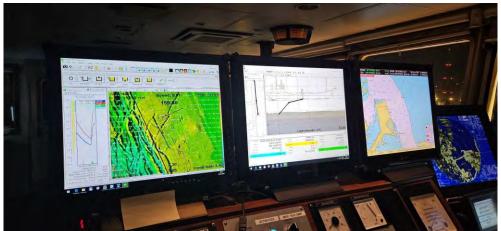


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	DRAGADO NTC FASE 2		Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe n°	0071	Fecha:	06/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)					
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General		
AM		Marejadilla			
PM					
Pronóstico 24h					

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos					
Nombre	Puesto	Institución			
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología			
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología			

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			
	·			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Imagen/Mapa Descripción Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

### Notas/motivos paralización:

Parada desde las 10:06 hasta las 15:43 por motivos de mantenimiento y reparación.

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------	-----------	--



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	carga y Descarga de Seamentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ındidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 31.895 N	006° 16.049 W	-11.6	-12	15:43	18:00	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado Positivo</b> . Forro de plomo y plomo de pesca.
2	Descarga	36° 30.450 N	006° 24.699 W	-	-	19:28	19:32	Vertido en zona habilitada.



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

	_		•	

	MATERIAL HALLADO						
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción				
	36° 31.895 N 006° 16.049 W -11.6/-12	<b>3</b> :00	Forro de plomo con marcas de clavazón.				
1 = 2 3 4 5 = 6 7 C € 8 = 9 = 1	36° 31.895 N 006° 16.049 W -11.6/-12	<b>3</b> :00	Plomo de pesca hecho a mano.				



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	5 de 4

## Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Revisión del cabezal con resultado positivo.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe n°	0072	Fecha:	06/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	8:00	Status¹:	ОР

Condicion	Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)							
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General					
AM								
PM								
Pronóstico 24h								

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos					
Nombre	Puesto	Institución			
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología			
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología			

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			
	•			

 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Descripción Imagen/Mapa Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paraliza	oción:		
AROLIFÓLOGO:		REVISIÓN:	



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

Fagilia.

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°31.857 N	006°16.994 W		10,6	20:56	23:56	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cuerdas y redes enganchadas a la cabeza de succión. Resultado negativo.
02	descarga	36°30.4033 N	006°24.8999 W	33,6	22,5	01:21	01:24	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.
03	carga	36°32.0562 N	006° 16.0878 W	14,2	10,4	02:42	05:42	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Resultado positivo. Forro de plomo.



Rev. No.:	
Dágina:	5 do 1

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.0562 N 006° 16.0878 W -14.2/-10.4	02:42 05:42	Forro de plomo. Localizado en la 2ª carga del turno de noche.

Puerto de la Bahía de Cádiz	GERIÓN
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	ARQUEOLOGIA

Rev. No.:	
Dágina:	6 do 1

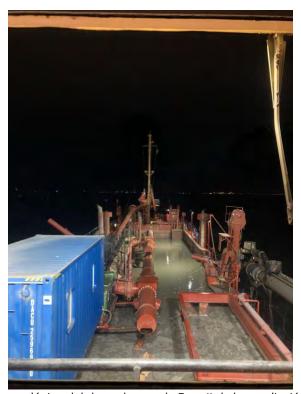


Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	7 de 1



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Aparición de forro de plomo al final de la segunda carga de la noche.





Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe n°	0073	Fecha:	07/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condicion	Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)					
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM						
PM						
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos				
Nombre	Puesto	Institución		
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología		
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología		

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Imagen/Mapa Descripción Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:		

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------	-----------	--



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

,			
INFORMACIÓN	DEIVC	$\cap$	C
	DLLDD	OF LIMICIONE.	

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.039 N	006° 16.084 W	-12.7	-13	08:32	11:34	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado Positivo. Pieza de madera con marcas de clavazón.
2	Descarga	36° 30.392 N	006° 24.813 W	-	-	13:01	13:06	Vertido en zona habilitada.
3	Carga	36° 32.010 N	006° 32.009 W	-11.7	-12.6	14:15	17:16	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	36° 30.436 N	006° 24.804 W	-	-	18:39	18:41	Vertido en zona habilitada.



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

	MATERIAL HALLADO								
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción						
	36° 32.039 N 006° 16.084 W -12.7/-13	:34	Pieza de madera con marcas de clavazón. Documentada y devuelta para su vertido.						



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 5 de 4

### Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Revisión del cabezal en la primera carga con restos de redes y desechos.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Descarga en la zona habilitada.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe n°	0079	Fecha:	07/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	8:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM						
PM						
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)	
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz	
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores	
Yacimiento	Bahía de Cádiz	
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.	

Arqueólogos							
Nombre	Puesto	Institución					
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología					
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología					

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Descripción Imagen/Mapa Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:						
AROLIFÓLOGO:		REVISIÓN:				



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	carga y Descarga de Seamentos									
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio Fin		Observaciones		
01	carga	36°31.9965 N	006°16.0257 W	15,17	12,5	20:00	23:00	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes enganchadas a la cabeza de succión. Resultado negativo.		
02	descarga	36°30.3673 N	006° 24.7586 W	23,8	22,4	00:29	00:31	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.		
03	carga	36°32.0357 N	006°N16.0540 W	15,9	12,0	01:41	04:45	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes		



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

								enganchadas a la cabeza de succión. Resultado negativo.
04	descarga	36°30.3432 N	006°24.8154 W	20,2	22,7	06:08	06:10	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.
05	carga	36°30.3432 N	006°24.8154 W	12,7	-	07:40	-	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Carga completada en el siguiente turno.

Puerto de la Bahía de Cádiz	GERIÓN
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	ARQUEOLOGIA

	Rev. No.:	
ſ	Página:	6 de 4



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno, detalle de cabos, redes y piedras. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	7 de 4



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe n°	0075	Fecha:	08/09/24 (DÍA)	Inicio:	09:00	Fin:		Status <sup>1</sup> :	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM						
PM	O bft 3/5	Marejadilla/ada	Estable			
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto					
Nombre Ernesto J. Toboso					
Cargo Arqueólogo Director					
Teléfono +34600445166					
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es					
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					

 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# İmagen/Mapa Descripción Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

N		1	
Notas/motivos	narai	lizacion.	
110103/111011103	para	nzacion.	

|--|



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio Fin		Inicio Fin		Observaciones
01	Carga	36°31.911 N	006°16.083 W	-13.87 -14.40	07:40	10:40	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga.; la cantidad de agua que se mantiene en la cántara no permite revisar el material extraído. Resultado negativo.		
02	Descarga	36°30.461 N	006°24.765 W		12:05	12:10	Descarga en área de vertido habilitada.		
03	Carga	36°32.086 N	006°16.090 W	-15.28 -15.69	13:25	16:30	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga.; la cantidad de agua que se mantiene en la cántara no permite revisar el material extraído. Resultado negativo.		
04	Descarga	36°30.409 N	006°24.758 W		17:50	17:55	Descarga en área de vertido habilitada.		
05	Carga	36°32.083 N	006°16.091 W	-15.02	19:10		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Carga completada en el siguiente turno.		



Rev. No.:	
Página:	5 de 4



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Detalle material.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Detalle material. Tubería atascada por las piedras existentes.



Figura 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	7 de 4



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	OO NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe n°	0081	Fecha:	08/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)							
	Viento Mar (fuerza) (fuerza) Gener						
AM							
PM							
Pronóstico 24h							

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

	Arqueólogos	
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto					
Nombre Ernesto J. Toboso					
Cargo	Arqueólogo Director				
Teléfono	+34600445166				
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es				
<u> </u>					

 $<sup>^1</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Descripción Imagen/Mapa Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:						
ARQUEÓLOGO:		REVISIÓN:				



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°31.9744 N	006°16.1094 W	10,6	14,7	19:10	22:10	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes enganchadas a la cabeza de succión. Resultado negativo.
02	descarga	36°30.4202 N	006°24.7503 W	16,4	15,7	23:35	23:37	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.
03	carga	36°32.0710 N	006°16.1016 W	13,6	12,5	00:59	04:59	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes enganchadas a la cabeza de succión. Encuentran



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

								un fragmento de cerámica vidriada en el interior de una de las tuberías de la cántara al realizar una limpieza de la misma. <b>Resultado positivo.</b>
04	descarga	36°30.6777 N	006°24.9742 W	16,3	12,8	05:25	05:27	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.
05	carga	36°31.9606 N	006°16.1116 W	14,9	-	06:50	-	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Carga completada en el siguiente turno.



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

MATERIAL HALLADO							
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción				
	36°32.0710 N 006°16.1016 W -13.6/-12.2	l:59	Fragmento de cerámica vidriada con decoraciones geométricas en tonalidades azul y amarillo. Presenta una pasta gruesa en tonalidad ocre. El vidriado se encuentra en buen estado de conservación. El anverso presenta incrustaciones calcáreas adheridas.				



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
-----------	--

Página: 6 de 4



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Fragmento de cerámica vidriada con decoraciones geométricas en tonalidades azul y amarillo. Presenta una pasta gruesa en tonalidad ocre. El vidriado se encuentra en buen estado de conservación. El anverso presenta incrustaciones calcáreas adheridas.



0077

Fecha:

### **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

Inicio:

### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	VIKING R Rhode Nielsen

08:00

Fin:

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)					
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General		
AM					
PM	O bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable		
Pronóstico 24h					

09/09/24 (DÍA)

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Status<sup>1</sup>:

20:00

ΟP

Arqueólogos					
Nombre	Puesto	Institución			
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología			
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología			

Responsable del Proyecto					
Nombre Ernesto J. Toboso					
Cargo	Arqueólogo Director				
Teléfono	+34600445166				
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es				

Informe n°

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	2 da 4

ÁRE	A DE TRABAJO
Imagen/Mapa	Descripción
	Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.  Se inicia dragado en la zona de la bocana del puerto de Cádiz; profundidad de unos 12 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos de coloración grisácea y granulometría muy fina.

### Notas/motivos paralización:

Permanecemos en stand by de 15:00 - 15:50, esperando el embarque de personal de la dirección de obra para el análisis del sedimento extraído en la bocana y el ok para su aprovechamiento en el relleno de la mota/dársena.

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	------------------	-----------	--



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	3. J. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3.							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profur Inicial	ndidad - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.897 N	006°16.068 W	-14,00	-14.68	<mark>06:50</mark>	09:55	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión. La cantidad de agua mantenida en la cantara impide la revisión del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.480 N	006°24.719 W	-	-	11:18	11:22	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°33.047 N	006°16.870 W	-12.30	-12.70	12:28	15:00	Iniciamos dragado en zona de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos de coloración grisácea y granulometría muy fina. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga (mantiene bastante agua, lo que impide su revisión completa). Resultado negativo.
04	Descarga	36°32.110 N	006°16.267 W	-	-	16:00	16:08	Descarga dentro de la dársena para rellenar mota.
05	Carga	36°32.595 N	006°16.239 W	-14.81	-14.25	16:32	19:20	Continuamos con dragado en zona de la bocana del puerto de Cádiz Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos de coloración grisácea y granulometría muy fina. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga (mantiene bastante agua, lo que impide su revisión completa). Resultado negativo.
06	Descarga	36°32.112 N	006°16.275 W	-	-	19:46	19:50	Descarga dentro de la dársena para rellenar mota.



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

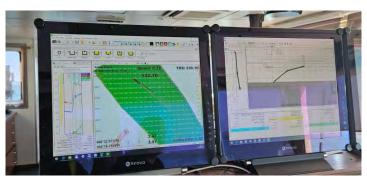


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga. 2ª carga del turno y 1ª en la bocana de el puerto de Cádiz.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Detalle material 2ª carga (bocana).



Rev. No.:	
Página:	6 de 4

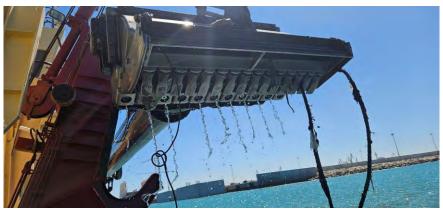


Figura 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	7 de 4



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, dentro de la dársena, detalle del tipo de sedimento.

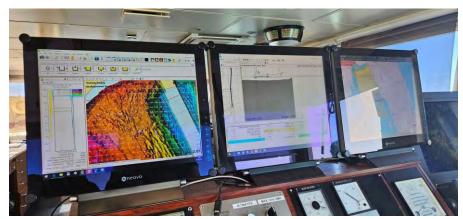


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno. 1ª descarga realizada dentro de la dársena.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Viking R
Informe n°	0083	Fecha:	09/09/24	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM						
PM						
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)		
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz		
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores		
Yacimiento	Bahía de Cádiz		
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.		

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto				
Nombre	Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Descripción Imagen/Mapa Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:							
AROLIFÓLOGO:		REVISIÓN:					



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°31.9422 N	006°16.0932 W	11,0	13,0	20:00	23:00	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes enganchadas a la cabeza de succión. Resultado negativo.
02	descarga	36°30.4545 W	006°24.7675 W	23,1	22,5	00:07	00:10	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.
03	carga	36°32.007 N	006°161015 W	12,9	13,1	01:21	04:21	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes enganchadas a la cabeza de succión. Aparición de



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

								un fragmento cerámico en la cabeza de succión . <b>Resultado positivo.</b>
04	descarga	36°30.3480 N	006°24.8364 W	26,8	25,7	05:40	05:43	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.
05	carga	36°32.0021 N	006°16.1117 W	10,9	-	07:00	-	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Carga completada en el siguiente turno.



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

MATERIAL HALLADO				
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción	
	36°32.007 N 006°161015 W -12.9/-13.1	04:21	Aparición de galbo cerámico de pasta rojiza en la cabeza de succión. Presenta manchas oscuras en el anverso y el reverso.	



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 6 de 4



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de galbo cerámico de pasta rojiza en la cabeza de succión. Presenta manchas oscuras en el anverso y el reverso.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 1 de 4

Proyecto AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe n°	0079	Fecha:	10/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:		Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)							
	Viento (fuerza)	General					
AM							
PM	O bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable				
Pronóstico 24h							

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)	
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz	
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores	
Yacimiento	Bahía de Cádiz	
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.	

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



Rev. No.:	
Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO						
Imagen/Mapa	Descripción					
Thiagetin wapa	Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.					

Notas/motivos paralización:							
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:					



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Distant	0 1- 4

Página: 3 de 4

	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.925 N	006°16.094 W	-13.44	-14.57	07:00	10:05	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.499 N	006°24.682 W	-	-	11:20	11:26	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.906 N	006°16.083 W	-13.65	-14.72	12:40	15:40	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga. Imposible la revisión de la cántara, al mantener bastante agua. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.486 N	006°24.538 W	-	-	17:00	17:07	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°31.906 N	006°16.087 W	-13.36		18:19		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

MATERIAL HALLADO



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

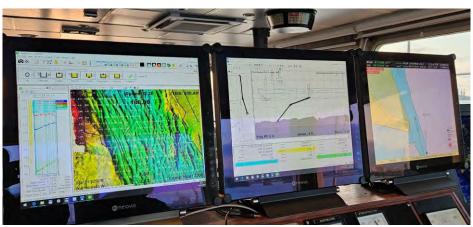


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en línea de cajones.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe n°	0800	Fecha:	10/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)							
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General				
AM		Marejadilla					
PM							
Pronóstico 24h							

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)	
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz	
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores	
Yacimiento	Bahía de Cádiz	
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.	

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto					
Nombre Ernesto J. Toboso					
Cargo	Arqueólogo Director				
Teléfono	+34600445166				
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es				

 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Imagen/Mapa Descripción Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:						

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------	-----------	--



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 31.973 N	006° 16.116 W	-13.9	-13.2	18:20	21:22	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	36° 30.458 N	006° 16.116 W	-	-	22:39	22:42	Vertido en zona habilitada.
3	Carga	36° 32.063 N	006° 16.086 W	-15.21	-15.4	00:05	03:02	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	36° 32.063 N	006° 16.086 W	-	-	04:24	04:27	Vertido en zona habilitada.
5	Carga	36° 32.061 N	006° 16.063 W	-15.7	-	05:35	-	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	5 de 4

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Revisión del cabezal y la cántara en la primera carga.



Rev. No.:		
Página:	6 de 4	



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Descarga del material de dragado.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe n°	0081	Fecha:	11/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	18:30	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)				
	Viento (fuerza)	General		
AM				
PM	O bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable	
Pronóstico 24h				

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)	
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz	
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores	
Yacimiento	Bahía de Cádiz	
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.	

Arqueólogos			
Nombre	Puesto	Institución	
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología	
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología	

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			
<u> </u>				

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



Rev. No.:	
Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO				
Imagen/Mapa	Descripción			
	Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.			

Notas/motivos paralización:					
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:			



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad			
Carga			miliciai	- Final	Inicio	Fin	Observaciones
G	36°32.070 N	006°16.075 W	-14.79	-15.66	05:40	08:30	Continuamos con el dragado de la línea de cajones y en la futura zona de atraque. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
Descarga	36°32.114 N	006°16.275 W	-	-	08:45	08:48	Descarga dentro de la dársena para el relleno de la mota.
Carga	36°31.934 N	006°16.004 W	-14.44	-14.78	09:03	11:50	Continuamos con el dragado de la línea de cajones y en la futura zona de atraque. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo</b> .
Descarga	36°32.111 N	006°16.272 W	-	-	12:12	12:15	Descarga dentro de la dársena para el relleno de la mota.
Carga	36°31.973 N	006°16.116 W	-12.35	-13.45	12:25	15:30	Continuamos con el dragado de la línea de cajones y en la futura zona de atraque. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga.
Descarga	36°32. 108 N	006°16.277 W	-	-	16:48	16:53	Descarga dentro de la dársena para el relleno de la mota.
	Descarga  Carga  Descarga  Carga	Descarga 36°32.114 N  Carga 36°31.934 N  Descarga 36°32.111 N  Carga 36°31.973 N	Descarga       36°32.114 N       006°16.275 W         Carga       36°31.934 N       006°16.004 W         Descarga       36°32.111 N       006°16.272 W         Carga       36°31.973 N       006°16.116 W	Descarga       36°32.114 N       006°16.275 W       -         Carga       36°31.934 N       006°16.004 W       -14.44         Descarga       36°32.111 N       006°16.272 W       -         Carga       36°31.973 N       006°16.116 W       -12.35	Descarga       36°32.114 N       006°16.275 W       -       -         Carga       36°31.934 N       006°16.004 W       -14.44       -14.78         Descarga       36°32.111 N       006°16.272 W       -       -         Carga       36°31.973 N       006°16.116 W       -12.35       -13.45	Descarga       36°32.114 N       006°16.275 W       -       -       08:45         Carga       36°31.934 N       006°16.004 W       -14.44       -14.78       09:03         Descarga       36°32.111 N       006°16.272 W       -       -       12:12         Carga       36°31.973 N       006°16.116 W       -12.35       -13.45       12:25	Descarga       36°32.114 N       006°16.275 W       -       -       08:45       08:48         Carga       36°31.934 N       006°16.004 W       -14.44       -14.78       09:03       11:50         Descarga       36°32.111 N       006°16.272 W       -       -       12:12       12:15         Carga       36°31.973 N       006°16.116 W       -12.35       -13.45       12:25       15:30

MATERIAL HALLADO



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.934 N 006°16.004 W -14 / -15	12:00	Base cerámica. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°31.934 N 006°16.004 W -14 / -15	12:00	Galbo cerámico. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

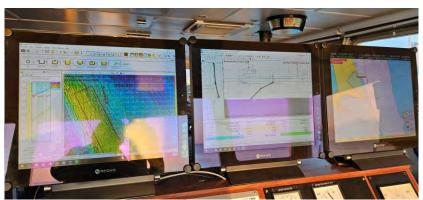


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:
Página: 6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, dentro de la dársena, detalle del tipo de sedimento.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado positivo.



Rev. No.:	
Página:	7 de 4



Figura 05- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 3ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Viking R
Informe n°	0082	Fecha:	15/09/24 (DIA)	Inicio:	8:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos					
Nombre	Puesto	Institución			
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología			
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología			

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			
,				

 $<sup>^1</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Descripción

Imagen/Mapa



Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

A 1			,
Notac/motivoc	nara	ロフコイル	$\sim$
Notas/motivos	vara	IIZacii	JII.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Dágina:	2 do 4

ARQUEÓLOGO:	REVISIÓN:	
-------------	-----------	--

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	-	-	-	-	06:57	09:08	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo.
02	descarga	-	-	-	-	10:14	10:24	Descarga en zona de vertido habilitado.
03	carga	036°31.9447 N	006°16.0060 W	12,5	13,2	11:36	14:03	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo</b> .
04	descarga	036°30.6489 N	006°24.7030 W	25,5	22,8	15:18	15:21	Descarga en zona de vertido habilitado.
05	carga	36°32.1025 N	006°16.0682 W	14,6	10,5	16:38	19:46	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

Puerto de la Bahía de Cádiz  Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	GERIÓN
	Angologia

### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 4 de 4

	_			_	

MATERIAL HALLADO					
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción		
Donner Since		09:08	Aparición de fondo de fragmento de cerámica vidriada en la cara interna del recipiente en tonalidad amarilla. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.		



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 5 de 4

		09:08	Aparición de galbo de cerámica. Presenta una marca en forma de cruz en la cara externa del fragmento del recipiente. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.
to the section of the	036°31.9447 N 006°16.0060 W -12.5/13,2 m	14:03	Aparición de galbo de ánfora. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 2º carga durante el día.

### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Página: 6 de 4



Figura 01, 02 Y 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Aparición de fondo de fragmento de cerámica vidriada en la cara interna del recipiente en tonalidad amarilla. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.

### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 7 de 4



Figura 04, 05 Y 06- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de galbo de cerámica. Presenta una marca en forma de cruz en la cara externa del fragmento del recipiente. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 8 de 4



Figura 07, 08 Y 09- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de galbo de ánfora. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 2º carga durante el día.



Rev. No.:	
Página:	9 de 4



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	OO NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz Barco			Viking R	
Informe n°	0083	Fecha:	15/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)							
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General				
AM							
PM							
Pronóstico 24h							

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto					
Nombre Ernesto J. Toboso					
Cargo	Arqueólogo Director				
Teléfono	+34600445166				
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es				
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					

 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Imagen/Mapa Descripción Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:						
ARQUEÓLOGO:	REVISIÓN:					



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ındidad l - Final	Inicio		Fin	Observaciones
01	descarga	36°30.4853 N	006°24.7770 W	23,5	22,9	21:00		21:05	Descarga en zona de vertido habilitado.
02	carga	36°32.0755 N	006°16.0557 W	15,6	13,5	22:14	):56		Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Aparición de un cuello de una botijuela en la cabeza de succión. Resultado positivo.
03	descarga	36°30.3636 N	006°.24.9247 W	21,5	23,5	02:08		02:11	Descarga en zona de vertido habilitado.
04	carga	36°32.0808 N	006°.16.0985 W	14,6	15,6	03:25		05:39	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05 0	descarga	36°30.4136 N	006°24.7775 W	22,5	21,5	06:47		06:51	Descarga en zona de vertido habilitado.
06	carga	36°31.922 N	006°15.979 W	14,0	-	08:06		-	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Continuidad de la carga con el siguiente turno.



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

			MATERIAL HALLADO
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.0755 N 006°16.0557 W -15,6/-13,5	00:56 h.	Aparición de cuello de botijuela. Presenta una tonalidad rojiza de la pasta. Localizada en la 2ª carga de la noche.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 5 de 4



Figura 01, 02 Y 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de cuello de botijuela. Presenta una tonalidad rojiza de la pasta. Localizada en la 2ª carga de la noche.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe n°	0084	Fecha:	16/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)				
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General	
AM				
PM	SE bft 3/4	Marejadilla	Estable	
Pronóstico 24h				

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)	
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz	
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores	
Yacimiento	Bahía de Cádiz	
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.	

Arqueólogos				
Nombre	Puesto	Institución		
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología		
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología		

Responsable del Proyecto			
Nombre Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director		
Teléfono	+34600445166		
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es		

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



Notas/motivos paralización:

# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

Rev. No.:	
Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO					
Imagen/Mapa	Descripción				
	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.				

·			
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

•	~ყ	

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.922 N	006°15.979 W	-14	-14.35	08:06	10:45	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.647 N	006°24.833 W	-	-	11:54	11:58	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°32.007 N	006°16.059 W	-15.13	-15.67	13:10	15:05	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>
04	Descarga	36°30.634 N	006°24.798 W	-	-	16:23	16:28	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°32.096 N	006°16. 012 W	- 15.20	-16.13	18:00	20:00	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:
Página: 4 de 4

MATERIAL HALLADO					
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción		
	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	15:10	Restos óseo procedentes, posiblemente, de la existencia de un matadero en la zona. Localizados y recogidos durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2 ª carga.		
	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	15:10	Base cerámica, posiblemente, de un caneco (S.XIX - XX). Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.		
	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	15:10	Borde cerámico de plato con pátina vidriada. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.		
	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	15:10	Galbo cerámico anfórico. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.		

# DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Rev. No.:	
Página:	5 de 4



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4

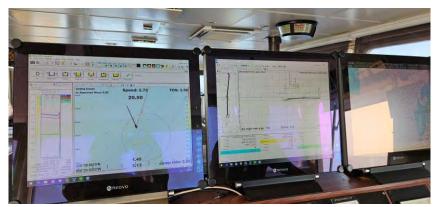


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga del turno en área de vertido habilitada.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe n°	0085	Fecha:	16/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:30	Status¹:	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)				
	Viento Mar General			
AM				
PM	SE bft 2/3	Marejadilla	Estable	
Pronóstico 24h				

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)	
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz	
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores	
Yacimiento	Bahía de Cádiz	
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.	

Arqueólogos			
Nombre	Puesto	Institución	
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología	
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología	

Responsable del Proyecto			
Nombre Ernesto J. Toboso			
Cargo Arqueólogo Director			
Teléfono	no +34600445166		
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



Rev. No.:	
Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO				
Imagen/Mapa	Descripción			
550	Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 557.500 m3, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.			

Notas/motivos paralización:	

ARQUEÓLOGO/A: Be	eda Román López	REVISIÓN:	
------------------	-----------------	-----------	--



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 do 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	0. , 0							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		Profundidad Inicial - Final		Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.507 N	006°24.683 w	-	-	21:10	21:15	Descarga en área de vertido habilitada.
02	Carga	36°31.997 N	006°15.992 W	-14.78	-15.12	22:20	00:30	Continuamos con el dragado de la zona de reviro de la NTC Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	36°30.479 N	006°24.809 W	-	-	01:52	01:57	Descarga en área de vertido habilitada.
04	Carga	36°32.063 N	006°16.062 W	-15.64	-15.83	03:00	05:15	Continuamos con el dragado de la zona de reviro de la NTC Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	36°30.417 N	006°24.720 W	-	-	06:30	06:35	Descarga en área de vertido habilitada.
06	Carga	36°32.071 N	006°16.034 W	-15.97		07:50		Continuamos con el dragado de la zona de reviro de la NTC Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Carga continuada en el turno siguiente.

ΝЛ	ΛТ	ED	1 1	ıL	1 /	 ΛГ	$\mathcal{O}$
IVI.	ΑΙ	гκ	1 🖰		٦Α.	 ΑI	,, ,



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

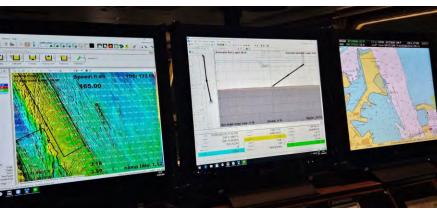


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.

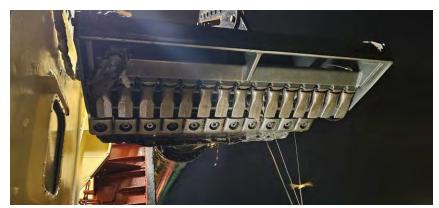


Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto	Proyecto AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe n°	0086	Fecha:	17/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM		Marejadilla				
PM						
Pronóstico 24h						

	<b>I</b>			
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)			
	, ,			
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz			
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores			
Yacimiento	Bahía de Cádiz			
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.			

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Descripción

Rev. No.:

Página: 2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Cádiz

Catedral de Cádiz

Museo de Cádiz

Los dragados se han realizado en dos zonas, la primera zona se encuentra en paralelo a la línea de cajones en el muelle 5 de Navantia en la parte más cercana al canal. La segunda zona se localiza en la bocana del puerto de Cádiz por la parte de la punta de San Felipe.

|--|

	INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES							
	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 31.975 N	006° 16.007 W	-17.7	-14.2	07:48	09:42	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones en la zona más próxima a la canal. Sedimento compuesto por



Rev. No.:	
Página:	3 de 4

2	Descarga	36° 30.622 N	006° 24.761 W	_	_	11:01	11:04	fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.  Vertido en la zona habilitada.
3	Carga	36° 33.020 N	006° 16.886 W	-12.3	-12.5	11:58	13:20	Los trabajos de dragado se han iniciado en la zona de la bocana del puerto por la parte de la punta de San Felipe.  Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga.  Resultado negativo. Restos de redes y material de desecho.
4	Descarga / Relleno	36° 32.133 N	006° 16.207 W	-	-	13:47	14:28	Vertido realizado en el primer cajón de hormigón de la Nueva Terminal de Contenedores.
5	Carga	36° 32.662 N	006° 16.361 W	-14.4	-15.3	14:43	16:30	Los trabajos de dragado se han iniciado en la zona de la bocana del puerto por la parte de la punta de San Felipe. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Restos de redes y material de desecho. Posible piedra de lastre que no se ha podido recuperar.
6	Descarga / Relleno	36° 32.661 N	006° 16.361 W	-	-	17:06	18:00	Vertido realizado en el primer cajón de hormigón de la Nueva Terminal de Contenedores.
7	Carga	36° 32.070 N	006° 16.361 W	-16.1	-17	18:11	20:14	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones en la zona más próxima a la canal. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Rocas de gran tamaño.



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

_				

MATERIAL HALLADO							
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción				



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
-----------	--

Página: 6 de 4



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Cabezal en la primera carga con material de hierro para desecho.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Detalle de restos de redes en los difusores.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 7 de 4

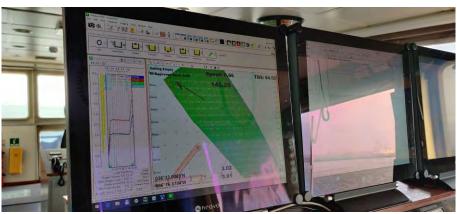


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Zona de dragado 2 junto a la punta de San Felipe.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Relleno de cajones con el material extraído de la bocana junto a la punta de San Felipe.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R		
Informe n°	0087	Fecha:	17/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)									
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General						
AM		Marejadilla							
PM									
Pronóstico 24h									

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)		
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz		
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores		
Yacimiento	Bahía de Cádiz		
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.		

Arqueólogos								
Nombre	Puesto	Institución						
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología						
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología						

Responsable del Proyecto				
Nombre	Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Descripción Imagen/Mapa Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia junto al canal. Profundidad al inicio de 14 metros, y al final de la calle, 16 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:		

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------	-----------	--



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	Carga y Descarga de Sedimentos								
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones	
1	Descarga	36° 30.645 N	006° 24.781 W	-	-	21:27	21:31	Vertido en zona habilitada.	
2	Carga	36°32.011 N	006° 16.040 W	-15.7	-16.1	22:36	00:40	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones en la zona más próxima a la canal. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo</b> . Cuello de botija perulera y base de cuenco fragmentada.	
3	Descarga	36° 32.701 N	006° 16.392 W	-	-	02:00	02:03	Vertido en zona habilitada.	
4	Carga	36° 32.097 N	006° 16.059 W	-15.8	-16	03:19	05:30	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones en la zona más próxima a la canal. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo</b> . Cuello de botija perulera.	
5	Descarga	36° 32.690 N	006° 16.402 W	-	-	06:46	06:49	Vertido en zona habilitada.	



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 4 de 4

	1	T			
	_				
	_				

	MATERIAL HALLADO					
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción			
	36°32.011 N 006° 16.040 W -15.7/-16.1	):40	Cuello de botija perulera.			
CO = 10 = -0.000 C & 0 1 10 V 200 / 10	36°32.011 N 006° 16.040 W -15.7/-16.1	):40	Base de cuenco de cerámica decorado con motivos florales azules.			



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	5 de 4

36° 32.097 N 006° 16.059 W -15.8/-16	i:30	Cuello de botija perulera.

## Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Cbezal en la primera carga.



Rev. No.:		
Página:	6 de 4	



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Detalle del material de desecho y rocas.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe n°	0088	Fecha:	18/09/24 (DÍA)	Inicio:	8:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM						
PM						
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto				
Nombre	Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

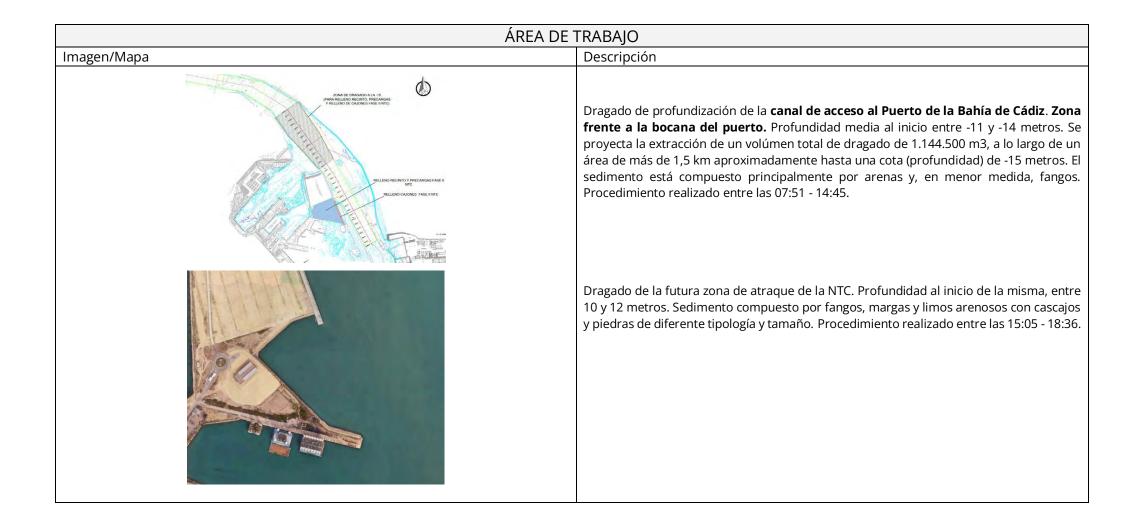
 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



#### INFORME DIARIO DE LA AAP

	Rev. No.:	
I		

Página: 2 de 4





## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 do 4

Notas/motivos paralización:					
		1			
ARQUEÓLOGO:		REVISIÓN:			

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°32.7511 N	006°16.6817 W	14,0	12,0	07:51	09:20	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	descarga	CAJO	ÓN 1			09:56	10:44	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara interior.
03	carga	36° 32.5269 N	006°16.3555 W	14,3	12,8	10.59	12:24	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	descarga	CAJO	ÓN 1	15,4	14,0	12:54	14:45	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara interior .
05	carga	36°32.0183 N	006°16.0108 W	15,2	18,5	15:05	17:17	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo.
06	descarga	36°30.5199 N	006°24.7249 W	24,3	27,4	18:34	18:36	Descarga en zona de vertido habilitado.



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

36°32.0183 N 006°16.0108 W -15,2/-18,5	17:17	Aparición de galbo de ánfora. Presenta una tonalidad ocre de la pasta. Localizada en la 3ª carga del día.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
-----------	--

Página: 6 de 4

Figura 01, 02 Y 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Aparición de galbo de ánfora. Presenta una tonalidad ocre de la pasta. Localizada en la 3ª carga del día.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 7 de 4



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	8 de 4



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la cara exterior.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portu	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Viking R
Informe n°	0089	Fecha:	18/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	8:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)				
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General	
AM				
PM				
Pronóstico 24h				

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos				
Nombre	Puesto	Institución		
Ernesto J. Toboso	nesto J. Toboso Arqueólogo Director			
Andrea Franco Técnico Arqueólogo		Gerión Arqueología		

Responsable del Proyecto			
Nombre Ernesto J. Toboso			
Cargo Arqueólogo Director			
Teléfono +34600445166			
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4





## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:		
Página:	2 do 1	

Notas/motivos paralización:			
ARQUEÓLOGO:		REVISIÓN:	

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	Can 8a 9 2 coan 8a ac 2 can mentes									
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones		
01	carga	36°32.9637 N	006°16.8695 W	12,1	12,0	19:38	20:51	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
02	descarga	CAJO	ÓN 2			21:41	22:33	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la cara exterior.		
03	carga	36°32.0160 N	006°16.0360 W	11,2	12,0	22:42	00:45	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
04	descarga	36°31.9400 N	006°16.0800 W	25,0	23,0	-	-	Descarga en zona de vertido habilitado.		
05	carga	36°32.0244 N	006°16.0326 W	15,2	15,0	03:22	05:30	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
06	descarga	36°30.5849 N	006°24.7594 W	20,0	20,0	06:50	06:52	Descarga en zona de vertido habilitado.		



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 6 de 4



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno, detalle de los desechos aparecidos (cubo de basura, plásticos, arenas y piedras). Resultado negativo.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto AAP DRAGADO NTC FASE 2		OO NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe n°	0089	Fecha:	19/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)								
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General					
AM								
PM	SE bft 3/4	Marejadilla	Estable					
Pronóstico 24h								

	·
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos								
Nombre	Puesto	Institución						
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología						
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología						

Responsable del Proyecto					
Nombre	Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director				
Teléfono	+34600445166				
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es				

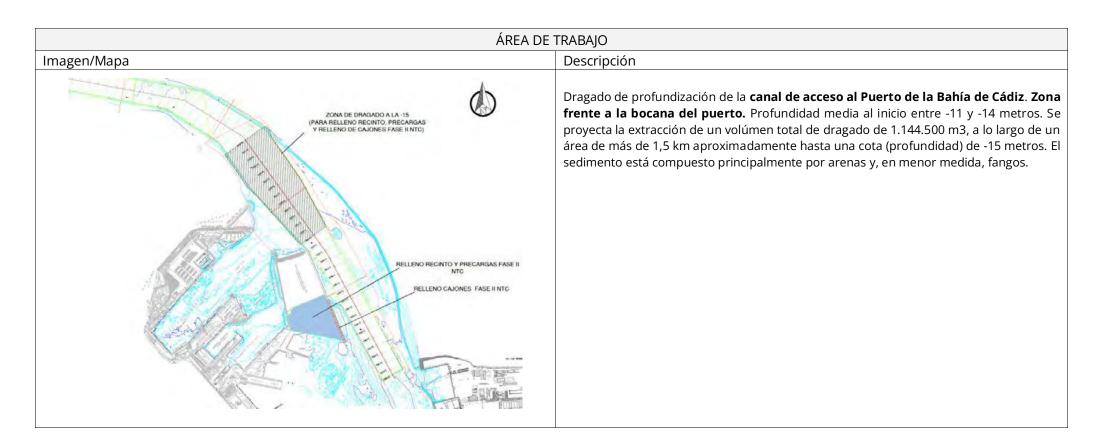
 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 2 de 4



Notas/motivos paralización:							
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:					



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	carga y Descarga de Seamentos								
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad - Final	Inicio	Fin	Observaciones	
01	Carga	36°33.058 N	006°16.815 W	-12.45	-14.68	07:54	08:55	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>	
02	Descarga	CAJĆ	N 01	-	-	09:40	10:35	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara interior.	
03	Carga	36°32.753 N	006°16.664 W	-14.06	-14.35	10:50	12:20	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga (conserva mucha agua, lo que impide la revisión plena del material extraído). Resultado negativo.	
04	Descarga	CAJĆ	N 01	-	-	12:40	13:35	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara exterior.	
05	Carga	36°32.748 N	006°16.417 W	-13.44	-14.84	13:50	15:40	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.	
06	Descarga	CAJĆ	N 01	-	-	16:25	17:15	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara interior.	
07	Carga	36°32.740 N	006°16.529 W	-13.82	-14.47	17:35	18:50	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos.	
08	Descarga	CAJĆ	N 01	-	-	19:15		Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara exterior.Se completa en el siguiente turno.	



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 4 de 4

	MATERIAL HALLADO								
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción						
	36°33.058 N 006°16.815 W -12m / -14m	09:00	Borde cerámico de recipiente (cuenco o mortero), con labio con solero y leve exvasamiento al interior. Presenta vidriado en sus dos caras y decoración estriada en su cera externa debajo del labio. Localizado y recogido en la revisión de la cántara.						



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	5 de 4

## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

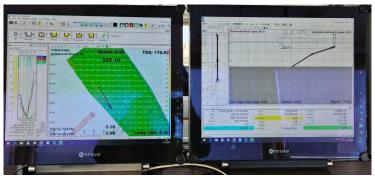


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Detalle material.



Rev. No.:	
Página:	6 do 4



Figura 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (arenas). Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	7 de 4



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento...



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno. Relleno del cajón 01 por su cara externa. área de vertido,



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe n°	0090	Fecha:	16/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	10:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)							
	Viento Mar (fuerza) (fuerza) Gener						
AM							
PM	S bft 2/3	Marejadilla	Estable				
Pronóstico 24h							

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)		
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz		
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores		
Yacimiento	Bahía de Cádiz		
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.		

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto						
Nombre Ernesto J. Toboso						
Cargo	Arqueólogo Director					
Teléfono	+34600445166					
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es					
<u> </u>						

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	2 de 4

ÁF	REA DE TRABAJO
Imagen/Mapa	Descripción
550	Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 557.500 m3, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

#### Notas/motivos paralización:

Tras la descarga de las 20:05, pasamos nuevamente a dragar en la zona de fuera de la linea de los cajones y realizar las descargas en el área de vertido habilitada. A las 09:45 h de la mañana, tras última descarga, vuelven a la zona de dragado de la canal de acceso frente a la bocana del Puerto.

|--|



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	carga y bescarga de seamentos									
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profur Inicial	ndidad - Final	Inicio	Fin	Observaciones		
01	Descarga	CAJĆ	ÓN 01	-	-	<mark>19:15</mark>	20:05	Continuamos con descarga iniciada en el turno anterior, mediante lanza para rellenar cajón 01 por la cara exterior.		
02	Carga	36°32.062 N	006°16.030 W	-15.71	-16.07	20:20	22:40	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
03	Descarga	36°30.515 N	006°24.763 W	-	-	23:50	23:55	Descarga en área de vertido habilitada.		
04	Carga	36°32.116 N	006°16.089 W	-14.90	-16.25	00:55	03:25	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>		
05	Descarga	36°30.406 N	006°24.765 W	-	-	04:50	04:55	Descarga en área de vertido habilitada.		
06	Carga	36°32.008 N	006°15.977 W	-15.50	-16.28	06:00	07:50	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
07	Descarga	36°30.412 N	006°24.760 W	-	-	08:46	08:50	Descarga en área de vertido habilitada.		



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:
Página: 4 de 4

	MATERIAL HALLADO					
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción			
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo de contenedor cerámico de pasta amarillenta, botijuela o anforeta (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.			
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo cerámico de botija o botijuela (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.			
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Borde cerámico de recipiente (cuenco o mortero), con labio con solero y leve exvasamiento al interior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.			
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Base cerámica de plato o cazuela. Presenta en su interior decoración vidriada. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.			
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.			



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:
Página: 5 de 4

	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Borde cerámico de recipiente (cuenco o mortero). Presenta decoración lineal en su cara exterior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Borde de plato de tipología ya yal blue on white, mayólica islámica, probablemente, producida en los alfares sevillanos. Con vedrío estañífero blanco, únicamente decorada con dos líneas paralelas que se presentan juntas en azul cobalto. Es un tipo de mayólica muy común en platos y formas abiertas, podríamos considerarla de la más antigua procedente del entorno de Triana, datable entre el S. XV y principios del XVI. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
<u></u>	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo cerámico de botija o botijuela (spanish oliver jar), S. XVI-XVIII. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4

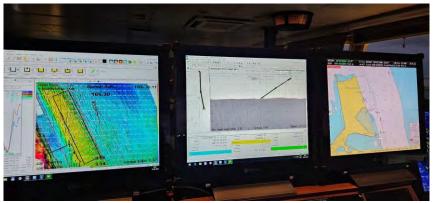


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado positivo.



Rev. No.:	
Página:	7 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado positivo.



Rev. No.:	
Dágina:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portu	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Viking R
Informe n°	0091	Fecha:	20/09/24	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)		
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz		
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores		
Yacimiento	Bahía de Cádiz		
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.		

	Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución	
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología	
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología	

Responsable del Proyecto			
Nombre Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director		
Teléfono +34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es		

 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

	ÁREA DE TRABAJO
Imagen/Mapa	Descripción
PRILEMO DE CACINGIS PAGE INTO)  PRILEMO DE CACINGIS PAGE INTO)  PRILEMO PECAPORAS PAGE INTO  PRILEMO PAGE INTO	Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zon frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. S proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. E sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos Procedimiento realizado entre las 09:43 - 19:40.

Notas/motivos paralización:						
ARQUEÓLOGO:	REVISIÓN:					



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Página: 3 de 4

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°32.9626 N	006°16.8686 W	-8.9	-9.5	09:43	10:54	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo</b> .
02	descarga	CAJÓN 2	CAJÓN 2	-	-	11:23	12:19	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la zona interior.
03	carga	36°32.7097 N	006°16.6057 W	-11.2	-10.6	12:36	14:18	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	descarga	CAJÓN 1	CAJÓN 2	-	-	13:00	16:00	Descarga con lanza para rellenar el cajón 01 y el cajón 02 por la zona interior.
05	carga	36°32.7327 N	006°16.4226 W	-13.5	-12.5	16:32	18:10	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo
06	descarga	CAJÓN 02	CAJÓN 02	-	-	18:39	19:40	Descarga con lanza para rellenar el cajón 02 por la zona exterior.



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

_	_		_	

MATERIAL HALLADO									
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción						
20 St. 25	36°32.9626 N 006°16.8686 W -8.9/-9.5 m	10:54	Fragmento de galbo de cerámica a la sal datado en la mitad del siglo XVII, producidas mediante la descomposición del carbonato de sodio (CINa) a través de una cocción a altas temperaturas, fijándose a las paredes y creando la superficie propia del recipiente. Presenta una tonalidad grisácea de la pasta. Aparece en la cabeza de succión. Localizada en la 1ª carga durante el turno de día.						

Puerto de la Bahía de Cádiz	GERIÓN
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	ARQUEOLOGIA

#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 5 de 4

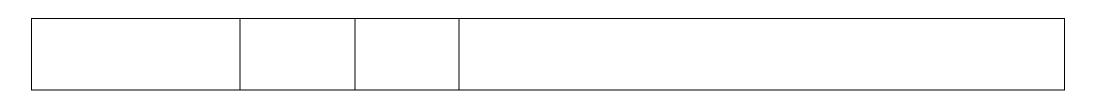




Figura 01, 02 Y 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Fragmento de galbo de cerámica a la sal datado en la mitad del siglo XVII, producidas mediante la descomposición del carbonato de sodio (CINa) a través de una cocción a altas temperaturas, fijándose a las paredes y creando la superficie propia del recipiente. Presenta una tonalidad grisácea de la pasta. Aparece en la cabeza de succión. Localizada en la 1ª carga durante el turno de día.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyec	to		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Inform	ie n°	0092	Fecha:	20/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)							
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General				
AM							
PM							
Pronóstico 24h							

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos							
Nombre	Puesto	Institución					
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología					
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología					

Responsable del Proyecto				
Nombre	Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



Notas/motivos paralización:

# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

	Rev. No.:	
ſ		

Página: 2 de 4

ÁREA DE TRABAJO					
Imagen/Mapa	Descripción				
PARA RELIGIO RECITIO PERCANDAS PARE INTO  PRELIZIO DE GASONE PARE INTO  PRELIZIO PERCANDAS FARE II  TELLENO GASONES FASE INTO	Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 19:51 - 07:03.				

ARQUEÓLOGO:	REVISIÓN:	



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°32.8144 N	006°16.7701 W	-11.5	-10,7	19:51	21:02	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>
02	descarga	CAJÓN 02	CAJÓN 02	-	-	21:38	22:30	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la cara exterior
03	carga	36°30.0714 N	006°16.0584 W	-12.3	-11.0	22:31	00:30	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	descarga	36°30.4900 N	006°24.7700 W	-25.0	-25.0	01:34	01:56	Descarga en zona de vertido habilitado.
05	carga	36°31.9447 N	006°16.0140 W	-13.5	-12.5	03:31	04:56	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	descarga	36°30.6025 N	006°16.0140 W	-24.0	-22.0	06:10	06:15	Descarga en zona de vertido habilitado.
07	carga			-25.0	-22.0	07:03		Continuamos con el dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Continuidad de la carga con el siguiente turno.

Puerto de la Bahía de Cádiz	GERIÓN
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	ARQUEOLOGIA

Rev. No.:	
Página:	1 do 1

	MATERIAL HALLADO							
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción					
	36°32.8144 N 006°16.7701 W -11.5/-10,7	1:02	Aparición de tres fragmentos de un mismo galbo de un recipiente propio de la <b>cerámica de Montelupo (s.XVII)</b> . Presenta una pasta cerámica de tonalidad rojiza. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.					



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 5 de 4

THE REAL PROPERTY OF THE ALL SECTION AND ALL S	36°32.8144 N 006°16.7701 W -11.5/-10,7	1:02	Fragmento de galbo anfórico. Presenta una tonalidad grisácea de la pasta. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 6 de 4

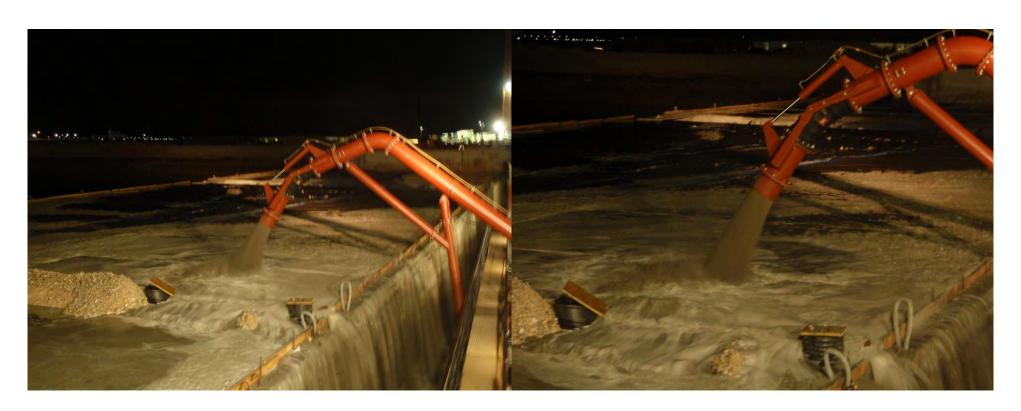


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión del vertido de arena mediante la lanza para el relleno de cajones.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto	oyecto AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe n°	0093	Fecha:	21/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	General				
AM		Marejadilla				
PM						
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)		
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz		
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores		
Yacimiento	Bahía de Cádiz		
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.		

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto						
Nombre Ernesto J. Toboso						
Cargo	Arqueólogo Director					
Teléfono	+34600445166					
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es					
, , , , ,						

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4



Notas/motivos paralización:	



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------	-----------	--

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	0, 0							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.824 N	006° 16.749 W	-	-13.5	-	08:26	Continúan los trabajos de dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	CAJÓN	N 1 - 2	-	-	09:07	09:57	Descarga con lanza para rellenar los cajones 1 y 2 por la cara interior.
3	Carga	36° 32.748 N	006° 16.693 W	-13.8	-14.3	10:16	11:28	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Restos de desechos compuestos por redes de pesca y cabos.
4	Descarga	CAJO	ÓΝ 2	-	-	11:51	12:40	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 y por la cara exterior.
5	Carga	36° 33.003 N	006° 16.759 W	-13	-13.4	12:53	14:42	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Restos de desechos.
6	Descarga	CAJO	ÓN 2	-	-	15:12	16:10	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 y por la cara exterior.



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

7	Carga	36° 32.934 N	006° 16.825 W	-13	-12.3	16:25	18:02	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Restos de desechos.
8	Descarga	CAJÓI	N 1 - 2	-	-	18:30	18:16	Descarga con lanza para rellenar los cajones 1 y 2 por la cara interior.

MATERIAL HALLADO						
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción			

Puerto de la Bahía de Cádiz  Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	GERIÓN ARQUEOLOGÍ
---	----------------------

## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 5 de 4

_		
ŀ		
ŀ		
ı		

## Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Cabezal limpio en la primera carga.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 6 de 4



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Vertido en la cara interior de los cajones.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Detalle del sedimento arenoso depositado en la cántara, este sedimento es originario del dragado en la bocana y sirve como relleno de los cajones.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portu	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Brage R
Informe n°	0094	Fecha:	21/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)					
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General		
AM		Marejadilla			
PM					
Pronóstico 24h					

	<b>I</b>
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
	, ,
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto				
Nombre	Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Descripción Imagen/Mapa Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 13 y 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paraliz	zación:			

|--|



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 33.021 N	006° 16.904 W	-11.9	-12	19:38	20:54	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	САЈО	ÓN 1	-	-	21:25	21:58	Descarga con lanza para rellenar el cajón 1 por la cara exterior.
3	Carga	36° 31.945 N	006° 15.948 W	-14	-14.8	22:15	00:21	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	36° 30.415 N	006° 24.708 W	-	-	01:44	01:46	Vertido en zona habilitada.
5	Carga	36° 31.894 N	006° 16.009 W	-14.4	-13.8	03:00	05:00	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
6	Descarga	36° 30.470 N	006° 24.737 W	-	-	06:24	06:26	Vertido en zona habilitada.
7	Carga	36° 33.148 N	006° 16.805 W	-12.8	-	07:18	-	



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

MATERIAL HALLADO					
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción		



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:		
Dágina:	5 do 1	

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Revisión del cabezal sin signos de restos arqueológicos.



## **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 6 de 4



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle de la cántara llena de sedimentos.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Revisión del cabezal con materiales de desecho y rocas de gran tamaño.



Rev. No.:	
Página:	7 de 4



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Vertido en la zona habilitada.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:
Página: 1 de 4

Proyecto AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe n°	0095	Fecha:	22/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)							
	Viento (fuerza)	General					
AM							
PM	SO bft 3/5	Marejadilla	Estable				
Pronóstico 24h							

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos					
Nombre	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología			
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología			

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo Arqueólogo Director				
Teléfono	+34600445166			
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es				

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



Rev. No.:	
Página:	2 de 4

Imagen/Mapa  Descripción  Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1,144,500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.		
Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.	ÁREA DE	TRABAJO
FELLENO RECINTO Y PRECARGAS FASE II NTC)  TO THE CAMORES FASE II NTC)  FROM RELIEND RECINTO Y PRECARGAS FASE II NTC)	Imagen/Mapa	Descripción
	ZONA DE DRAGADO A LA -15 (PARA RELLENO RECINTO, PRECARGAS Y RELLENO DE CAJONES FASE II NTC)  RELLENO RECINTO Y PRECARGAS FASE II NTC	<b>frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El

Notas/motivos paral	Notas/motivos paralización:						
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:					



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

#### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Carga y Descarga de Sedimentos							
Carga o Descarga	Latitud	Longitud			Inicio	Fin	Observaciones
Carga	36°32.912 N	006°16.755 W	-12.70	-13.05	07:20	08:55	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Continuamos con carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
Descarga	CAJĆ	N 01	-	-	09:10	10:05	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara exterior.
Carga	36°32.742 N	006°16.639 W	-13.95	-14.40	11:00	12:00	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
Descarga	CAJĆ	N 01	-	-	12:30	13:30	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara exterior.
Carga	36°32.726 N	006°16.521 W	-13.70	-14.65	13:45	15:15	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
Descarga	CAJĆ	N 01	-	-	16:15	17:05	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara interior.
Carga	36°32.720 N	006°16.472 W	-13.10	-14.58	17:30	19:00	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>
Descarga	CAJĆ	N 01	-	-	19:20	19:55	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara exterior.
	Descarga  Carga  Carga  Descarga  Carga  Descarga  Carga  Carga  Carga	Carga 36°32.742 N  Descarga CAJÓ  Carga 36°32.742 N  Descarga CAJÓ  Carga 36°32.726 N  Descarga CAJÓ  Carga 36°32.720 N	Descarga         Latitud         Longitud           Carga         36°32.912 N         006°16.755 W           Descarga         CAJÓN 01           Carga         36°32.742 N         006°16.639 W           Descarga         CAJÓN 01           Carga         36°32.726 N         006°16.521 W           Descarga         CAJÓN 01           Carga         36°32.720 N         006°16.472 W	Descarga         Latitud         Longitud         Inicial           Carga         36°32.912 N         006°16.755 W         -12.70           Descarga         CAJÓN 01         -           Carga         36°32.742 N         006°16.639 W         -13.95           Descarga         CAJÓN 01         -           Carga         36°32.726 N         006°16.521 W         -13.70           Descarga         CAJÓN 01         -           Carga         36°32.720 N         006°16.472 W         -13.10	Carga o Descarga         Latitud         Longitud         Profundidad Inicial - Final           Carga         36°32.912 N         006°16.755 W         -12.70         -13.05           Descarga         CAJÓN 01         -         -         -           Carga         36°32.742 N         006°16.639 W         -13.95         -14.40           Descarga         CAJÓN 01         -         -         -           Carga         36°32.726 N         006°16.521 W         -13.70         -14.65           Descarga         CAJÓN 01         -         -         -           Carga         36°32.726 N         006°16.472 W         -13.10         -14.58	Carga o Descarga         Latitud         Longitud         Profundidad Inicial - Final         Inicio           Carga         36°32.912 N         006°16.755 W         -12.70         -13.05         07:20           Descarga         CAJÓN 01         -         -         09:10           Carga         36°32.742 N         006°16.639 W         -13.95         -14.40         11:00           Descarga         CAJÓN 01         -         -         12:30           Carga         36°32.726 N         006°16.521 W         -13.70         -14.65         13:45           Descarga         CAJÓN 01         -         -         16:15           Carga         36°32.720 N         006°16.472 W         -13.10         -14.58         17:30	Carga o Descarga         Latitud         Longitud Inicial - Final         Profundidad Inicial - Final         Inicio         Fin           Carga         36°32.912 N         006°16.755 W         -12.70         -13.05         07:20         08:55           Descarga         CAJÓN 01         -         -         09:10         10:05           Carga         36°32.742 N         006°16.639 W         -13.95         -14.40         11:00         12:00           Descarga         CAJÓN 01         -         -         12:30         13:30           Carga         36°32.726 N         006°16.521 W         -13.70         -14.65         13:45         15:15           Descarga         CAJÓN 01         -         -         16:15         17:05           Carga         36°32.720 N         006°16.472 W         -13.10         -14.58         17:30         19:00



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	4 de 4

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	19:05	Asa cerámica de cazuela, disposición horizontal. Presenta el interior vidriado. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara.
	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	19:05	Galbo cerámico, con vidriado en su pared interior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	19:05	Galbo cerámico, de granulometría gruesa y coloración gris. Presenta decoración estriada. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	19:05	Labio cerámico de botijuela o anforeta (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	19:05	Rótula de bóvido. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.

## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

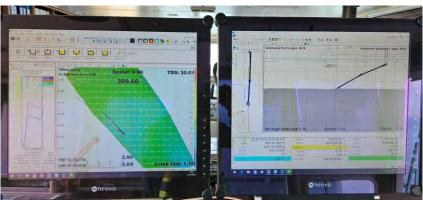


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. La cantidad de agua a bordo, imposibilita la revisión y/o recuperación del posible material arqueológico.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga del turno. Relleno del cajón 01 por su cara interna. área de vertido.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe n°	0096	Fecha:	22/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:		Status¹:	ОР

Condicion	es meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento Mar Gene			
AM				
PM	O bft 3	Marejadilla	Estable	
Pronóstico 24h				

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)	
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz	
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores	
Yacimiento	Bahía de Cádiz	
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.	

Arqueólogos			
Nombre	Puesto Institución		
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología	
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología	

Responsable del Proyecto			
Nombre	Ernesto J. Toboso		
Cargo	Arqueólogo Director		
Teléfono	+34600445166		
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es		

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	2 de 4

	ÁREA DE TRABAJO
Imagen/Mapa	Descripción
	Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. So proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. E sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.
	Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 557.500 m3, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento esta compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

NI - + 1	·±:. ·		1:	_:
NOLas/	motivos	para	IIZa	CIOH:

A las 22:40, tras la 1º descarga del turno de noche, nos situamos en la zona de reviro de la NTC para continuar con las labores de dragado.

ARQUEÓLOGO/A:
---------------

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profur Inicial	ndidad - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.749 N	006°16.664 W	-13.90	-14.65	20:10	21:20	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Continuamos con carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo
02	Descarga	CAJĆ	ÓN 01	-	-	21:50	22:30	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara interior.
03	Carga	36°32.000 N	006°15.996 W	-14.88	-15.36	22:40	00:40	Volvemos a la zona de reviro de la NTC para continuar con el dragado. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.523 N	006°24.804 W	-	-	01:53	01:58	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°32.051 N	006°16.077 W	-15.68	-15.90	03:00	05:05	Dragado de la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	36°30.546 N	006°24.667 W	-	-	06:20	06:25	Descarga en área de vertido habilitada.
07	Carga	36°32.986 N	006°16.883 W	-12.20		07:25		Volvemos a la zona de la bocana de el puerto de Cádiz para seguir con las labores de dragado. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Carga completada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

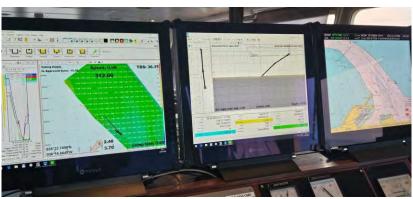


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado frente a la bocana del puerto de Cádiz, las profundidades y la posición de la draga

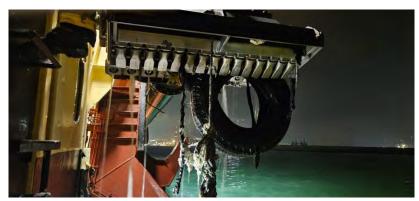


Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga del turno. Relleno del cajón 01 por su cara interna. área de vertido.



Rev. No.:	
Página:	7 de 4

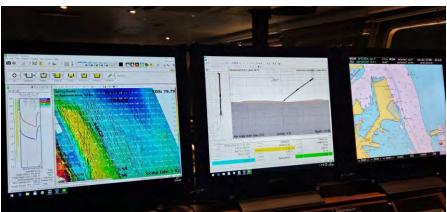


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga. 3ª carga.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga del turno. Detalle del tipo de sedimento extraído. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Dágina:	1 de 1

Proyecto	yecto AAP DRAGADO NTC FASE 2 Cliente		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe n°	0097	Fecha:	23/09/24 (DIA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)				
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General	
AM				
PM				
Pronóstico 24h				

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos					
Nombre	Puesto	Institución			
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología			
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología			

Responsable del Proyecto			
Nombre	Ernesto J. Toboso		
Cargo	Arqueólogo Director		
Teléfono	+34600445166		
Mail ejtoboso@gerionarqueologi			

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



Notas/motivos paralización:

# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

	Rev. No.:	
ſ		

Página: 2 de 4

ÁREA DE TRABAJO						
Imagen/Mapa	Descripción					
PARA RELIGIO RECITIO PERCANDAS PARE INTO  PRELIZIO DE GASONE PARE INTO  PRELIZIO PERCANDAS PARE II  TELLENO GASONES FASE INTO	Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 19:51 - 07:03.					

ARQUEÓLOGO:	REVISIÓN:	



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final								Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°32.8777 N	006°16.7844 W	-12.0	-11.0	07:31	08:59	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.						
02	descarga	CAJÓN 01	CAJÓN 01	-	-	09:38	10:17	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la zona interior.						
03	carga	36°32.7300 N	006°16.6800 W	-18.6	-12.7	10:47	12:16	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Aparición de galbo de cerámica vidriada en la cántara. Resultado positivo.						
04	descarga	CAJÓN 01	CAJÓN 01	-	-	12:36	13:25	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la zona exterior.						
05	carga	36°31.9447 N	006°16.0140 W	-11.3	-9.5	13:45	15:20	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.						
06	descarga	CAJÓN 01	CAJÓN 01	-	-	16:09	17:01	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la zona interior.						
07	carga	36°32.7582 N	006°16.5974 W	-12.1	-11.6	17:22	18:59	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Galbo de recipiente con vidriado blanco y representación vegetal. Resultado positivo.						
80	descarga	CAJÓN 02	CAJÓN 02	-	-	19:24	20:08	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la zona interior.						

Puerto de la Bahía de Cádiz	GERIÓN AROUPO O CO	V
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	ARQUEOLOGI	z

Rev. No.:	
Dágina	1 do 1

	_			

MATERIAL HALLADO							
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción				
se SC se ce ce se OC se se ce se SC se SC to	36°32.7300 N 006°16.6800 W -18.6/-12.7	<u>:</u> :16	Aparición de galbo vidriado en tonalidad verde oliva (probablemente perteneciente al s. XVII). Localizada en la 2ª carga de la zona de la bocana, ubicada en la cántara.				



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

36°32.7582 N 006°16.5974 W -12.1/-11.6	s:59	Aparición de galbo de cerámica vidriada con representación de motivos vegetales. Localizada en la 4ª carga de la zona de la bocana, ubicada en la cántara.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 6 de 4



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión del vertido de arena mediante la lanza para el relleno de cajones.

Puerto de la Bahía de Cádiz	GC.	RIÓN
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz		

Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe n°	0098	Fecha:	23/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)								
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General					
AM								
PM								
Pronóstico 24h								

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos							
Nombre	Puesto	Institución					
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología					
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología					

Responsable del Proyecto							
Nombre Ernesto J. Toboso							
Cargo	Arqueólogo Director						
Teléfono	+34600445166						
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es						

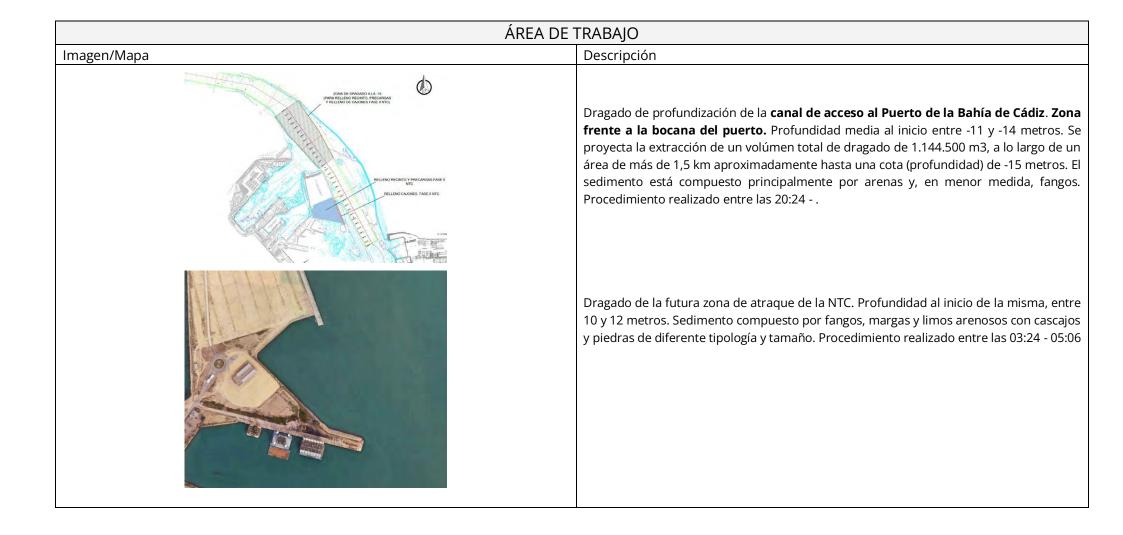
 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



#### INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:	

Página: 2 de 4





Rev. No.:	
Página:	3 de 4

Notas/motivos paralización:									
ARQUEÓLOGO:		REVISIÓN:							

	INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES									
	Carga y Descarga de Sedimentos									
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones		
01	carga	36°32.7490 N	006°16.7499 W	-13.6	-10.6	20:24	21:46	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Aparece en la cántara el borde de una botijuela (s.XVII), un galbo anfórico y un posible borde de vajilla de tipo Yayal Blue on White. Resultado positivo.		
02	descarga	CAJÓN 01	CAJÓN 01	-	-	22:14	22:55	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la zona interior.		
03	carga	36°32.0638 N	006°16.0460 W	-13.9	-16.0	23:08	01:00	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
04	descarga	36°32.0499 N	006°24.6300 W	-25.0	-20.0	02:13	02:16	Descarga en zona de vertido habilitado.		



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

05	carga	36°32.0499 N	006°16.0185 W	-13.4	-12.3	03:24	05:06	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y limos. La cantidad excesiva de agua en la cántara no permite la revisión del material. Revisión de la cabeza de succión. <b>Resultado positivo</b> .  Descarga en zona de vertido habilitado.
06	descarga	36°30.5000 N	006°24.7500 W	-25.0	-22.0	06:25	06:27	
07	carga	36°32.9217 N	006°16.9772 W	-8.9	-10.9	07:23	08:55	Continuamos con el dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Continuidad de la carga con el siguiente turno.



Rev. No.:		
Página:	5 de 4	

MATERIAL HALLADO					
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción		
The state of the s	36°32.7490 N 006°16.7499 W -13.6/-10.6	:46	Borde de botijuela en tonalidad beige. Probablemente perteneciente al siglo XVI. Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.		
The state of the s	36°32.7490 N 006°16.7499 W -13.6/-10.6	:46	Galbo anfórico de tonalidad rojiza. Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.		



Rev. No.:	
Página:	6 de 4

EE 25 15 06 62 82 12 85 52 55 55 65 65 85 15 85 55 65 65 85 65 85 65 85 65 85 65 85 65 85 65 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	36°32.7490 N 006°16.7499 W -13.6/-10.6	:46	Borde de azul sobre blanco, probablemente de la tipología "Yayal Blue on White". Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.
RE SE DE CE DE 18 SE DE SE DE CE DE CE DE SE DE CE DE	36°30.5000 N 006°24.7500 W -13.4/-12.3	5:06	Borde de porcelana. Localizada en la cántara durante la 3ª carga durante la noche en la zona de la bocana.
TO SE M CG TO 10 OF 85 NS TO 12 SE NS TO 12 SE NS TO 15 SE NS TO 1	36°30.5000 N 006°24.7500 W -13.4/-12.3	i:06	Galbo anfórico de pasta en tonalidad beige. Localizada en la cántara durante la 3ª carga durante la noche en la zona de la bocana.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	OO NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Viking R
Informe n°	0099	Fecha:	24/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	( <sub>1</sub> er				
AM		Marejadilla				
PM						
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

	Arqueólogos	
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto			
Nombre Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director		
Teléfono	Teléfono +34600445166		
Mail	Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es		

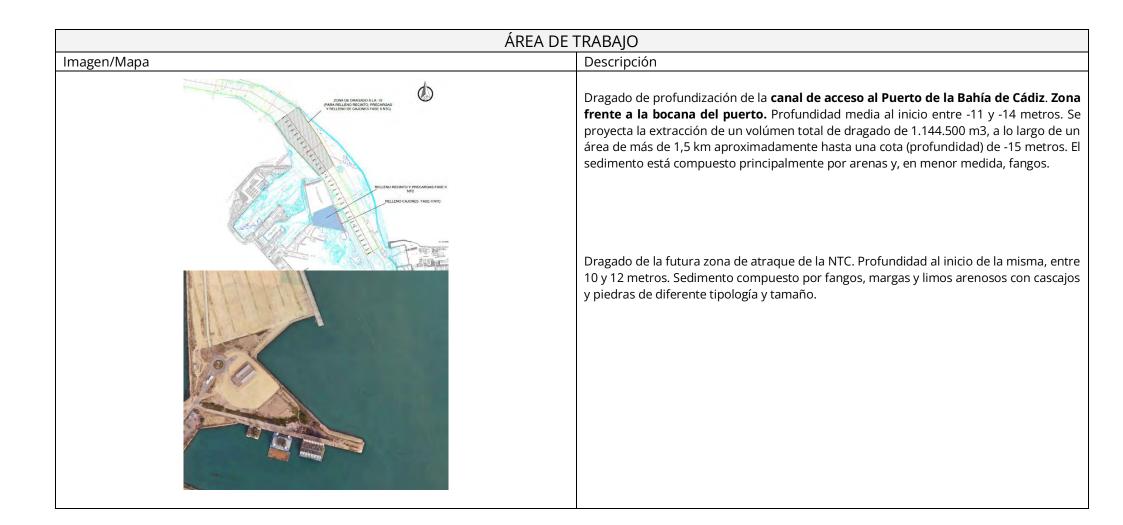
<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4





#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

	Notas/motivos paraliz	ación:			
_					

ARQUEÓLOGO: David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-----------------------------------	-----------	--

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.879 N	006° 16.698 W	-8.9	-10.9	07:25	08:58	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado Positivo</b> . Cerámica y concreción de hierro.
2	Descarga	CAJO	ÓN 2	N 2		09:29	10:26	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 por la cara interior.
3	Carga	36° 31.971 N	006° 15.979 W	-14.9	-15.4	11:29	12:02	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	36° 30.522 N	006° 24.736 W	-	-	13:17	13:19	Vertido en zona habilitada.
5	Carga	36° 32.888 N	006° 16.795 W	-12.2	-12.7	14:23	15:48	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos.



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

								Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
6	Descarga	CAJÓI	N 1 - 2	-	-	16:29	17:40	Descarga con lanza para rellenar los cajones 1 y 2 por la cara interior.
7	Carga	36° 32.926 N	006° 16.826 W	-12.5	-13	18:02	19:27	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo</b> . Cerámica.

MATERIAL HALLADO							
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción				



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 5 de 4

	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	3:58	Concreción metálica con madera, posible martillo.
Title	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	3:58	Fragmento de plato de porcelana.
	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	3:58	Galbo de cerámica con decoración estriada en el exterior.
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	3:58	Galbo de cerámica con estriado interior.
The last section of the state o	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	3:58	Fragmento de plato de cerámica con decoración vidriada.
	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	3:58	Galbo de cerámica sin forma.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página	6 de 4

36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	s:58	Borde de cerámica con decoración vidriada verde en su interior
36° 32.926 N 006° 16.826 W -12.5/-13	):27	Base de cerámica.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Revisión de la descarga en el cajón 2.



Rev. No.:	
Página:	7 de 4



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Detalle del cabezal con material de desecho proveniente de la bocana.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Detalle de la playa formada en la cántara sin signos de material arqueológico.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto AA		AAP DRAGAD	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe n°	0100	Fecha:	24/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)							
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General				
AM		Marejadilla					
PM							
Pronóstico 24h							

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos							
Nombre	Puesto	Institución					
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología					
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología					

Responsable del Proyecto				
Nombre	Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

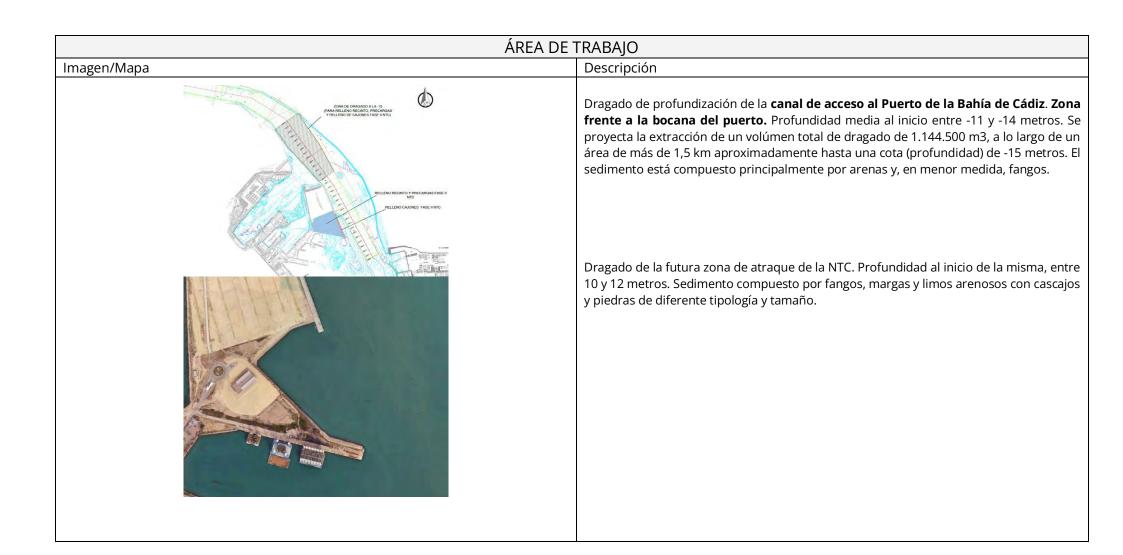
<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4





#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

Notas/motivos paralización:						
AROUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:				

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
1	Descarga	CAJO	ÓN 2	-	-	19:58	20:53	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 por la cara interior.
2	Carga	36° 32.822 N	006° 16.736 W	-13.3	-13.8	21:08	22:29	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado Positivo. Cerámica.
3	Descarga	CAJÓN 1		-	-	22:50	22:51	Descarga con lanza para rellenar el cajón 1por la cara exterior.
4	Carga	36° 32.011 N	006° 16.030 W	-15.6	-15.9	23:51	01:25	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado Positivo</b> . Cerámica.
5	Descarga	36° 30.499 N	006° 24.712 W	-	-	02:46	02:48	Vertido en zona habilitada.



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

6	Carga	36° 32.060 N	006° 16.067 W	-15.4	-15.9	04:01	05:25	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
7	Descarga	36° 30.470 N	006° 24.737 W	-	-	06:42	06:44	Vertido en zona habilitada.

MATERIAL HALLADO						
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción			



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 5 de 4

	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	2:29	Galbo de cerámica, posible fragmento de botija verde esmaltada del siglo XVIII.
	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	<u>:</u> :29	Galbo de cerámica.
Min dan ray (Constit insertion of up of in 2000 co	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	2:29	Fragmento de cuenco con decoración vidriada.
	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	:25	Galbo de cerámica.
	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	:25	Galbo de cerámica.
	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	:25	Galbo de cerámica.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	6 de 4

			n = 08	
		- 1	5 5 5	
			9 9	
0 6 0 a 42 <b>4</b> 1	110000	e = 0.30 m is is is 10.00	i) in (1.490 ii)	100

36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9

:25

Galbo de cerámica.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Detalle del material de desecho recogido en el cabezal tras la carga.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 7 de 4



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Playa formada en la cántara con resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Vertido en los cajones.



Rev. No.:	
Página:	8 de 4

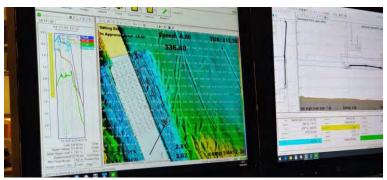


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Detalle del polígono de los cajones con sus numeraciones correspondientes.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	OO NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe n°	0101	Fecha:	25/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)				
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General	
AM				
PM	SO bft 3/5	Marejadilla	Estable	
Pronóstico 24h				

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)	
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz	
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores	
Yacimiento	Bahía de Cádiz	
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.	

	Arqueólogos	
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto		
Nombre Ernesto J. Toboso		
Cargo Arqueólogo Director		
Teléfono +34600445166		
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es	

 $<sup>^1</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:		

Página: 2 de 4

ÁREA D	E TRABAJO
lmagen/Mapa	Descripción
RELLENO RECINTO Y PRECARGAS FASE II NTC)  RELLENO CAJONES FASE II NTC  RELLENO CAJONES FASE II NTC	Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de ur área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. E sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paraliz	Notas/motivos paralización:						
AROLIFÓLOGO/A·	Beda Román López	REVISIÓN:					



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

#### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profur Inicial		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.892 N	006°16.800 W	-12.80	-13.35	07:40	09:10	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Continuamos con carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJĆ	N 01	-	-	09:40	10:12	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la parte externa.
03	Carga	36°32.706 N	006°16.610 W	-13.85	-14.05	10:35	12:10	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo</b> .
04	Descarga	CAJĆ	N 01	-	-	12:30	13:10	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por su cara interna.
05	Carga	36°32.748 N	006°16.519 W	-13.62		13:25	15:00	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	CAJĆ	N 02	-	-	15:30	16:25	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la parte externa
07	Carga	36°32.875 N	006°16.710 W			16:40	18:05	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	CAJĆ	N 02	-	-	18:35	19:10	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por su cara interna.
09	Carga	36°32.733 N	006°16.630 W	-13.87		19:45		Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limo. Carga completada en el siguiente turno.



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

MATERIAL HALLADO						
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción			
	36°32.706 N 006°16.610 W -13 / -14	12:15	Borde de recipiente cerámico (mortero o cuenco). Localizado y recogido en la revisión de la cántara tras la 2ª carga.			
	36°32.706 N 006°16.610 W -13 / -14	12:15	Base de recipiente cerámico. Cerámica muy tosca, de granulometría gruesa. Localizado y recogido en la revisión de la cántara tras la 2ª carga.			



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

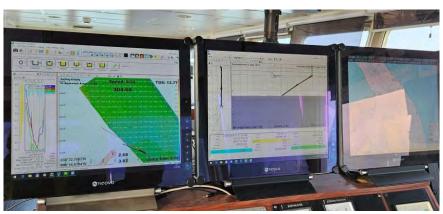


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga durante la 2ª carga.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



#### INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:
Página: 6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. Detalle del tipo de sedimento extraído. Resultado positivo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga del turno. Inicio relleno del cajón 02 por su cara externa.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe n°	0102	Fecha:	25/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:		Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM						
PM	SO bft 2/3	Marejadilla/ada	Estable			
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto						
Nombre	Ernesto J. Toboso					
Cargo Arqueólogo Director						
Teléfono	+34600445166					
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es						
	, , , ,					

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:	
Página:	2 de 4

Imagen/Mapa

Descripción

Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m3, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:						
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:				



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	0- / 0									
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		4		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.733 N	006°16.630 W	-13.87		19:45	21:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Continuamos con carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
02	Descarga	CAJĆ	N 02	-	-	21:25	22:05	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por su cara externa.		
03	Carga	36°32.014 N	006°16.015 W	-15.33		22:10	00:10	Volvemos a la zona de reviro de la NTC para continuar con el dragado. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
04	Descarga	36°30.556 N	006°24.764 W	-	-	01:30	01:35	Descarga en área de vertido habilitada.		
05	Carga	36°32.008 N	006°16.028 W	-15.87	16.15	02:50	05:30	Continuamos dragando en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
06	Descarga	36°30.484 N	006°24.719 W			06:45	06:50	Descarga en área de vertido habilitada		
07	Carga	36°33.000 N	006°16.902 W	-12.46		07:42		Volvemos a la bocana del puerto de Cádiz para continuar con el dragado. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Carga completada en el siguiente turno.		



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

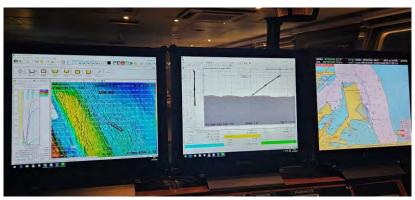


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro de la NTC durante la 2ª carga completada en el turno..



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. Detalle del sedimento extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga del turno. Detalle del sedimento extraído. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	7 de 4



Figura 05- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 3ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe n°	0103	Fecha:	26/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM						
PM						
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos							
Nombre	Puesto	Institución					
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología					
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología					

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	+34600445166			
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es			

 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

1

	ÁREA DE TRABAJO
Imagen/Mapa	Descripción
PRELEND PRICHITO Y PRECANDAS FASE INTO	Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 07:45 - 19:02.

## Notas/motivos paralización:

STBY: Colocación de nuevo cajón al final de línea de cajones a las 12:37 h.

OP: Comienzo del vertido a las 12:51 h.

STBY: Detención del inicio del proceso de carga debido al tráfico a las 17:00 h.

ARQ	UEÓLOGO:	REVISIÓN:	



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	Carga y Descarga de Sedimentos								
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones	
01	carga	36°32.9476 N	006°16.8455 W	-10.7	-10.6	07:45	09:06	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Aparecen dos galbos anfóricos, un fragmento de hueso y material ferroso. <b>Resultado positivo.</b>	
02	descarga	CAJÓN 02	CAJÓN 02	-	-	09:40	10:18	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la zona interior.	
03	carga	36°32.6918 N	006°16.5999 W	-12.7	-10.9	10:38	12:07	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Aparece un resto óseo de animal en la cántara. Resultado positivo.	
04	descarga	CAJÓN 02	CAJÓN 02	-	-	12:51	13:40	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la zona exterior.	
05	carga	36°32.7444 N	006°16.5672 W	-12.3	-12.0	13:57	15:28	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.	
06	descarga	CAJÓN 02	CAJÓN 02	-	-	16:00	16:45	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la zona exterior.	
07	carga	36°32.6827 N	006°16.4334 W	-11.0	-8.7	17:42	19:02	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.	
80	descarga	CAJÓN 02	CAJÓN 02	-	-	19:46	20:33	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la zona exterior.	

Puerto de la Bahía de Cádiz	GERIÓN
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	ARQUEOLOGIA

Rev. No.:	
Página:	4 de 4

		_		

MATERIAL HALLADO						
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción			
	36°32.9476 N 006°16.8455 W -10.7/-10.6	07:45 - 21:46	Material ferroso en forma de gancho. Localizado en la 1ª carga del turno de día.			



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:
Página: 5 de 4

36°32.9476 N 006°16.8455 W -10.7/-10.6	07:45 - 21:46	Galbo anfórico. Presenta incrustaciones y bizcocho en tonalidad rojiza. Localizado en la 1ª carga del turno de día.
36°32.9476 N 006°16.8455 W -10.7/-10.6	07:45 - 21:46	Galbo anfórico. Presenta bizcocho en tonalidad rojiza. Localizado en la 1ª carga del turno de día.
36°32.9476 N 006°16.8455 W -10.7/-10.6	07:45 - 21:46	Resto óseo de mamífero. Localizado en la 1ª carga del turno de día.
36°32.6918 N 006°16.5999 W -12.7/-10.9	10:38 - 12:07	Resto óseo de mamífero. Localizado en la 2ª carga del turno de día.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe n°	0104	Fecha:	26/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM						
PM						
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)		
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz		
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores		
Yacimiento	Bahía de Cádiz		
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.		

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto						
Nombre Ernesto J. Toboso						
Cargo Arqueólogo Director						
Teléfono	+34600445166					
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es					
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Descripción Imagen/Mapa Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Procedimiento realizado entre las 20:40 - 07:03

Notas/motivos paralización:						
ARQUEÓLOGO:		REVISIÓN:				



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	Carga y Descarga de Sedimentos								
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones	
01	carga	36°32.0791 N	006°16.0566 W	-8.1	-12.3	20:40	22:30	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y limos. La cantidad excesiva de agua en la cántara no permite la revisión del material. Revisión de la cabeza de succión. <b>Resultado positivo.</b>	
02	descarga	36°30.5130 N	006°24.8191 W	-24.0	-35.5	23:44	23:45	Descarga en zona de vertido habilitado.	
03	carga	36°32.1227 N	006°16.1018 W	-14.8	-13.8	00:52	02:28	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y limos. La cantidad excesiva de agua en la cántara no permite la revisión del material. Revisión de la cabeza de succión. Resultado negativo.	
04	descarga	36°30.2000 N	006°24.7500 W	-25.0	-24.0	03:36	03:37	Descarga en zona de vertido habilitado.	
05	carga	36°32.0714 N	006°16.0957 W	-10.3	-10.0	04:48	06:00	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y limos. La cantidad excesiva de agua en la cántara no permite la revisión del material. Revisión de la cabeza de succión. Resultado negativo.	
06	descarga	36°30.4900 N	006°24.7477 W	-16.0	-14.3	07:02	07:03	Descarga en zona de vertido habilitado.	
07	carga	-	-	-	-	-	-	Continuamos con el dragado la futura zona de atraque de la NTC. Continuidad de la carga con el siguiente turno.	

Rev. No.:	
Dágina	1 do 1

	_		_	
	_			

MATERIAL HALLADO							
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción				
	36°32.0791 N 006°16.0566 W -8.1 / -12.3	20:40 - 22:30	Brea. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.				



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	1 do 4

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Porti	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe n°	0105	Fecha:	27/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Gene				
AM						
PM	O bft 3/5	Marejadilla/ada	Estable			
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)	
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz	
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores	
Yacimiento	Bahía de Cádiz	
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.	

Arqueólogos					
Nombre	Puesto	Institución			
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología			
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología			

Responsable del Proyecto				
Nombre	Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director			
Teléfono	Teléfono +34600445166			
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es				
<u> </u>				

 $<sup>^{1}</sup>$  Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:

Página: 2 de 4

ÁREA DE TRABAJO				
Imagen/Mapa	Descripción			
Plant and reference of all and a second control of the second cont	Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.			
550	Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m3, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.			

#### Notas/motivos paralización:

Por cuestiones de desarrollo del proyecto de obra, a las 08:50 se deja de dragar en la zona de la bocana del puerto de Cádiz para volver a la zona de dragado de la área de reviro de la NTC, donde se completará la 1ª carga. La descarga se realizará en el área de vertido habilitada.

A las 12:40, con la 2ª carga, se vuelve a la zona de la bocana del puerto de Cadiz para seguir extrayendo material para el relleno de los cajones.

|--|

#### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES



Rev. No.:	
Página:	2 do 1

	Carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profur Inicial		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.905 N	006°16.810 W	-12.59	-13.45	08:00	08:50	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Continuamos con carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Carga sin completar.
02	Carga	36°31.962 N	006°16.042 W	-12.13	-12.87	08:55	10:00	Cambiamos a la zona de dragado del área de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	36°30.595 N	006°24.708 W	-	-	11:18	11:23	Descarga en área de vertido habilitada.
04	Carga	36°32.740 N	006°16.644 W	-14.32		12:40	14:00	Volvemos a la zona de la bocana del puerto de Cádiz para continuar con el dragado en dicha área y relleno de los cajones. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo
05	Decarga	CAJĆ	N 02	-	-	14:50	15:35	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por su cara interna.
06	Carga	36°32.905 N	006°16.738 W	-14.78	-14.91	16:05	17:35	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limo. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Decarga	CAJĆ	N 02	-	-	18:25	19:10	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por su cara interna.
08	Carga	36°32.897 N	006°16.799 W	-13.41		19:20		Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limo. Carga completada en el siguiente turno.



Rev. No.:	
Página:	5 de 4

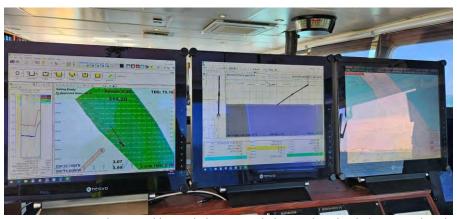


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro de la NTC durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. La cantidad de agua a bordo, imposibilita la revisión y/o recuperación del posible material arqueológico.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno. Relleno del cajón 02 por su cara interna.



Figura 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 3ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe n°	0102	Fecha:	25/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:15	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)					
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General		
AM					
PM	SO bft 2/3	Marejadilla/ada	Estable		
Pronóstico 24h					

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)	
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz	
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores	
Yacimiento	Bahía de Cádiz	
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.	

Arqueólogos				
Nombre	Puesto	Institución		
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología		
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología		

Responsable del Proyecto			
Nombre Ernesto J. Toboso			
Cargo	Arqueólogo Director		
Teléfono	+34600445166		
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es		

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	2 do 4

ÁREA DE TRABAJO				
Imagen/Mapa	Descripción			
CORA DE CANADA PARA PARA PARA PARA PARA PARA PARA P	Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre - 11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.			
550	Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m3, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.			

Notas/motivos paralización:				
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES



Rev. No.:	
Página:	3 de 4

					Carga	y Descarga	de Sediment	OS .
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profur Inicial		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.897 N	006°16.799 W	-13.87	-14.41	19:20	20:40	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Continuamos con carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJĆ	N 02	-	-	21:10	22:05	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por su cara externa.
03	Carga	36°32.681 N	006°16.581 W	-14.04	-14.78	22:15	23:45	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJĆ	N 02	-	-	00:20	01:10	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por su cara interna.
05	Carga	36°32.720 N	006°16.564 W	-14.00	-14.57	01:25	02:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo</b> .
06	Descarga	CAJĆ	N 02	-	-	03:30	04:10	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por su cara externa.
07	Carga	36°32.911 N	006°16.833 W	-12.06	-12.49	04:30	06:15	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
80	Descarga	CAJĆ	N 02	-	-	06:50	07:25	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por su cara interna.
09	Carga							



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe n°	0107	Fecha:	28/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)							
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General				
AM		Marejadilla					
PM							
Pronóstico 24h							

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)		
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz		
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores		
Yacimiento	Bahía de Cádiz		
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.		

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto					
Nombre Ernesto J. Toboso					
Cargo Arqueólogo Director					
Teléfono +34600445166					
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es					

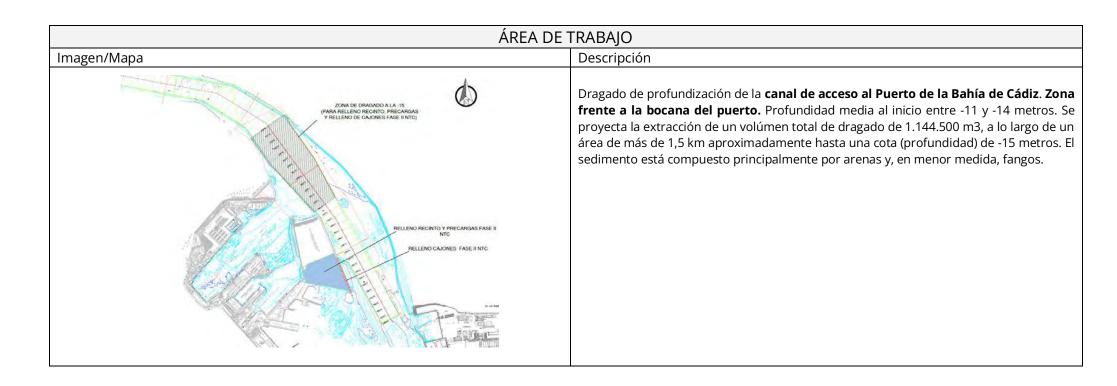
<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4



#### Notas/motivos paralización:

La Viking R atraca en la nueva terminal de contenedores a las 16:45 tras la descarga de arena en los cajones. El motivo de la parada se debe a que un cabo se ha enganchado en la hélice de proa por la banda de babor. Tras la intervención de los buzos se reanudó el trabajo a las 23:10.

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------	-----------	--



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

## INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga v Descarga de Sedimentos

	Carga y Descarga de Sedimentos								
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones	
1	Carga	36° 32.700 N	006° 16.645 W	-13.2	-13.6	08:08	09:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo</b> . Galbo de cerámica.	
2	Descarga	CAJO	ÓN 2	-	-	09:45	10:43	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 por la cara exterior.	
3	Carga	36° 32.818 N	006° 16.772 W	-13	-13.4	10:52	12:18	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Material de desecho.	
4	Descarga	CAJO	ÓN 2	-	-	12:43	13:42	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 por la cara exterior.	
5	Carga	36° 33.053 N	006° 16.955 W	-12	-13	13:50	15:18	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo</b> . Borde de cerámica.	
6	Descarga	CAJO	ÓN 2	-	-	15:52	16:45	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 por la cara interior.	



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 4 de 4

			I	

	MATERIAL HALLADO					
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción			
	36° 32.700 N 006° 16.645 W -13.2/-13.6	):20	Galbo de cerámica.			
	36° 33.053 N 006° 16.955 W -12/-13	5:18	Borde de cerámica anfórico, posiblemente destinado a salazón.			



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 5 de 4

### Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Detalle del cabezal de succión limpio de residuos y artefactos arqueológicos.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Detalle de la playa formada tras la carga en la bocana.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Material de desecho encontrado en el cabezal.



Figura 4 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Buzo saliendo de la inmersión tras quitar el cabo de la hélice de proa.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portu	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Brage R
Informe n°	0108	Fecha:	28/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)					
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General		
AM		Marejadilla			
PM					
Pronóstico 24h					

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos					
Nombre	Puesto	Institución			
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología			
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología			

Responsable del Proyecto			
Nombre Ernesto J. Toboso			
Cargo Arqueólogo Director			
Teléfono +34600445166			
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es			
	•		

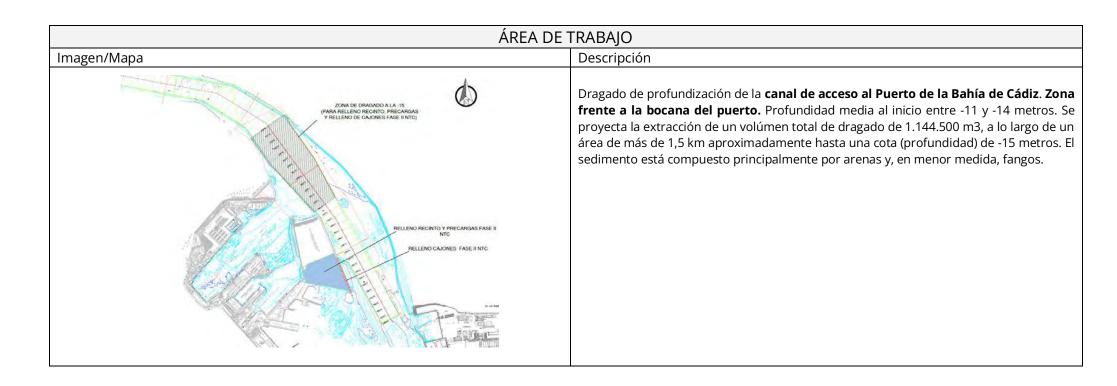
<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



#### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4



#### Notas/motivos paralización:

La Viking R atraca en la nueva terminal de contenedores a las 16:45 tras la descarga de arena en los cajones. El motivo de la parada se debe a que un cabo se ha enganchado en la hélice de proa por la banda de babor. Tras la intervención de los buzos se reanudó el trabajo a las 23:10.

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------	-----------	--



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	carga y Descarga de Sedimentos							
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.926 N	006° 16.849 W	-13	-13.2	23:27	01:12	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	CAJO	ÓN 2	-	-	01:54	03:20	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 por la cara interior.
3	Carga	36° 33.033 N	006° 16.908 W	-12	-12.3	03:49	05:30	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	CAJO	ÓN 2	-	-	06:11	06:50	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 por la cara exterior.
5	Craga	36° 32.705 N	006° 16.616 W	-14.1		07:10	-	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 5 de 4

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Descarga en la línea de cajones.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Limpieza del cabezal tras la carga con resultado negativo, solo material de desecho.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portu	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Viking R
Informe n°	0109	Fecha:	26/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)				
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General	
AM				
PM				
Pronóstico 24h				

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos				
Nombre	Puesto	Institución		
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología		
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología		

Responsable del Proyecto				
Nombre Ernesto J. Toboso				
Cargo Arqueólogo Director				
Teléfono	+34600445166			
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es				
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



### INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:	

Página: 2 de 4

# ÁREA DE TRABAJO Imagen/Mapa Descripción Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 07:10 - 14:45.

### Notas/motivos paralización:

NO OP: Por motivos de incidente médico, la tripulación reanuda el regreso a puerto a partir de las 16:09 h. para atracar en el muelle, reiniciando la salida a prevista a las 06:00 h. del día siguiente.

ARQUEÓLOGO:	REVISIÓN:	



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°32.0030 N	006°16.9261 W	-8.6	-11.2	07:10	08:36	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	descarga	CAJÓN 02	CAJÓN 02	-	-	09:03	09:42	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la zona interior.
03	carga	36°32.7099 N	006°16.6495 W	-11.5	-11.3	10:09	11:34	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Aparece un borde de cerámica vidriada probablemente perteneciente al siglo XVII. Resultado positivo.
04	descarga	CAJÓN 02	CAJÓN 02	-	-	11:59	12:37	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la zona exterior.
05	carga	36°32.7894 N	006°16.5282 W	-13.4	-12.2	12:57	14:45	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	descarga	CAJÓN 02	CAJÓN 02	-	-	15:36	15:55	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la zona interior.
07	carga	-	-	-	-	-	-	No se comienza la carga por motivos de incidente médico.



Rev. No.:	
Dágina:	1 do 1

	_			

	MATERIAL HALLADO								
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción						
	36°32.7099 N 006°16.6495 W -11.5 / -11.33	10:09 - 11:34	Borde de cerámica vidriada probablemente perteneciente al siglo XVII. Localizado en la 2ª carga del turno.						



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 6 de 4

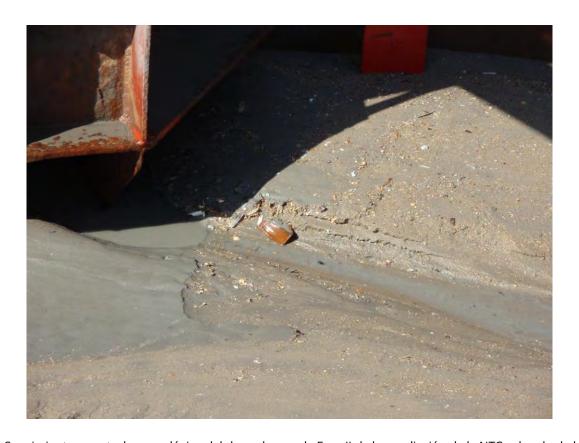


Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Zona de la aparición del borde de cerámica vidriada en la cántara.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGAD	O NTC FASE 2	Cliente	Autoridad Portu	uaria Bahí	a de Cádiz	Barco	Viking R
Informe n°	0110	Fecha:	30/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)						
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General			
AM		Marejadilla				
PM						
Pronóstico 24h						

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos						
Nombre	Puesto	Institución				
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto					
Nombre Ernesto J. Toboso					
Cargo	Arqueólogo Director				
Teléfono	+34600445166				
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es				
	, , , , ,				

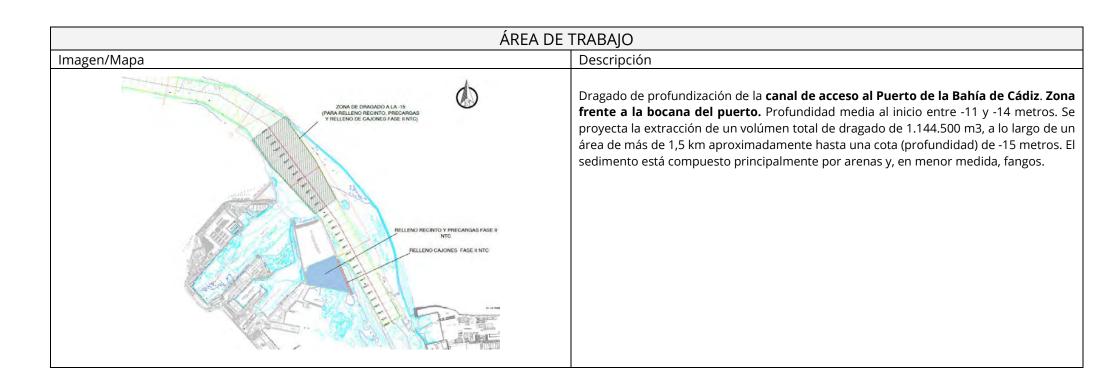
<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4



### Notas/motivos paralización:

Tras la paralización de los trabajos de dragado el día 29 de septiembre por motivos médicos, la Viking R ha zarpado de Marqués de Comillas el día 30 de septiembre a las 14:40, tras el cambio de primer oficial.

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------	-----------	--



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		Profundidad Inicial - Final		Profundidad Inicial - Final		Fin	Observaciones	
1	Carga	36° 32.795 N	006° 16.895 W	-14.2	-14	14:56	16:26	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.			
2	Descarga	CAJO	ÓN 2	-	-	17:16	18:08	Descarga con lanza para rellenar cajón 2 por la zona exterior.			
3	Carga	36° 33.009 N	006° 16.893 W	-12.8	-13.4	18:21	19:44	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado Positivo</b> . Cerámica.			



Rev. No.:	
Página:	4 de 4

	_			
	_			

MATERIAL HALLADO						
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción			
	36° 33.009 N 006° 16.893 W -12.8/-13.4	9:44	Galbo de cerámica con decoración estriada.			



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 5 de 4

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Detalle del cabezal con material de desecho en la primera carga.





Rev. No.:	
Página:	6 de 4

Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Playa formada en la primera carga.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle del material de desecho encontrado.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Descarga en la nueva fase de la nueva terminal de contenedores, relleno de cajones.



Rev. No.:	
Página:	1 de 4

Proyecto	yecto AAP DRAGADO NTC FASE 2 Client		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brage R	
Informe n°	0111	Fecha:	30/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status¹:	ОР

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)								
	Viento (fuerza)	General						
AM		Marejadilla						
PM								
Pronóstico 24h								

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos						
Nombre	Institución					
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología				
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología				

Responsable del Proyecto					
Nombre	Ernesto J. Toboso				
Cargo Arqueólogo Director					
Teléfono	+34600445166				
Mail ejtoboso@gerionarqueologia.es					

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Leyenda: Standby: *STBY*; Operativo: *OP*; No Operativo: *NO OP*.



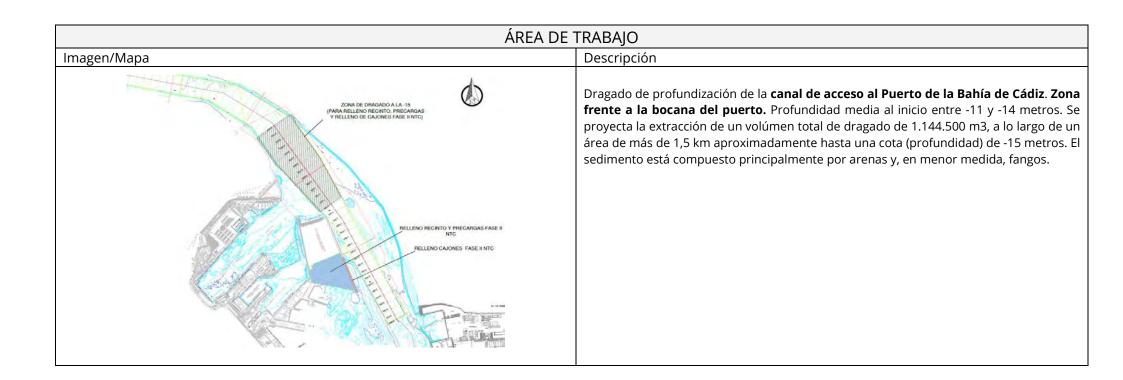
Notas/motivos paralización:

# **AAP DRAGADO NTC FASE 2**

### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 2 de 4



		1	
ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 3 de 4

# INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

	Carga y Descarga de Sedimentos									
N°	Carga o Descarga	Latitud	Longitud		ndidad l - Final	Inicio	Fin	Observaciones		
1	Descarga	CAJ	ÓN 2	-	-	20:08	20:48	Descarga con lanza para rellenar cajón 2 por la zona exterior.		
2	Carga	36° 32.986 N	006° 16.826 W	-12.6	-12.7	21:01	22:30	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
3	Descarga	CAJ	ÓN 2	-	-	23:00	00:00	Descarga con lanza para rellenar cajón 2 por la zona interior.		
4	Carga	36° 32.856 N	006° 16.733 W	-12.8	-13.6	00:45	02:19	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.		
5	Descarga	CAJÓN 2		-	-,	02:30	03:35	Descarga con lanza para rellenar cajón 2 por la zona exterior.		
6	Carga	36° 32.924 N	006° 16.884 W	-13.2	-13.4	03:52	05:20	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado Positivo</b> . Madera.		
7	Descarga	CAJÓN 2		-	-	05:45				
8	Carga									



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	

Página: 4 de 4

	T		1		

MATERIAL HALLADO						
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción			
	36° 32.924 N 006° 16.884 W -13.2/-13.4	5:20	Tabla de madera con tonos rojizos, esta presenta signos de trabajo en sus extremos.			
	36° 32.924 N 006° 16.884 W -13.2/-13.4	5:20	Segmento de tablón de madera de 1m que presenta marcas de clavazón de madera.			



### **INFORME DIARIO DE LA AAP**

Rev. No.:	
Página:	5 de 4

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Vertido en la línea de cajones.



Rev. No.:	
Página:	6 de 4

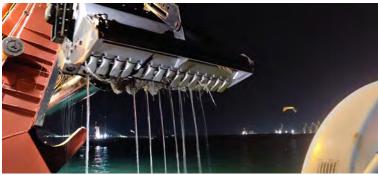


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Cabezal con material de desecho proveniente de la bocana del puerto.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Playa formada tras la carga con resultado negativo.