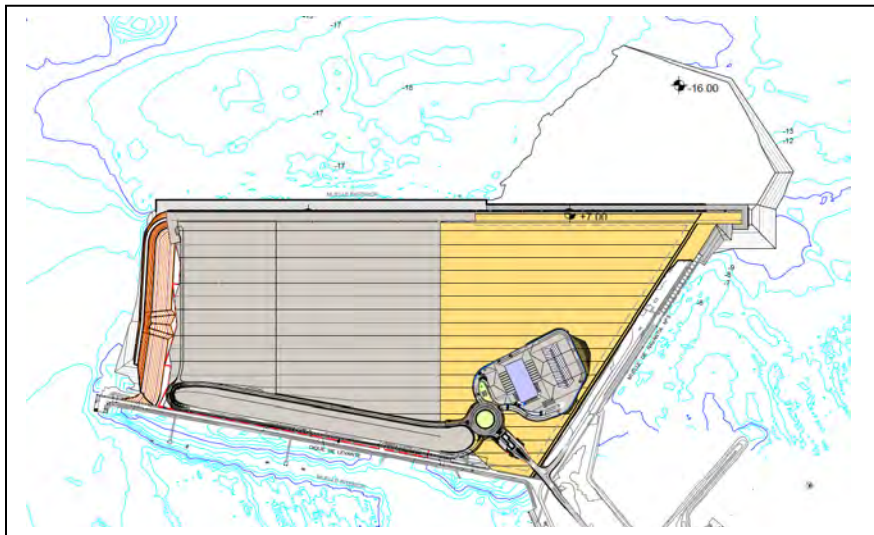


**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA  
CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA  
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE  
CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ**



**INFOME MENSUAL  
SEPTIEMBRE 2024**

Ernesto J. Toboso Suárez  
Director de la AAP



## **ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ.**

### Contenido

INTRODUCCIÓN.....	2
DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE JULIO.....	4
CONCLUSIONES.....	9
MATERIALES DOCUMENTADOS .....	10
FICHAS DIARIAS.....	11

### FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA	
TIPO DE INTERVENCIÓN	Control arqueológico de movimientos de tierra.
DENOMINACIÓN	Dragados NTC Fase 2
EXPEDIENTE/REFERENCIA	161/24
LOCALIZACIÓN	La superficie de estudio se encuentra en el interior de la Bahía de Cádiz junto a la NTC Fase 1, el muelle 5 de Navantia y la bocana del puerto.
ARQUEÓLOGO DIRECTOR	Ernesto J. Toboso Suarez
MOTIVO INTERVENCIÓN	Ampliación de la NTC FASE 2
PROMOTOR	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz
TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS A REALIZAR	Supervisión de los trabajos de Dragado.
DURACIÓN ESTIMADA	8 meses

## INTRODUCCIÓN

La Fase II de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz contará con una longitud de 510,45 m, para sumar un total de línea de atraque junto con la Fase I de 1099,95 m. La superficie de esta Fase II es de aproximadamente 17 ha, para formar una Terminal con una explanada total de unas 38 ha para el almacenamiento de los contenedores.

El calado del muelle será de -16,00 m, igual que el de la Fase I y de forma que le dé continuidad al mismo. Será necesario realizar un dragado general a la cota -16,00 en la zona inmediatamente contigua al muelle.

Por el lado sur, la nueva ampliación se cerrará con el Muelle nº 5 de Navantia. Debido a que dicho muelle ya se encuentra construido y con un calado muy inferior al de la nueva Terminal, será necesario reflotar tres cajones del muelle de Navantia para continuar la alineación hasta sobrepasar ligeramente el actual extremo del muelle 5 de Navantia.

El muelle proyectado está formado por 13 cajones de hormigón armado. La cota de dragado para eliminar los fangos y obtener una cimentación adecuada es la -17,50. Seguidamente, se ejecutará una banqueta de escollera de 25 a 50 kg hasta alcanzar la cota -16,00 m.

Antes de proceder al fondeo de los cajones, la escollera se enrasará con grava para conseguir una superficie plana.

Una vez fondeados los cajones, se rellenarán todas sus celdas con material granular y se trasdosarán con un pedraplén o todo uno. La superestructura que conforma el cantil del muelle será de hormigón armado.

La explanada se consigue con un relleno general de material granular procedente de préstamos marítimos, coronado por una capa de relleno seleccionado de 1,00 m de espesor.

Se realizará un dragado general a la -16,00 de 1.401.179,76 m<sup>3</sup> de volumen total. Parte de este volumen se draga frente al muelle y se estima en 299.906,47 m<sup>3</sup>. El volumen restante es el necesario para los rellenos de la explanada y las precargas para su consolidación.

Se realizará un dragado en zanja en la zona de cimentación de los cajones del muelle hasta alcanzar las cotas señaladas en los planos.

La zanja de cimentación de cajones se dragará hasta la cota -17,50, hasta eliminar completamente los fangos. El volumen de dragado se estima en 398.267,20 m<sup>3</sup>. Además, será necesaria la excavación desde la cota +6.00 hasta la -9.50 en la zona del muelle de Navantia, con un volumen de 25.470,30 m<sup>3</sup>, y retirada de escollera desde gánguil, con un volumen aproximado de 2.338,33 m<sup>3</sup>.

El material no apto se verterá en una zona de vertido autorizada en alta mar, a una distancia de unas 8,5 millas del puerto y de coordenadas 36º30'25``N y 6º24'35``W, con radio de 0,5 millas.

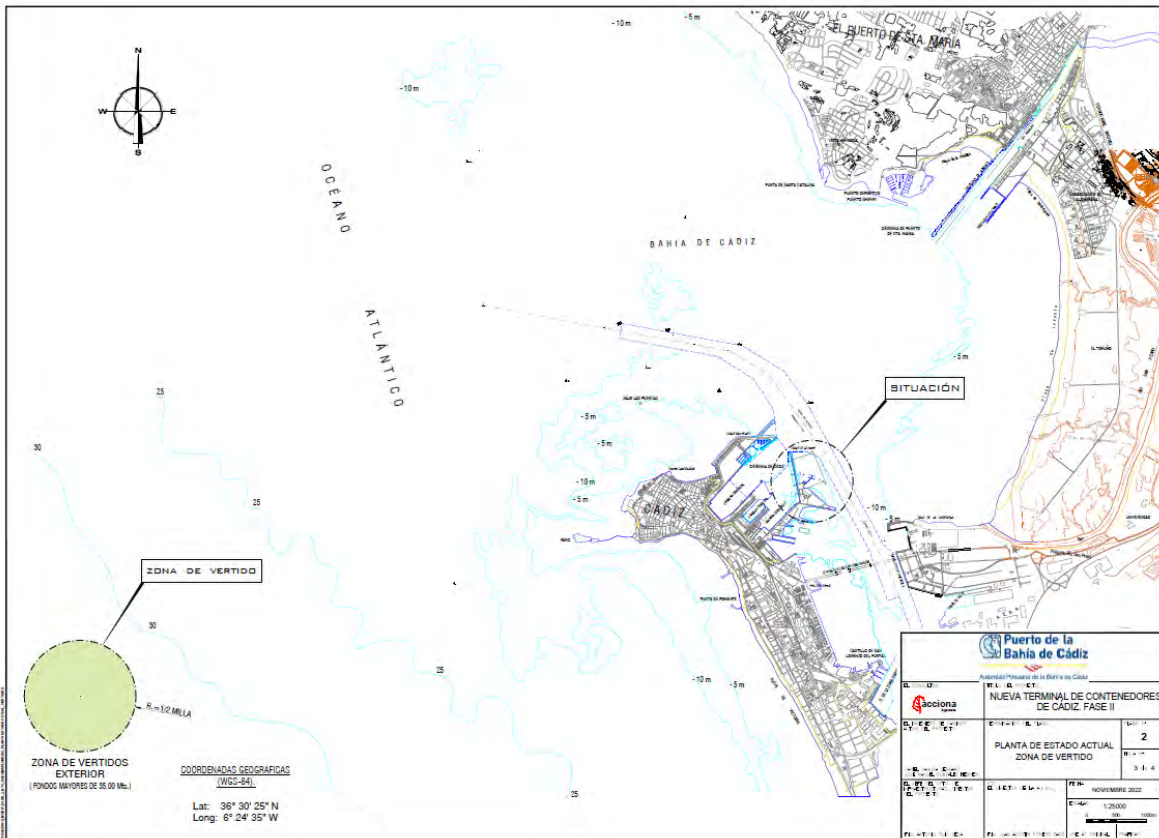


Figura 1. Localización zona de vertido.

## DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE.

Los trabajos durante el mes de septiembre continúan con la draga Viking R, ha estado trabajando durante todo el mes de septiembre con turnos de 24 y 12 horas según la dotación del barco, con un total de 50 turnos de 12h. Los trabajos se centran en la zona de cajones cercana al muelle 5, en su parte exterior, ya que la línea de cajones la dureza del terreno esta costando mas trabajo el dragado, las cotas a las que se esta trabajando comprenden entre los -10 y -16m. El material extraído es una mezcla de arena, fango y piedras, además se ha procedido al dragado de la zona delantera de los cajones y además se ha comenzado el dragado cerca de la bocana del puerto de donde se extrae arena para llenar los cajones a cotas de entre -10 y -14m. Ha habido varias paralizaciones por averías, el martes 3, hasta miércoles 4 por la noche y miércoles 11 hasta el domingo 15, el domingo 29 se paraliza por un tema médico de un tripulante. Los ganflis Santa Cruz y Omarsub, continúan con la retirada del material duro, roca, y con el material para el enrase de los cajones. El Popeye realiza batimetrías a diario mañana y tarde.

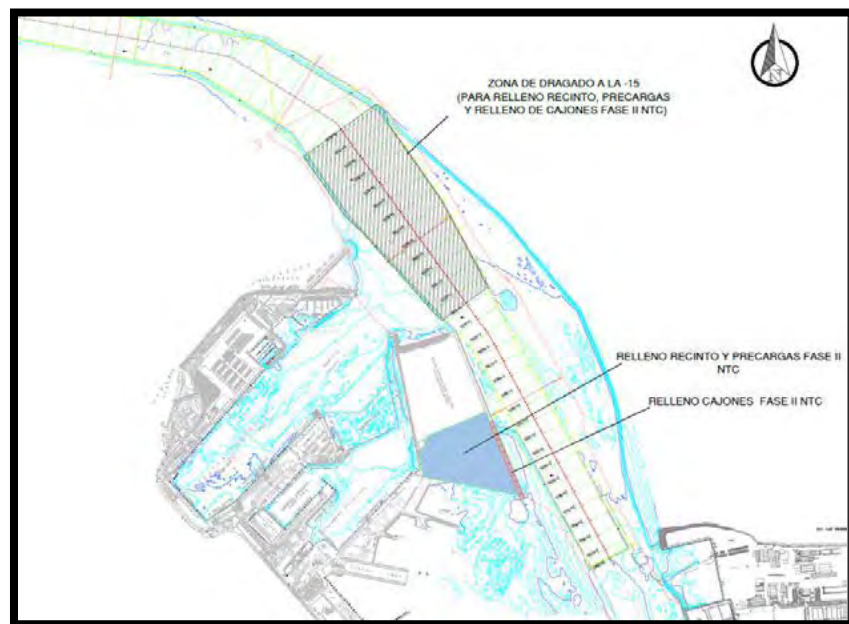


Figura 2. Línea de cajones y Zona retirada de cajones

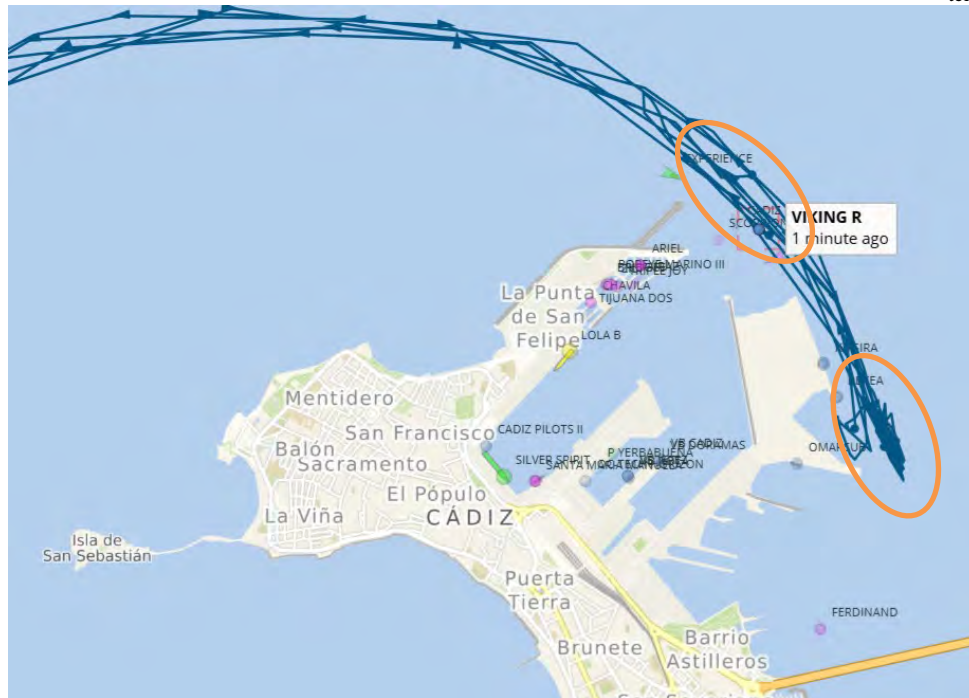


Figura 3. Zonas de dragado septiembre.

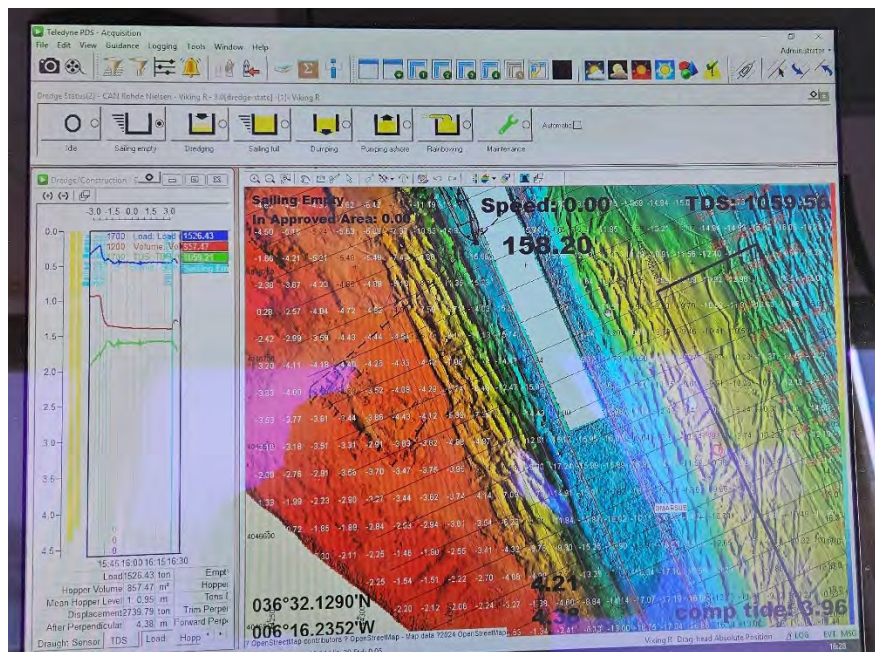


Figura 4. Geofísica zona de trabajo.



*Figura 5. Vista de cajones.*



*Figura 6. Relleno de cajones*



*Figura 7. Drahagado en la bocana del puerto.*

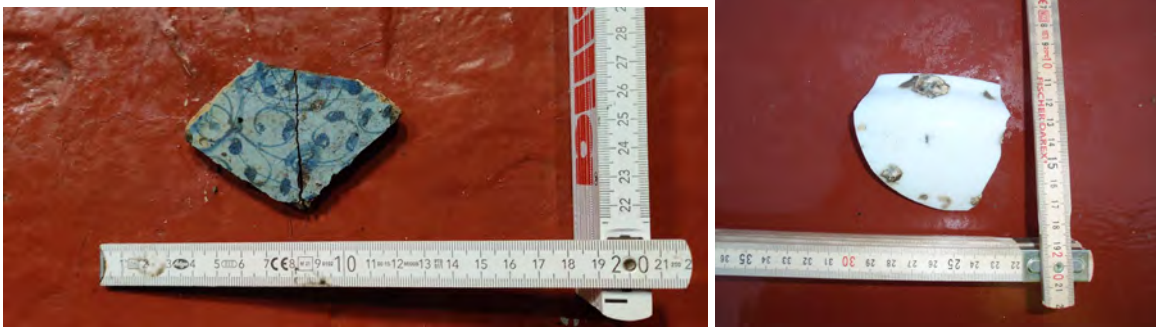


*Figura 8. Labores de limpieza, cabezal de la draga.*

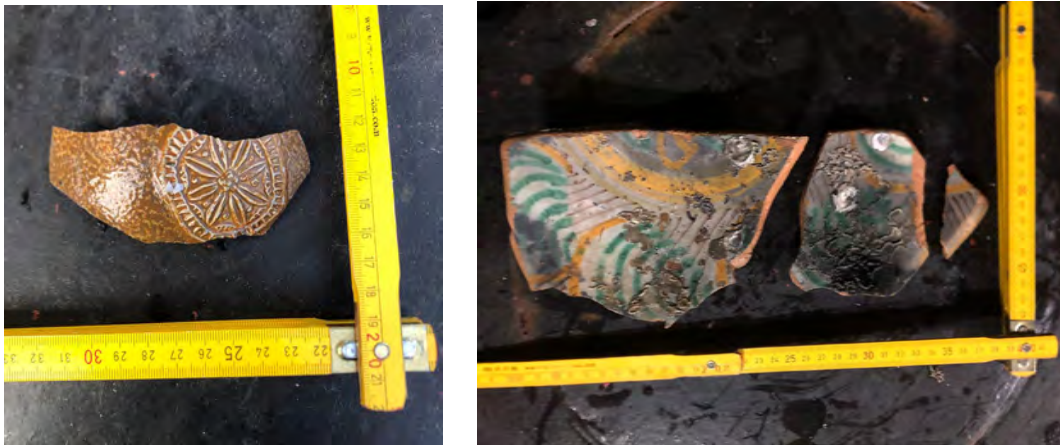
Durante los trabajos se han podido localizar materiales de distinta índole desde fragmentos de madera, roldanas, fragmentos de forros, huesos o fragmentos de cerámicas. El material documentado durante el mes de septiembre es significativamente mayor al del mes anterior esto es debido a comenzar a dragar en una zona nueva que no se había tocado hasta ahora el material recuperado continua siendo de cronologías del s XVII-XVIII, DESTACANDO UN FRAGMENTO De azul sobre azul , Borde de plato de tipología ya yal blue on white, mayólica islámica, probablemente, producida en los alfares sevillanos. Con vedrío estañífero blanco, únicamente decorada con dos líneas paralelas que se presentan juntas en azul cobalto. Es un tipo de mayólica muy común en platos y formas abiertas,



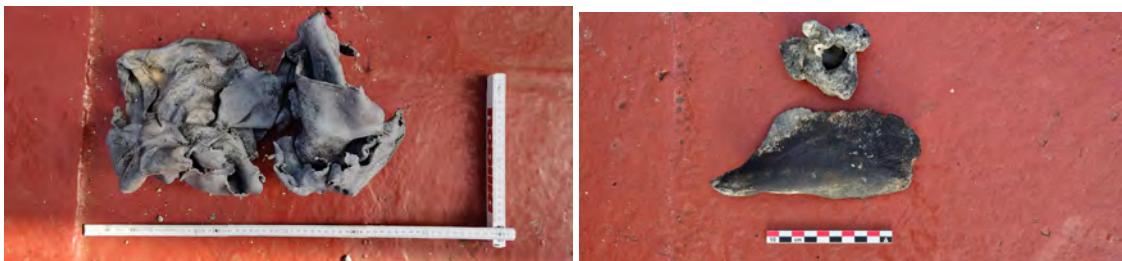
podríamos considerarla de la más antigua procedente del entorno de Triana, datable entre el S. XV y principios del XVI. Botijuelas, forro de plomo, un fragmento de Fragmento de galbo de cerámica a la sal datado en la mitad del siglo XVII, producidas mediante la descomposición del carbonato de sodio (CINa) a través de una cocción a altas temperaturas, fijándose a las paredes y creando la superficie propia del recipiente.



*Figura 9 Cerámica yayal blue and blue. Porcelana China*



*Figura 10. Cerámica a la sal y Montelupo.*



*Figura 11. Forro de Plomo. Restos oseos animal.*

## CONCLUSIONES

Los trabajos de supervisión del movimiento de tierra mediante el control de los trabajos de dragado, ha dado un resultado positivo en cuanto a materiales arqueológicos descontextualizados (VID ANEXO), aunque en las cotas y zonas donde se han centrado el trabajo durante el mes de septiembre el material que aparece es mayor cantidad que el mes anterior, debido a dragar en una zona nueva junto a la bocana del puerto cotas de trabajo entre de – 10 m hasta cotas de -14m, no se ha localizado yacimiento ni ninguna evidencia que lo corrobore, la supervisión de las batimetrías, tampoco muestran la evidencia de yacimiento en las cotas y zonas del actual dragado.

Los trabajos de dragados pueden continuar sin ninguna incidencia a destacar.



Ernesto J. Toboso Suarez  
Director de la AAP.



GERIÓN  
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA

[www.gerionarqueologia.es](http://www.gerionarqueologia.es)

e-mail: [ejtoboso@gerionarqueologia.es](mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es)

telf..600445166

MATERIALES DOCUMENTADOS

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2






INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO



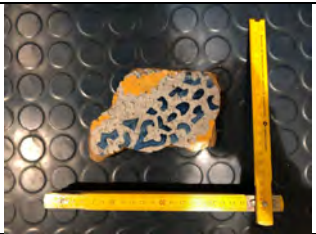


Rev. No.:






Página:



1 de 7





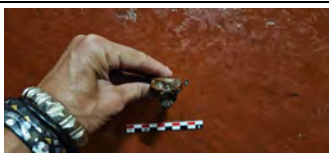

## MATERIAL ARQUEOLÓGICO

ITEM	FOTOGRAFÍA	DRAGA	FECHA	TURNO / RESPONSABLE	LOCALIZACIÓN y/x/z	DESCRIPCIÓN
281		VIKING R	20240904	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	Galbo cerámico. Posible caneco. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.
282		VIKING R	20240904	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	Galbo cerámico. Posible botijuela. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.
283		VIKING R	20240904	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	Galbo cerámico con carena. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.
284		VIKING R	20240906	DÍA/ D. PARRILLA	36° 31.895 N 006° 16.049 W -11.6/-12	Forro de plomo con marcas de clavazón.
285		VIKING R	20240906	DÍA/ D. PARRILLA	36° 31.895 N 006° 16.049 W -11.6/-12	Plomo de pesca hecho a mano.

286		VIKING R	20240906	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.039 N 006° 16.084 W -12.7/-13	Pieza de madera con marcas de clavazón. Documentada y devuelta para su vertido.
287		VIKING R	20240906	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°32.0562 N 006° 16.0878 W -14.2/-10.4	Forro de plomo. Localizado en la 2ª carga del turno de noche.
288		VIKING R	20240908	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.0710 N 006°16.1016 W -13.6/-12.2	Fragmento de cerámica vidriada con decoraciones geométricas en tonalidades azul y amarillo. Presenta una pasta gruesa en tonalidad ocre. El vidriado se encuentra en buen estado de conservación. El anverso presenta incrustaciones calcáreas adheridas.
289		VIKING R	20240909	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°32.007 N 006°161015 W -12.9/-13.1	Aparición de galbo cerámico de pasta rojiza en la cabeza de succión. Presenta manchas oscuras en el anverso y el reverso.
290		VIKING R	20240911	DÍA / BEDA ROMÁN	36°31.934 N 006°16.004 W -14 / -15	Base cerámica. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.

291		VIKING R	20240911	DÍA / BEDA ROMÁN	36°31.934 N 006°16.004 W -14 / -15	Galbo cerámico. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara al finalizar la carga
292		VIKING R	20240915	DÍA / ANDREA FRANCO		Fondo de fragmento de cerámica vidriada en la cara interna del recipiente en tonalidad amarilla. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.
293		VIKING R	20240915	DÍA / ANDREA FRANCO		Galbo de cerámica. Presenta una marca en forma de cruz en la cara externa del fragmento del recipiente. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.
294		VIKING R	20240915	DÍA / ANDREA FRANCO	036°31.9447 N 006°16.0060 W -12.5/13,2 m	Galbo de ánfora. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 2ª carga durante el día.
295		VIKING R	20240915	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°32.0755 N 006°16.0557 W 15,6/-13,5	Cuello de botijuela. Presenta una tonalidad rojiza de la pasta. Localizada en la 2ª carga de la noche.

296		VIKING R	20240916	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	Restos óseo procedentes, posiblemente, de la existencia de un matadero en la zona. Localizados y recogidos durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga.
297		VIKING R	20240916	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	Base cerámica, posiblemente, de un caneco (S.XIX - XX). Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.
298		VIKING R	20240916	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	Borde cerámico de plato con pátina vidriada. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.
299		VIKING R	20240916	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	Galbo cerámico anfórico. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.
300		VIKING R	20240917	NOCHE / D. PARRILLA	36°32.011 N 006° 16.040 W -15.7/-16.1	Cuello de botija perulera.
301		VIKING R	20240917	NOCHE / D. PARRILLA	36°32.011 N 006° 16.040 W -15.7/-16.1	Base de cuenco de cerámica decorado con motivos florales azules.
302		VIKING R	20240917	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.097 N 006° 16.059 W -15.8/-16	Cuello de botija perulera.

303		VIKING R	20240919	DÍA / BEDA ROMÁN	36°33.058 N 006°16.815 W -12m / -14m	Borde cerámico (cuenco o mortero), con labio con solero y leve exvasamiento al interior. Presenta vidriado en sus dos caras y decoración estriada en su cara externa debajo del labio. Localizado y recogido en la revisión de la cántara.
304		VIKING R	20240918	DÍA/ ANDREA FRANCO	36°32.0183 N 006°16.0108 W -15,2/-18,5	Aparición de galbo de ánfora. Presenta una tonalidad ocre de la pasta. Localizada en la 3ª carga del día.
305		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo de contenedor cerámico de pasta amarillenta, botijuela o anforeta (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
306		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo cerámico de botija o botijuela (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
307		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Borde cerámico de recipiente (cuenco o mortero), con labio con solero y leve exvasamiento al interior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
308		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Base cerámica de plato o cazuela. Presenta en su interior decoración vidriada. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.



INTERNAL



## AAP DRAGADO NTC FASE 2






## INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO





Rev. No.:

Página:

6 de 7

309		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
310		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
311		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Borde cerámico de recipiente (cuenco o mortero). Presenta decoración lineal en su cara exterior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
312		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Borde de plato de tipología ya yal blue on white, mayólica islámica, probablemente, producida en los alfares sevillanos. Con vedrío estañífero blanco, únicamente decorada con dos líneas paralelas que se presentan juntas en azul cobalto. Es un tipo de mayólica muy común en platos y formas abiertas, podríamos considerarla de la más antigua procedente del entorno de Triana, datable entre el S. XV y principios del XVI. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
313		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
314		VIKING R	20240919	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	Galbo cerámico de botija o botijuela (spanish oliver jar), S. XVI-XVIII. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.

315		VIKING R	20240920	DÍA/ ANDREA FRANCO	36°32.9626 N 006°16.8686 W  -8.9/-9.5 m	Fragmento de galbo de cerámica a la sal datado en la mitad del siglo XVII, producidas mediante la descomposición del carbonato de sodio (CINa) a través de una cocción a altas temperaturas, fijándose a las paredes y creando la superficie propia del recipiente. Presenta una tonalidad grisácea de la pasta. Aparece en la cabeza de succión. Localizada en la 1ª carga durante el turno de día.
316		VIKING R	20240920	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.8144 N 006°16.7701 W  -11.5/-10,7	Aparición de tres fragmentos de un mismo galbo de un recipiente propio de la <b>cerámica de Montelupo (s.XVII)</b> . Presenta una pasta cerámica de tonalidad rojiza. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.
317		VIKING R	20240920	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.8144 N 006°16.7701 W  -11.5/-10,7	Fragmento de galbo anfórico. Presenta una tonalidad grisácea de la pasta. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.
318		VIKING R	20240922	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.720 N 006°16.472 W  -13 / -14	Asa cerámica de cazuela, disposición horizontal. Presenta el interior vidriado. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara.
319		VIKING R	20240922	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.720 N 006°16.472 W  -13 / -14	Galbo cerámico, con vidriado en su pared interior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.

320		VIKING R	20240922	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	Galbo cerámico, de granulometría gruesa y coloración gris. Presenta decoración estriada. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
321		VIKING R	20240922	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	Labio cerámico de botijuela o anforeta (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
322		VIKING R	20240922	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	Rótula de bóvido. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
323		VIKING R	20240923	DÍA/ ANDREA FRANCO	36°32.7300 N 006°16.6800 W -18.6/-12.7	Galbo vidriado en tonalidad verde oliva (probablemente perteneciente al s. XVII). Localizada en la 2ª carga de la zona de la bocana, ubicada en la cántara.
324		VIKING R	20240923	DÍA/ ANDREA FRANCO	36°32.7582 N 006°16.5974 W -12.1/-11.6	Aparición de galbo de cerámica vidriada con representación de motivos vegetales. Localizada en la 4ª carga de la zona de la bocana, ubicada en la cántara.

INTERNAL



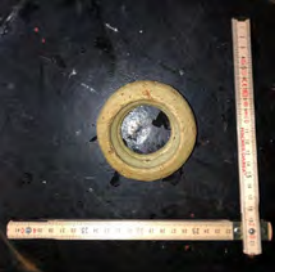
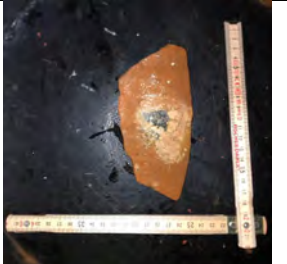


## AAP DRAGADO NTC FASE 2

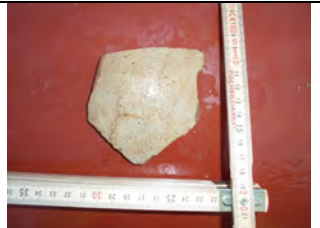
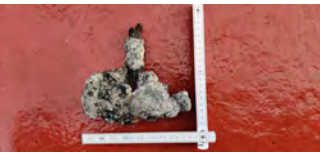



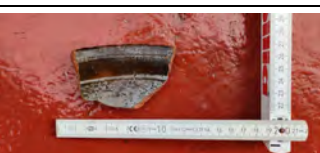
## INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

9 de 7

325		VIKING R	20240923	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.7490 N 006°16.7499 W -13.6/-10.6	Borde de botijuela en tonalidad beige. Probablemente perteneciente al siglo XVI. Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.
326		VIKING R	20240923	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.7490 N 006°16.7499 W -13.6/-10.6	Galbo anfórico de tonalidad rojiza. Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.
327		VIKING R	20240923	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°32.7490 N 006°16.7499 W -13.6/-10.6	Borde de azul sobre blanco, probablemente de la tipología "Yayal Blue on White". Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.
328		VIKING R	20240923	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°30.5000 N 006°24.7500 W -13.4/-12.3	Borde de porcelana. Localizada en la cántara durante la 3ª carga durante la noche en la zona de la bocana.

329		VIKING R	20240923	NOCHE/ ANDREA FRANCO	36°30.5000 N 006°24.7500 W  -13.4/-12.3	Galbo anfórico de pasta en tonalidad beige. Localizada en la cántara durante la 3ª carga durante la noche en la zona de la bocana.
330		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Concreción metálica con madera, posible martillo.
331		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Fragmento de plato de porcelana.
332		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Galbo de cerámica con decoración estriada en el exterior.
333		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Galbo de cerámica con estriado interior.
334		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Fragmento de plato de cerámica con decoración vidriada.

INTERNAL










## AAP DRAGADO NTC FASE 2

## INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

11 de  
7

335		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Galbo de cerámica sin forma.
336		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	Borde de cerámica con decoración vidriada verde en su interior
337		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.926 N 006° 16.826 W -12.5/-13	Base de cerámica.
338		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	Galbo de cerámica, posible fragmento de botija verde esmaltada del siglo XVIII.
339		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	Galbo de cerámica.
340		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	Fragmento de cuenco con decoración vidriada.
341		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	Galbo de cerámica.

INTERNAL









## AAP DRAGADO NTC FASE 2

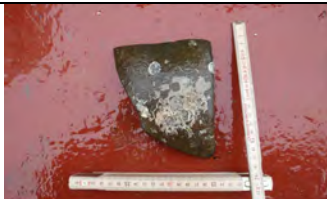
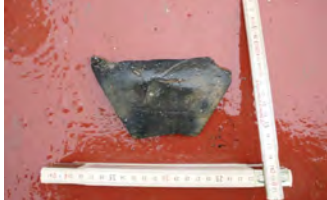



## INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:


12 de  
7

342		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	Galbo de cerámica.
343		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	Galbo de cerámica.
345		VIKING R	20240924	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	Galbo de cerámica.
346		VIKING R	20240925	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.706 N 006°16.610 W -13 / -14	Borde de recipiente cerámico (mortero o cuenco). Localizado y recogido en la revisión de la cántara tras la 2ª carga
347		VIKING R	20240925	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.706 N 006°16.610 W -13 / -14	Base de recipiente cerámico. Cerámica muy tosca, de granulometría gruesa. Localizado y recogido en la revisión de la cántara tras la 2ª carga.
348		VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.9476 N 006°16.8455 W -10.7/-10.6	Material ferroso en forma de gancho. Localizado en la 1ª carga del turno de día.

349		VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.9476 N 006°16.8455 W  -10.7/-10.6	Galbo anfórico. Presenta incrustaciones y bizcocho en tonalidad rojiza. Localizado en la 1ª carga del turno de día.
350		VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.9476 N 006°16.8455 W  -10.7/-10.6	Galbo anfórico. Presenta bizcocho en tonalidad rojiza. Localizado en la 1ª carga del turno de día.
351		VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.9476 N 006°16.8455 W  -10.7/-10.6	Resto óseo de mamífero. Localizado en la 2ª carga del turno de día.
352		VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.6918 N 006°16.5999 W  -12.7/-10.9	Resto óseo de mamífero. Localizado en la 2ª carga del turno de día.
353		VIKING R	20240926	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.0791 N 006°16.0566 W  -8.1 / -12.3	Brea. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.



INTERNAL	 <b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO	Rev. No.:	
				Página:	14 de 7

354		VIKING R	20240929	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.7099 N 006°16.6495 W -11.5 / -11.33	Borde de cerámica vidriada probablemente, perteneciente al siglo XVII. Localizado en la 2ª carga del turno.
-----	---	----------	----------	---------------------	---	--



GERIÓN  
ARQUEOLOGÍA

FICHAS DIARIAS

GERIÓN ARQUEOLOGIA  
[www.gerionarqueologia.es](http://www.gerionarqueologia.es)  
e-mail: [ejtoboso@gerionarqueologia.es](mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es)  
telf..600445166

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0065</b>	Fecha:	01/09/24 (DIA)	Inicio:	08:30	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 2/4	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 10 metros, Sedimento compuesto por fangos y limos grises. Resultado negativo</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Ernesto Toboso</b>	REVISIÓN:	
---------------	-----------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.930 N	006°16.086 W	-9	-10		11:40	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.
02	Descarga	36°30.348 N	006°24.778 W	-	-	13:00		Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.958 N	006°16.044 W	-11.00	-12	14:25	17:25	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.
04	Descarga	36°30.427 N	006°24.757 W	-	-	05:30	05:40	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°32.048 N	006°16.078 W	-13		07:10		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Carga completada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0066</b>	Fecha:	01/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:15	Fin:	08:30	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 2/4	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.930 N	006°16.086 W	-09.60	-10.15	20:15	22:15	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga. La cantidad de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.348 N	006°24.778 W	-	-	23:55	00:03	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.958 N	006°16.044 W	-11.20	-11.75	01:15	04:15	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga. La cantidad de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.427 N	006°24.757 W	-	-	05:30	05:40	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°32.048 N	006°16.078 W	-13.31		07:10		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Carga completada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO





Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. 1ª carga del turno. No se puede supervisar la cántara debido a no estar llena del todo, y la cantidad de agua impide la revisión del material extraído.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

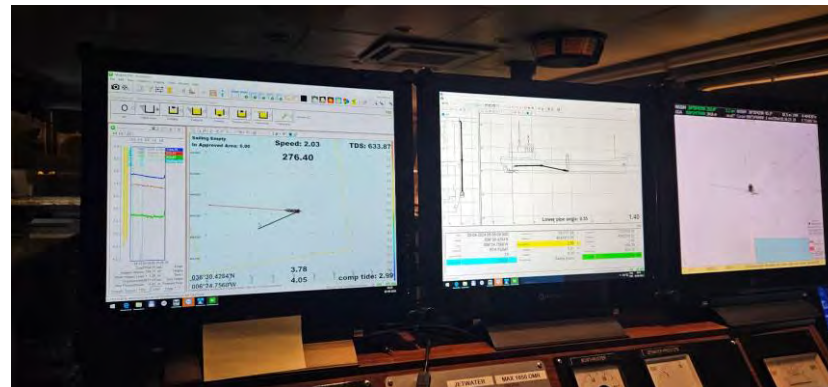


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0067</b>	Fecha:	02/09/24 (DÍA)	Inicio:	8:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0068</b>	Fecha:	02/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	Status <sup>1</sup> :	OP	

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 3/5	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.894 N	006°16.080 W	-11.50	-12.85	19:12	22:15	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.394 N	006°24.706 W	-	-	23:30	23:43	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.898 N	006°16.077 W	-06.32	-06.65	01:05	04:10	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.435 N	006°24.897 W	-	-	05:40	05:45	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°31.896 N	006°16.067 W	-10.30		07:16		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Carga completada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO





Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª carga del turno, posicionamiento, profundidad, tipo de sedimento,...



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. 1ª carga del turno. Supervisar la cántara y del material extraído.

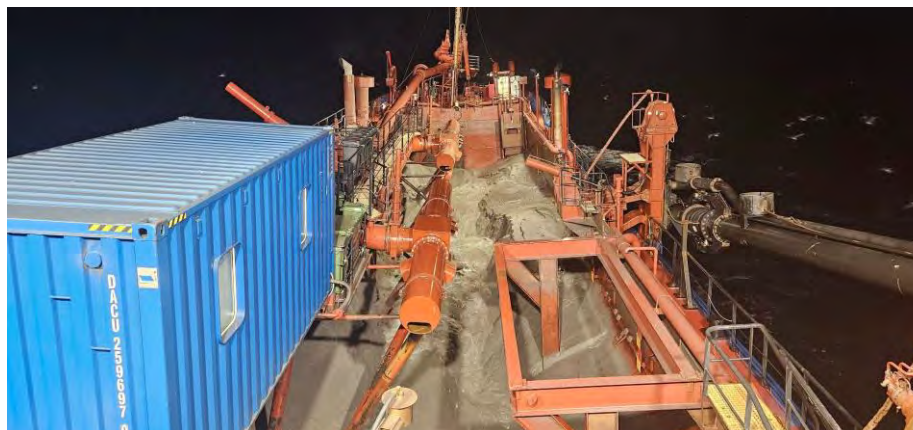


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la descarga, área de vertido, detalle del tipo de sedimento,...

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0069</b>	Fecha:	03/09/24 (DÍA)	Inicio:	8:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	STBY

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

Detención del procedimiento de carga debido a un fallo producido en la bomba de succión.

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:





Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0070</b>	Fecha:	04/09/24 (NOCHE)	Inicio:	22:00	Fin:	10:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 2/3	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

<p><b>Notas/motivos paralización:</b></p> <p>De 05:20 a 05:35 se paraliza por atasco de la cabeza de succión. Revisión de la limpieza de la misma. Material de desecho. Resultado negativo.</p>
---

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--




### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES



Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial	Final			
01	Carga	36°31.883 N	006°16.062 W	-12.43	-14:03	22:00	01:00	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>
02	Descarga	36°30.464 N	006°24.822 W	-	-	02:30	02:36	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.985 N	006°16.055 W	-11.98	-14.36	03:50	06:55	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión durante y al finalizar la carga. La cantidad de agua que mantiene la cántara no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.505 N	006°24.713 W	-	-	08:19	08:24	Descarga en área de vertido habilitada.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	01:05	Galbo cerámico. Posible caneco. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.
	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	01:05	Galbo cerámico. Posible botijuela. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.
	36°31.883 N 006°16.062 W -12/-14	01:05	Galbo cerámico con carena. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.

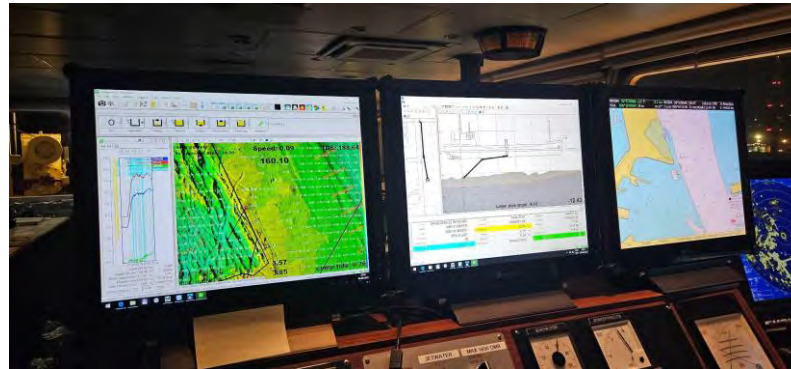


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª carga del turno, posicionamiento, profundidad, tipo de sedimento,...

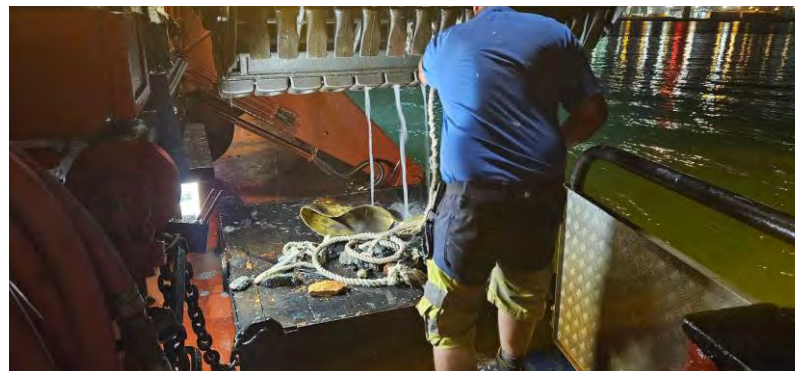


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Resultado positivo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0071</b>	Fecha:	05/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Cabezal limpio en la primera carga.

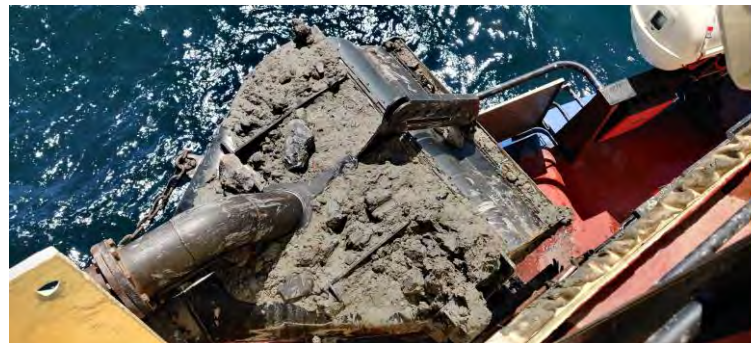


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle de los sedimentos arcillosos en la parte superior del cabezal.





Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Restos de rocas en el tubo de entrada.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0072</b>	Fecha:	05/09/24 (NOCHE)	Inicio:	22:00	Fin:	Status <sup>1</sup> :	OP	

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES





Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

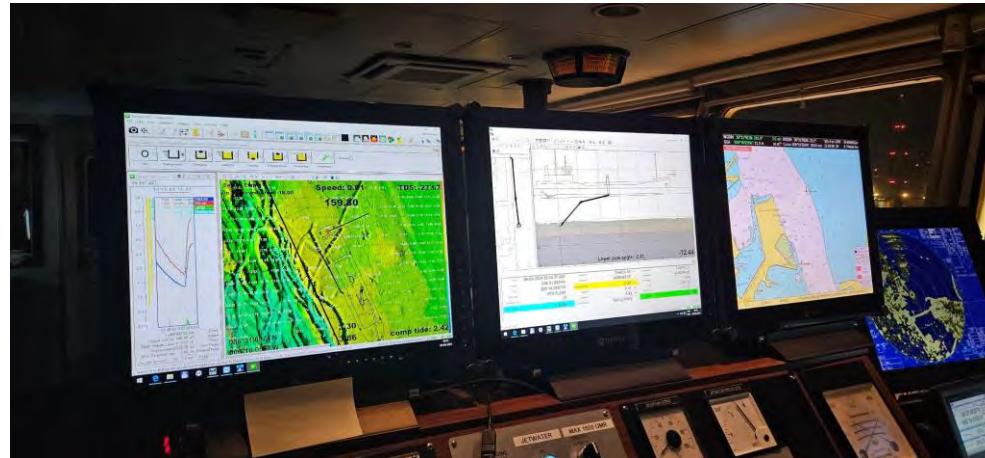


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0071</b>	Fecha:	06/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

Parada desde las 10:06 hasta las 15:43 por motivos de mantenimiento y reparación.

ARQUEÓLOGO:



**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:






**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 31.895 N 006° 16.049 W -11.6/-12	:00	Forro de plomo con marcas de clavazón.
	36° 31.895 N 006° 16.049 W -11.6/-12	:00	Plomo de pesca hecho a mano.

Documentación Gráfica.

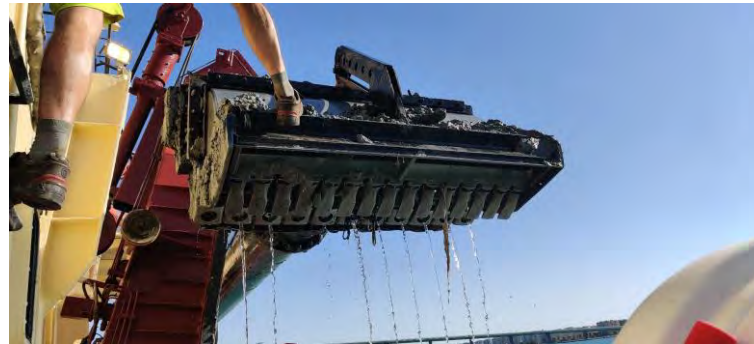


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal con resultado positivo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0072</b>	Fecha:	06/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	8:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:


ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°31.857 N	006°16.994 W		10,6	20:56	23:56	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cuerdas y redes enganchadas a la cabeza de succión. Resultado negativo.
02	descarga	36°30.4033 N	006°24.8999 W	33,6	22,5	01:21	01:24	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.
03	carga	36°32.0562 N	006° 16.0878 W	14,2	10,4	02:42	05:42	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. <b>Resultado positivo.</b> Forro de plomo.

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.0562 N 006° 16.0878 W  -14.2/-10.4	02:42 05:42	Forro de plomo. Localizado en la 2ª carga del turno de noche.

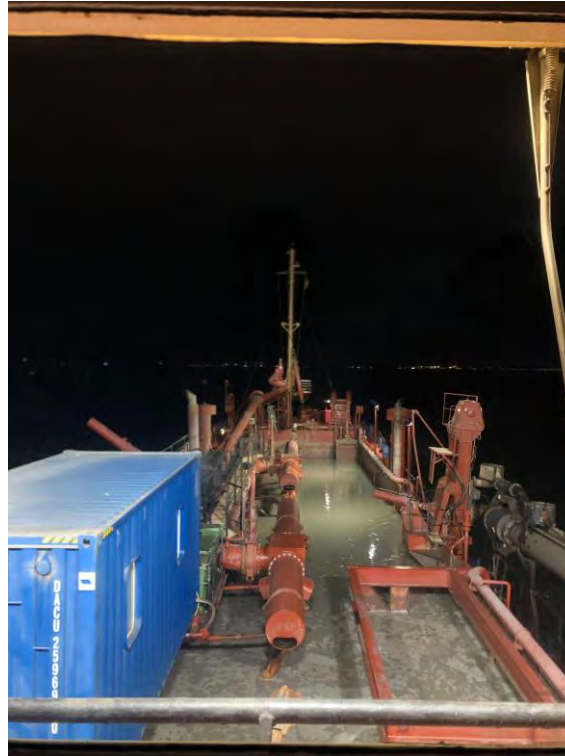


Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.





Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de forro de plomo al final de la segunda carga de la noche.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0073</b>	Fecha:	07/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:


ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.039 N 006° 16.084 W -12.7/-13	:34	Pieza de madera con marcas de clavazón. Documentada y devuelta para su vertido.

Documentación Gráfica.

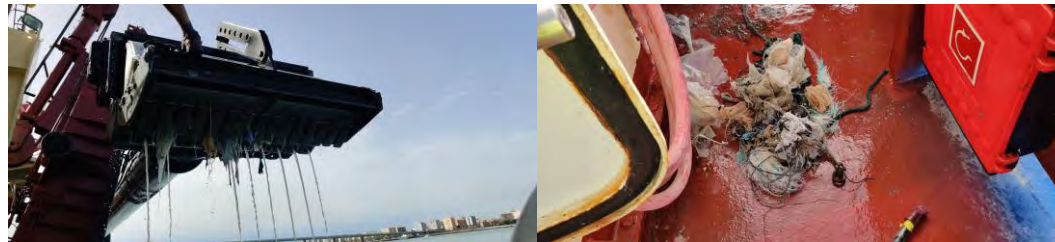


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal en la primera carga con restos de redes y desechos.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Descarga en la zona habilitada.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0079</b>	Fecha:	07/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	8:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:



**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°31.9965 N	006°16.0257 W	15,17	12,5	20:00	23:00	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes enganchadas a la cabeza de succión. Resultado negativo.
02	descarga	36°30.3673 N	006° 24.7586 W	23,8	22,4	00:29	00:31	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.
03	carga	36°32.0357 N	006°N16.0540 W	15,9	12,0	01:41	04:45	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes





Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno, detalle de cabos, redes y piedras. Resultado negativo.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0075</b>	Fecha:	08/09/24 (DÍA)	Inicio:	09:00	Fin:	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 3/5	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



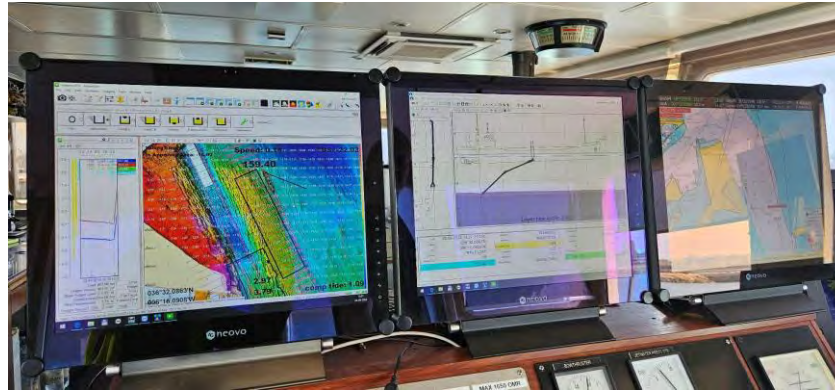


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Detalle material.





Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Detalle material. Tubería atascada por las piedras existentes.



Figura 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0081</b>	Fecha:	08/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°31.9744 N	006°16.1094 W	10,6	14,7	19:10	22:10	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes enganchadas a la cabeza de succión. Resultado negativo.
02	descarga	36°30.4202 N	006°24.7503 W	16,4	15,7	23:35	23:37	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.
03	carga	36°32.0710 N	006°16.1016 W	13,6	12,5	00:59	04:59	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes enganchadas a la cabeza de succión. Encuentran



MATERIAL HALLADO


Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.0710 N 006°16.1016 W -13.6/-12.2</p>	<p>:59</p>	<p>Fragmento de cerámica vidriada con decoraciones geométricas en tonalidades azul y amarillo. Presenta una pasta gruesa en tonalidad ocre. El vidriado se encuentra en buen estado de conservación. El anverso presenta incrustaciones calcáreas adheridas.</p>



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Fragmento de cerámica vidriada con decoraciones geométricas en tonalidades azul y amarillo. Presenta una pasta gruesa en tonalidad ocre. El vidriado se encuentra en buen estado de conservación. El anverso presenta incrustaciones calcáreas adheridas.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0077</b>	Fecha:	09/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

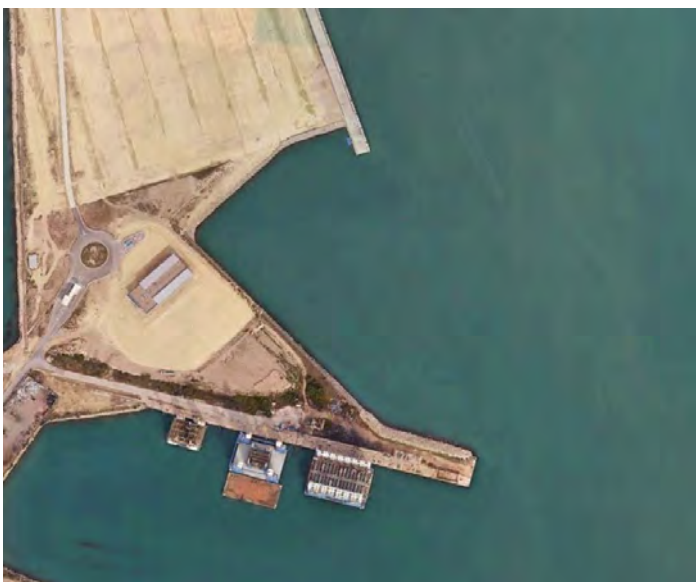
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p> <p>Se inicia dragado en la zona de la bocana del puerto de Cádiz; profundidad de unos 12 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos de coloración grisácea y granulometría muy fina.</p>

Notas/motivos paralización:

**Permanecemos en stand by de 15:00 - 15:50, esperando el embarque de personal de la dirección de obra para el análisis del sedimento extraído en la bocana y el ok para su aprovechamiento en el relleno de la mota/dársena.**

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.897 N	006°16.068 W	-14,00	-14.68	06:50	09:55	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión. La cantidad de agua mantenida en la cantara impide la revisión del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.480 N	006°24.719 W	-	-	11:18	11:22	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°33.047 N	006°16.870 W	-12.30	-12.70	12:28	15:00	Iniciamos dragado en zona de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos de coloración grisácea y granulometría muy fina. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga (mantiene bastante agua, lo que impide su revisión completa). Resultado negativo.
04	Descarga	36°32.110 N	006°16.267 W	-	-	16:00	16:08	Descarga dentro de la dársena para rellenar mota.
05	Carga	36°32.595 N	006°16.239 W	-14.81	-14.25	16:32	19:20	Continuamos con dragado en zona de la bocana del puerto de Cádiz.. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos de coloración grisácea y granulometría muy fina. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga (mantiene bastante agua, lo que impide su revisión completa). Resultado negativo.
06	Descarga	36°32.112 N	006°16.275 W	-	-	19:46	19:50	Descarga dentro de la dársena para rellenar mota.

MATERIAL HALLADO

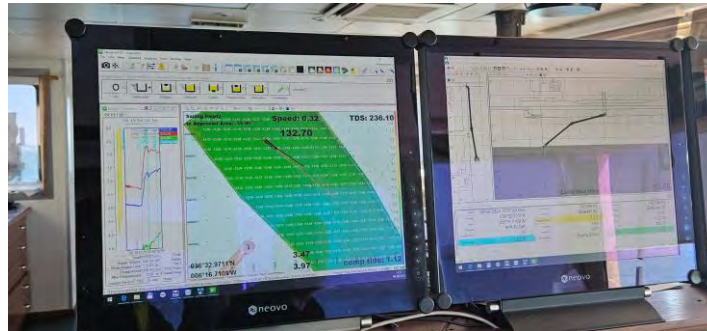


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.  
2ª carga del turno y 1ª en la bocana de el puerto de Cádiz.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Detalle material 2ª carga (bocana).

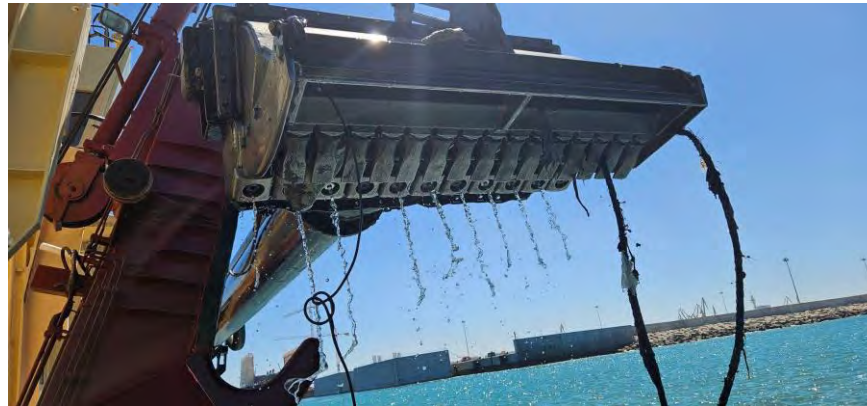


Figura 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, dentro de la dársena, detalle del tipo de sedimento.

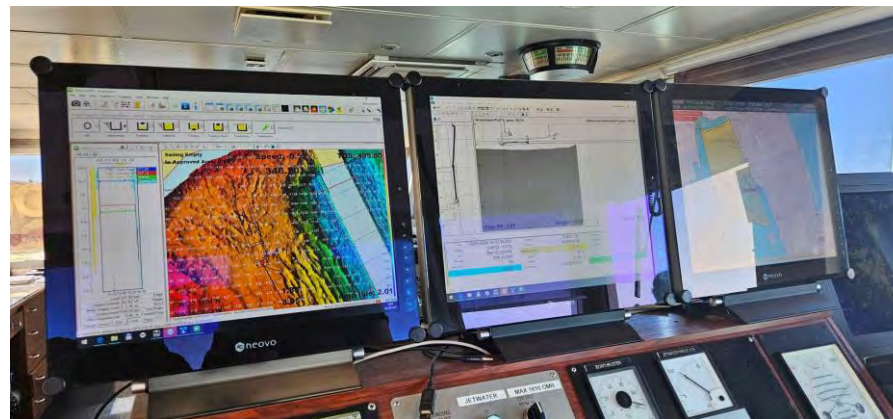


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno. 1ª descarga realizada dentro de la dársena.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0083</b>	Fecha:	09/09/24	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:



**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°31.9422 N	006°16.0932 W	11,0	13,0	20:00	23:00	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes enganchadas a la cabeza de succión. Resultado negativo.
02	descarga	36°30.4545 W	006°24.7675 W	23,1	22,5	00:07	00:10	Descarga realizada en zona de vertido habilitado.
03	carga	36°32.007 N	006°161015 W	12,9	13,1	01:21	04:21	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fango, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferentes tipologías y tamaños. Revisión de la cabeza de succión y cántara al finalizar la carga. El gran exceso de agua en la cántara no permite la revisión del material extraído. Cabos y redes enganchadas a la cabeza de succión. Aparición de



**MATERIAL HALLADO**


Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.007 N 006°16'10.15 W -12.9/-13.1	04:21	Aparición de galbo cerámico de pasta rojiza en la cabeza de succión. Presenta manchas oscuras en el anverso y el reverso.



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de galbo cerámico de pasta rojiza en la cabeza de succión. Presenta manchas oscuras en el anverso y el reverso.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0079</b>	Fecha:	10/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial	Final			
01	Carga	36°31.925 N	006°16.094 W	-13.44	-14.57	07:00	10:05	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.499 N	006°24.682 W	-	-	11:20	11:26	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.906 N	006°16.083 W	-13.65	-14.72	12:40	15:40	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga. Imposible la revisión de la cántara, al mantener bastante agua. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.486 N	006°24.538 W	-	-	17:00	17:07	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°31.906 N	006°16.087 W	-13.36		18:19		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

MATERIAL HALLADO

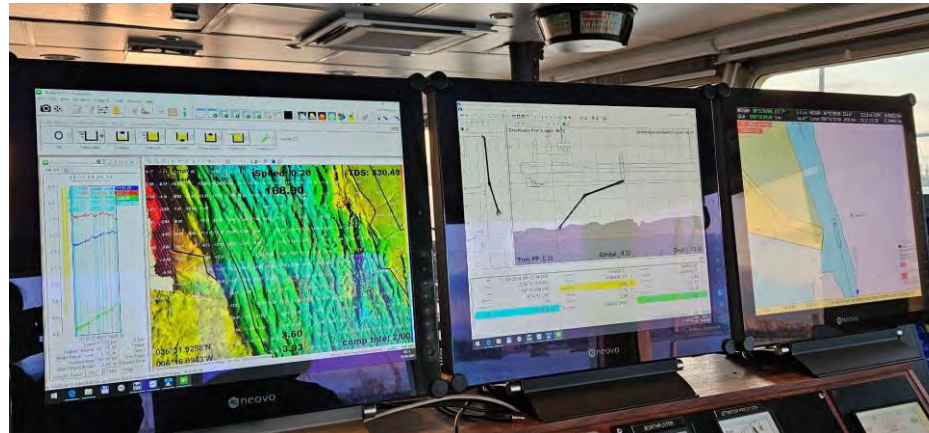


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en línea de cajones.

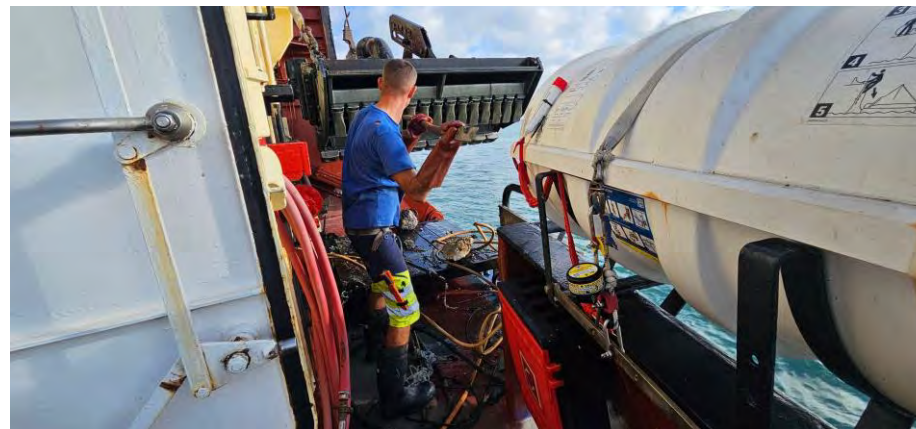


Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.





Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0080</b>	Fecha:	10/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal y la cántara en la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Descarga del material de dragado.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0081</b>	Fecha:	11/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	18:30	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES



Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.070 N	006°16.075 W	-14.79	-15.66	05:40	08:30	Continuamos con el dragado de la línea de cajones y en la futura zona de atraque. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	36°32.114 N	006°16.275 W	-	-	08:45	08:48	Descarga dentro de la dársena para el relleno de la mota.
03	Carga	36°31.934 N	006°16.004 W	-14.44	-14.78	09:03	11:50	Continuamos con el dragado de la línea de cajones y en la futura zona de atraque. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>
04	Descarga	36°32.111 N	006°16.272 W	-	-	12:12	12:15	Descarga dentro de la dársena para el relleno de la mota.
05	Carga	36°31.973 N	006°16.116 W	-12.35	-13.45	12:25	15:30	Continuamos con el dragado de la línea de cajones y en la futura zona de atraque. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga.
06	Descarga	36°32.108 N	006°16.277 W	-	-	16:48	16:53	Descarga dentro de la dársena para el relleno de la mota.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.934 N 006°16.004 W -14 / -15	12:00	Base cerámica. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°31.934 N 006°16.004 W -14 / -15	12:00	Galbo cerámico. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.

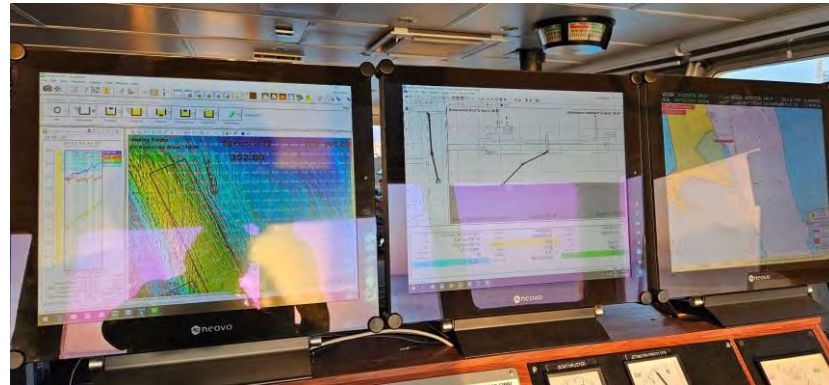


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.

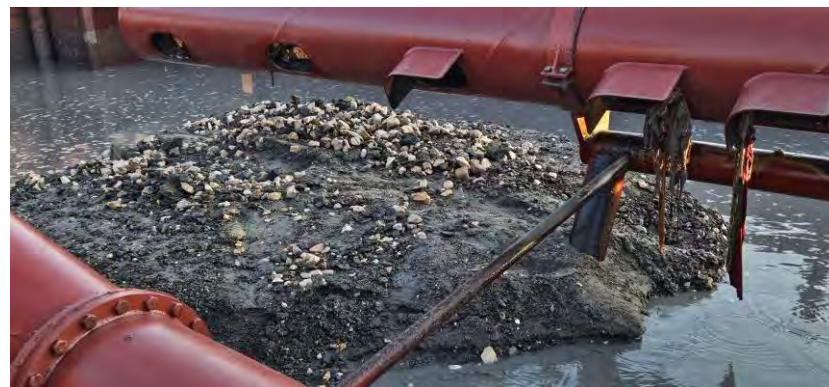


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, dentro de la dársena, detalle del tipo de sedimento.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado positivo.



Figura 05- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 3ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0082</b>	Fecha:	15/09/24 (DIA)	Inicio:	8:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción


Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:






**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
		09:08	Aparición de fondo de fragmento de cerámica vidriada en la cara interna del recipiente en tonalidad amarilla. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.



		09:08	Aparición de galbo de cerámica. Presenta una marca en forma de cruz en la cara externa del fragmento del recipiente. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.
	036°31.9447 N 006°16.0060 W -12.5/13,2 m	14:03	Aparición de galbo de ánfora. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 2º carga durante el día.



Figura 01, 02 Y 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de fondo de fragmento de cerámica vidriada en la cara interna del recipiente en tonalidad amarilla. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.



Figura 04, 05 Y 06- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de galbo de cerámica. Presenta una marca en forma de cruz en la cara externa del fragmento del recipiente. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 1ª carga durante el día.



Figura 07, 08 Y 09- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de galbo de ánfora. Presenta una pasta de tonalidad ocre. Localizado en la 2º carga durante el día.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	<b>0083</b>	Fecha:	15/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:


ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:






**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.0755 N 006°16.0557 W -15,6/-13,5</p>	<p>00:56 h.</p>	<p>Aparición de cuello de botijuela. Presenta una tonalidad rojiza de la pasta. Localizada en la 2ª carga de la noche.</p>

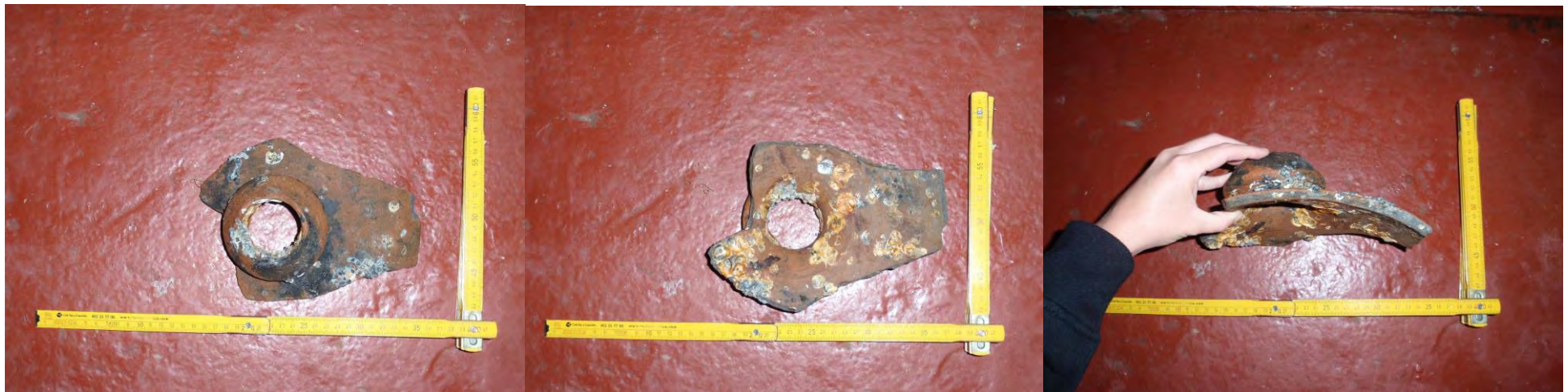



Figura 01, 02 Y 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de cuello de botijuela. Presenta una tonalidad rojiza de la pasta. Localizada en la 2ª carga de la noche.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0084</b>	Fecha:	16/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 3/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



**MATERIAL HALLADO**





Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	15:10	Restos óseo procedentes, posiblemente, de la existencia de un matadero en la zona. Localizados y recogidos durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga.
	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	15:10	Base cerámica, posiblemente, de un caneco (S.XIX - XX). Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.
	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	15:10	Borde cerámico de plato con pátina vidriada. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.
	36°32.007 N 006°16.059 W -15 / -16	15:10	Galbo cerámico anfórico. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno.





Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

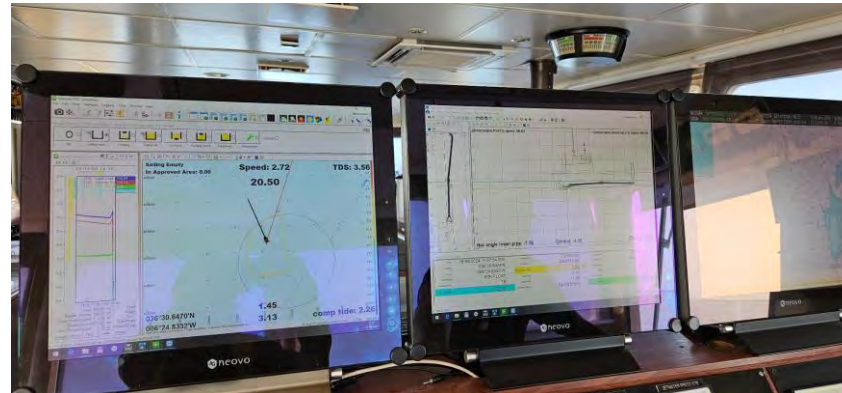


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga del turno en área de vertido habilitada.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0085</b>	Fecha:	16/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:30	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

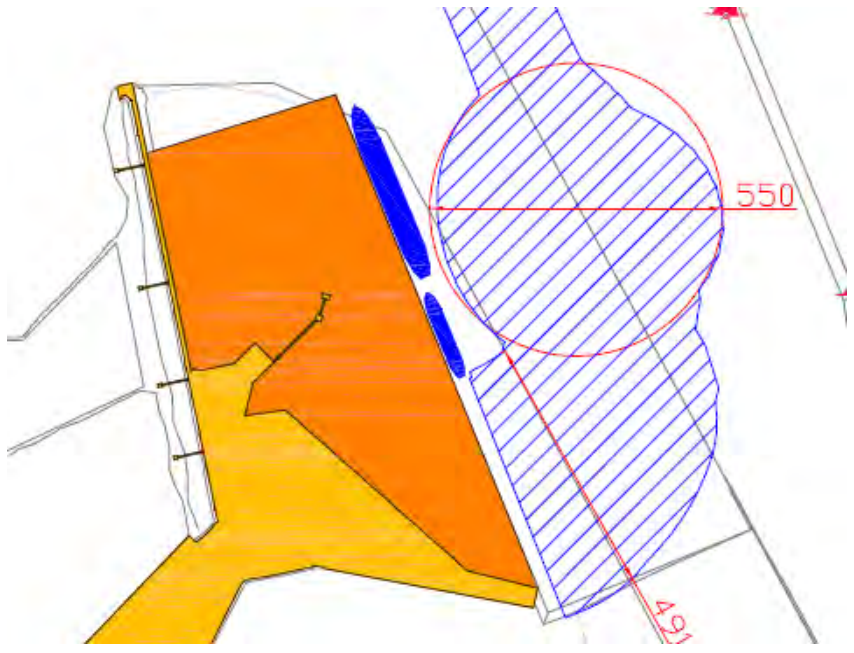
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones</b>. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.507 N	006°24.683 W	-	-	21:10	21:15	Descarga en área de vertido habilitada.
02	Carga	36°31.997 N	006°15.992 W	-14.78	-15.12	22:20	00:30	Continuamos con el dragado de la zona de reviro de la NTC.. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	36°30.479 N	006°24.809 W	-	-	01:52	01:57	Descarga en área de vertido habilitada.
04	Carga	36°32.063 N	006°16.062 W	-15.64	-15.83	03:00	05:15	Continuamos con el dragado de la zona de reviro de la NTC.. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	36°30.417 N	006°24.720 W	-	-	06:30	06:35	Descarga en área de vertido habilitada.
06	Carga	36°32.071 N	006°16.034 W	-15.97		07:50		Continuamos con el dragado de la zona de reviro de la NTC.. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Carga continuada en el turno siguiente.

MATERIAL HALLADO

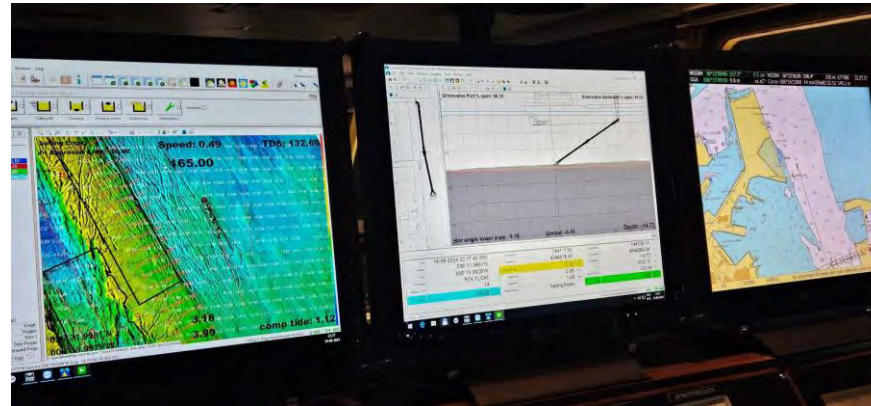


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.

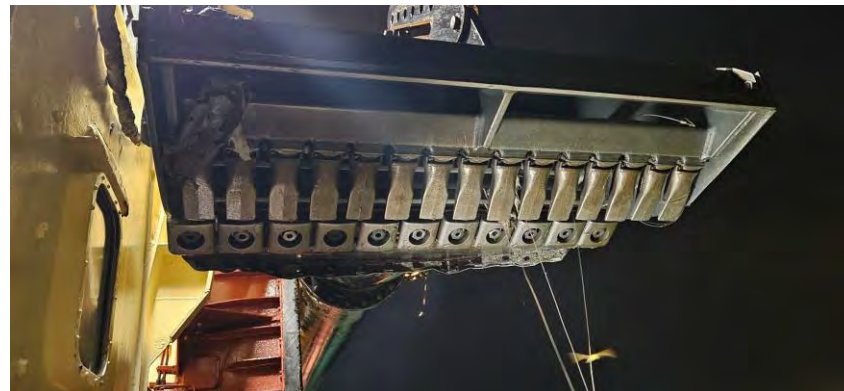


Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0086</b>	Fecha:	17/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

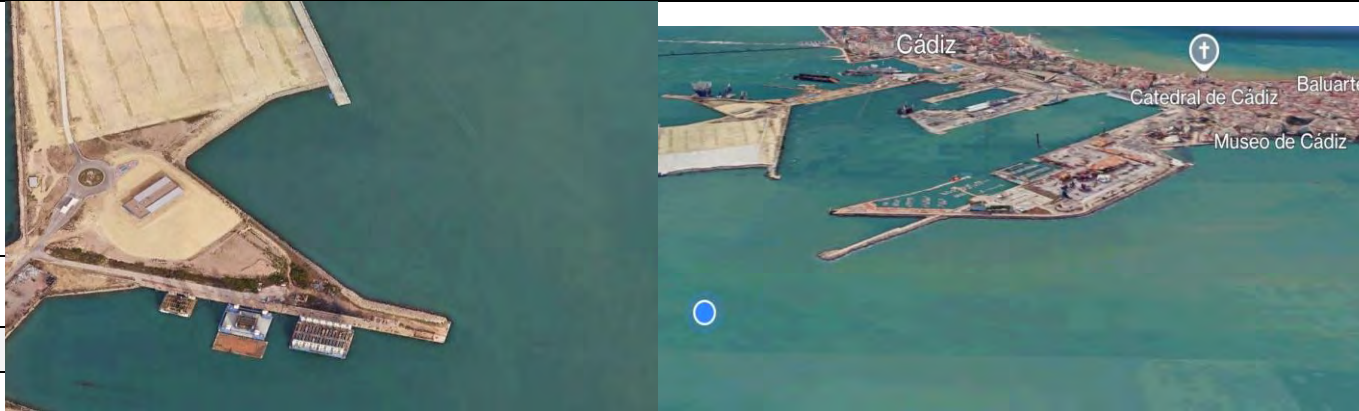
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Los dragados se han realizado en dos zonas, la primera zona se encuentra en paralelo a la línea de cajones en el muelle 5 de Navantia en la parte más cercana al canal. La segunda zona se localiza en la bocana del puerto de Cádiz por la parte de la punta de San Felipe.

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 31.975 N	006° 16.007 W	-17.7	-14.2	07:48	09:42	Continúan los trabajos de dragado de la línea de cajones en la zona más próxima a la canal. Sedimento compuesto por




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Cabezal en la primera carga con material de hierro para desecho.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de restos de redes en los difusores.

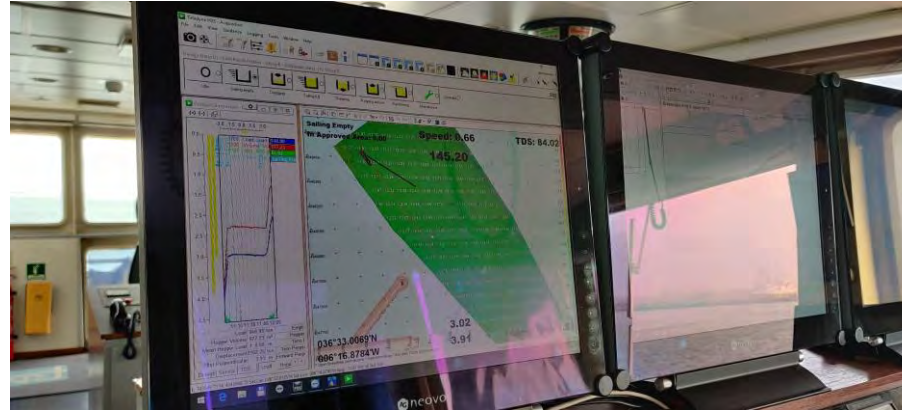


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Zona de dragado 2 junto a la punta de San Felipe.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Relleno de cajones con el material extraído de la bocana junto a la punta de San Felipe.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0087</b>	Fecha:	17/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia junto al canal. Profundidad al inicio de 14 metros, y al final de la calle, 16 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:


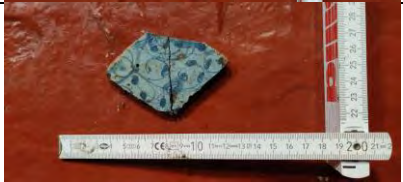
**David Parrilla Casado**


REVISIÓN:






**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.011 N 006° 16.040 W -15.7/-16.1	:40	Cuello de botija perulera.
	36°32.011 N 006° 16.040 W -15.7/-16.1	:40	Base de cuenco de cerámica decorado con motivos florales azules.

	36° 32.097 N 006° 16.059 W -15.8/-16	:30	Cuello de botija perulera.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Cbezal en la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle del material de desecho y rocas.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0088</b>	Fecha:	18/09/24 (DÍA)	Inicio:	8:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 07:51 - 14:45.

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Procedimiento realizado entre las 15:05 - 18:36.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:		REVISIÓN:	
-------------	--	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°32.7511 N	006°16.6817 W	14,0	12,0	07:51	09:20	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	descarga	CAJÓN 1				09:56	10:44	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara interior.
03	carga	36° 32.5269 N	006°16.3555 W	14,3	12,8	10:59	12:24	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	descarga	CAJÓN 1		15,4	14,0	12:54	14:45	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara interior .
05	carga	36°32.0183 N	006°16.0108 W	15,2	18,5	15:05	17:17	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>
06	descarga	36°30.5199 N	006°24.7249 W	24,3	27,4	18:34	18:36	Descarga en zona de vertido habilitado.


	36°32.0183 N 006°16.0108 W  -15,2/-18,5	17:17	Aparición de galbo de ánfora. Presenta una tonalidad ocre de la pasta. Localizada en la 3ª carga del día.



Figura 01, 02 Y 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Aparición de galbo de ánfora. Presenta una tonalidad ocre de la pasta. Localizada en la 3ª carga del día.





Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la cara exterior.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0089</b>	Fecha:	18/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	8:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 19:38 - 22:33.

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Procedimiento realizado entre las 22:42 - 07:54 en continuidad con el siguiente turno.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°32.9637 N	006°16.8695 W	12,1	12,0	19:38	20:51	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	descarga	CAJÓN 2				21:41	22:33	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por la cara exterior.
03	carga	36°32.0160 N	006°16.0360 W	11,2	12,0	22:42	00:45	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	descarga	36°31.9400 N	006°16.0800 W	25,0	23,0	-	-	Descarga en zona de vertido habilitado.
05	carga	36°32.0244 N	006°16.0326 W	15,2	15,0	03:22	05:30	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	descarga	36°30.5849 N	006°24.7594 W	20,0	20,0	06:50	06:52	Descarga en zona de vertido habilitado.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno, detalle de los desechos aparecidos (cubo de basura, plásticos, arenas y piedras). Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0089</b>	Fecha:	19/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 3/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

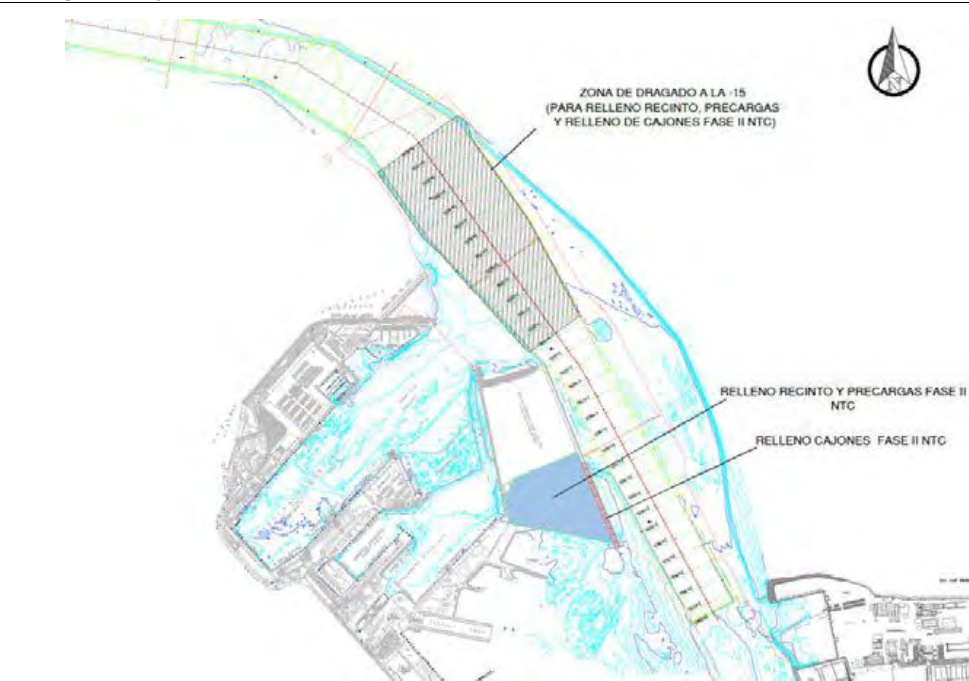
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:


ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:





MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°33.058 N 006°16.815 W -12m / -14m	09:00	Borde cerámico de recipiente (cuenco o mortero), con labio con solero y leve exvasamiento al interior. Presenta vidriado en sus dos caras y decoración estriada en su cara externa debajo del labio. Localizado y recogido en la revisión de la cántara.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

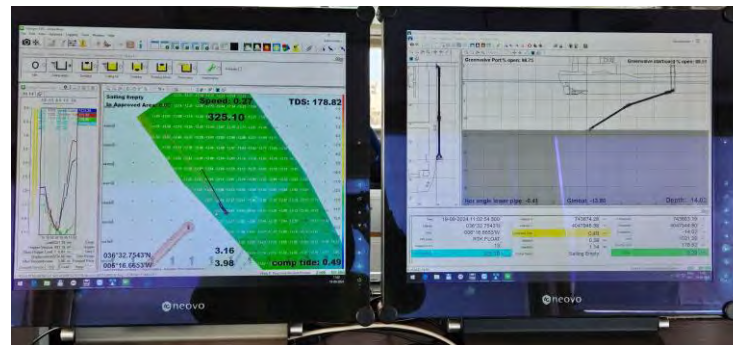


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Detalle material.



Figura 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (arenas). Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento...



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno. Relleno del cajón 01 por su cara externa. área de vertido,

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0090</b>	Fecha:	16/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	10:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	S bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

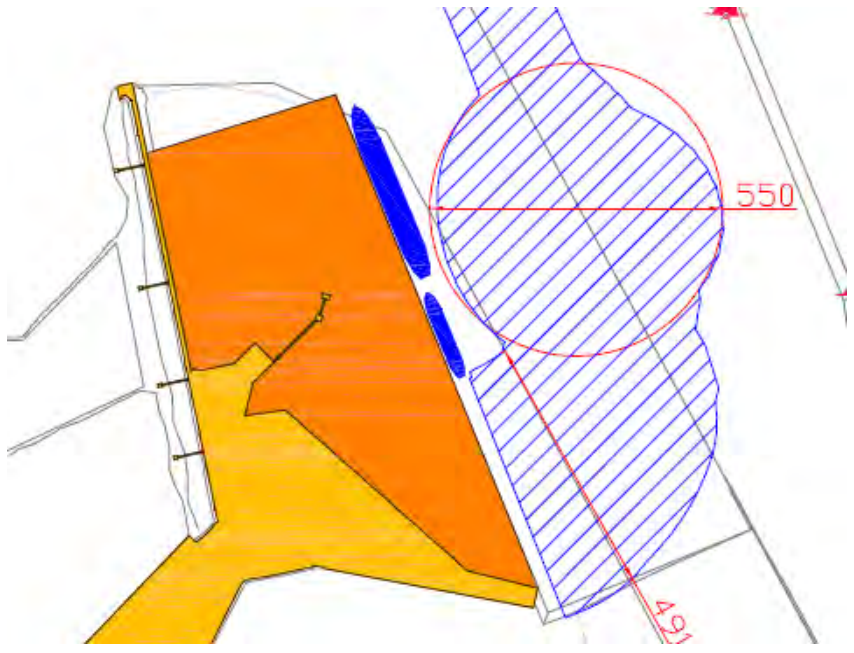
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones.</b> Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:






**Tras la descarga de las 20:05, pasamos nuevamente a dragar en la zona de fuera de la línea de los cajones y realizar las descargas en el área de vertido habilitada. A las 09:45 h de la mañana, tras última descarga, vuelven a la zona de dragado de la canal de acceso frente a la bocana del Puerto.**

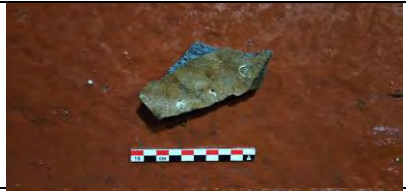




ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--





**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo de contenedor cerámico de pasta amarillenta, botijuela o anforeta (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo cerámico de botija o botijuela (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Borde cerámico de recipiente (cuenco o mortero), con labio con solero y leve exvasamiento al interior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Base cerámica de plato o cazuela. Presenta en su interior decoración vidriada. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.

	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Borde cerámico de recipiente (cuenco o mortero). Presenta decoración lineal en su cara exterior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Borde de plato de tipología ya yal blue on white, mayólica islámica, probablemente, producida en los alfares sevillanos. Con vedrío estañífero blanco, únicamente decorada con dos líneas paralelas que se presentan juntas en azul cobalto. Es un tipo de mayólica muy común en platos y formas abiertas, podríamos considerarla de la más antigua procedente del entorno de Triana, datable entre el S. XV y principios del XVI. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo cerámico de recipiente. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.116 N 006°16.089 W -14 / -16	03:30	Galbo cerámico de botija o botijuela (spanish oliver jar), S. XVI-XVIII. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.

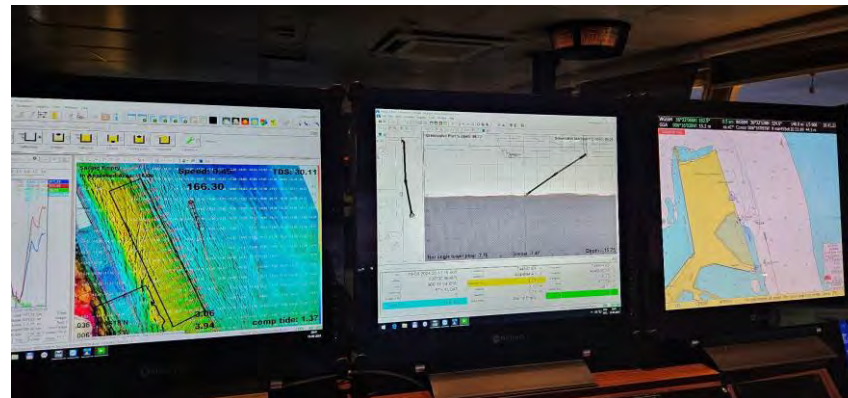


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado positivo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado positivo.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0091</b>	Fecha:	20/09/24	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

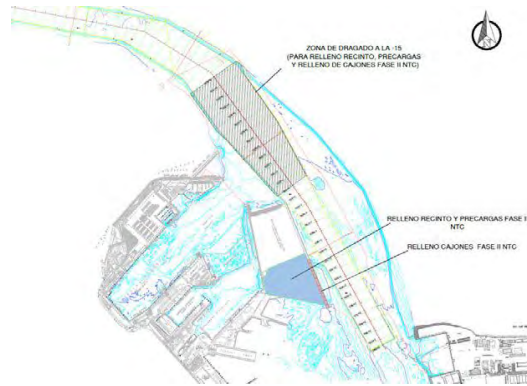
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 09:43 - 19:40.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**


Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.9626 N 006°16.8686 W</p> <p>-8.9/-9.5 m</p>	<p>10:54</p>	<p>Fragmento de galbo de cerámica a la sal datado en la mitad del siglo XVII, producidas mediante la descomposición del carbonato de sodio (CINa) a través de una cocción a altas temperaturas, fijándose a las paredes y creando la superficie propia del recipiente. Presenta una tonalidad grisácea de la pasta. Aparece en la cabeza de succión. Localizada en la 1ª carga durante el turno de día.</p>





Figura 01, 02 Y 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Fragmento de galbo de cerámica a la sal datado en la mitad del siglo XVII, producidas mediante la descomposición del carbonato de sodio (CINa) a través de una cocción a altas temperaturas, fijándose a las paredes y creando la superficie propia del recipiente. Presenta una tonalidad grisácea de la pasta. Aparece en la cabeza de succión. Localizada en la 1ª carga durante el turno de día.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0092</b>	Fecha:	20/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

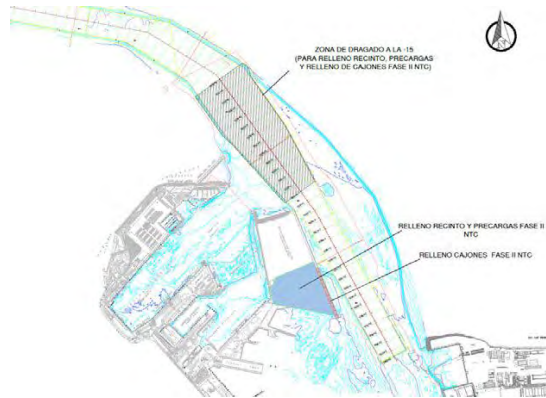
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 19:51 - 07:03.

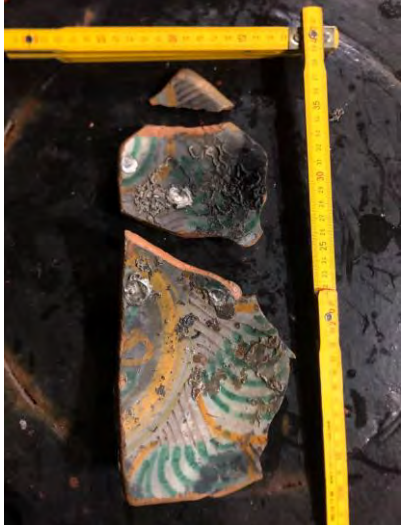
Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.8144 N 006°16.7701 W</p> <p>-11.5/-10,7</p>	<p>:02</p>	<p>Aparición de tres fragmentos de un mismo galbo de un recipiente propio de la <b>cerámica de Montelupo (s.XVII)</b>. Presenta una pasta cerámica de tonalidad rojiza. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.</p>



36°32.8144 N  
006°16.7701 W

-11.5/-10,7

:02

Fragmento de galbo anfórico. Presenta una tonalidad grisácea de la pasta. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión del vertido de arena mediante la lanza para el relleno de cajones.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0093</b>	Fecha:	21/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

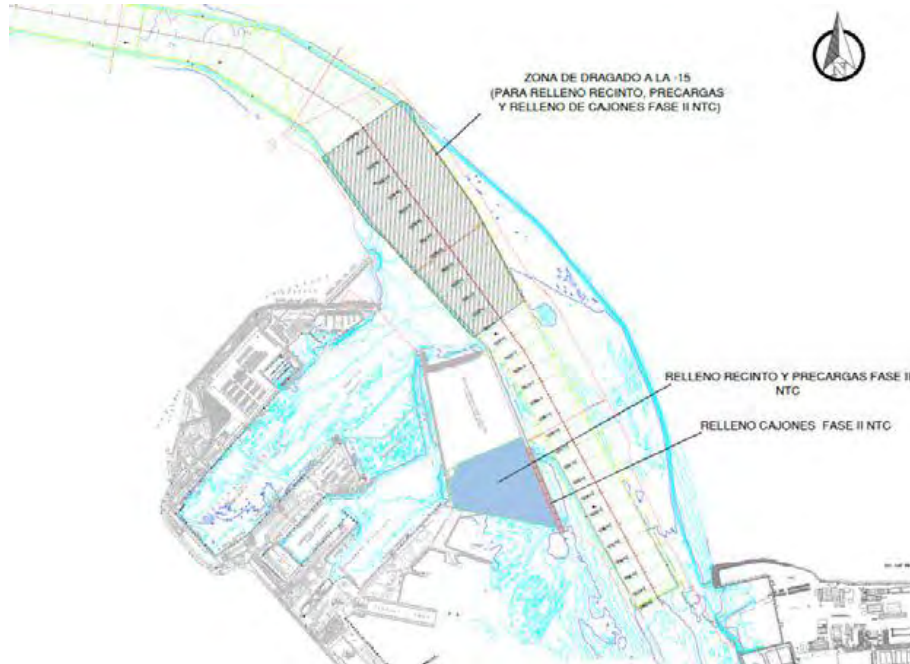
<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	<b>David Parrilla Casado</b>	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.824 N	006° 16.749 W	-	-13.5	-	08:26	Continúan los trabajos de dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	CAJÓN 1 - 2		-	-	09:07	09:57	Descarga con lanza para rellenar los cajones 1 y 2 por la cara interior.
3	Carga	36° 32.748 N	006° 16.693 W	-13.8	-14.3	10:16	11:28	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Restos de desechos compuestos por redes de pesca y cabos.
4	Descarga	CAJÓN 2		-	-	11:51	12:40	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 y por la cara exterior.
5	Carga	36° 33.003 N	006° 16.759 W	-13	-13.4	12:53	14:42	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Restos de desechos.
6	Descarga	CAJÓN 2		-	-	15:12	16:10	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 y por la cara exterior.

7	Carga	36° 32.934 N	006° 16.825 W	-13	-12.3	16:25	18:02	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Restos de desechos.
8	Descarga	CAJÓN 1 - 2		-	-	18:30	18:16	Descarga con lanza para rellenar los cajones 1 y 2 por la cara interior.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción


Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Cabezal limpio en la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Vertido en la cara interior de los cajones.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle del sedimento arenoso depositado en la cántara, este sedimento es originario del dragado en la bocana y sirve como relleno de los cajones.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0094</b>	Fecha:	21/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 13 y 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:





## AAP DRAGADO NTC FASE 2

## INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 4 de 4


### MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción


Documentación Gráfica.

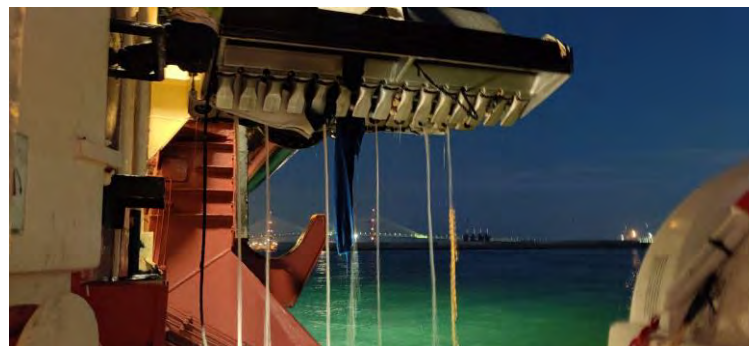


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal sin signos de restos arqueológicos.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de la cántara llena de sedimentos.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal con materiales de desecho y rocas de gran tamaño.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Vertido en la zona habilitada.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0095</b>	Fecha:	22/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 3/5	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>






Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	4 de 4

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	19:05	Asa cerámica de cazuela, disposición horizontal. Presenta el interior vidriado. Localizada y recogida durante la revisión de la cántara.
	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	19:05	Galbo cerámico, con vidriado en su pared interior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	19:05	Galbo cerámico, de granulometría gruesa y coloración gris. Presenta decoración estriada. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	19:05	Labio cerámico de botijuela o anforeta (spanish oliver jar), siglos XVI-XVIII Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras finalizar la carga.
	36°32.720 N 006°16.472 W -13 / -14	19:05	Rótula de bóvido. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



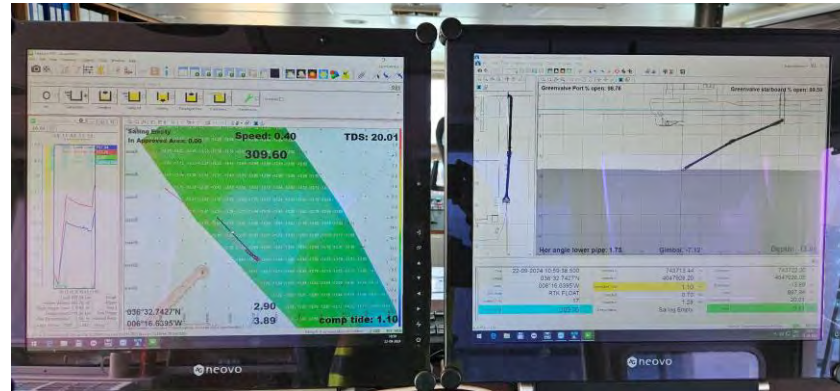


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.

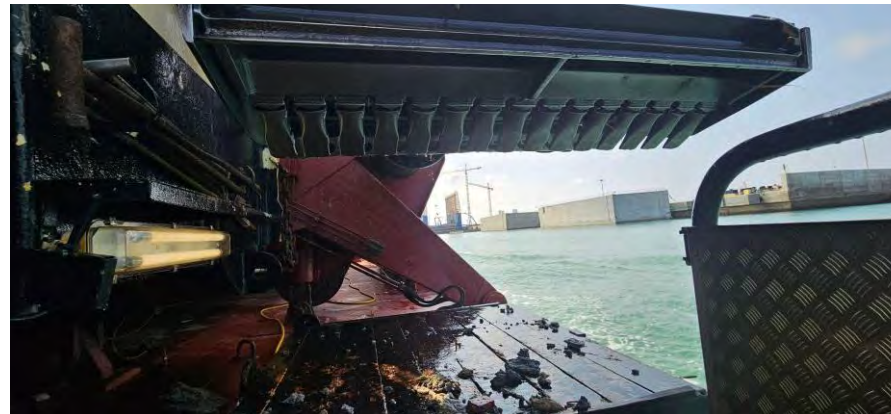


Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. La cantidad de agua a bordo, imposibilita la revisión y/o recuperación del posible material arqueológico.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga del turno. Relleno del cajón 01 por su cara interna. área de vertido.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0096</b>	Fecha:	22/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	Status <sup>1</sup> :	OP	

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

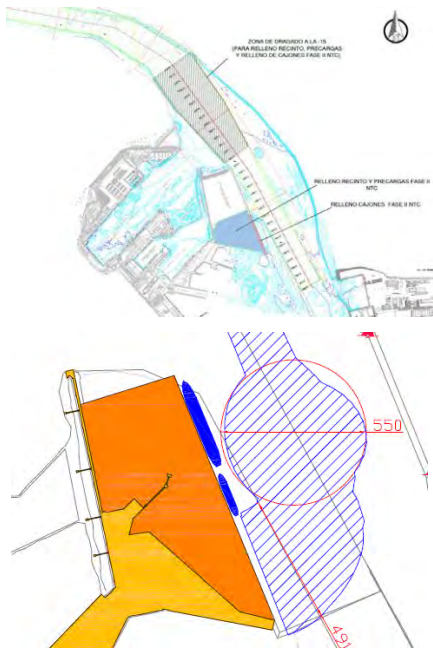
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto</b>. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p> <p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones</b>. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

**A las 22:40, tras la 1º descarga del turno de noche, nos situamos en la zona de reviro de la NTC para continuar con las labores de dragado.**

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.749 N	006°16.664 W	-13.90	-14.65	20:10	21:20	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Continuamos con carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo
02	Descarga	CAJÓN 01		-	-	21:50	22:30	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la cara interior.
03	Carga	36°32.000 N	006°15.996 W	-14.88	-15.36	22:40	00:40	Volvemos a la zona de reviro de la NTC para continuar con el dragado. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.523 N	006°24.804 W	-	-	01:53	01:58	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°32.051 N	006°16.077 W	-15.68	-15.90	03:00	05:05	Dragado de la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	36°30.546 N	006°24.667 W	-	-	06:20	06:25	Descarga en área de vertido habilitada.
07	Carga	36°32.986 N	006°16.883 W	-12.20		07:25		Volvemos a la zona de la bocana de el puerto de Cádiz para seguir con las labores de dragado. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Carga completada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

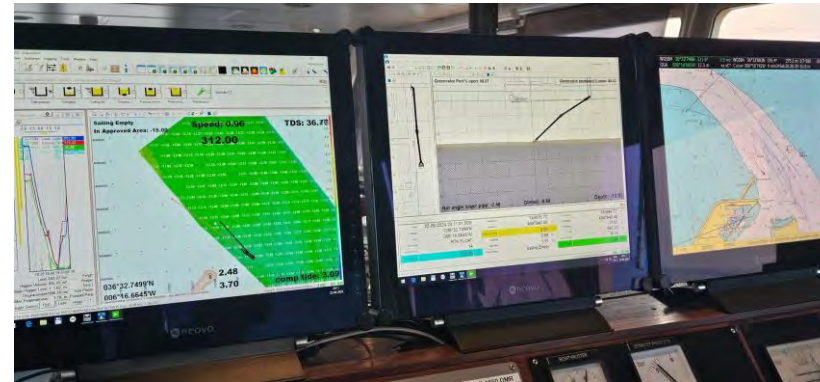


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado frente a la bocana del puerto de Cádiz, las profundidades y la posición de la draga

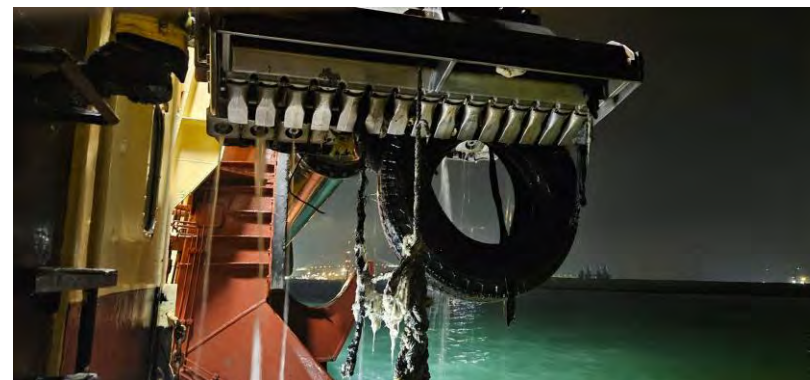


Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga del turno. Relleno del cajón 01 por su cara interna. área de vertido.

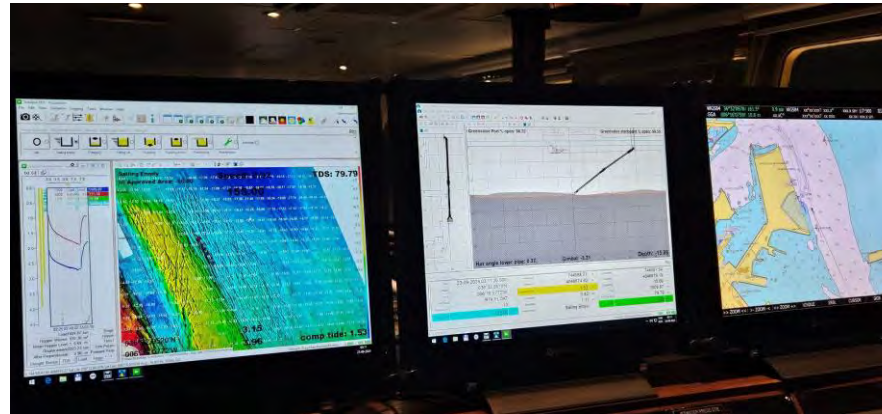


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga. 3ª carga.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga del turno. Detalle del tipo de sedimento extraído. Resultado negativo.



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0097</b>	Fecha:	23/09/24 (DIA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

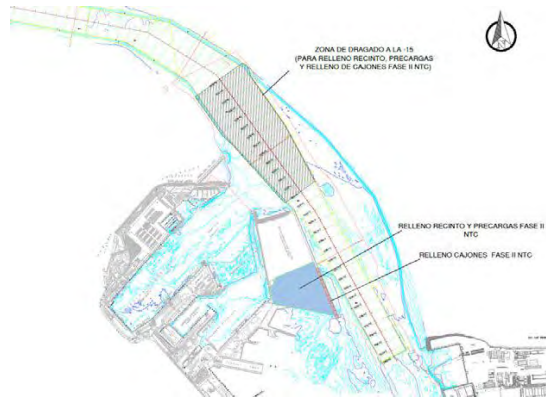
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 19:51 - 07:03.


Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.7300 N 006°16.6800 W -18.6/-12.7</p>	<p>:16</p>	<p>Aparición de galbo vidriado en tonalidad verde oliva (probablemente perteneciente al s. XVII). Localizada en la 2ª carga de la zona de la bocana, ubicada en la cántara.</p>

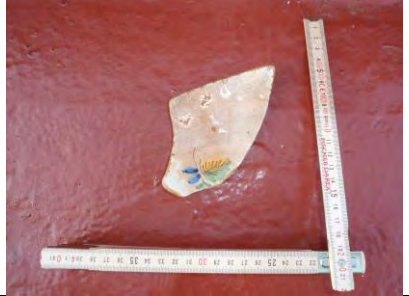
	36°32.7582 N 006°16.5974 W -12.1/-11.6	:59	Aparición de galbo de cerámica vidriada con representación de motivos vegetales. Localizada en la 4ª carga de la zona de la bocana, ubicada en la cántara.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión del vertido de arena mediante la lanza para el relleno de cajones.

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	<b>0098</b>	Fecha:	23/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

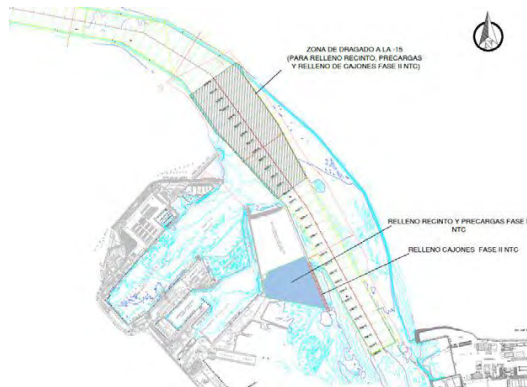
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 20:24 - .

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Procedimiento realizado entre las 03:24 - 05:06



Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:


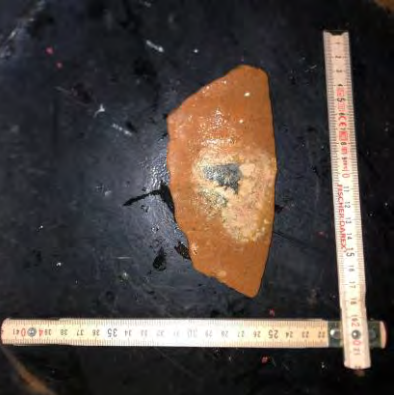
INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES




Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°32.7490 N	006°16.7499 W	-13.6	-10.6	20:24	21:46	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Aparece en la cántara el borde de una botijuela (s.XVII), un galbo anfórico y un posible borde de vajilla de tipo Yayal Blue on White. <b>Resultado positivo.</b>
02	descarga	CAJÓN 01	CAJÓN 01	-	-	22:14	22:55	Descarga con lanza para rellenar cajón 01 por la zona interior.
03	carga	36°32.0638 N	006°16.0460 W	-13.9	-16.0	23:08	01:00	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	descarga	36°32.0499 N	006°24.6300 W	-25.0	-20.0	02:13	02:16	Descarga en zona de vertido habilitado.



MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.7490 N 006°16.7499 W  -13.6/-10.6</p>	<p>:46</p>	<p>Borde de botijuela en tonalidad beige. Probablemente perteneciente al siglo XVI. Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.</p>
	<p>36°32.7490 N 006°16.7499 W  -13.6/-10.6</p>	<p>:46</p>	<p>Galbo anfórico de tonalidad rojiza. Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.</p>

	<p>36°32.7490 N          006°16.7499 W          -13.6/-10.6</p>	<p>:46</p>	<p>Borde de azul sobre blanco, probablemente de la tipología "Yayal Blue on White". Localizada en la cántara durante la 1ª carga durante la noche en la zona de la bocana.</p>
	<p>36°30.5000 N          006°24.7500 W          -13.4/-12.3</p>	<p>:06</p>	<p>Borde de porcelana. Localizada en la cántara durante la 3ª carga durante la noche en la zona de la bocana.</p>
	<p>36°30.5000 N          006°24.7500 W          -13.4/-12.3</p>	<p>:06</p>	<p>Galbo anfórico de pasta en tonalidad beige. Localizada en la cántara durante la 3ª carga durante la noche en la zona de la bocana.</p>

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0099</b>	Fecha:	24/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:	<b>David Parrilla Casado</b>	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--







INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.879 N	006° 16.698 W	-8.9	-10.9	07:25	08:58	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado Positivo</b> . Cerámica y concreción de hierro.
2	Descarga	CAJÓN 2		-	-	09:29	10:26	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 por la cara interior.
3	Carga	36° 31.971 N	006° 15.979 W	-14.9	-15.4	11:29	12:02	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	36° 30.522 N	006° 24.736 W	-	-	13:17	13:19	Vertido en zona habilitada.
5	Carga	36° 32.888 N	006° 16.795 W	-12.2	-12.7	14:23	15:48	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz.El sedimento está compuesto por arenas y limos.



								Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
6	Descarga	CAJÓN 1 - 2		-	-	16:29	17:40	Descarga con lanza para rellenar los cajones 1 y 2 por la cara interior.
7	Carga	36° 32.926 N	006° 16.826 W	-12.5	-13	18:02	19:27	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b> Cerámica.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
------------	--------------------	---------------	-------------



	<p>36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9</p>	<p>:58</p>	<p>Concreción metálica con madera, posible martillo.</p>
	<p>36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9</p>	<p>:58</p>	<p>Fragmento de plato de porcelana.</p>
	<p>36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9</p>	<p>:58</p>	<p>Galbo de cerámica con decoración estriada en el exterior.</p>
	<p>36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9</p>	<p>:58</p>	<p>Galbo de cerámica con estriado interior.</p>
	<p>36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9</p>	<p>:58</p>	<p>Fragmento de plato de cerámica con decoración vidriada.</p>
	<p>36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9</p>	<p>:58</p>	<p>Galbo de cerámica sin forma.</p>

	36° 32.879 N 006° 16.698 W -8.9/-10.9	:58	Borde de cerámica con decoración vidriada verde en su interior
	36° 32.926 N 006° 16.826 W -12.5/-13	:27	Base de cerámica.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión de la descarga en el cajón 2.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle del cabezal con material de desecho proveniente de la bocana.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de la playa formada en la cántara sin signos de material arqueológico.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0100</b>	Fecha:	24/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

Notas/motivos paralización:







ARQUEÓLOGO:	<b>David Parrilla Casado</b>	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Descarga	CAJÓN 2		-	-	19:58	20:53	Descarga con lanza para rellenar el cajón 2 por la cara interior.
2	Carga	36° 32.822 N	006° 16.736 W	-13.3	-13.8	21:08	22:29	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado Positivo</b> . Cerámica.
3	Descarga	CAJÓN 1		-	-	22:50	22:51	Descarga con lanza para rellenar el cajón 1 por la cara exterior.
4	Carga	36° 32.011 N	006° 16.030 W	-15.6	-15.9	23:51	01:25	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado Positivo</b> . Cerámica.
5	Descarga	36° 30.499 N	006° 24.712 W	-	-	02:46	02:48	Vertido en zona habilitada.

6	Carga	36° 32.060 N	006° 16.067 W	-15.4	-15.9	04:01	05:25	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
7	Descarga	36° 30.470 N	006° 24.737 W	-	-	06:42	06:44	Vertido en zona habilitada.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
------------	-----------------------	---------------	-------------

	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	:29	Galbo de cerámica, posible fragmento de botija verde esmaltada del siglo XVIII.
	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	:29	Galbo de cerámica.
	36° 32.822 N 006° 16.736 W -13.3/-13.8	:29	Fragmento de cuenco con decoración vidriada.
	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	:25	Galbo de cerámica.
	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	:25	Galbo de cerámica.
	36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9	:25	Galbo de cerámica.



 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p>	<p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p>	Rev. No.:	
				Página:	6 de 4

	<p>36° 32.011 N 006° 16.030 W -15.6/-15.9</p>	<p>:25</p>	<p>Galbo de cerámica.</p>
---	---	------------	---------------------------

Documentación Gráfica.

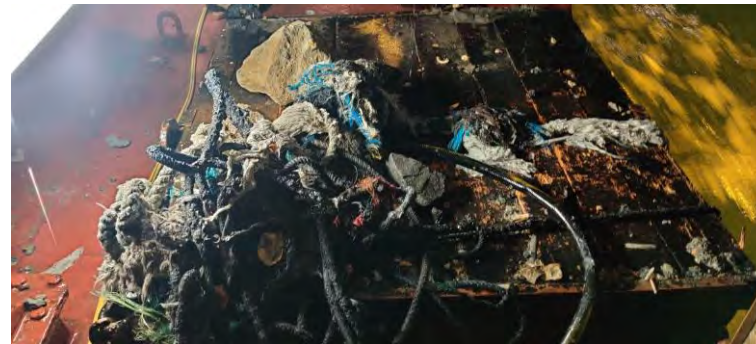


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle del material de desecho recogido en el cabezal tras la carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Playa formada en la cántara con resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Vertido en los cajones.

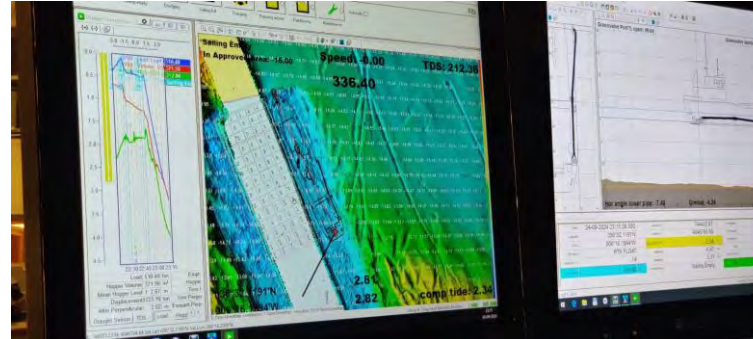


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle del polígono de los cajones con sus numeraciones correspondientes.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0101</b>	Fecha:	25/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 3/5	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO



Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.706 N 006°16.610 W -13 / -14	12:15	Borde de recipiente cerámico (mortero o cuenco). Localizado y recogido en la revisión de la cántara tras la 2ª carga.
	36°32.706 N 006°16.610 W -13 / -14	12:15	Base de recipiente cerámico. Cerámica muy tosca, de granulometría gruesa. Localizado y recogido en la revisión de la cántara tras la 2ª carga.

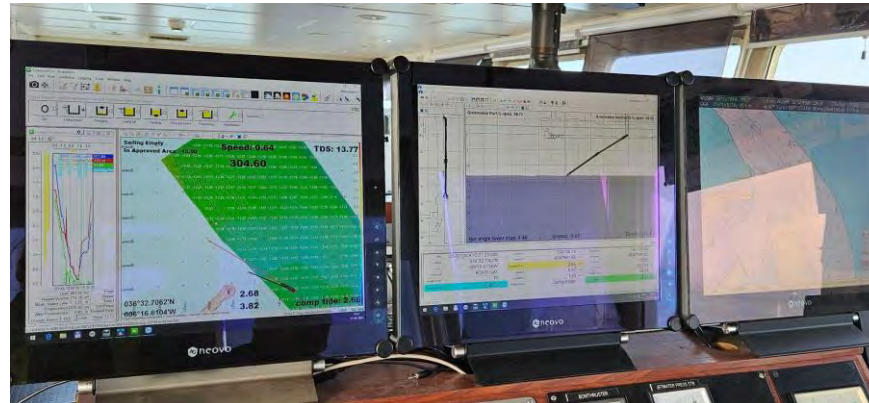


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga durante la 2ª carga.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.





Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. Detalle del tipo de sedimento extraído. Resultado positivo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga del turno. Inicio relleno del cajón 02 por su cara externa.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0102</b>	Fecha:	25/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	Status <sup>1</sup> :	OP	

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 2/3	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

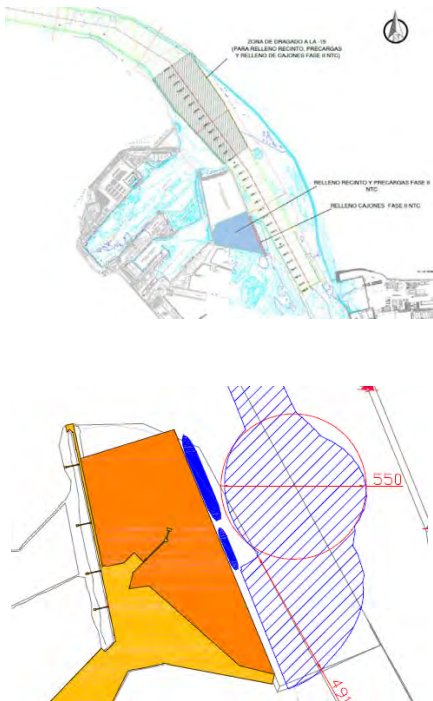
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto</b>. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p> <p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de revido de la NTC y sus transiciones</b>. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



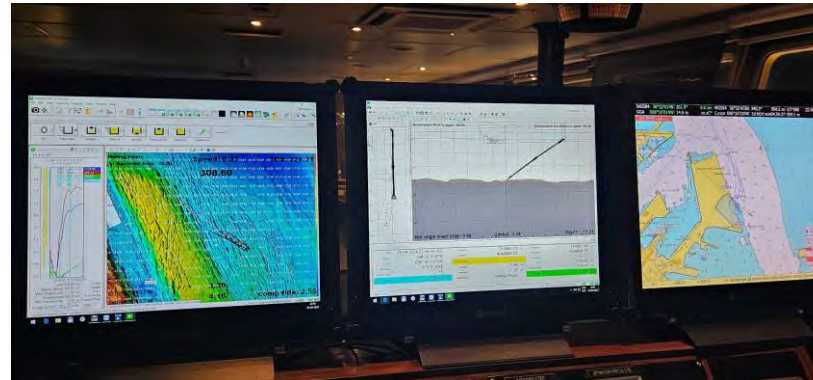


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro de la NTC durante la 2ª carga completada en el turno..



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. Detalle del sedimento extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga del turno. Detalle del sedimento extraído. Resultado negativo.



Figura 05- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 3ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0103</b>	Fecha:	26/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

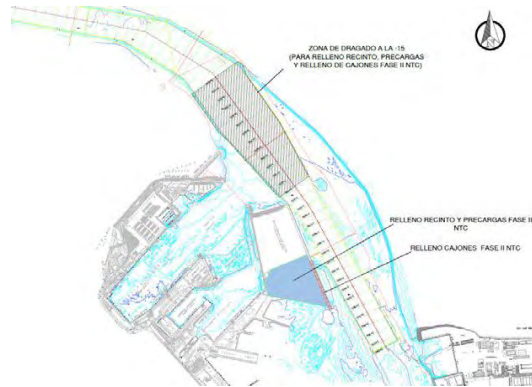
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 07:45 - 19:02.

Notas/motivos paralización:

STBY: Colocación de nuevo cajón al final de línea de cajones a las 12:37 h.

OP: Comienzo del vertido a las 12:51 h.


STBY: Detención del inicio del proceso de carga debido al tráfico a las 17:00 h.



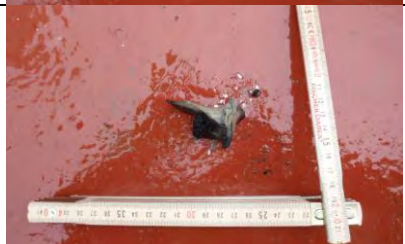

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.9476 N 006°16.8455 W -10.7/-10.6</p>	<p>07:45 - 21:46</p>	<p>Material ferroso en forma de gancho. Localizado en la 1ª carga del turno de día.</p>

	<p>36°32.9476 N 006°16.8455 W  -10.7/-10.6</p>	<p>07:45 - 21:46</p>	<p>Galbo anfórico. Presenta incrustaciones y bizcocho en tonalidad rojiza. Localizado en la 1ª carga del turno de día.</p>
	<p>36°32.9476 N 006°16.8455 W  -10.7/-10.6</p>	<p>07:45 - 21:46</p>	<p>Galbo anfórico. Presenta bizcocho en tonalidad rojiza. Localizado en la 1ª carga del turno de día.</p>
	<p>36°32.9476 N 006°16.8455 W  -10.7/-10.6</p>	<p>07:45 - 21:46</p>	<p>Resto óseo de mamífero. Localizado en la 1ª carga del turno de día.</p>
	<p>36°32.6918 N 006°16.5999 W  -12.7/-10.9</p>	<p>10:38 - 12:07</p>	<p>Resto óseo de mamífero. Localizado en la 2ª carga del turno de día.</p>

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0104</b>	Fecha:	26/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Procedimiento realizado entre las 20:40 - 07:03


Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.0791 N 006°16.0566 W  -8.1 / -12.3	20:40 - 22:30	Brea. Localizada en la 1ª carga del turno de noche.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0105</b>	Fecha:	27/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 3/5	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

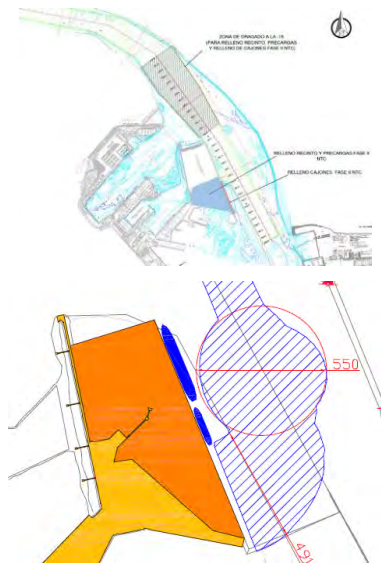
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</b></p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p> <p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones.</b> Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:
<p><b>Por cuestiones de desarrollo del proyecto de obra, a las 08:50 se deja de dragar en la zona de la bocana del puerto de Cádiz para volver a la zona de dragado de la área de reviro de la NTC, donde se completará la 1ª carga. La descarga se realizará en el área de vertido habilitada.</b></p> <p><b>A las 12:40, con la 2ª carga, se vuelve a la zona de la bocana del puerto de Cadiz para seguir extrayendo material para el relleno de los cajones.</b></p>

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.905 N	006°16.810 W	-12.59	-13.45	08:00	08:50	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Continuamos con carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Carga sin completar.
02	Carga	36°31.962 N	006°16.042 W	-12.13	-12.87	08:55	10:00	Cambiamos a la zona de dragado del área de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	36°30.595 N	006°24.708 W	-	-	11:18	11:23	Descarga en área de vertido habilitada.
04	Carga	36°32.740 N	006°16.644 W	-14.32		12:40	14:00	Volvemos a la zona de la bocana del puerto de Cádiz para continuar con el dragado en dicha área y relleno de los cajones. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo
05	Decarga	CAJÓN 02		-	-	14:50	15:35	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por su cara interna.
06	Carga	36°32.905 N	006°16.738 W	-14.78	-14.91	16:05	17:35	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limo. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Decarga	CAJÓN 02		-	-	18:25	19:10	Descarga con lanza para rellenar cajón 02 por su cara interna.
08	Carga	36°32.897 N	006°16.799 W	-13.41		19:20		Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limo. Carga completada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

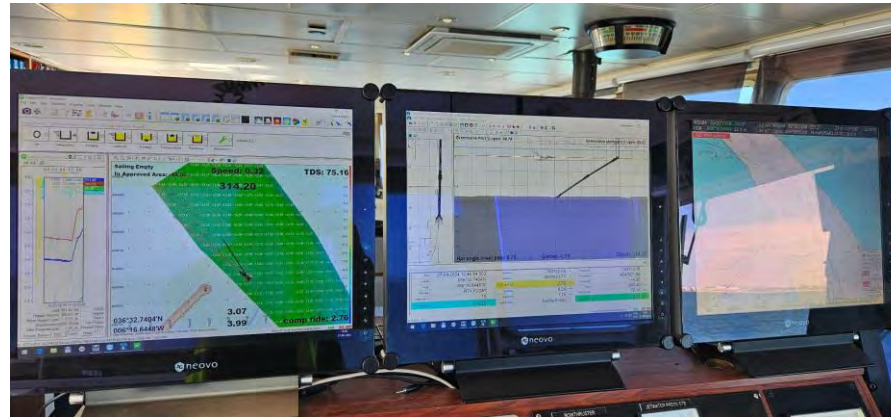


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro de la NTC durante la 2ª carga completada en el turno.

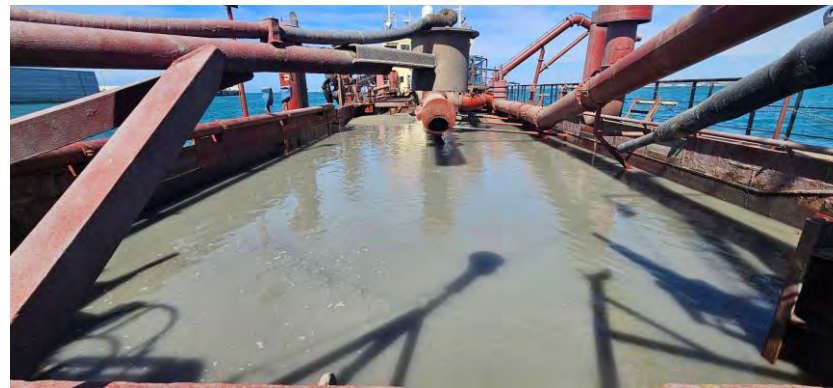


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. La cantidad de agua a bordo, imposibilita la revisión y/o recuperación del posible material arqueológico.

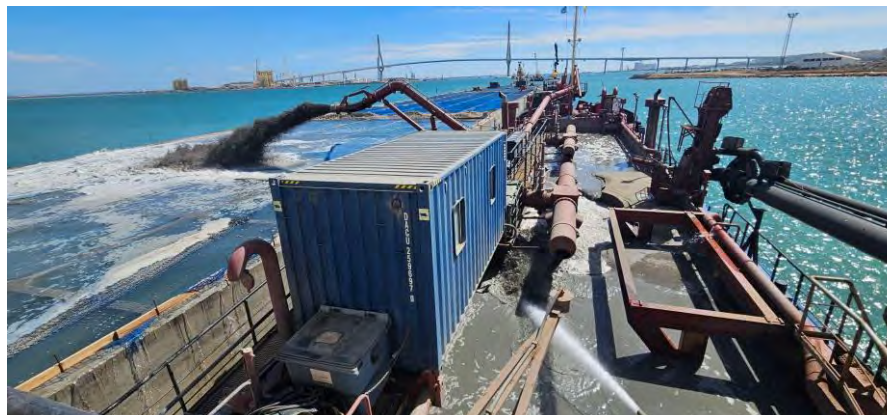


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno. Relleno del cajón 02 por su cara interna.

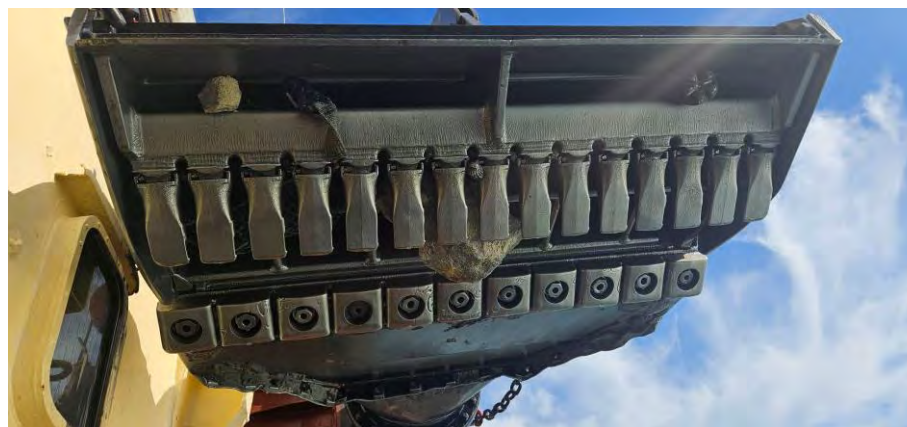


Figura 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 3ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0102</b>	Fecha:	25/09/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:15	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 2/3	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

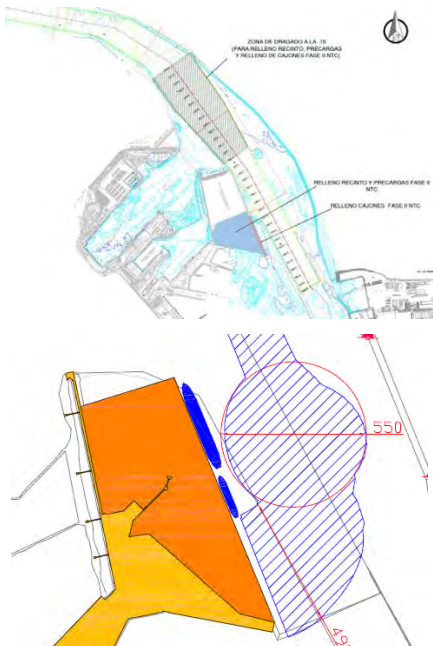
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p> <p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones.</b> Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES





 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0107</b>	Fecha:	28/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

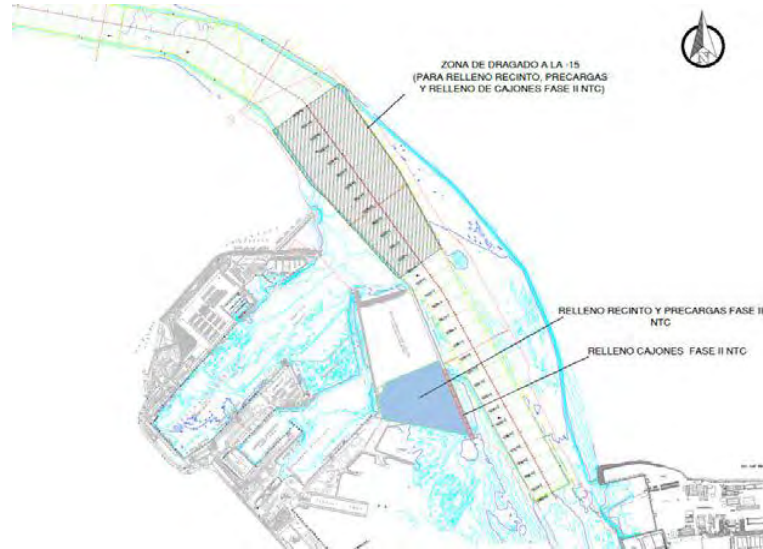
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

La Viking R atraca en la nueva terminal de contenedores a las 16:45 tras la descarga de arena en los cajones. El motivo de la parada se debe a que un cabo se ha enganchado en la hélice de proa por la banda de babor. Tras la intervención de los buzos se reanudó el trabajo a las 23:10.



ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.700 N 006° 16.645 W -13.2/-13.6	9:20	Galbo de cerámica.
	36° 33.053 N 006° 16.955 W -12/-13	9:18	Borde de cerámica anfórico, posiblemente destinado a salazón.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle del cabezal de succión limpio de residuos y artefactos arqueológicos.

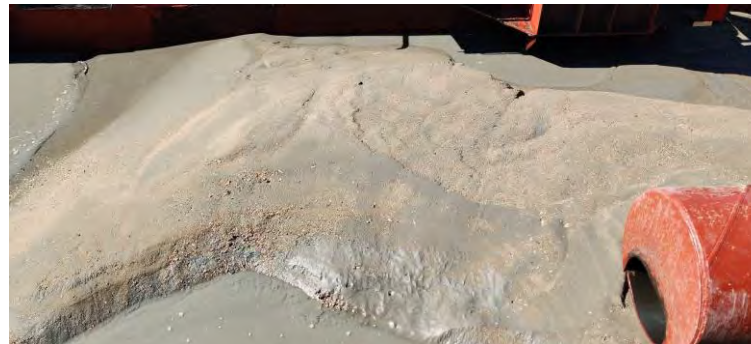


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de la playa formada tras la carga en la bocana.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Material de desecho encontrado en el cabezal.



Figura 4 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Buzo saliendo de la inmersión tras quitar el cabo de la hélice de proa.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R		
Informe nº	<b>0108</b>	Fecha:	28/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

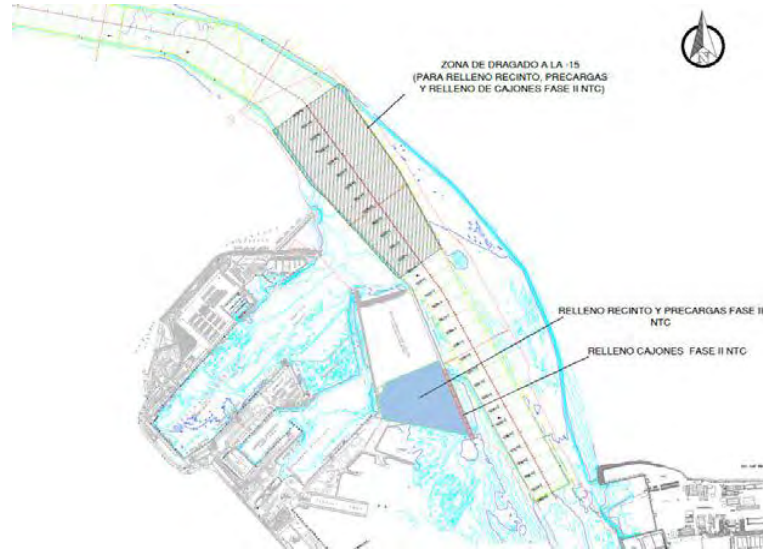
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

La Viking R atraca en la nueva terminal de contenedores a las 16:45 tras la descarga de arena en los cajones. El motivo de la parada se debe a que un cabo se ha enganchado en la hélice de proa por la banda de babor. Tras la intervención de los buzos se reanudó el trabajo a las 23:10.

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:





Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Descarga en la línea de cajones.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Limpieza del cabezal tras la carga con resultado negativo, solo material de desecho.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0109</b>	Fecha:	26/09/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

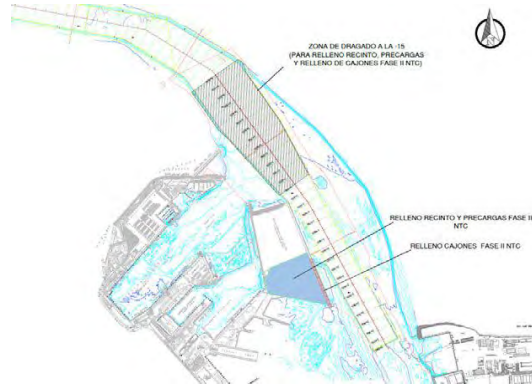
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 07:10 - 14:45.

Notas/motivos paralización:

NO OP: Por motivos de incidente médico, la tripulación reanuda el regreso a puerto a partir de las 16:09 h. para atracar en el muelle , reiniciando la salida a prevista a las 06:00 h. del día siguiente.

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**


Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.7099 N 006°16.6495 W -11.5 / -11.33	10:09 - 11:34	Borde de cerámica vidriada probablemente perteneciente al siglo XVII. Localizado en la 2ª carga del turno.



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Zona de la aparición del borde de cerámica vidriada en la cántara.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	<b>0110</b>	Fecha:	30/09/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

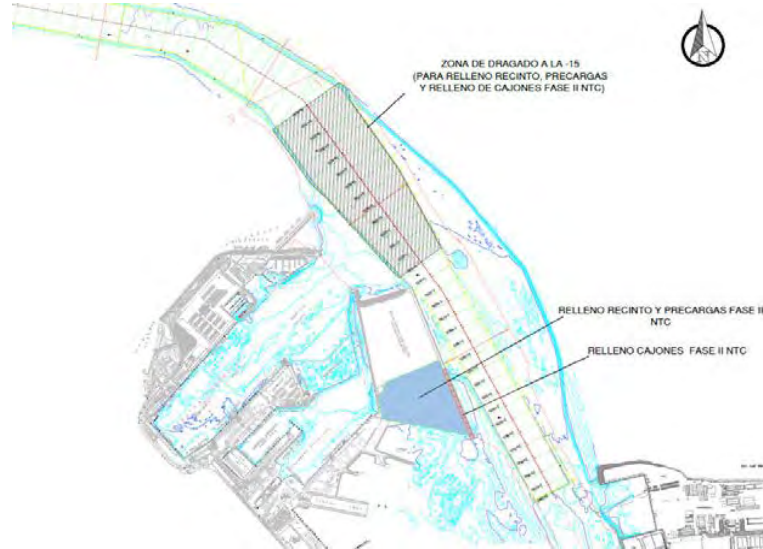
<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Tras la paralización de los trabajos de dragado el día 29 de septiembre por motivos médicos, la Viking R ha zarpado de Marqués de Comillas el día 30 de septiembre a las 14:40, tras el cambio de primer oficial.


ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 33.009 N 006° 16.893 W -12.8/-13.4	9:44	Galbo de cerámica con decoración estriada.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle del cabezal con material de desecho en la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Playa formada en la primera carga.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle del material de desecho encontrado.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Descarga en la nueva fase de la nueva terminal de contenedores, relleno de cajones.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brage R
Informe nº	<b>0111</b>	Fecha:	30/09/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

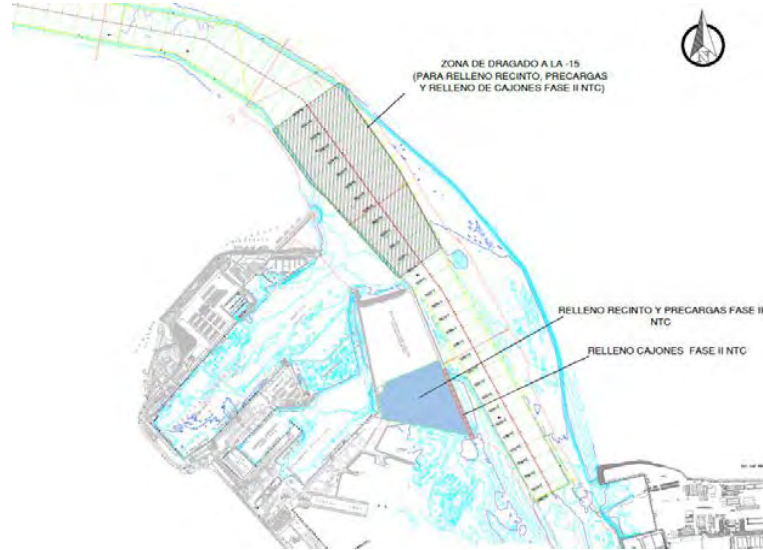
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:



**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:






**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.924 N 006° 16.884 W -13.2/-13.4	:20	Tabla de madera con tonos rojizos, esta presenta signos de trabajo en sus extremos.
	36° 32.924 N 006° 16.884 W -13.2/-13.4	:20	Segmento de tablón de madera de 1m que presenta marcas de clavazón de madera.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Vertido en la línea de cajones.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Cabezal con material de desecho proveniente de la bocana del puerto.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Playa formada tras la carga con resultado negativo.