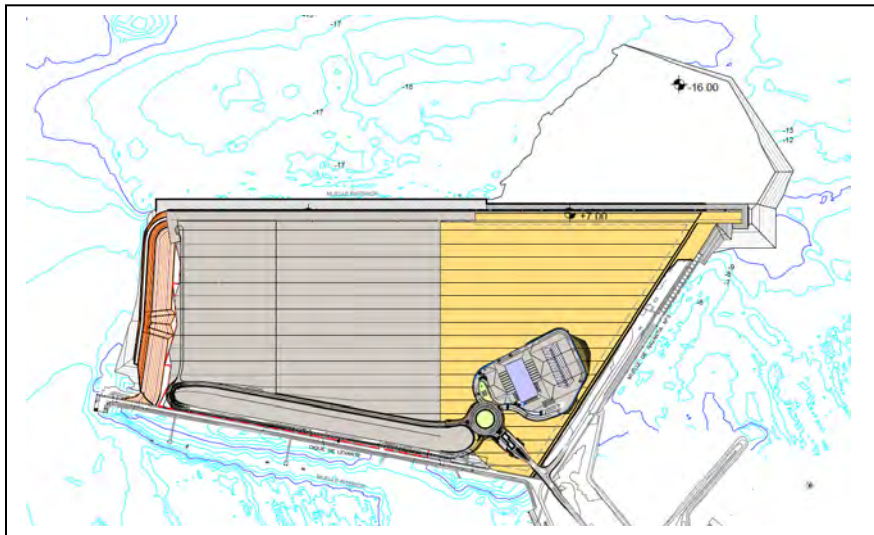


**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA
CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE
CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ**



**INFOME MENSUAL
OCTUBRE 2024**

Ernesto J. Toboso Suárez
Director de la AAP



ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ.

Contenido

INTRODUCCIÓN.....	2
DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE	4
CONCLUSIONES.....	9
MATERIALES DOCUMENTADOS	10
FICHAS DIARIAS.....	11

FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA	
TIPO DE INTERVENCIÓN	Control arqueológico de movimientos de tierra.
DENOMINACIÓN	Dragados NTC Fase 2
EXPEDIENTE/REFERENCIA	161/24
LOCALIZACIÓN	La superficie de estudio se encuentra en el interior de la Bahía de Cádiz junto a la NTC Fase 1, el muelle 5 de Navantia y la bocana del puerto.
ARQUEÓLOGO DIRECTOR	Ernesto J. Toboso Suarez
MOTIVO INTERVENCIÓN	Ampliación de la NTC FASE 2
PROMOTOR	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz
TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS A REALIZAR	Supervisión de los trabajos de Dragado.
DURACIÓN ESTIMADA	8 meses

INTRODUCCIÓN

La Fase II de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz contará con una longitud de 510,45 m, para sumar un total de línea de atraque junto con la Fase I de 1099,95 m. La superficie de esta Fase II es de aproximadamente 17 ha, para formar una Terminal con una explanada total de unas 38 ha para el almacenamiento de los contenedores.

El calado del muelle será de -16,00 m, igual que el de la Fase I y de forma que le dé continuidad al mismo. Será necesario realizar un dragado general a la cota -16,00 en la zona inmediatamente contigua al muelle.

Por el lado sur, la nueva ampliación se cerrará con el Muelle nº 5 de Navantia. Debido a que dicho muelle ya se encuentra construido y con un calado muy inferior al de la nueva Terminal, será necesario reflotar tres cajones del muelle de Navantia para continuar la alineación hasta sobrepasar ligeramente el actual extremo del muelle 5 de Navantia.

El muelle proyectado está formado por 13 cajones de hormigón armado. La cota de dragado para eliminar los fangos y obtener una cimentación adecuada es la -17,50. Seguidamente, se ejecutará una banqueta de escollera de 25 a 50 kg hasta alcanzar la cota -16,00 m.

Antes de proceder al fondeo de los cajones, la escollera se enrasará con grava para conseguir una superficie plana.

Una vez fondeados los cajones, se rellenarán todas sus celdas con material granular y se trasdosarán con un pedraplén o todo uno. La superestructura que conforma el cantil del muelle será de hormigón armado.

La explanada se consigue con un relleno general de material granular procedente de préstamos marítimos, coronado por una capa de relleno seleccionado de 1,00 m de espesor.

Se realizará un dragado general a la -16,00 de 1.401.179,76 m³ de volumen total. Parte de este volumen se draga frente al muelle y se estima en 299.906,47 m³. El volumen restante es el necesario para los rellenos de la explanada y las precargas para su consolidación.

Se realizará un dragado en zanja en la zona de cimentación de los cajones del muelle hasta alcanzar las cotas señaladas en los planos.

La zanja de cimentación de cajones se dragará hasta la cota -17,50, hasta eliminar completamente los fangos. El volumen de dragado se estima en 398.267,20 m³. Además, será necesaria la excavación desde la cota +6.00 hasta la -9.50 en la zona del muelle de Navantia, con un volumen de 25.470,30 m³, y retirada de escollera desde gánguil, con un volumen aproximado de 2.338,33 m³.

El material no apto se verterá en una zona de vertido autorizada en alta mar, a una distancia de unas 8,5 millas del puerto y de coordenadas 36º30'25``N y 6º24'35``W, con radio de 0,5 millas.

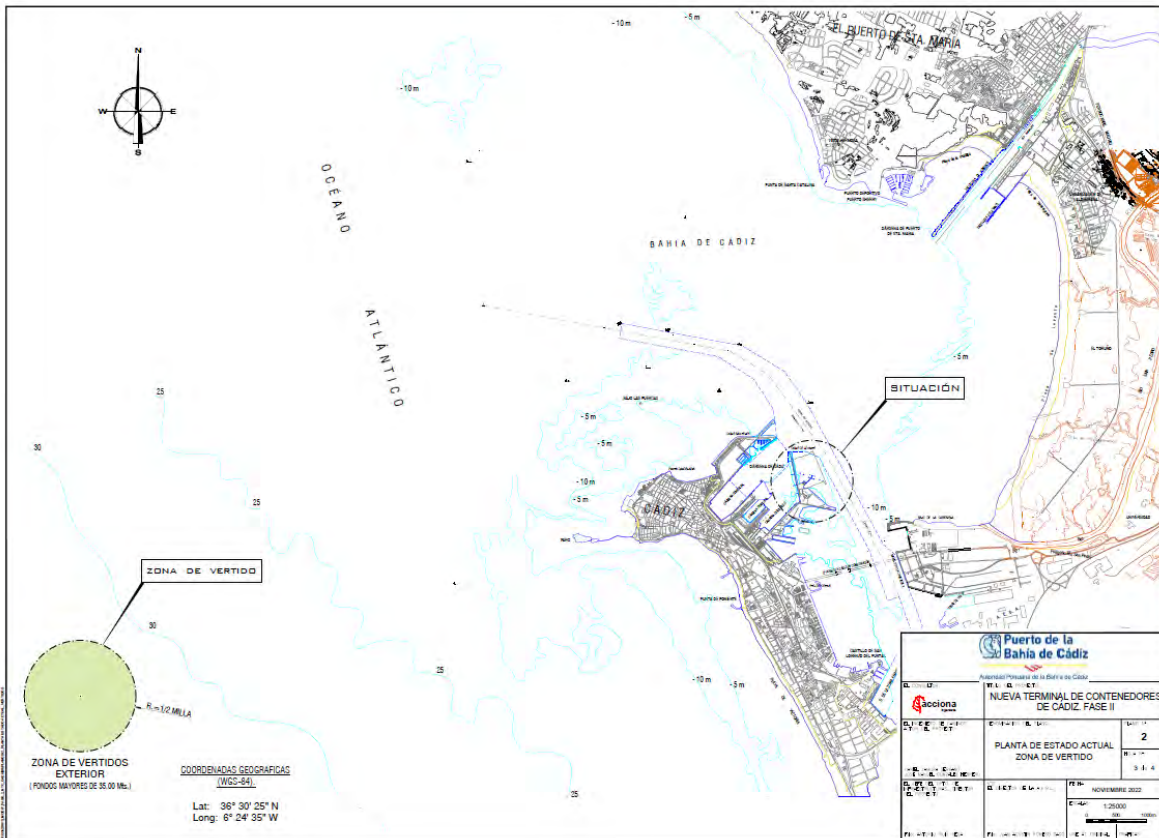


Figura 1. Localización zona de vertido.

DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE

Los trabajos durante el mes de octubre continúan con la draga Viking R, y por un corto plazo de tiempo la IDUN R, se ha estado trabajando durante todo el mes de octubre con turnos de 24 y 12 horas según la dotación del barco, con un total de 17 turnos de la Idun R entre los días 11 y 19 y de 62 turnos de la Viking R con un total de 79 turnos de 12h. Los trabajos se centran en la zona cercana a la bocana del puerto y puntualmente en la zona de cajones cercana al muelle 5, en su parte exterior, ya que la línea de cajones la dureza del terreno está costando más trabajo el dragado, las cotas a las que se está trabajando comprenden entre los -10 y -16m. El material extraído es una mezcla de arena, fango y piedras, además se ha procedido al dragado de la zona delantera de los cajones y el dragado cerca de la bocana del puerto de donde se extrae arena para llenar los cajones a cotas de entre -10 y -14m además se ha comenzado con el vertido interior del recinto mediante tubería.

Los ganglis Santa Cruz y Omarsub, continúan con la retirada del material duro, roca, y con el material para el enrase de los cajones. El Popeye realiza batimetrías a diario mañana y tarde.

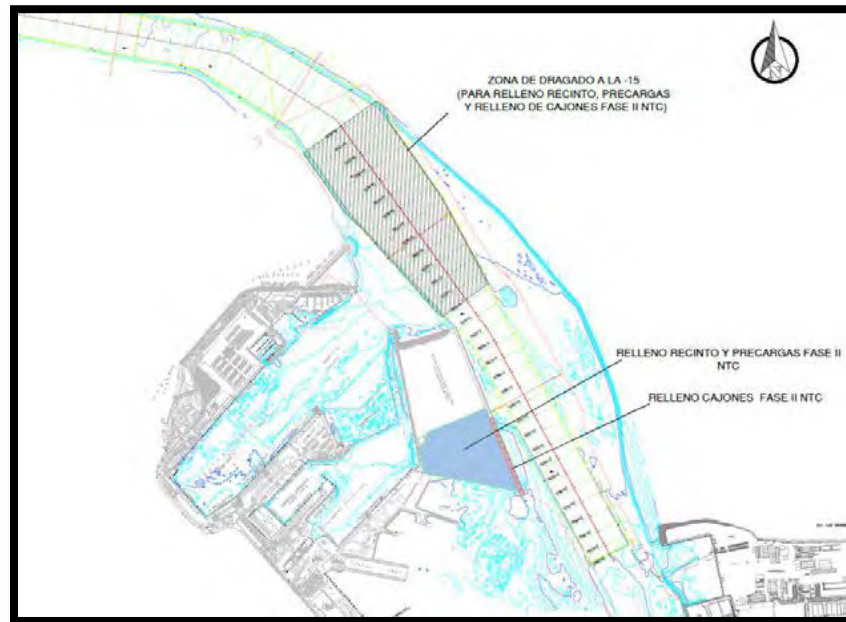


Figura 2. Línea de cajones y Zona retirada de cajones

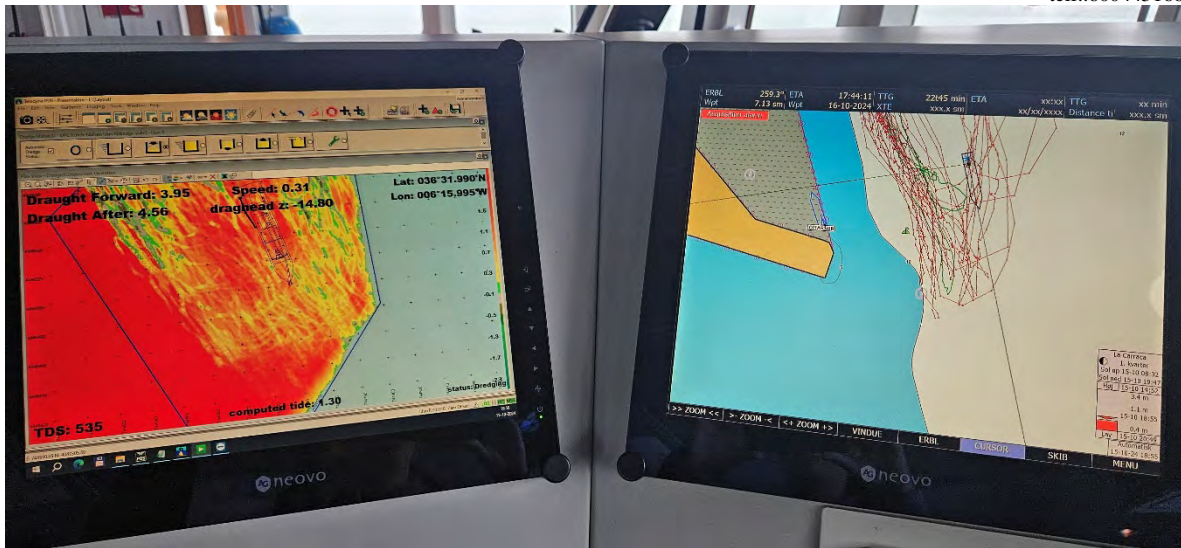


Figura 3. Zonas de dragado junto a cajones



Figura 4. Material dragado junto a los cajones.

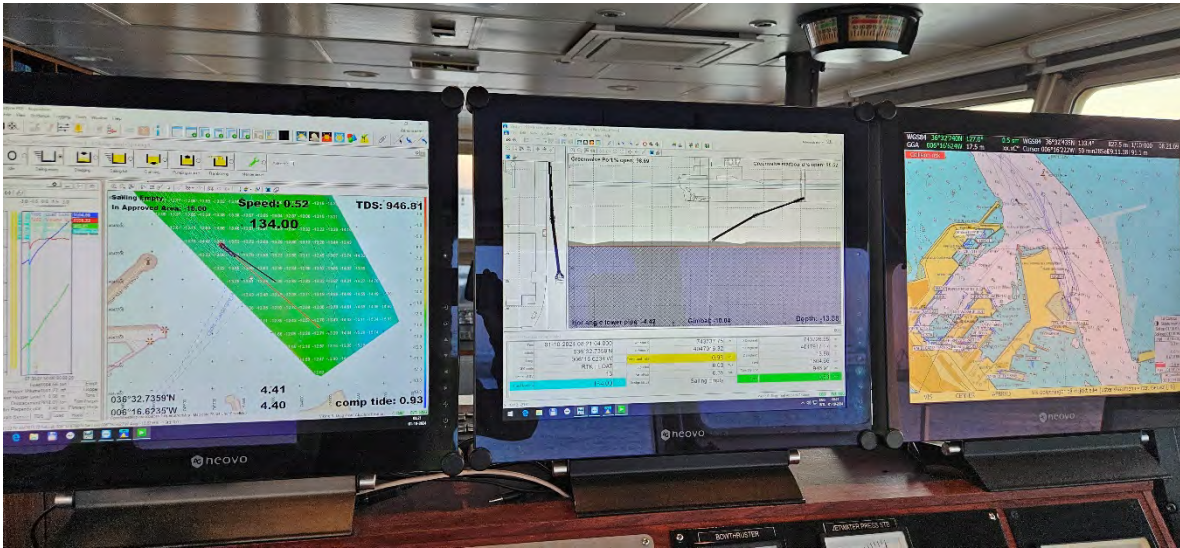


Figura 5. Dragado cerca de la bocana equipos de control batimetria, navegacion..



Figura 6. Material dragado en la bocana usado para rellenar cajones e interior recinto.



Figura 7. Colocación de un cajón.



Figura 8. Relleno de cajones



Figura 9. Labores de limpieza, cabezal de la draga.

Durante los trabajos se han podido localizar materiales de distinta índole desde fragmentos de madera, roldanas, fragmentos de forros, huesos o fragmentos de cerámicas. El material documentado durante el mes de octubre es significativamente inferior al del mes anterior esto es debido a llevar un mes dragando la misma zona en la bocana del puerto, el material recuperado continúa siendo de cronologías del s XVII-XVIII, además de un borde de ánfora romana tipo DRESELL 7/11 del s.I dc, borde de plato de tipología yayal blue on white, escudilla con vedrío melado, fragmentos de Botijuelas, forro de distintos materiales, plomo y cobre,



Figura 10 Escandallo, y borde ánfora romana



Figura 11. Escudilla y frag. de plato blue and blue.

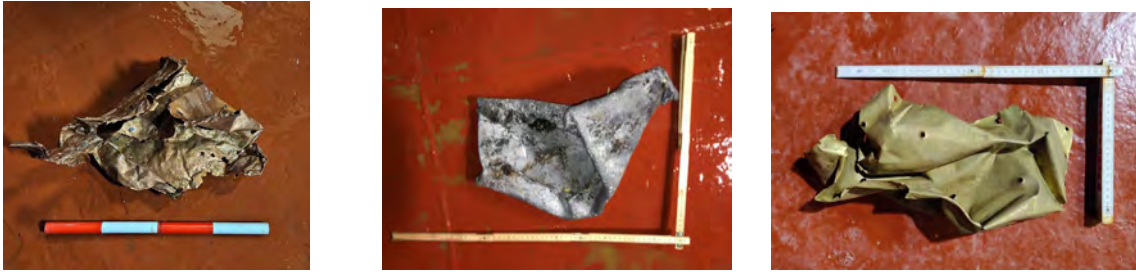


Figura 12. Fragmentos de Forros, plomo y cobre.



Figura 13. Roldanas y mandíbula ovicaprido.

CONCLUSIONES

Los trabajos de supervisión del movimiento de tierra mediante el control de los trabajos de dragado, ha dado un resultado positivo en cuanto a materiales arqueológicos descontextualizados (VID ANEXO), aunque en las cotas y zonas donde se han centrado el trabajo durante el mes de octubre el material que aparece es de menor cantidad que el mes anterior, debido a dragar en una zona continuamente desde el mes anterior en la bocana del puerto cotas de trabajo entre de - 10 m hasta cotas de -14m, no se ha localizado yacimiento ni ninguna evidencia que lo corrobore, la supervisión de las batimetrías, tampoco muestran la evidencia de yacimiento en las cotas y zonas del actual dragado.

Los trabajos de dragados pueden continuar sin ninguna incidencia a destacar.



Ernesto J. Toboso Suarez

Director de la AAP.



GERIÓN
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA

www.gerionarqueologia.es

e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166

MATERIALES DOCUMENTADOS

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2



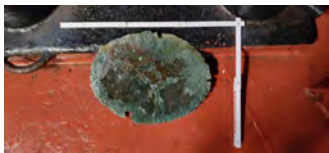


INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

1 de 7

MATERIAL ARQUEOLÓGICO MES DE OCTUBRE

ITEM	FOTOGRAFÍA	DRAGA	FECHA	TURNO / RESPONSABLE	LOCALIZACIÓN y/x/z	DESCRIPCIÓN
360		VIKING R	20241003	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.635 N 006° 16.503 N -13.7/-14.6	Restos óseos fragmentados por la mitad pertenecientes a la cornamenta de un bóvido. Documentado y devuelto al vertido.
361		VIKING R	20241003	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.690 N 006° 16.538 W -13.9/-13.2	Galbo de cerámica con decoración vidriada.
362		VIKING R	20241003	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.662 N 006° 16.442 W -12.6/-14.2	Plancha metálica ovalada con 1 cm de grosor. Documentado y al vertido.
363		VIKING R	20241003	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.662 N 006° 16.442 W -12.6/-14.2	Asa de cerámica.
364		VIKING R	20241005	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.613 N 006° 16.517 W -13.5/-14	Fragmento de borde de cerámica.

INTERNAL



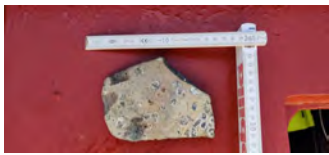




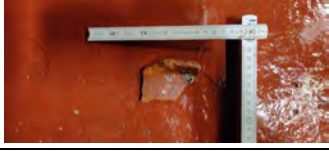

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

2 de 7

365		VIKING R	20241005	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.613 N 006° 16.517 W -13.5/-14	Galbo de cerámica anfórica.
366		VIKING R	20241005	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.665 N 006° 16.468 W -12.9/-13.9	Roldana de madera incompleta, el interior no presenta marcas de óxido de hierro o bronce.
367		VIKING R	20241005	DÍA/ D. PARRILLA	36° 33.049 N 006° 16.941 W -11.4/-12.2	Fragmento de pipa de caolín.
368		VIKING R	20241005	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	Galbo de cerámica anfórica.
369		VIKING R	20241005	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	Base de cerámica con decoración policromada en su cara interior.
370		VIKING R	20241005	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	Borde de cerámica con decoración vidriada.
371		VIKING R	20241005	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	Galbo de cerámica con moldura en su cara exterior.

INTERNAL



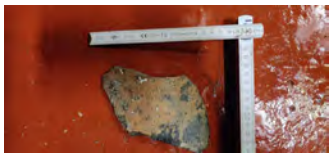

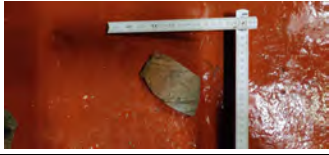




AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

3 de 7

372		VIKING R	20241005	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	Galbo de cerámica.
373		VIKING R	20241005	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	Galbo de cerámica.
374		VIKING R	20241005	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	Galbo de cerámica.
375		VIKING R	20241005	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	Galbo de cerámica.
376		VIKING R	20241005	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	Cerámica con decoración en la que se observa un corazón donde en su interior hay una letra "i" y una "a".
377		VIKING R	20241005	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.123 N 006° 16.124 W -10.4/-11.7	Borde de posible taza de porcelana decorada.
378		VIKING R	20241005	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.123 N 006° 16.124 W -10.4/-11.7	Galbo de cerámica de grandes dimensiones con decoración estriada en su interior.

INTERNAL




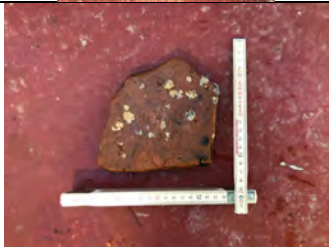
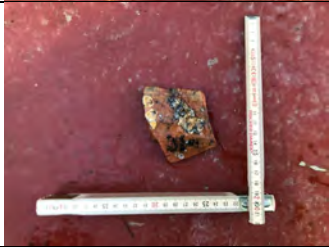

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

4 de 7

379		VIKING R	20241008	DÍA / ANDREA FRANCO	36°31.99015 N 006°16.0104 W -10.7 /-9.5	Grillete. Localizado en la 3º carga del turno de día.
380		VIKING R	20241008	DÍA / ANDREA FRANCO	36°31.99015 N 006°16.0104 W -10.7 /-9.5	Fragmento de material de construcción. Presenta mortero adherido en el reverso. Localizado en la 3º carga del turno de día.
381		VIKING R	20241008	DÍA / ANDREA FRANCO	36°31.99015 N 006°16.0104 W -10.7 /-9.5	Galbo de ánfora. Localizado en la 3º carga del turno de día.
382		VIKING R	20241008	DÍA / ANDREA FRANCO	36°31.99015 N 006°16.0104 W -10.7 /-9.5	Galbo de cerámica. Localizado en la 3º carga del turno de día.

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

5 de 7

383		VIKING R	20241008	DÍA / ANDREA FRANCO	36°31.9500 N 006°16.0029 W -12.9 / -14.5	Informe de botijuela perulera. Localizada en la 2ª carga durante el turno de noche.
384		VIKING R	20241010	DÍA / BEDA ROMÁN	36°31.996 N 006°16.055 W -13 / -14	Borde de ánfora romana tipo Dressel 7-11 para salazón, de pasta amarillenta de granulometría gruesa, y labio pronunciado provisto de reborde. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras la 1ª carga.
385		VIKING R	20241010	DÍA / BEDA ROMÁN	36°31.996 N 006°16.055 W -13 / -14	Borde de plato cerámico de pasta color anaranjada, con decoración vidriada en su interior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras la 1ª carga.
386		VIKING R	20241011	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.093 N 006°16.121 W -15 / -16	Forro de protección del exterior del casco de un barco. Material, latón. Buen estado de conservación. Tira alargada de 1,5 m de longitud y 40/50 cm de ancho, retorcida por la cabeza de succión. En los laterales, se aprecian las muescas de los pernos que la sujetarían al casco. Localizada y recogida durante la revisión de la cabeza de succión, al finalizar la carga.
387		IDUN R	20241011	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.0000 N 006°16.082 W -10.3/-13.0	Forro de barco metálico. Posiblemente de hierro. Localizado durante la 1ª carga del turno de día.

INTERNAL






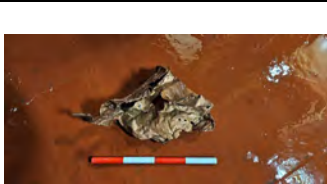

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

6 de 7

388		IDUN R	20241011	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.116 N 006°16.132 W -16.5/-15.3	Escandallo (de plomo). Localizado durante la 2º carga del turno de día.
389		IDUN R	20241011	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°32.085 N 006°16.125 W -14.6/-13.2	Galbo cerámico. Pasta de tonalidad rojiza. Localizado en la 3ª carga del turno de noche.
390		IDUN R	20241012	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.063 N 006° 16.108 W -13.8/-14.9	Roca de lastre. Documentada y al vertido.
391		VIKING R	20241012	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°31.999 N 006°16.057 W -15 / -16	Forro de protección del casco exterior de un barco. Material, cobre. Presenta buen estado de conservación. Muy doblado por la acción de la draga, por lo que no se puede medir correctamente. Estimamos una forma cuadrada de unos 60 cm aproximadamente. Recuperado durante la revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga
392		VIKING R	20241012	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.033 N 006°16.084 W -15 / -16	Fragmento de la caña de una pipa de caolín, de unos 5 cm de longitud. Recuperada durante la revisión de la cántara al finalizar la 3ª carga.

INTERNAL







AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

7 de 7

393		VIKING R	20241012	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.033 N 006°16.084 W -15 / -16	Borde de plato de porcelana. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la 3ª carga.
394		VIKING R	20241012	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.033 N 006°16.084 W -15 / -16	Galbo de cerámica gris, perteneciente a un cuenco o mortero, con decoración estriada. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la 3ª carga.
395		VIKING R	20241012	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.033 N 006°16.084 W -15 / -16	Base de plato o cuenco cerámico con interior vidriado. Recuperada durante la revisión de la cántara al finalizar la 3ª carga.
396		VIKING R	20241012	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.033 N 006°16.084 W -15 / -16	Escudilla con decoración vidriada gris en su interior. Con una base de 5,5 cm, y una boca de unos 15 cm (no se conserva entera). Recuperada durante la revisión de la cántara al finalizar la 3ª carga.
397		VIKING R	20241013	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	Fragmento de cerámica blue on white.
398		VIKING R	20241013	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	Fragmento base cerámica gris con desgrasantes gruesos. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2





INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO



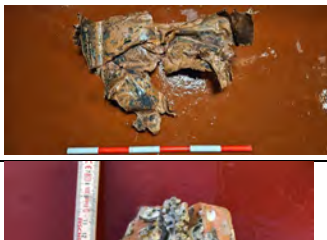
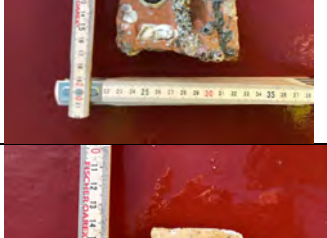

Rev. No.:

Página:

8 de 7

399		VIKING R	20241013	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	Borde de plato de porcelana blanca. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
400		VIKING R	20241013	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	Fragmento base cerámica de coloración rojiza y desgrasantes gruesos. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
401		VIKING R	20241013	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	Galbo cerámico de coloración amarillenta con estrias. Botijuela? Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
402		VIKING R	20241013	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	Mandíbula de cáprido. Recuperada durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
403		IDUN R	20241013	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.097 N 006°16.128 W -15.7/-11.6	Recipiente cerámico vidriado en el interior. Posiblemente perteneciente al siglo XVII. Localizado en la 2º carga del turno de día.

404		IDUN R	20241013	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°32.085 N 006°16.125 W -15.7/-13.5	Restos de madera. Se presenta en forma rectangular y, aparentemente, no presenta marcas de haber sido trabajada con herramientas de carpintería. En el extremo más grueso, se presenta el orificio provocado por la introducción intencionada de un clavo. Localizado en la 2ª carga del turno de noche.
405		IDUN R	20241014	DÍA / ANDREA FRANCO	36°31.642 N 006°16.136 W -15.9/-15.4	Arandela con soporte, posiblemente de hierro. Localizada en la 2ª carga del turno de día.
406		IDUN R	20241014	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°12.137 N 006°16.132 W -12.4/-9.3	Restos de madera. Se presenta en forma rectangular y, aparentemente, no presenta marcas de haber sido trabajada con herramientas de carpintería. Localizado en la 1ª carga del turno de noche.
407		IDUN R	20241014	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°12.137 N 006°16.132 W -12.4/-9.3	Posibles fragmentos de pipa de caolín. Localizado en la 1ª carga del turno de noche.

408		IDUN R	20241014	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°31.915 N 006°16.003 W -9.3/-10.0	Restos de madera. Se presenta en forma rectangular y, aparentemente, no presenta marcas de haber sido trabajada con herramientas de carpintería. Localizado durante la 2ª carga del turno.
409		IDUN R	20241014	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°31.915 N 006°16.003 W -9.3/-10.0	Resto óseo animal. Localizado durante la 2ª carga del turno.
410		IDUN R	20241015	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°31.992 N 006°15.995 W -14 / -15	Forro de protección del casco de un barco. Material cobre. Recuperado durante la revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga.
411		VIKING R	20241016	DÍA / ANDREA FRANCO	36°31.980 N 006°16.007 W -14.6/-15.8	Fragmento de material cerámico. Presenta una pasta de tonalidad rojiza. Localizado en la 1ª carga del turno.
412		VIKING R	20241016	DÍA / ANDREA FRANCO	36°31.980 N 006°16.007 W -14.6/-15.8	Galbo cerámico perteneciente a un caneco. Presenta una pasta de tonalidad blanquecina. Localizado en la 3ª carga del turno.

INTERNAL



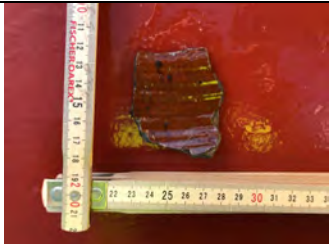
AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

11 de
7

413		VIKING R	20241016	DÍA / ANDREA FRANCO	36°31.980 N 006°16.007 W -14.6/-15.8	Fragmento de borde cerámico. Presenta una pasta de tonalidad gris oscuro. Localizado en la 1ª carga del turno.
414		VIKING R	20241016	DÍA / ANDREA FRANCO	36°31.980 N 006°16.007 W -14.6/-15.8	Fondo cerámico. Presenta una pasta de tonalidad beige. Localizado en la 1ª carga del turno.
415		VIKING R	20241016	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.059 N 006°15.985 W -15.9/-11.7	Forro de plomo. Localizado en la 3ª carga del turno.
416		VIKING R	20241016	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.059 N 006°15.985 W -15.9/-11.7	Fragmento de fondo cerámico. Presenta una pasta de tonalidad rojiza. Localizado en la 3ª carga del turno.

INTERNAL







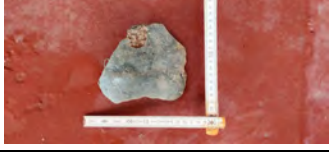


AAP DRAGADO NTC FASE 2

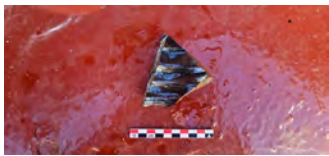

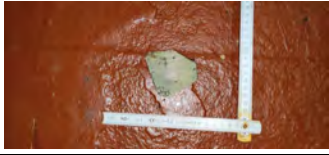


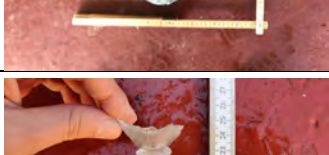
INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

12 de
7

417		IDUN R	20241017	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.115 N 006° 16.171 W -14.4/-15.3	Motón de madera incompleto, roto en ambas caras y le falta la roldana.
418		IDUN R	20241017	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.115 N 006° 16.171 W -14.4/-15.3	Galbo de cerámica.
419		IDUN R	20241017	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.115 N 006° 16.171 W -14.4/-15.3	Galbo de cerámica.
420		IDUN R	20241017	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.115 N 006° 16.171 W -14.4/-15.3	Concreción metálica indeterminada de hierro.
421		IDUN R	20241018	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.142 N 006° 16.188 W -15.1/-15.2	Galbo de cerámica perteneciente a botijuela perulera.
422		IDUN R	20241018	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.142 N 006° 16.188 W -15.1/-15.2	Fragmento de hueso de bóvido. Documentado y al vertido.
423		VIKING R	20241018	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.545 N 006°16.368 W -10 / -11	Galbo cerámico de coloración marrón y granulometría gruesa. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.

424		VIKING R	20241018	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.545 N 006°16.368 W -10 / -11	Galbo cerámico de coloración anaranjada e interior vidriado. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
425		VIKING R	20241018	DÍA / BEDA ROMÁN	36°32.545 N 006°16.368 W -10 / -11	Pieza de madera de unos 45 cm de longitud y 10 cm de ancho máximo, sección cuadrangular y forma curvada. Presenta varias muecas cuadradas alineadas (pernos?).
426		IDUN R	20241018	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.048 N 006° 16.131 W -14.2/-15	Galbo de cerámica perteneciente a botija perulera.
430		IDUN R	20241018	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.048 N 006° 16.131 W -14.2/-15	Base de plato de barro con vidriado interior.
431		IDUN R	20241019	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.081 N 006°16.160 W -13.4/-12.3	Botijuela. Localizada en la 2ª carga del turno de día.
432		VIKING R	20241021	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.666 N 006° 16.549 W -14.4/-14.8	Fragmento de copa de cristal hecha a mano.

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2






INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

14 de
7

433		VIKING R	20241021	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.666 N 006° 16.549 W -14.4/-14.8	Fragmento de fuente de porcelana.
434		VIKING R	20241021	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.666 N 006° 16.549 W -14.4/-14.8	Asa de cerámica.
435		VIKING R	20241021	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.666 N 006° 16.549 W -14.4/-14.8	Galbo de cerámica.
436		VIKING R	20241021	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.666 N 006° 16.549 W -14.4/-14.8	Galbo de cerámica.
437		VIKING R	20241022	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.602 N 006° 16.482 W -13.6/-13.7	Piedra de molino hecha de basalto con fractura en una de sus caras.
438		VIKING R	20241025	DÍA/ BEDA ROMÁN	36°32.536 N 006°16.431 W -12 / -14	Pieza de madera de sección cuadrangular con forma en S de 1 metro de longitud (parte de la roda de un barco de pequeñas dimensiones?). Presenta dos muescas paralelas de encastramiento. Recuperada durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión. Zona bocana.

439		VIKING R	20241025	DÍA/ BEDA ROMÁN	36°32.536 N 006°16.431 W -12 / -14	Pieza de madera de sección cuadrangular de 80 cm de longitud. Presenta muescas cuadradas. Sin perno. Recuperada durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión. Zona bocana.
440		VIKING R	20241026	DÍA/ BEDA ROMÁN	36°32.654 N 006°16.334 W -14 / -16	Proyectil de piedra de unos 7 cm de diámetro. Recuperado durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión. Zona bocana.
441		VIKING R	20241026	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.527 N 006° 16.327 W -15.2/-13.7	Cuña de madera. Documentada y al vertido.
442		VIKING R	20241027	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.581 N 006°16.367 W -14.2/-14.2	Madera posiblemente perteneciente a un pecio, cuya superficie presenta diferentes huecos que indican la antigua presencia de clavo. Localizada en la 3ª carga del turno.
443		VIKING R	20241027	NOCHE / D. PARRILLA	36° 32.606 N 006° 16.425 W -13.1/-14.5	Forro exterior de bronce.

INTERNAL





AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

16 de
7

444		VIKING R	20241029	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.615 N 006°16.438 W -13.9/-13.9	Roldana de madera. Localizada en la 3ª carga del turno.
445		VIKING R	20241101	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.842 N 006° 16.654 W -12.9/-13.4	Galbo de cerámica.



GERIÓN
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA


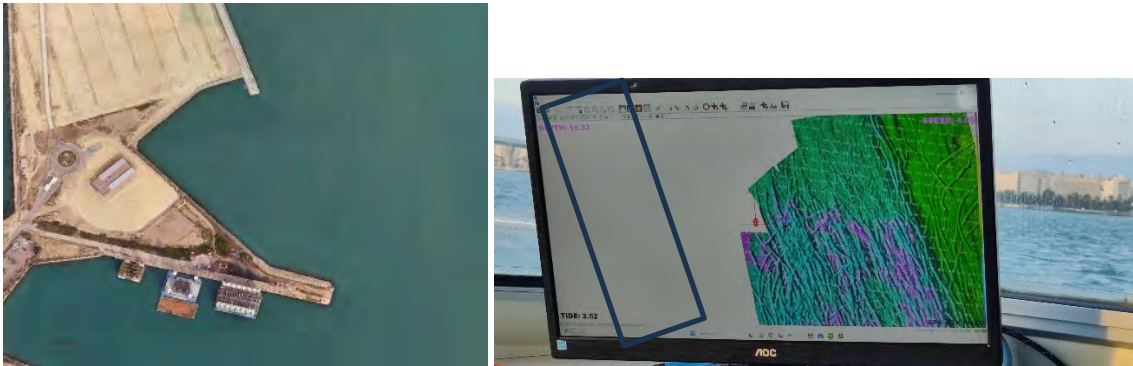

www.gerionarqueologia.es

e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166

PARTES DIARIOS



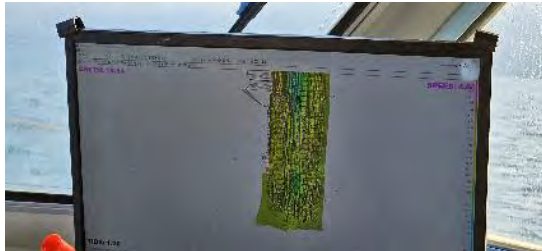



	FECHA	09-10-2024
	N.º DE PARTE	1
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-9:30		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
El resultado negativo en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



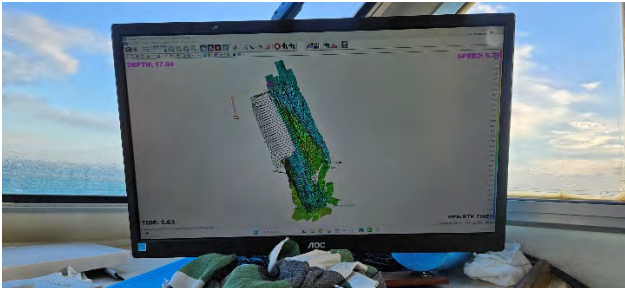



	FECHA	11-10-2024
	N.º DE PARTE	2
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-10:30		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
El resultado negativo en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	17-10-2024
	N.º DE PARTE	3
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-9:30		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
		
El resultado negativo en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	24-10-2024
	N.º DE PARTE	4
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-11:00		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
El resultado negativo en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Idun R		
Informe nº	0001	Fecha:	11/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:



36°32.116 N
006°16.132 W
-16.5/-15.3

13:29 - 15:59

Escandallo (de plomo). Localizado durante la 2º carga del turno de día.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Idun R	
Informe nº	0002	Fecha:	11/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Idun R	
Informe nº	0003	Fecha:	12/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 14 metros, y al final de la calle, 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.


Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.063 N 006° 16.108 W -13.8/-14.9	8:32	Roca de lastre. Documentada y al vertido.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal en la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la playa formada en la cántara.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del sedimento arcilloso pegado al cabezal.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en zona habilitada.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Idun R
Informe nº	0004	Fecha:	12/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 14 metros, y al final de la calle, 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del cabezal tras finalizar la carga.

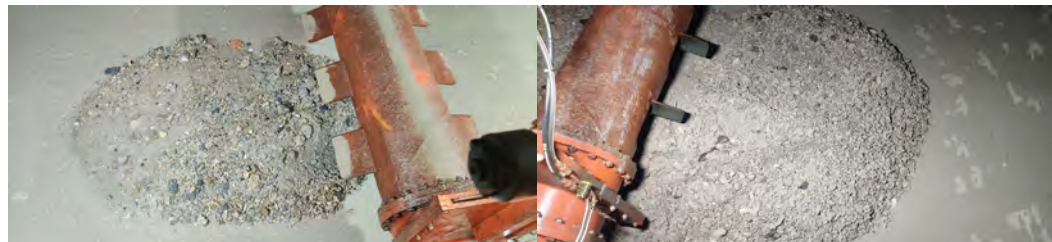


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del material de dragado en la cántara compuesto por arcilla y grava.

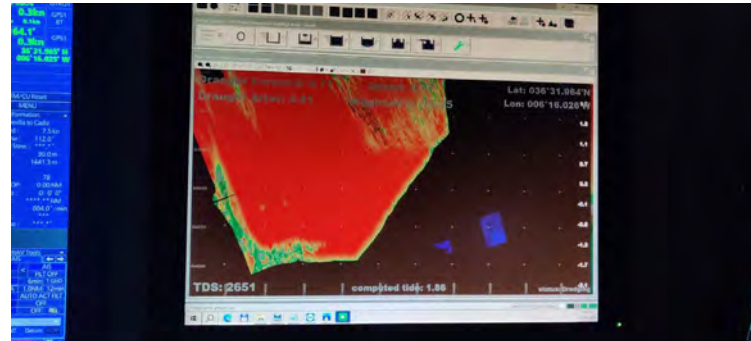


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Planimetría donde se muestra la zona de dragado.

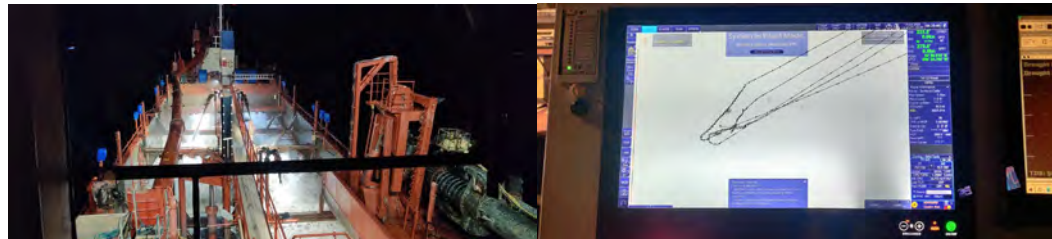


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en zona habilitada.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Idun R
Informe nº	0005	Fecha:	13/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción


Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.097 N 006°16.128 W -15.7/-11.6	13:17 - 16:00	Recipiente cerámico vidriado en el interior. Posiblemente perteneciente al siglo XVII. Localizado en la 2º carga del turno de día.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Idun R
Informe nº	0006	Fecha:	13/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción


Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.085 N 006°16.125 W -15.7/-13.5	05:07 - 08:00	<p>Restos de madera. Se presenta en forma rectangular y, aparentemente, no presenta marcas de haber sido trabajada con herramientas de carpintería. En el extremo más grueso, se presenta el orificio provocado por la introducción intencionada de un clavo. Localizado en la 2ª carga del turno de noche.</p>

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Idun R		
Informe nº	0007	Fecha:	14/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción


Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.642 N 006°16.136 W -15.9/-15.4	16:14 - 18:55	Arandela con soporte, posiblemente de hierro. Localizada en la 2ª carga del turno de día.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Idun R
Informe nº	0008	Fecha:	14/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción


Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.




Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°12.137 N 006°16.132 W -12.4/-9.3	21:15 - 23:50	Restos de madera. Se presenta en forma rectangular y, aparentemente, no presenta marcas de haber sido trabajada con herramientas de carpintería. Localizado en la 1ª carga del turno de noche.

	<p>36°12.137 N 006°16.132 W</p> <p>-12.4/-9.3</p>	<p>21:15 - 23:50</p>	<p>Posibles fragmentos de pipa de caolín. Localizado en la 1ª carga del turno de noche.</p>
	<p>36°31.915 N 006°16.003 W</p> <p>-9.3/-10.0</p>	<p>02:24 - 05:16</p>	<p>Restos de madera. Se presenta en forma rectangular y, aparentemente, no presenta marcas de haber sido trabajada con herramientas de carpintería. Localizado durante la 2ª carga del turno.</p>
	<p>36°31.915 N 006°16.003 W</p> <p>-9.3/-10.0</p>	<p>02:24 - 05:16</p>	<p>Resto óseo animal. Localizado durante la 2ª carga del turno.</p>

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0009	Fecha:	15/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	S bft 4/6	Marejada/Fuerte Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

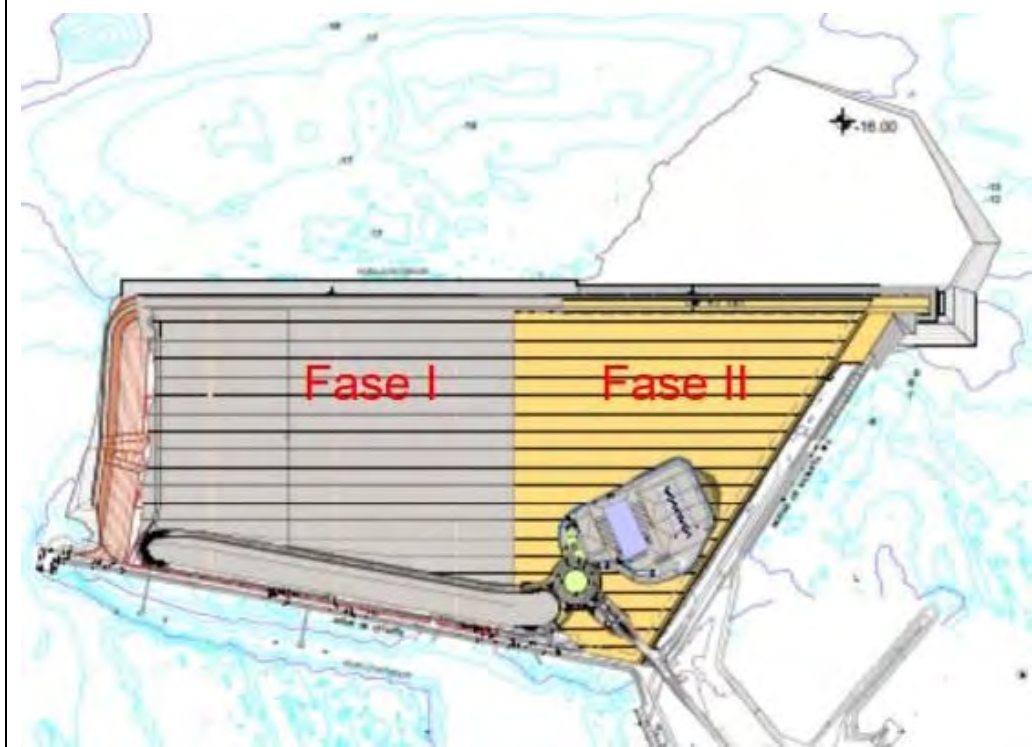
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones.** Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial	Final			
01	Carga	36°31.980 N	006°16.050 W	-10.82	-11.77	07:45	10:45	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.679 N	006°24.721 W	-	-	11:47	12:01	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.955 N	006°15.969 W	-12.87	-15.28	13:12	16:10	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.547 N	006°15.899 W	-	-	17:20	17:35	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°31.992 N	006°15.995 W	-14.94		18:50		Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. La carga continúa en el turno siguiente.

MATERIAL HALLADO

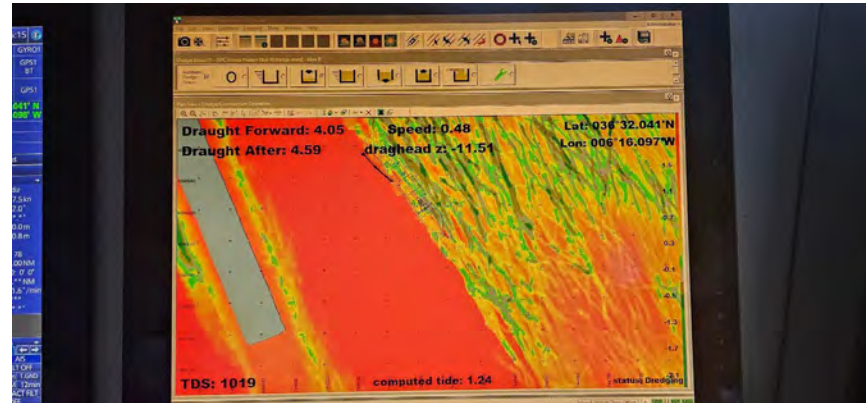


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro y frente a los cajones de la NTC durante la 1ª carga iniciada en el turno.

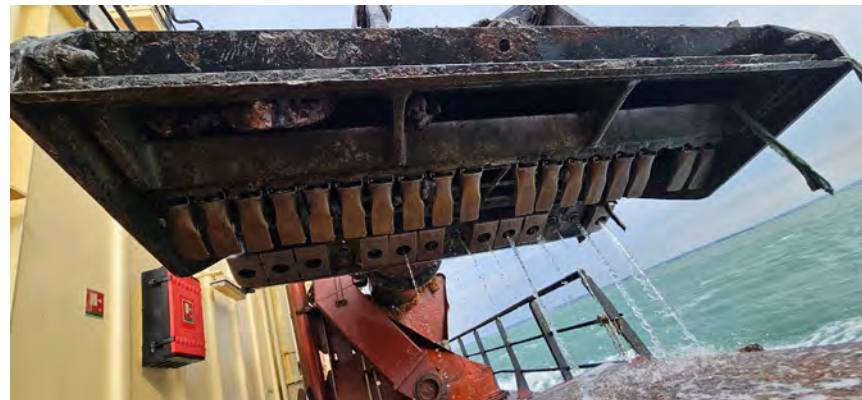


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua permanente a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento, posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 1ª carga iniciada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Detalle del sedimento extraído. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	0010	Fecha:	15/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	S bft 4/6	Marejada/Fuerte Marejada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

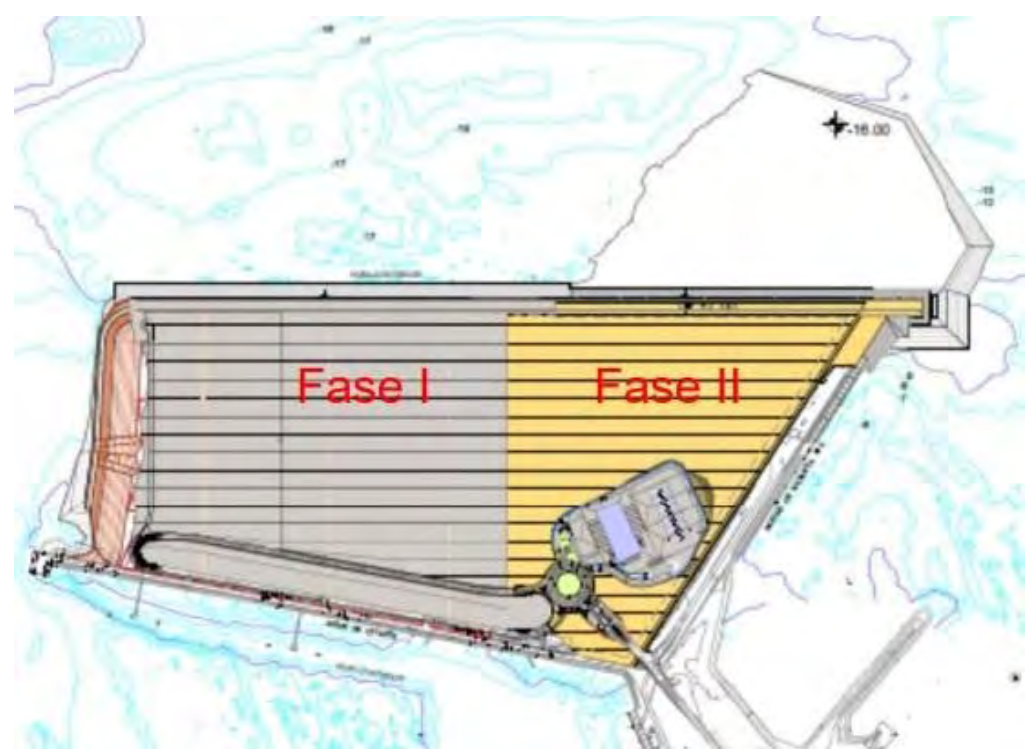
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones.** Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

A la vuelta de la descarga, paramos los trabajos por mar de fondo. Se reanuda a las 03:55h hasta las 07h.

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:


 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.992 N	006°15.995 W	-14.94	-15.37	18:50	0	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado positivo.
02	Descarga	36°30.636 N	006°24.712 W	-	-	23:20	23:30	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.934 N	006°15.959 W	-14.60	-15.25	03:55	07:00	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
				-	-			
				-	-			

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.992 N 006°15.995 W -14 / -15	21:45	Forro de protección del casco de un barco. Material cobre. Recuperado durante la revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga.

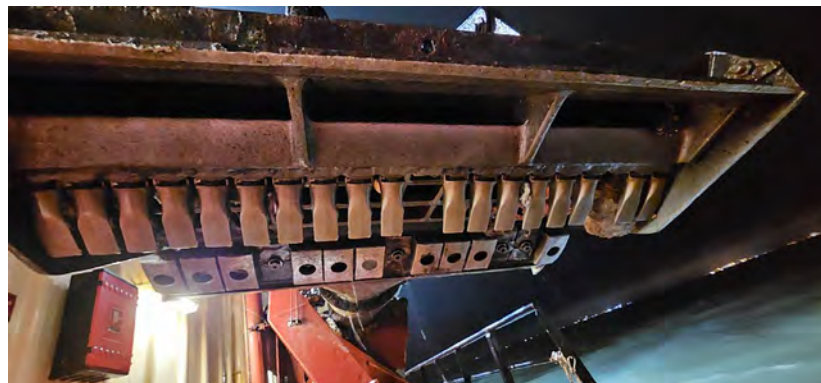


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado positivo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Detalle del sedimento extraído. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	0011	Fecha:	17/08/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 4/6	Marejada	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

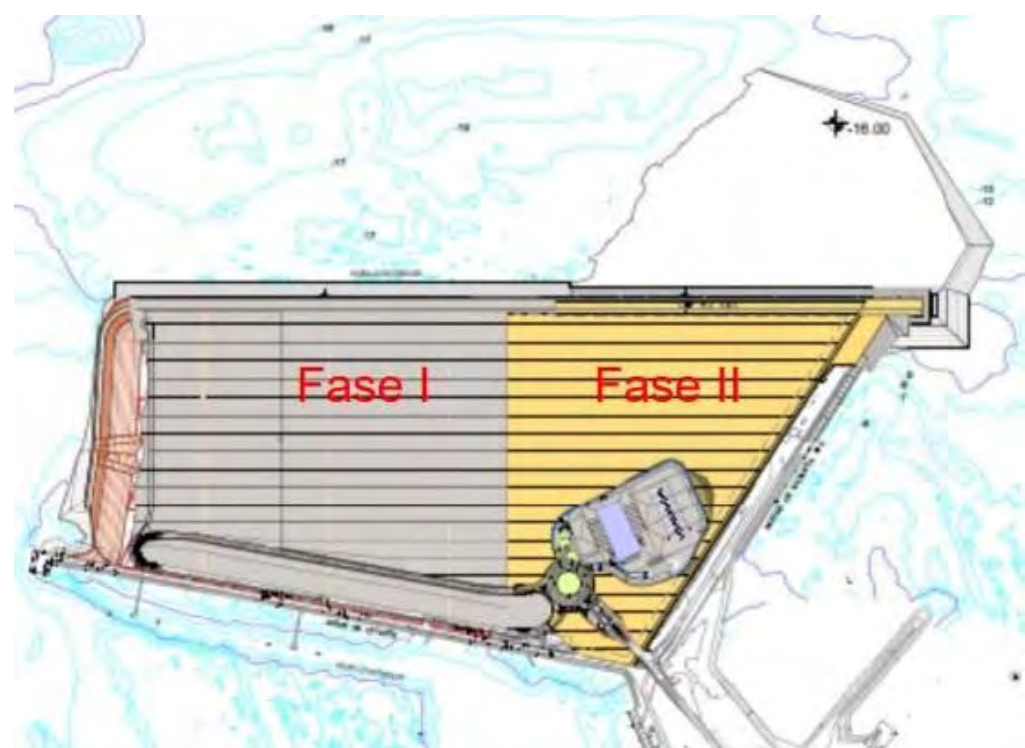
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones.** Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.628 N	006°24.743 W	-	-	10:10	10:25	Descarga en área de vertido habilitada.
02	Carga	36°32.036 N	006°16.018 W	-12.74	-13.86	11:35	14:15	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
03	Descarga	36°30.598 N	006°24.761 W	-	-	15:25	15:40	Descarga en área de vertido habilitada.
04	Carga	36°32.108 N	006°16.174 W	-12.13	-14.27	16:55	19:45	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	5 de 4

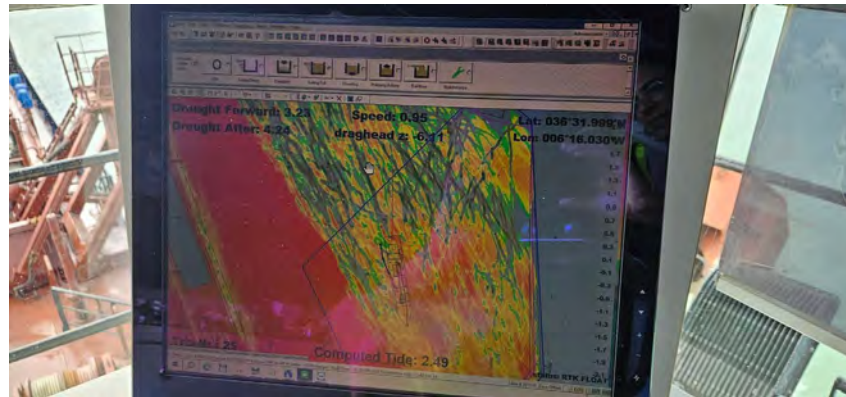


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de viro y frente a los cajones de la NTC durante la 1ª carga iniciada en el turno.

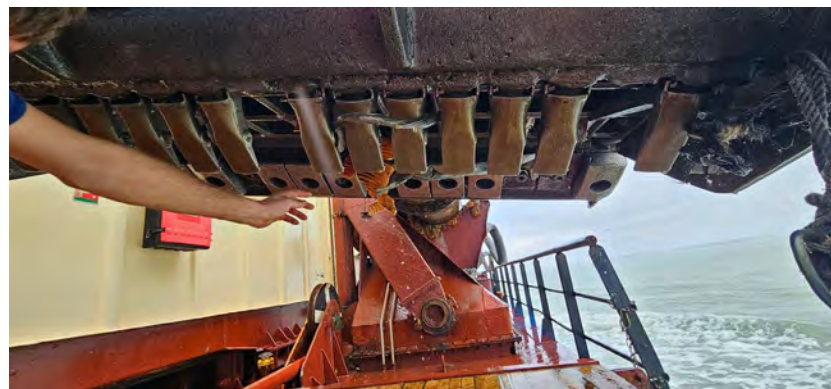


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno. Detalle del sedimento extraído. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	0012	Fecha:	16/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 4/6	Marejada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

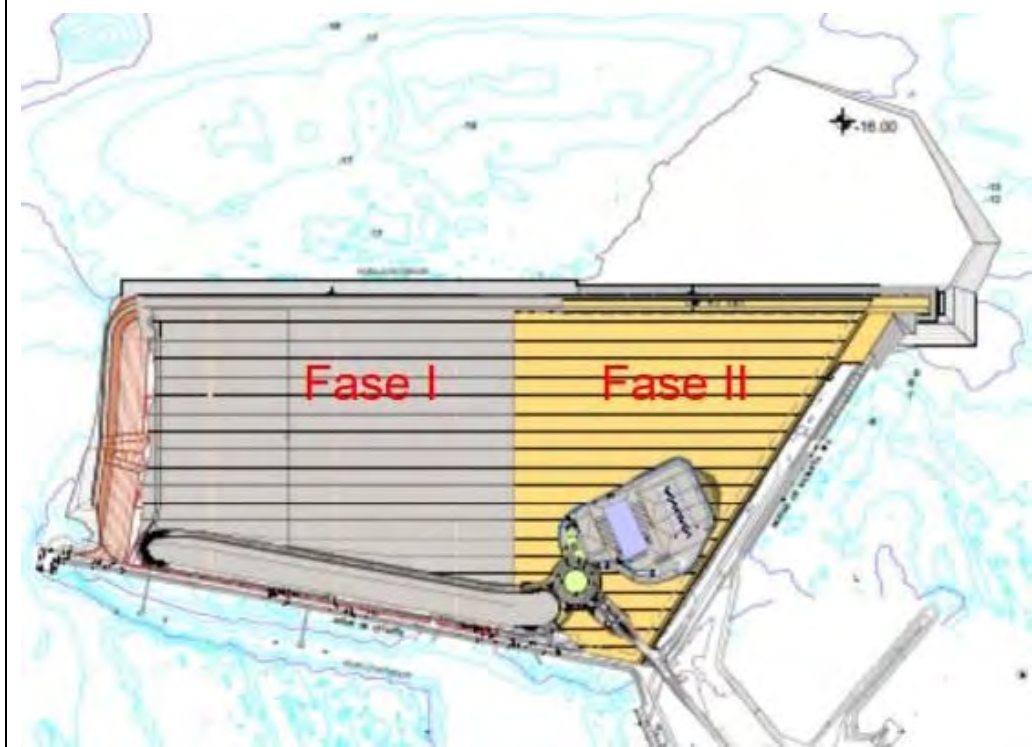
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones.** Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.613 N	006°24.724 W	-	-	20:50	21:05	Descarga en área de vertido habilitada.
02	Carga	36°32.146 N	006°16.180 W	-15.20	.15.87	22:20	01:20	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
03	Descarga	36°31.613 N	006°24.788 W	-	-	02:40	02:55	Descarga en área de vertido habilitada.
04	Carga	36°32.073 N	006°16.127 W	-12.14	-12.76	04:30	07:00	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
05	Descarga	36°21.622 N	006°24-754 W	-	-	08:15	08:30	Descarga en área de vertido habilitada.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento, posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 1ª carga iniciada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Idun R	
Informe nº	0013	Fecha:	17/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 14 metros, y al final de la calle, 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:




Parada desde las 15:15 hasta las 19:04 por arreglos en el tubo de succión.

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.115 N 006° 16.171 W -14.4/-15.3	2:31	Motón de madera incompleto, roto en ambas caras y le falta la roldana.
	36° 32.115 N 006° 16.171 W -14.4/-15.3	2:31	Galbo de cerámica.
	36° 32.115 N 006° 16.171 W -14.4/-15.3	2:31	Galbo de cerámica.



36° 32.115 N
006° 16.171 W
-14.4/-15.3

2:31

Concreción metálica indeterminada de hierro.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal en la primera carga con resultado positivo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Materiales encontrados en la primera carga.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión de la cántara llena dificultando la inspección visual.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Reparación del tubo de succión.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Idun R	
Informe nº	0014	Fecha:	17/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 14 metros, y al final de la calle, 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Zona de carga junto a los cajones, mientras la Viking R rellena.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Cántara llena imposibilitando la inspección visual.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal lleno de redes y material de desecho.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Idun R
Informe nº	0015	Fecha:	18/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 14 metros, y al final de la calle, 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la IDUN R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal con resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la IDUN R para la fase II de la ampliación de la NTC. Revisión de la cántara llena de agua imposibilitando la inspección visual.

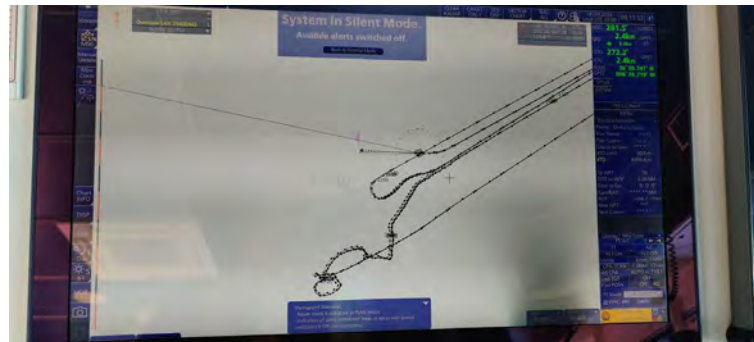


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la IDUN R para la fase II de la ampliación de la NTC. Posición de la zona de descarga habilitada.

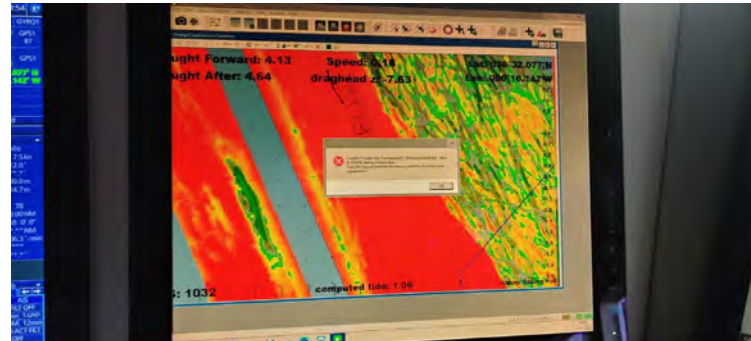


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la IDUNR para la fase II de la ampliación de la NTC.
Posición de la zona de dragado junto a los cajones.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la IDUN R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Cambio de arqueólogo en la Viking R.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Idun R
Informe nº	0016	Fecha:	18/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 14 metros, y al final de la calle, 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

Documentación Gráfica.

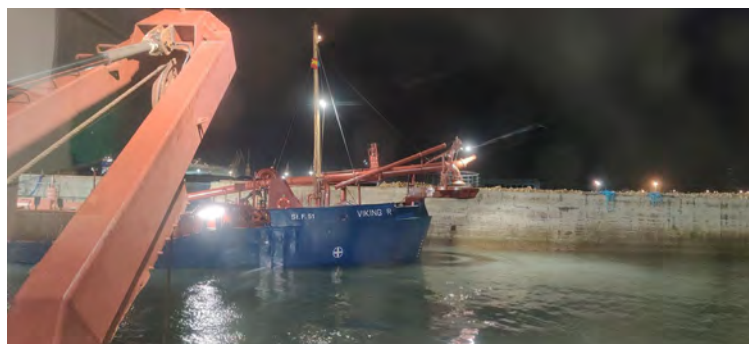


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la IDUN R para la fase II de la ampliación de la NTC. Dragado junto a la Viking R, mientras que esta descarga en los cajones.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la IDUN R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión de la cántara llena de agua dificultando la inspección visual.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la IDUN R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal de succión lleno de material de desecho.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la IDUN R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de cerámica encontrada entre los dientes del cabezal.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Idun R	
Informe nº	0100	Fecha:	19/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

La supervisión arqueológica finaliza a las 18:00 h. para dar comienzo al regreso de la IDUN R a Huelva y continuar allí las funciones de dragado.

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0112	Fecha:	01/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

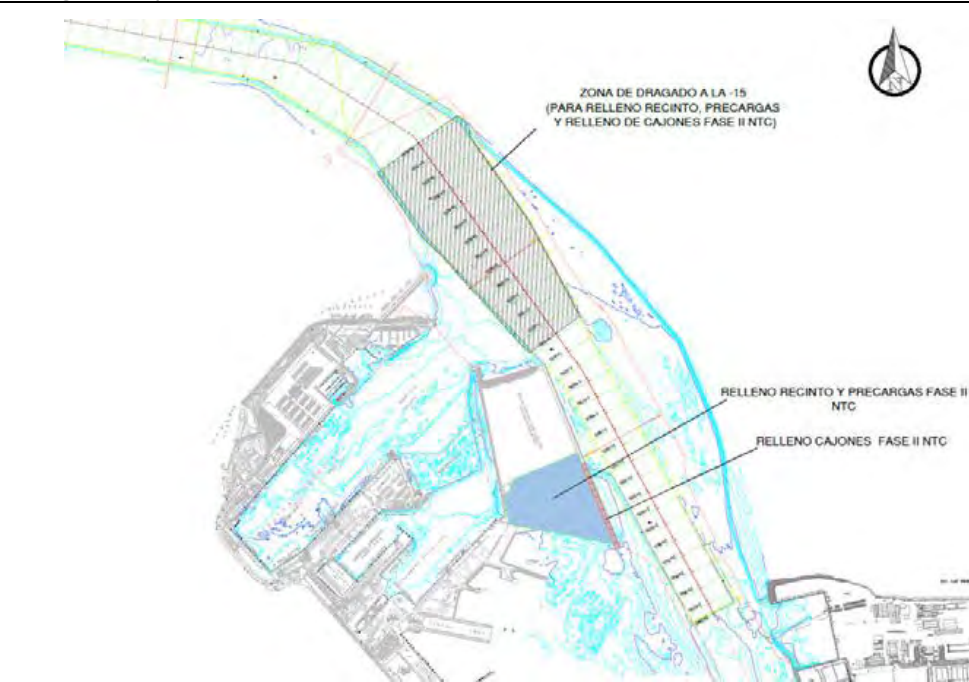
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..., durante la 2ª carga del turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga del turno. Detalle del tipo de sedimento extraído. Resultado negativo.

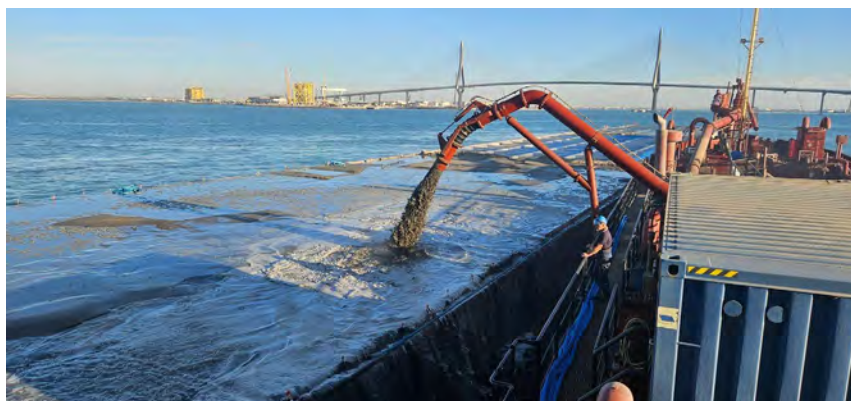


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga del turno. Relleno del cajón 02 por su cara interna.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0113	Fecha:	01/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:15	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NO bft 2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

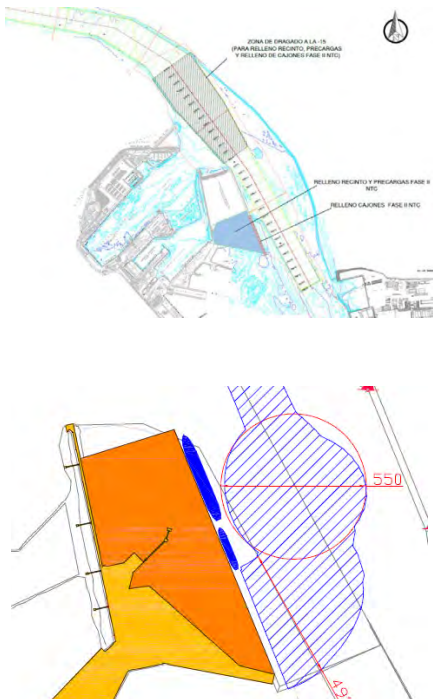
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p> <p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

A la vuelta del segundo vertido, la Viking R queda amarrada en zona Franca para cambio de tripulación y arrancar barco.

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	5 de 4		

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

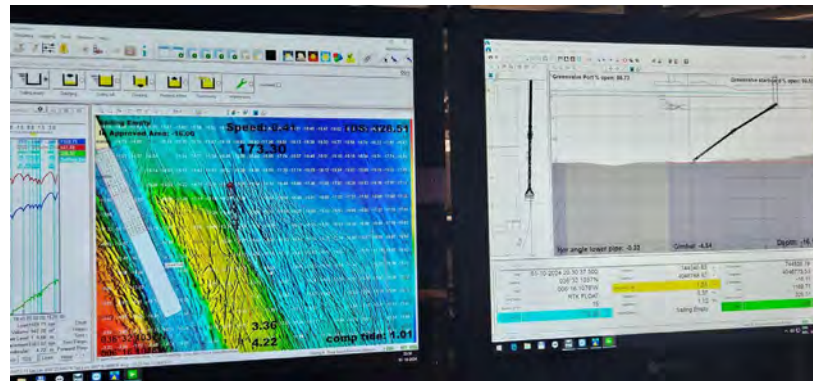


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en el área de reviro de la NTC durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno. La cantidad de agua a bordo, imposibilita la revisión y/o recuperación del posible material arqueológico. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

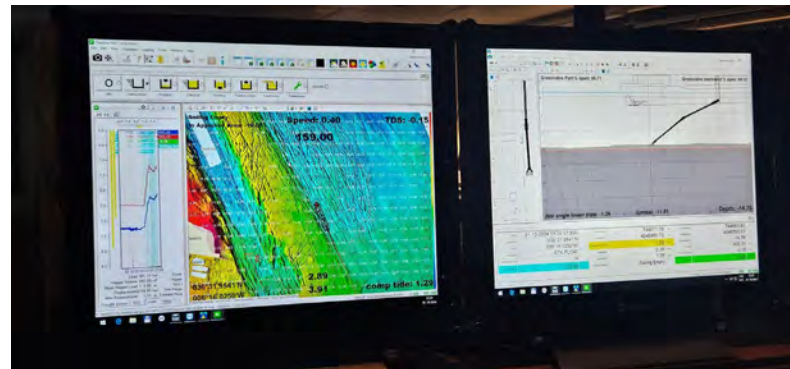


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en el área de reviro de la NTC durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..., durante la 2ª carga del turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	0114	Fecha:	02/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 18:34 - 21:28

Notas/motivos paralización:

NO OP: Cambio de tripulación, vertido de los desechos y provisión de víveres entre las 06:00 y 18:00 del día.

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	0115	Fecha:	02/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

NO OP: Cambio de tripulación, vertido de los desechos y provisión de víveres entre las 06:00 y 18:00 del día.

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:



Figura 01 y 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	0116	Fecha:	03/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

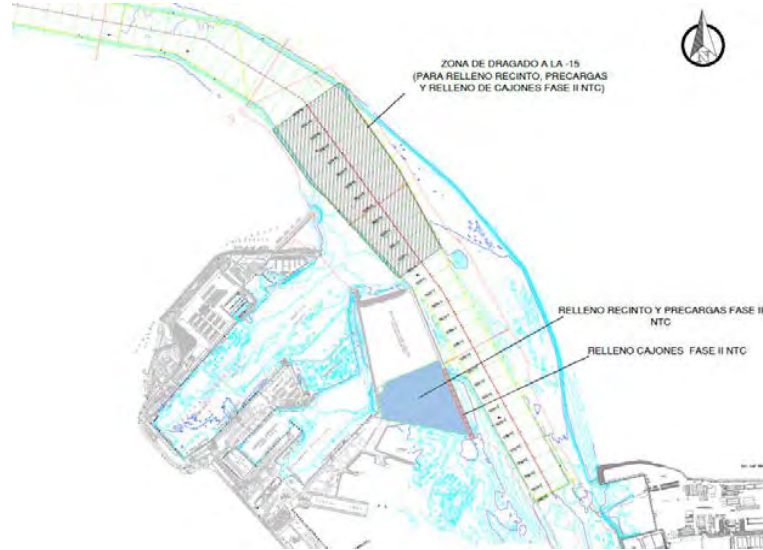
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del cabezal con material de desecho en la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Vertido en el cajón 3 por la cara interior.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del material de desecho atascando el difusor que conecta con la cántara.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Playa formada en la cántara tras la carga en la bocana del puerto.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe nº	0117	Fecha:	03/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

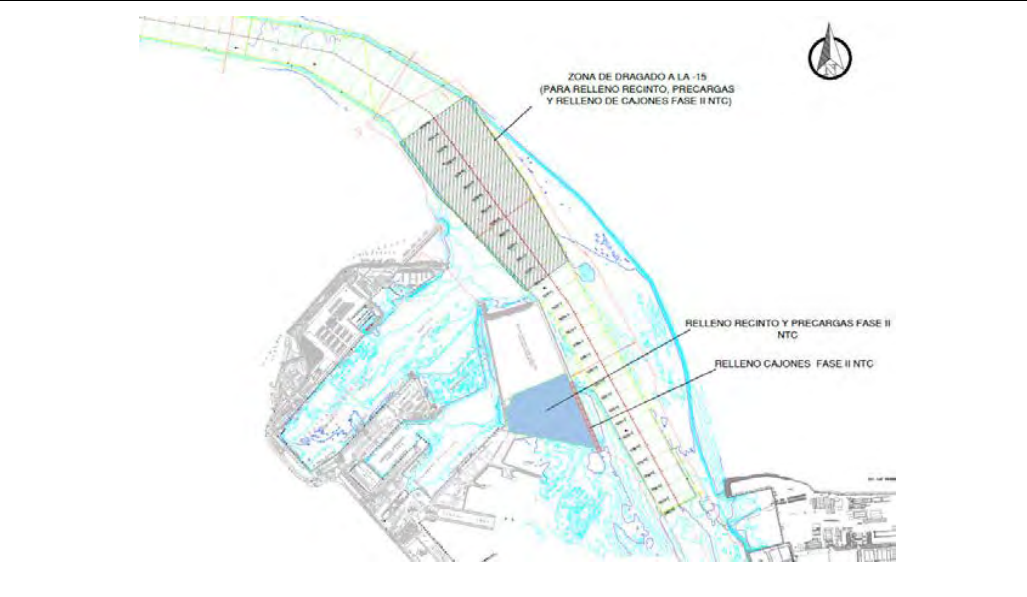
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Playa formada en la cántara tras la carga en la bocana del puerto (material de arena fina).

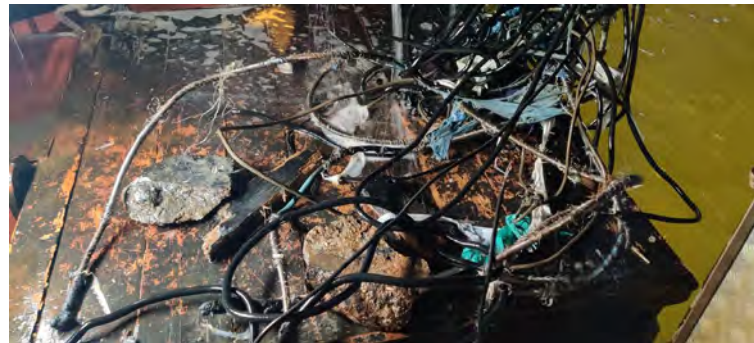


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Material de desecho encontrado en el cabezal.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Vertido en la línea de cajones para su relleno.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0118	Fecha:	04/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 3/5	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

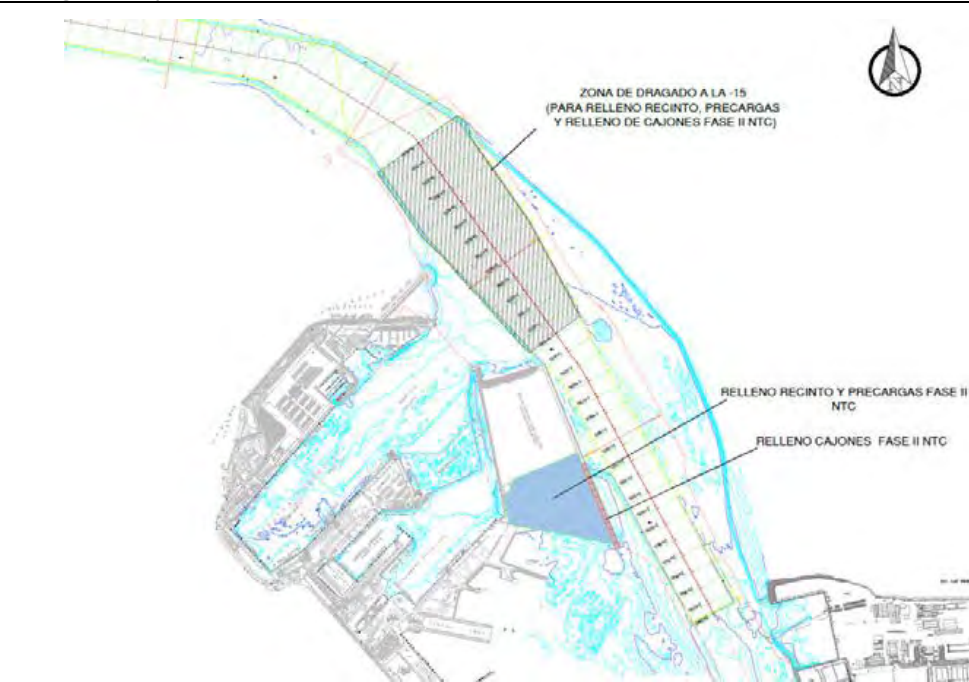
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

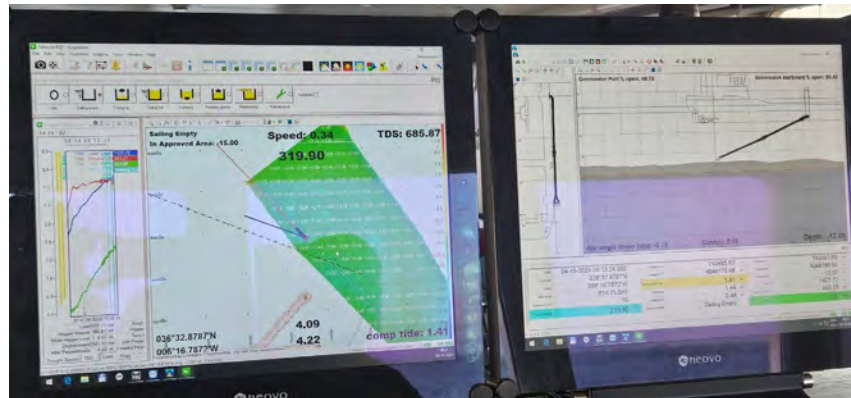


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento, ... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno. Detalle del tipo de sedimento extraído. Resultado negativo.

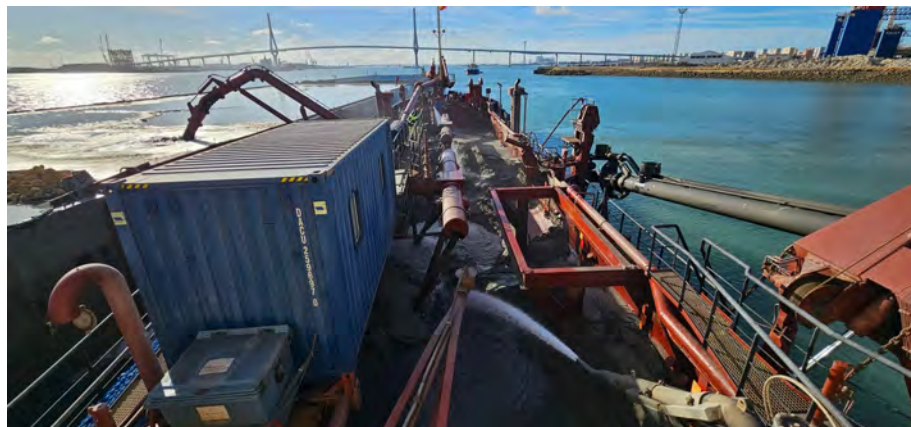


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga del turno. Relleno del cajón 03 por su cara interna.

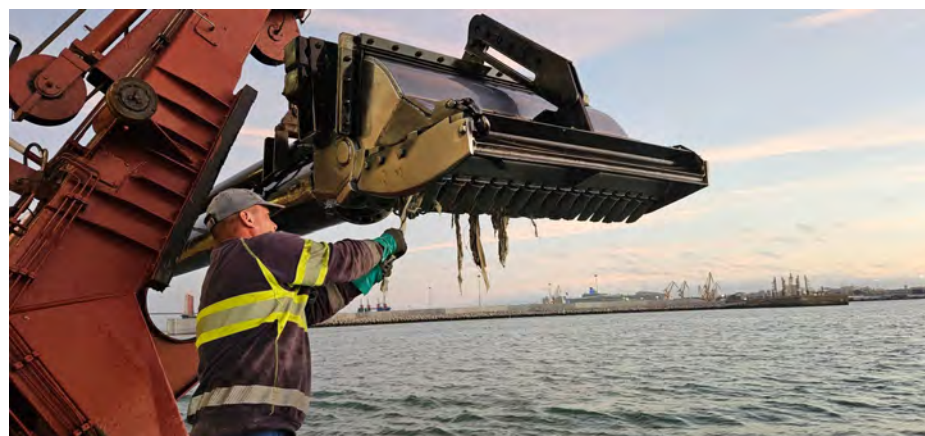


Figura 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 4ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0113	Fecha:	01/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:12	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NO bft 2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

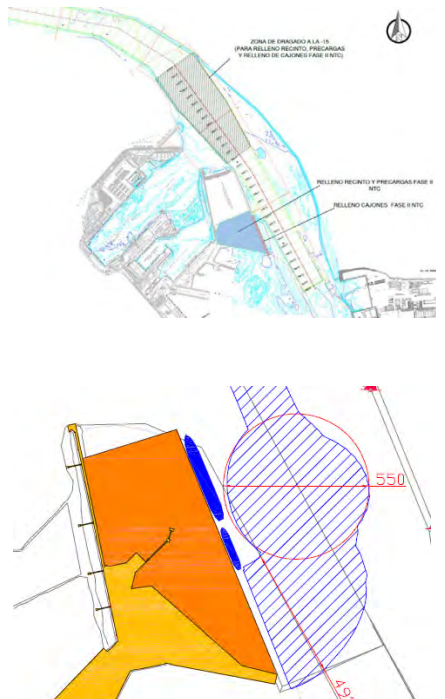
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p> <p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..., durante la 1ª carga del turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno. Detalle del tipo de sedimento extraído. Resultado negativo.

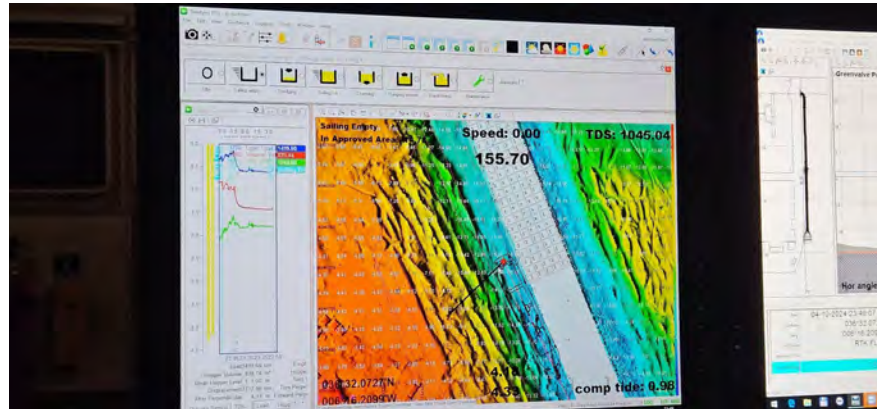


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno. Relleno del cajón 03 por su cara interna.

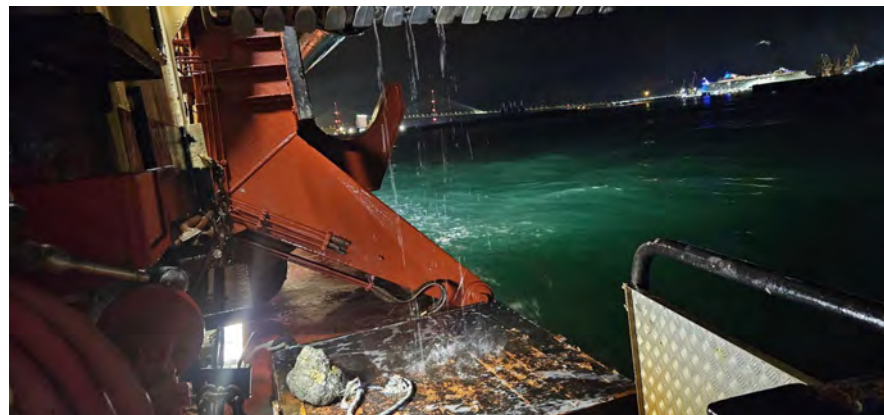


Figura 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 3ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga del turno. Relleno del cajón 03 por su cara interna.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	0120	Fecha:	05/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.




Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones.** Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.613 N	006° 16.517 W	-13.5	-14	08:17	10:03	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado Positivo. Cerámica.
2	Descarga	CAJÓN 3		-	-	10:27	11:08	Descarga con lanza para rellenar cajón 3 por la zona exterior.
3	Carga	36° 32.735 N	006° 16.640 W	-14.8	-13.6	11:22	13:03	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	CAJÓN 3		-	-	13:43	14:35	Descarga con lanza para rellenar cajón 3 por la zona exterior.
5	Carga	36° 32.665 N	006° 16.468 W	-12.9	-13.9	14:30	16:48	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado Positivo. Roldana de madera.
6	Descarga	CAJÓN 3		-	-	17:21	17:56	Descarga con lanza para rellenar cajón 3 por la zona exterior.
7	Carga	36° 33.049 N	006° 16.941 W	-11.4	-12.2	18:11	19:38	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos.

	<p>36° 32.613 N 006° 16.517 W -13.5/-14</p>	<p>0:03</p>	<p>Galbo de cerámica anfórica.</p>
	<p>36° 32.665 N 006° 16.468 W -12.9/-13.9</p>	<p>0:48</p>	<p>Roldana de madera incompleta, el interior no presenta marcas de óxido de hierro o bronce.</p>
	<p>36° 33.049 N 006° 16.941 W -11.4/-12.2</p>	<p>0:38</p>	<p>Fragmento de pipa de caolín.</p>

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Cabezal en la primera carga con resultado positivo tras analizarlo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en el cajón 3.

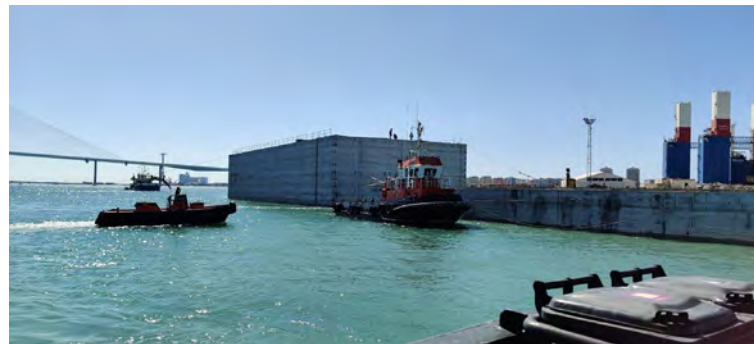


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Movimiento del cajón 5.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del material dragado en la bocana.

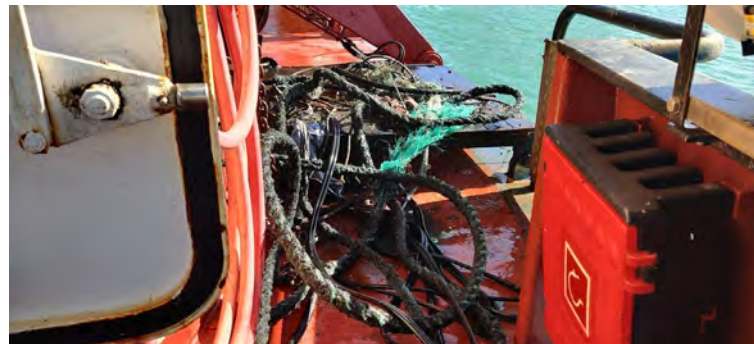


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Material de desecho encontrado en el cabezal.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Área de dragado de la bocana del puerto.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	0121	Fecha:	05/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

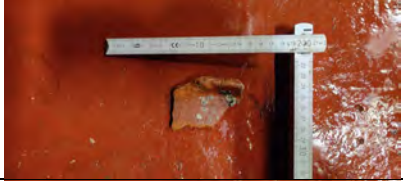





Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre -14 y -15 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

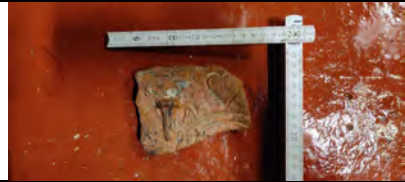
Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	:11	Borde de cerámica con decoración vidriada.
	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	:11	Galbo de cerámica con moldura en su cara exterior.
	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	:11	Galbo de cerámica.
	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	:11	Galbo de cerámica.
	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	:11	Galbo de cerámica.
	36° 32.092 N 006° 16.079 W -15.3/-15.4	:11	Galbo de cerámica.



36° 32.092 N
006° 16.079 W
-15.3/-15.4

:11

Cerámica con decoración en la que se observa un corazón donde en su interior hay una letra "i" y una "a".

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del tipo de material dragado en la futura fase 2 de la nueva terminal de contenedores.



Figura 2 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del cabezal tras su limpieza.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en la zona de vertido habilitada.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	0122	Fecha:	06/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

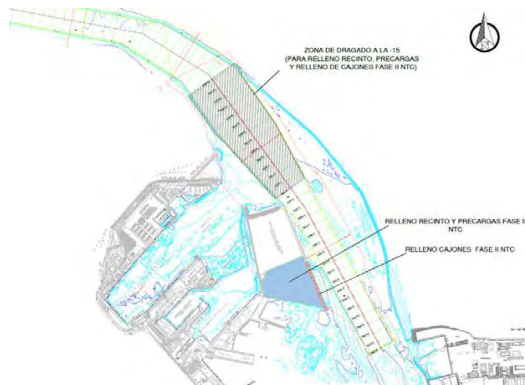
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volúmen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 13:48 - 19:48.

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Procedimiento realizado entre las 09:06 - 12:45 h.

--	--

Notas/motivos paralización:

--

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	carga	36°32.0273 N	006°16.0516 W	-13.0	-15.9	09:06	11:24	Continuamos con el dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	descarga	36°30.5557 N	006°24.5000 W	-23.0	-20.0	12:45	12:45	Descarga en zona de vertido habilitado.
03	carga	36°33.0427 N	006°16.8970 W	-10.1	-14.0	13:48	15:40	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	0123	Fecha:	06/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM		Marejadilla	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

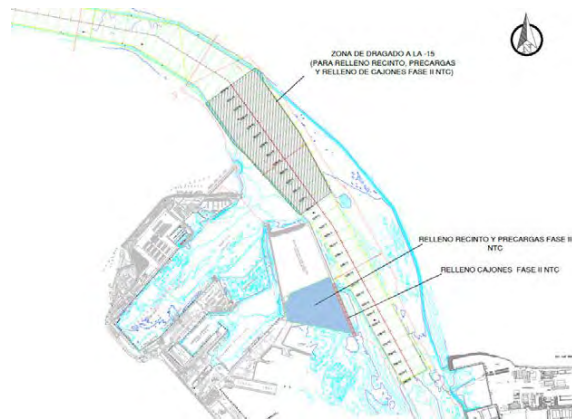
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 20:15 - 06:15 h.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0124	Fecha:	07/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 4/6	Marejadilla/ada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

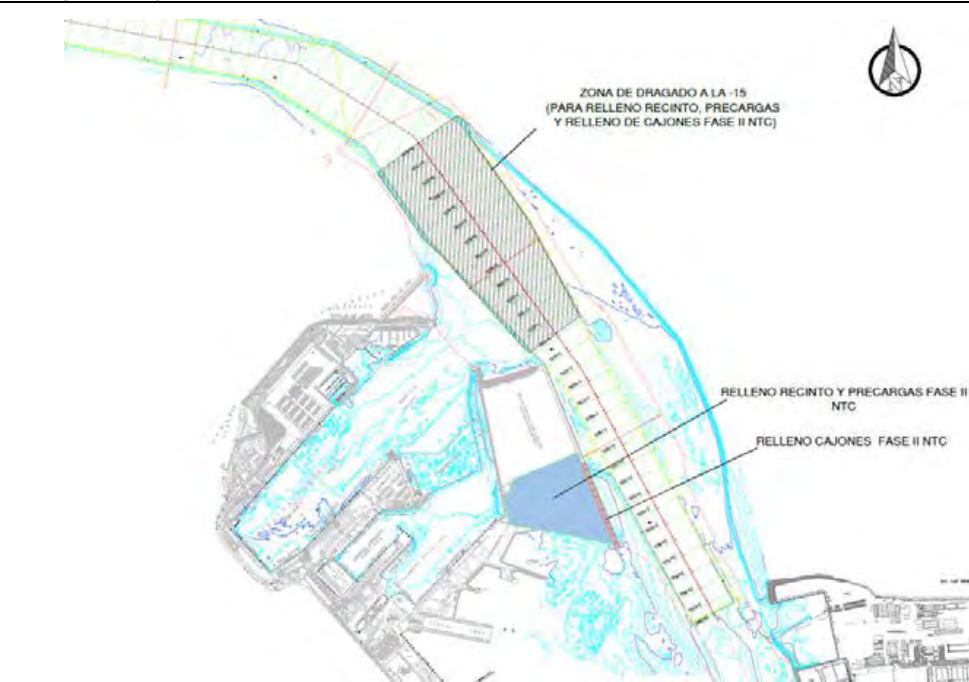
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

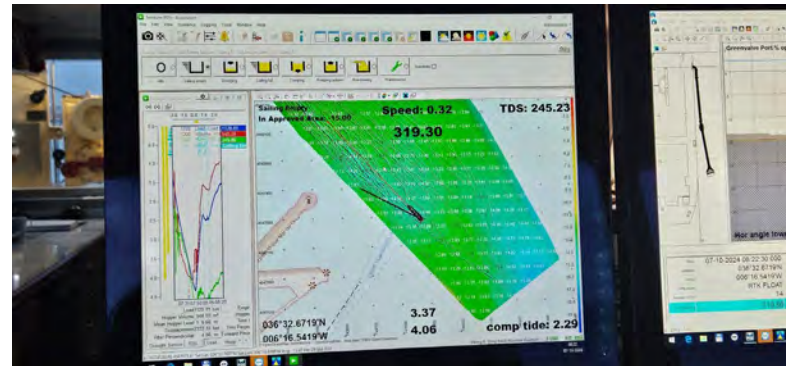


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..., durante la 3ª carga del turno.

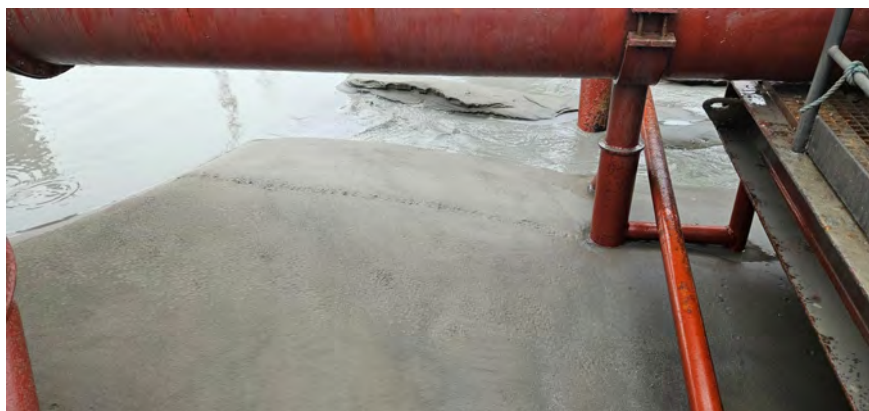


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga del turno. Detalle del tipo de sedimento extraído. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga del turno. Relleno del cajón 03 por su cara externa.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0125	Fecha:	07/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:15	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	0 bft 3/4	Marejada/Fuerte Marejada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

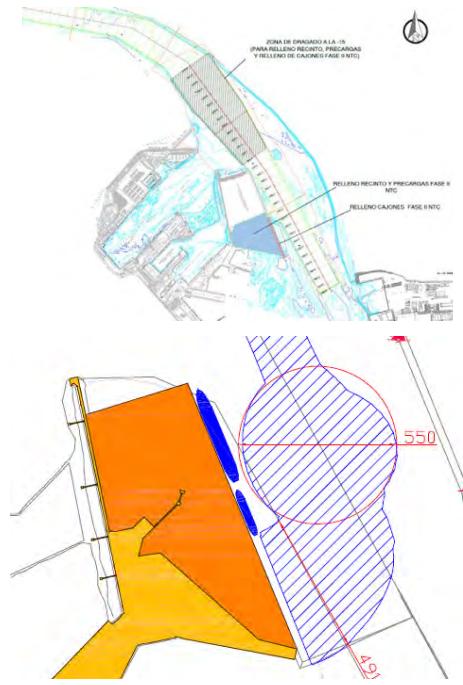
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p> <p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.781 N	006°16.611 W	-13.40	-15.35	19:05	20:45	Continuamos el dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga (la cantidad de agua mantenida a bordo no hace posible la revisión del material extraído). Resultado negativo.
02	Descarga	CAJÓN 03		-	-	21:15	22:00	Descarga con lanza para rellenar cajón 03 por su cara externa.
03	Carga	36°32.637 N	006°16.400 W	-13.59	-14.83	22:20	00:10	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga (la cantidad de agua mantenida a bordo no hace posible la revisión del material extraído). Resultado negativo
04	Descarga	CAJÓN 03		-	-	00:50	01:35	Descarga con lanza para rellenar cajón 03 por su cara externa.
05	Carga	36°31.918 N	006°15.953 W	-14.25	-15.68	01:40	04:40	Volvemos al área de reviro de la NTC y frente de los cajones para continuar con la extracción de material en esa zona. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo
06	Descarga	36°30.131 N	006°24.472 W	-	-	06:00	06:05	Descarga en área de vertido habilitada.
07	Carga	36°32.102 N	006°16.119 W	-14.82		07:30		Continuamos dragando frente a los cajones de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Carga continuada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

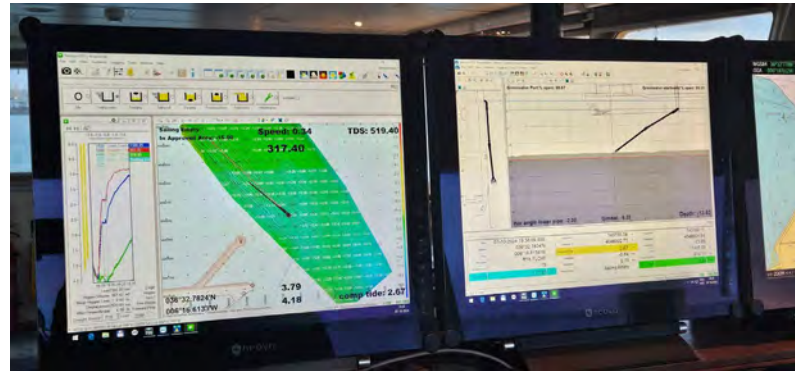


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.

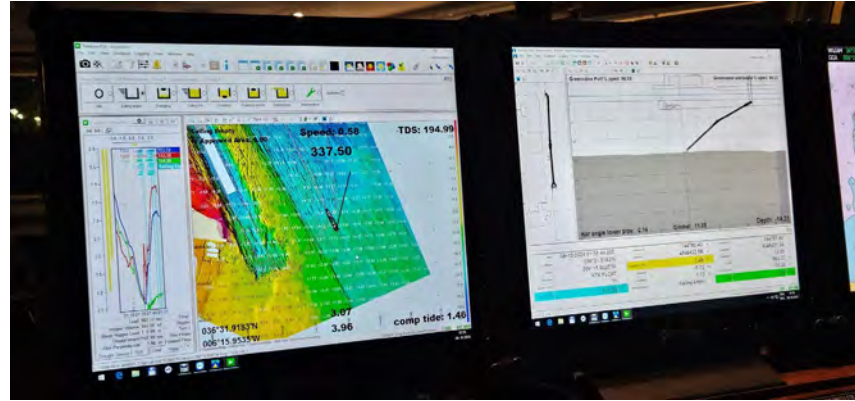


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 3ª carga completada en el turno.

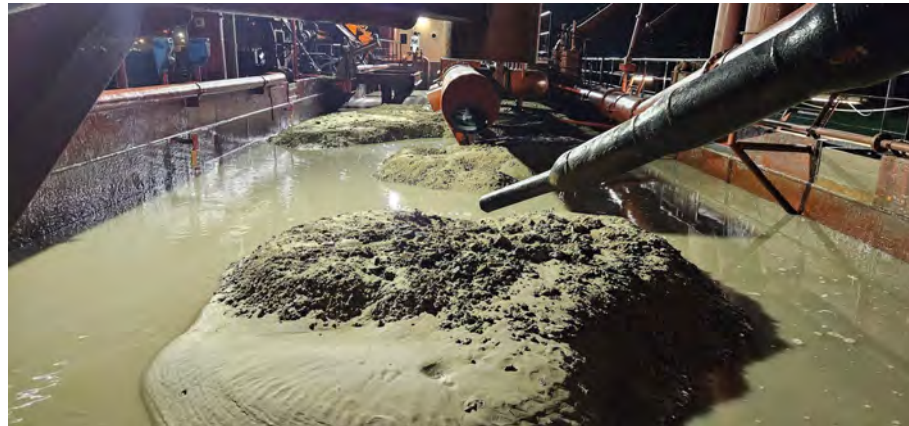


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga del turno. Detalle del tipo de sedimento extraído. Resultado negativo.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	0126	Fecha:	08/10/24	Inicio:	8:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO




Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Procedimiento realizado entre las 07:31 - 11:27 y 16:43 - 19:38.

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Procedimiento realizado entre las 12:44 - 14:37

	<p>36°31.99015 N 006°16.0104 W</p> <p>-10.7 / -9.5</p>	<p>16:43 - 19:38</p>	<p>Grillete. Localizado en la 3º carga del turno de día.</p>
	<p>36°31.99015 N 006°16.0104 W</p> <p>-10.7 / -9.5</p>	<p>16:43 - 19:38</p>	<p>Fragmento de material de construcción. Presenta mortero adherido en el reverso. Localizado en la 3º carga del turno de día.</p>
	<p>36°31.99015 N 006°16.0104 W</p> <p>-10.7 / -9.5</p>	<p>16:43 - 19:38</p>	<p>Galbo de ánfora. Localizado en la 3º carga del turno de día.</p>



36°31.99015 N
006°16.0104 W

-10.7 / -9.5

16:43 - 19:38

Galbo de cerámica. Localizado en la 3º carga del turno de día.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	0127	Fecha:	08/10/24	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción


Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Procedimiento realizado entre las 20:56 - 07:03 h.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.9500 N 006°16.0029 W -12.9 / -14.5	03:30 - 06:28	Informe de botijuela perulera. Localizada en la 2ª carga durante el turno de noche.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	0128	Fecha:	09/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado frente a la línea de cajones por la zona del canal. Profundidad al inicio de -10 metros, y al final de la calle, -14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:



Parada desde las 09:00 por arreglos en el tubo de succión. // Atraque en la línea de cajones por mal tiempo desde las 19:00.

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.123 N 006° 16.124 W -10.4/-11.7	11:45	Borde de posible taza de porcelana decorada.
	36° 32.123 N 006° 16.124 W -10.4/-11.7	11:45	Galbo de cerámica de grandes dimensiones con decoracion estriada en su interior.

Documentación Gráfica.

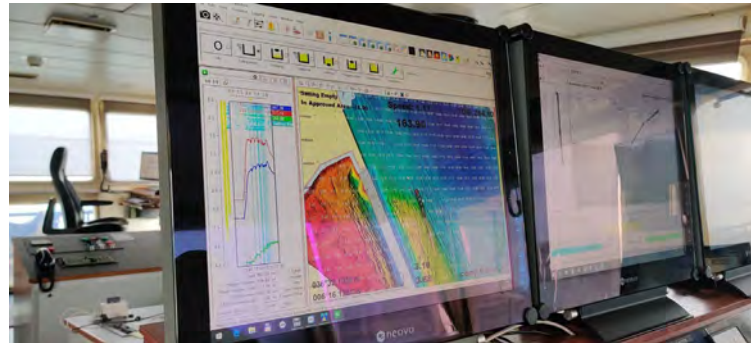


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la zona de trabajo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal en la primera carga con resultado positivo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle de la cántara lleno de sedimentos donde se observan restos de cerámica.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Vertido en la zona habilitada.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	0129	Fecha:	09/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado frente a la línea de cajones por la zona del canal. Profundidad al inicio de -10 metros, y al final de la calle, -14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

Atraque en la línea de cajones por mal tiempo desde las 19:00 hasta las 04:00

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal con resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión de la cántara llena de agua dificultando la inspección.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0130	Fecha:	10/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 3/4	Marejada/Fuerte Marejada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

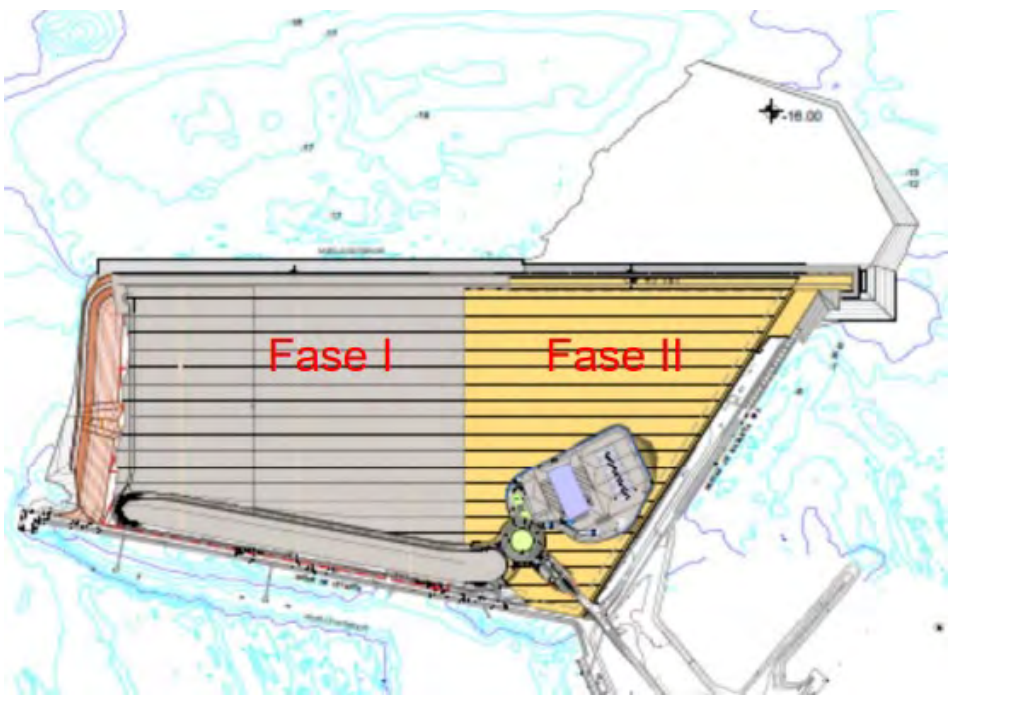
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:
De 17h-17h10' paramos para limpiar la cabeza de succión. Material de deshecho. Resultado negativo.



ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial	Final			
01	Carga	36°31.996 N	006°16.055 W	-13.37	-14.57	09:45	12:15	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo.
02	Descarga	36°30.426 N	006°24.821 W	-	-	13:40	13:45	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.987 N	006°16.939 W	-14.96	-15.36	14:55	17:50	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30489 N	006°24.721 W	-	-	19:15	19:25	Descarga en área de vertido habilitada.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.996 N 006°16.055 W -13 / -14	12:20	Borde de ánfora romana tipo Dressel 7-11 para salazón, de pasta amarillenta de granulometría gruesa, y labio pronunciado provisto de reborde. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras la 1ª carga.
	36°31.996 N 006°16.055 W -13 / -14	12:20	Borde de plato cerámico de pasta color anaranjada, con decoración vidriada en su interior. Localizado y recogido durante la revisión de la cántara tras la 1ª carga.

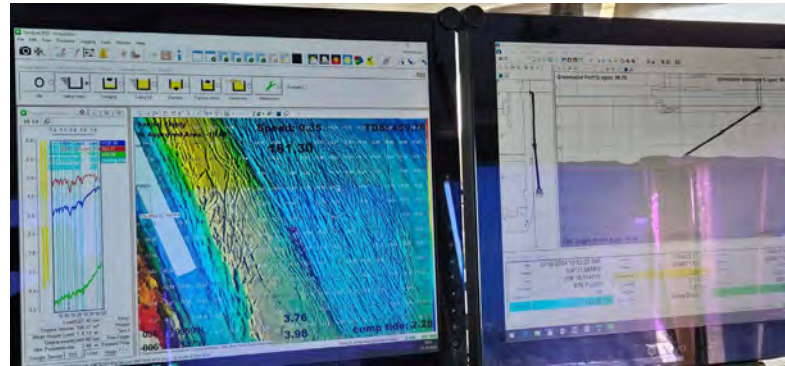


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno. Detalle del tipo de sedimento extraído. Resultado positivo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..

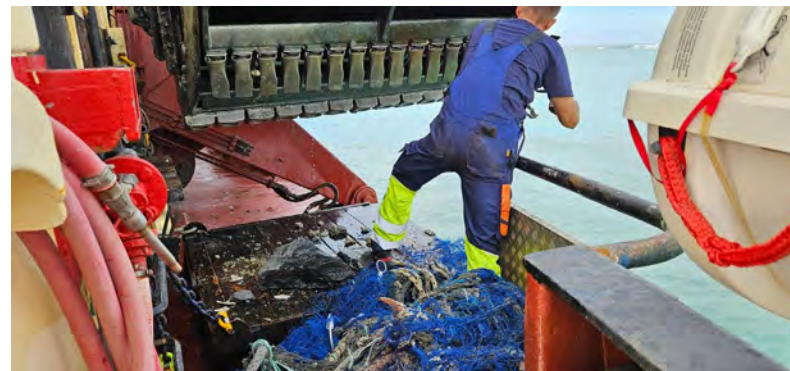


Figura 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión durante la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0131	Fecha:	10/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 2/3	Marejadilla/ada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

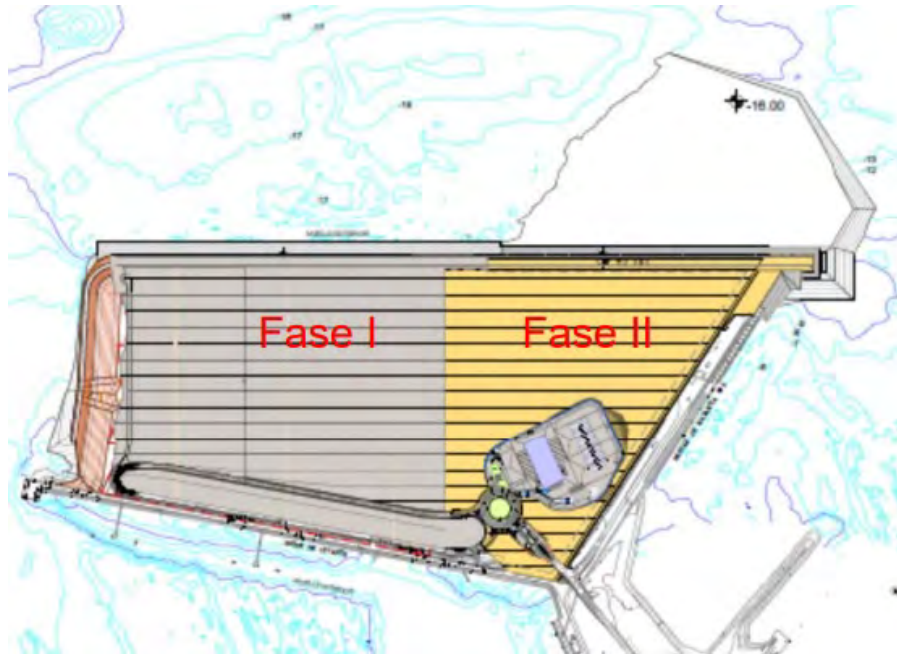
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones.** Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

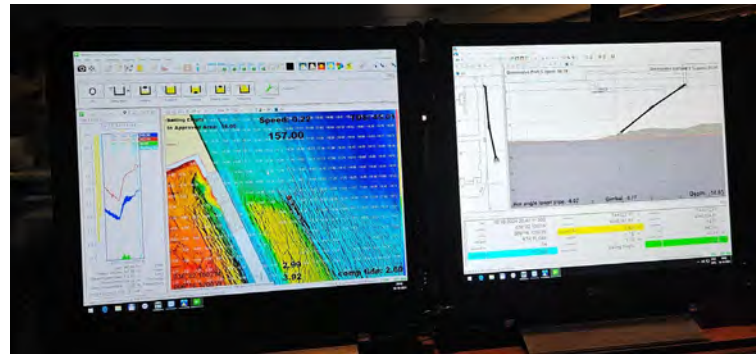


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión total del material extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado durante la 2ª carga completada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..



Figura 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0132	Fecha:	11/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	S bft 3/5	Marejada/Fuerte Marejada	Variable / Alerta naranja por temporal
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

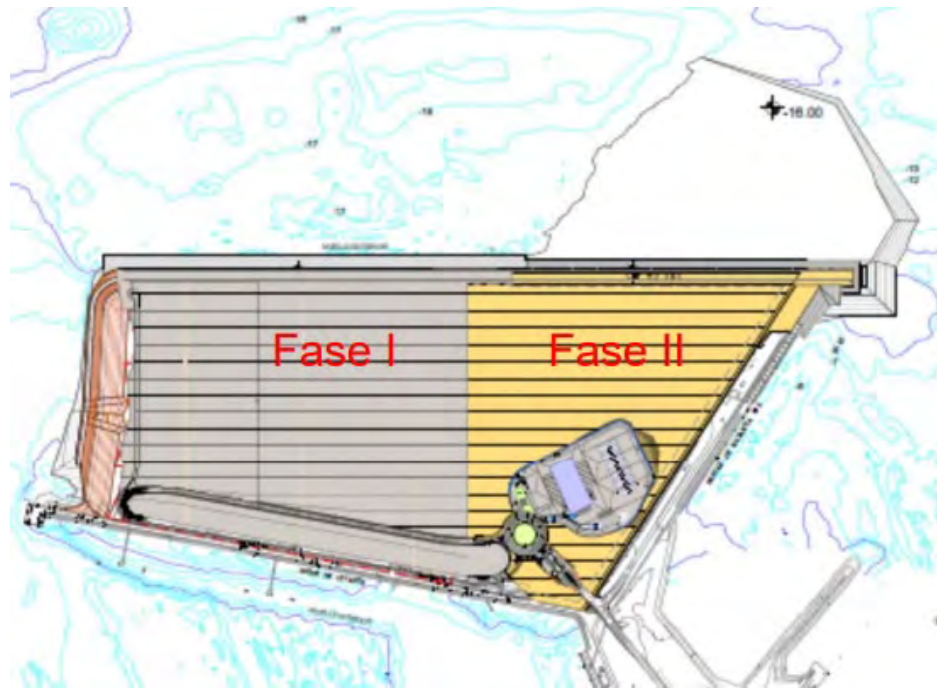
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones.** Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..

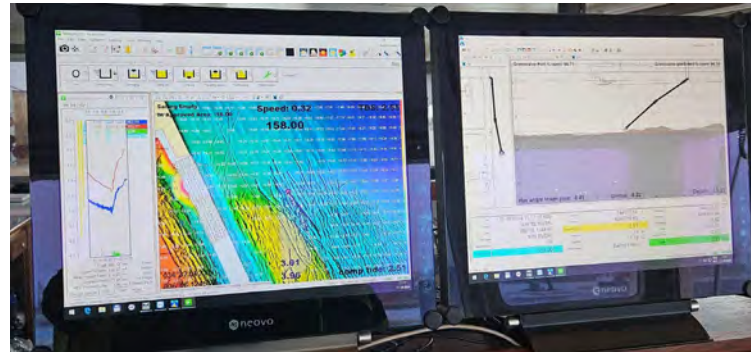


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. Detalle del material extraído. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0133	Fecha:	11/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 3/5	Marejada/Fuerte Marejada	Variable /Alerta naranja por temporal
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

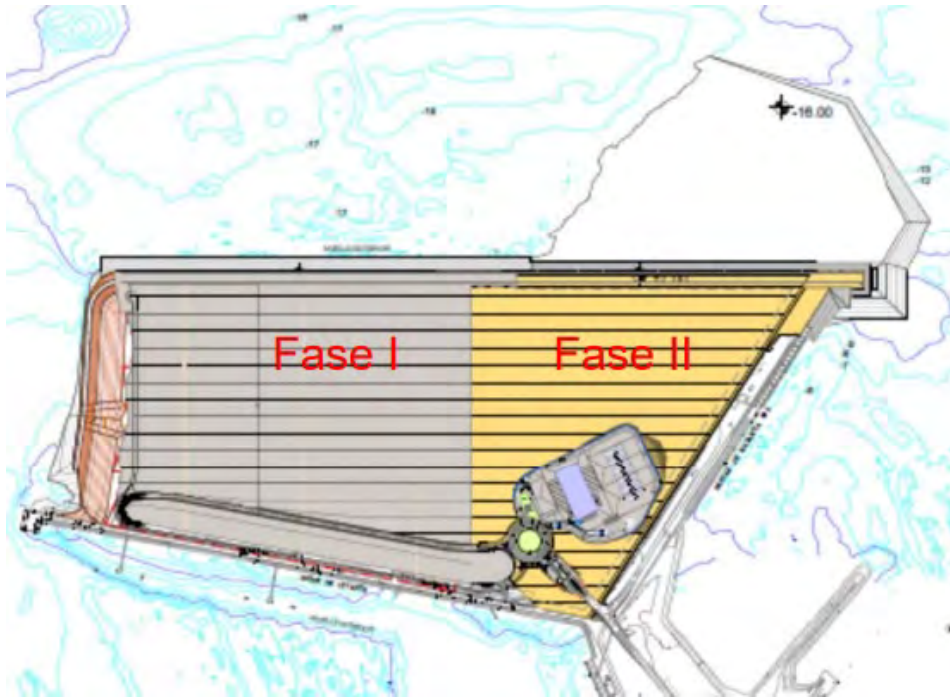
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones.** Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

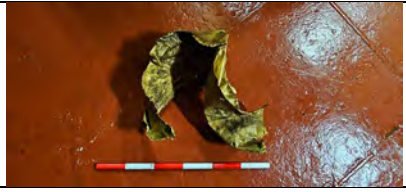
Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.093 N 006°16.121 W -15 / -16	23:40	Forro de protección del exterior de un barco. Material, latón. Buen estado de conservación. Tira alargada de 1,5 m, retorcida por la cabeza de succión. En los laterales, se aprecian las muescas de los pernos que la sujetarían al casco. Localizada y recogida durante la revisión de la cabeza de succión, al finalizar la carga.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

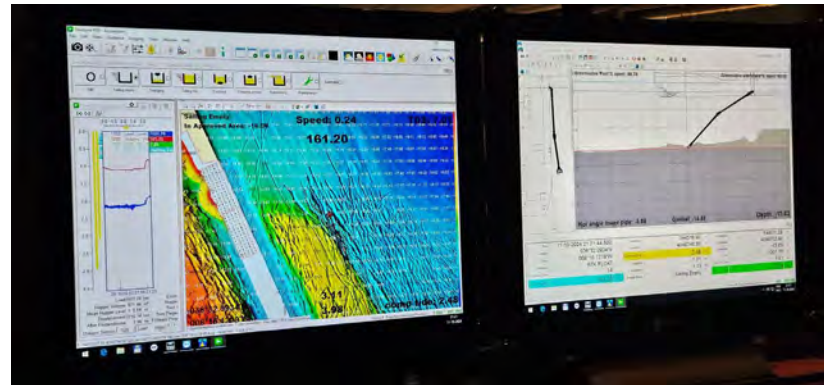


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 1ª carga completada en el turno.

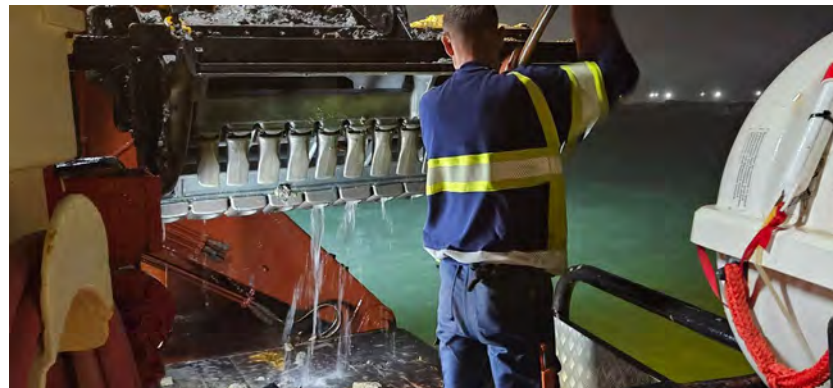


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión durante la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión total del material extraído. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0134	Fecha:	12/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	S bft 4/5	Marejada/Fuerte Marejada	Variable / Alerta por temporal
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.110 N	006°16.152 W	-14.39	-15.26	07:40	05	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.564 N	006°24.754 W	-	-	11:32	11:40	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°32.108 N	006°16.152 W	-14.43	-15.03	13:00	15:30	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.513 N	006°24.735 W	-	-	17:00	17:07	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°32.119 N	006°16.147 W	-15.90		18:30		Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Continuamos carga en siguiente turno.

MATERIAL HALLADO



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras completar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado durante la 2ª carga completada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. Detalle del sedimento extraído. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión total del material extraído. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

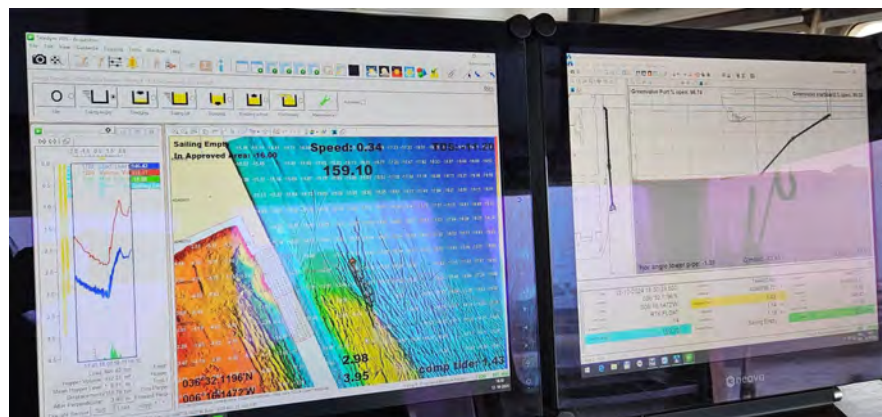


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 3ª carga iniciada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0135	Fecha:	11/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 3/5	Marejada/Fuerte Marejada	Variable /Alerta naranja por temporal
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

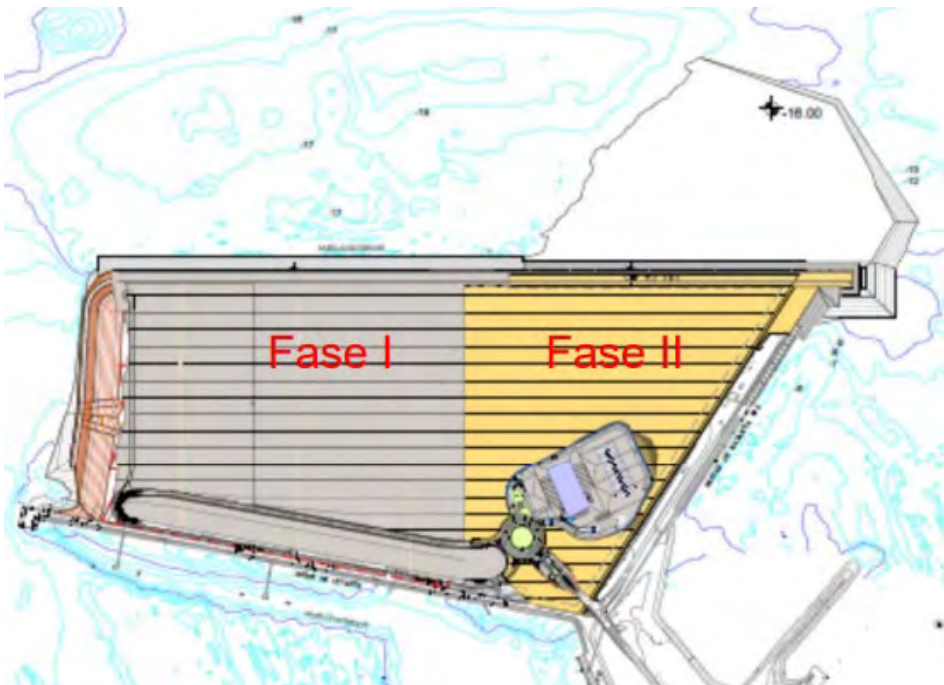
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		






ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.999 N 006°16.057 W -15 / -16	02:25	Forro de protección del casco exterior de un barco. Material, cobre. Presenta buen estado de conservación. Muy doblado por la acción de la draga, por lo que no se puede medir correctamente. Estimamos una forma cuadrada de unos 60 cm aproximadamente. Recuperado durante la revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga.
	36°32.033 N 006°16.084 W -15 / -16	08:00	Fragmento de la caña de una pipa de caolín, de unos 5 cm de longitud. Recuperada durante la revisión de la cántara al finalizar la 3ª carga.
	36°32.033 N 006°16.084 W -15 / -16	08:00	Borde de plato de porcelana. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la 3ª carga.
	36°32.033 N 006°16.084 W -15 / -16	08:00	Galbo de cerámica gris, perteneciente a un cuenco o mortero, con decoración estriada. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la 3ª carga.
	36°32.033 N 006°16.084 W -15 / -16	08:00	Base de plato o cuenco cerámico con interior vidriado. Recuperada durante la revisión de la cántara al finalizar la 3ª carga.


	<p>36°32.033 N 006°16.084 W -15 / -16</p>	<p>08:00</p>	<p>Escudilla con decoración vidriada gris en su interior. Con una base de 5,5 cm, y una boca de unos 15 cm (no se conserva entera). Recuperada durante la revisión de la cántara al finalizar la 3ª carga.</p>



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Detalle del sedimento extraído. Resultado negativo.

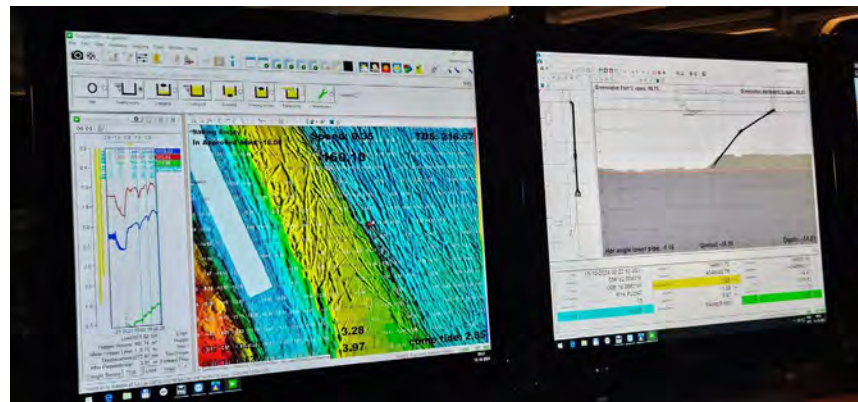


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de viro y frente de cajones de la NTC durante la 2ª carga iniciada en el turno.

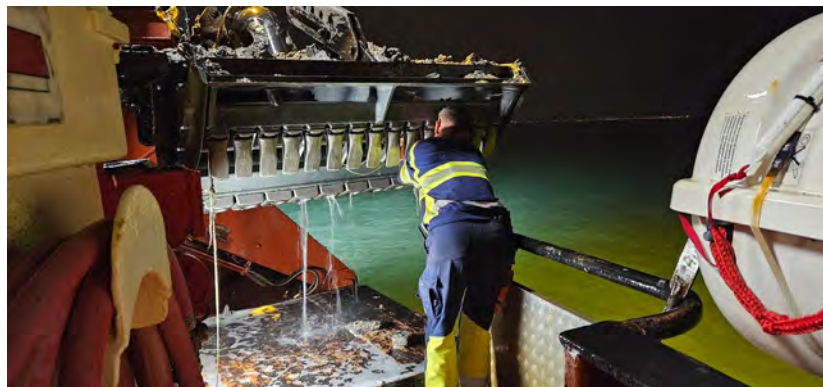


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado positivo.

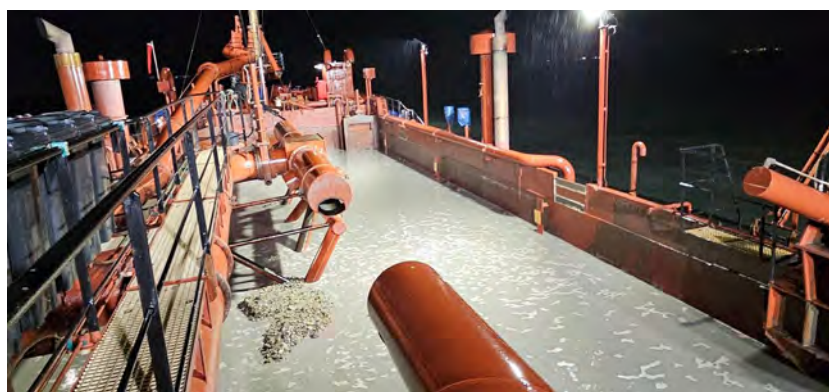


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno. Detalle del sedimento extraído. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión total del material extraído. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado durante la 3ª carga completada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0136	Fecha:	13/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	S bft 3/5	Marejada	Variable / Alerta por temporal
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

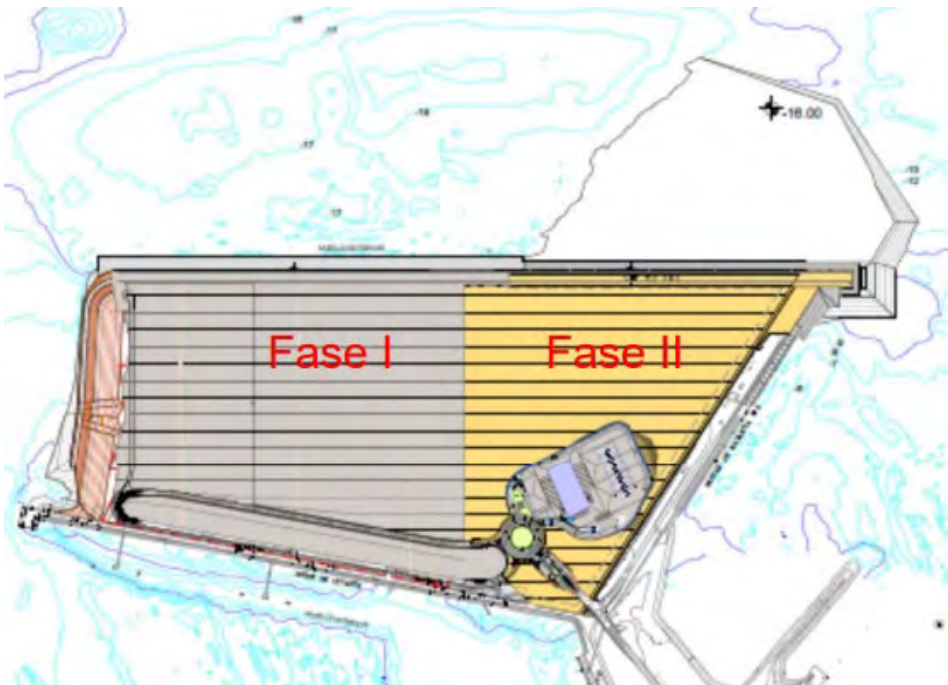
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:





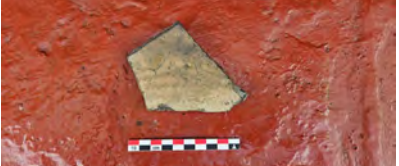
ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES


Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.510 N	006°24.741 W	-	-	09:17	09:25	Descarga en área de vertido habilitada.
02	Carga	36°32.086 N	006°16.129 W	-15.25	-15.68	10:35	13:15	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado positivo.
03	Descarga	36°30.423 N	006°24.845 W	-	-	14:40	14:48	Descarga en área de vertido habilitada.
04	Carga	36°32.128 N	006°16.170 W	-15.03	-15.73	16:05	18:35	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
05	Descarga	36°30.497 N	006°24.839 W	-	-	19:53	20:00	Descarga en área de vertido habilitada.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	13:20	Fragmento de cerámica blue on white. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	13:20	Fragmento base cerámica gris con desgrasantes gruesos. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	13:20	Borde de plato de porcelana blanca. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	13:20	Fragmento base cerámica de coloración rojiza y desgrasantes gruesos. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16	13:20	Galbo cerámico de coloración amarillenta con estrias. Botijuela? Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<p>AAP DRAGADO NTC FASE 2</p>	<p>INFORME DIARIO DE LA AAP</p>	<p>Rev. No.:</p>	
				<p>Página:</p>	<p>5 de 4</p>

	<p>36°32.086 N 006°16.129 W -15 / -16</p>	<p>13:20</p>	<p>Mandíbula de cáprido. Recuperada durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.</p>
---	---	--------------	--

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

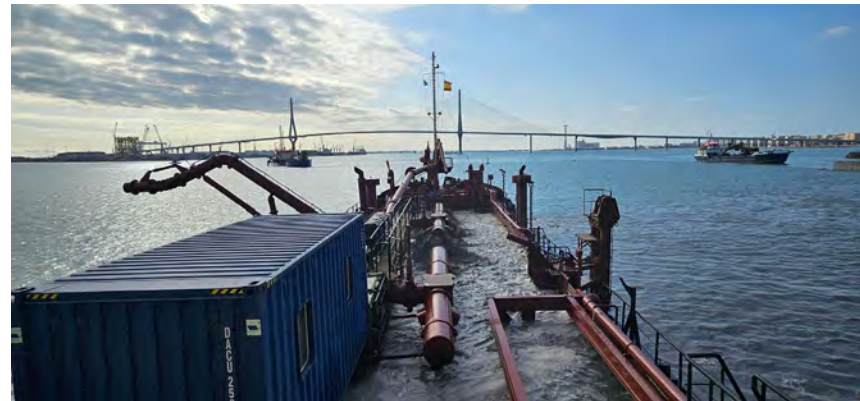


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado durante la 1ª carga completada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..

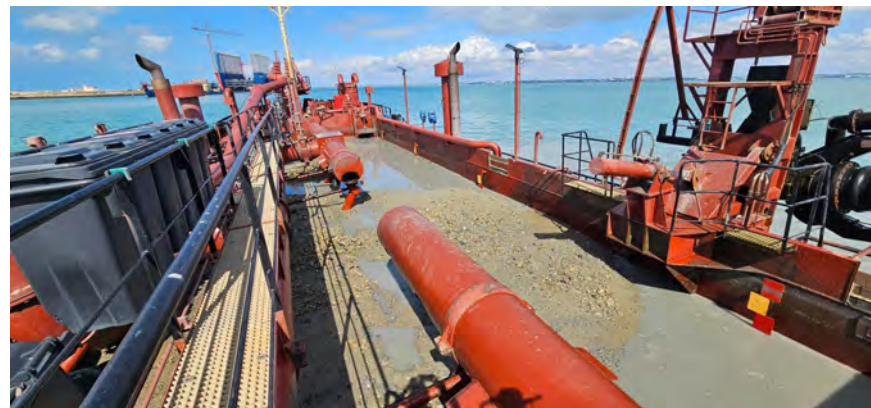


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Detalle del sedimento extraído. Resultado positivo.

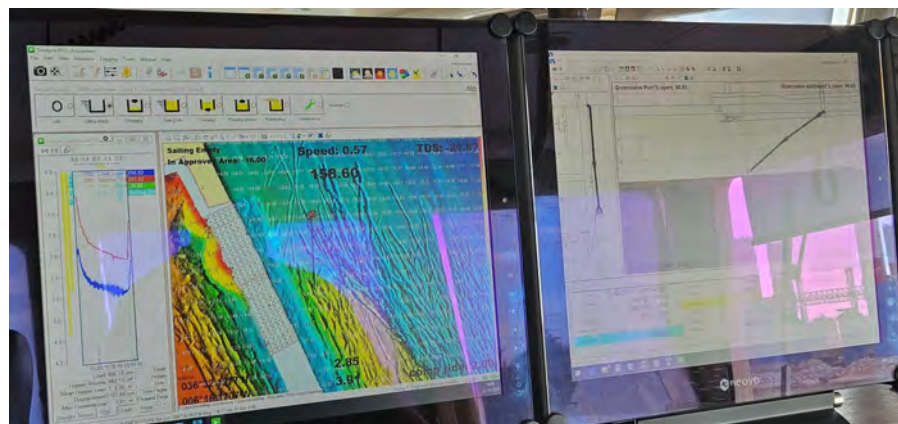


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 2ª carga iniciada en el turno.

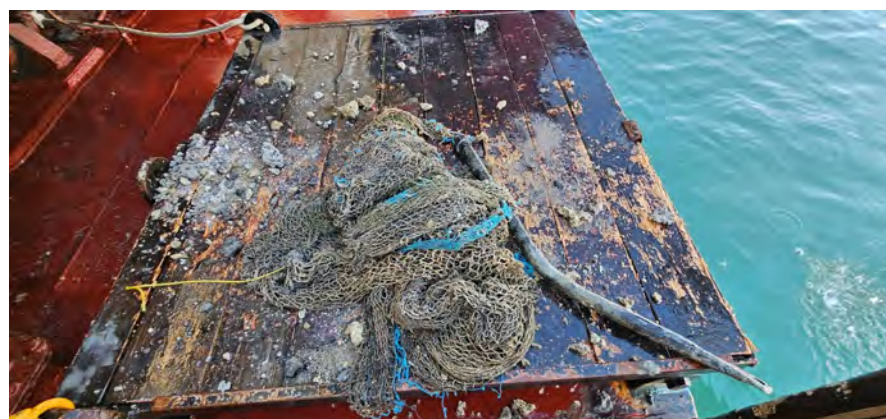


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

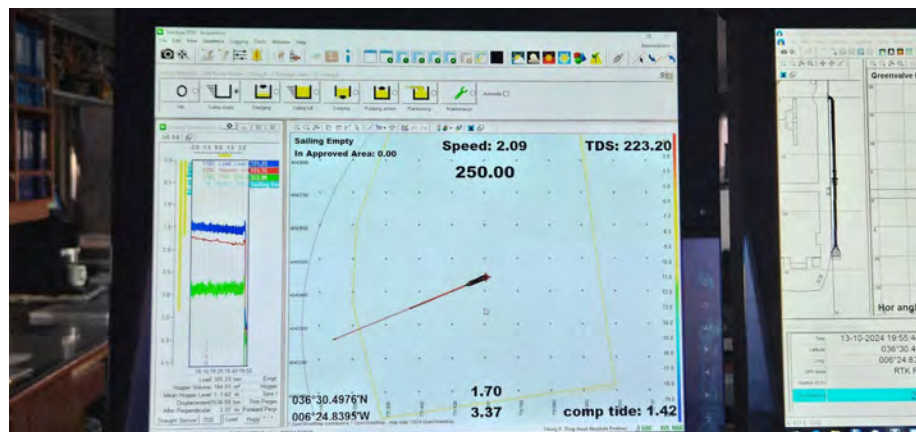


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0137	Fecha:	13/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 1/2	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

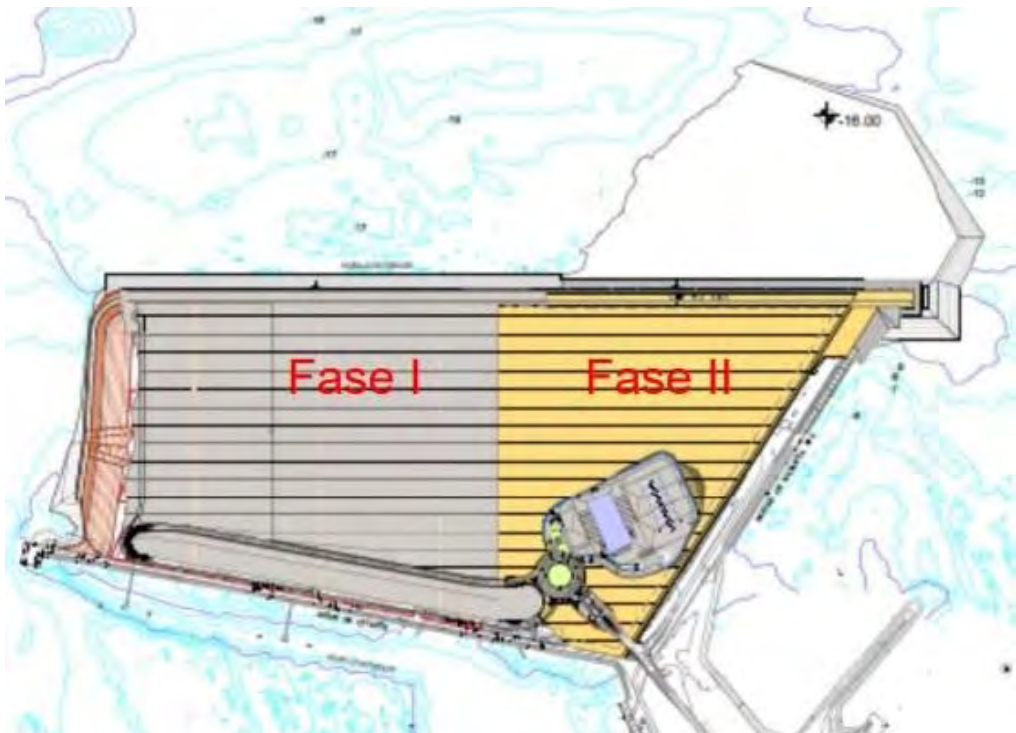
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

A las 02:50, se paralizan los trabajos de dragado por rotura de una de las bobinas de la cabeza de succión.

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	------------------	-----------	--

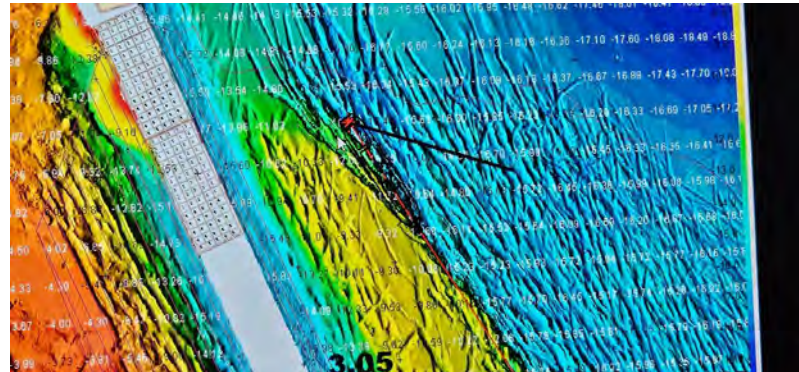


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de viro y frente de cajones de la NTC durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Detalle del sedimento extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado durante la 2ª carga completada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..

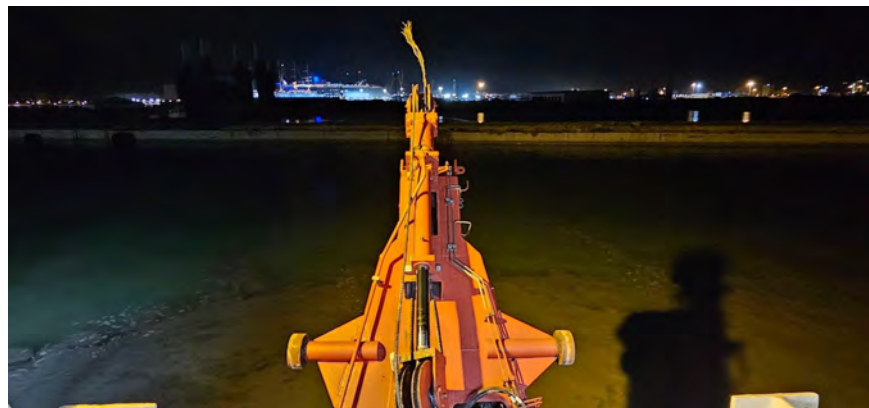


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Stand by por avería: rotura de una de las bovinas de la cabeza de succión.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	0138	Fecha:	14/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado frente a la línea de cajones en la fase II de la Nueva Terminal de Contenedores. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises y piedra ostionera.

Notas/motivos paralización:

A las 02:50, se paralizan los trabajos de dragado por rotura de una de las bobinas de la cabeza de succión, esta parada finalizó a las 08:58 tras cambiar el cabo de acero.

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

Documentación Gráfica.

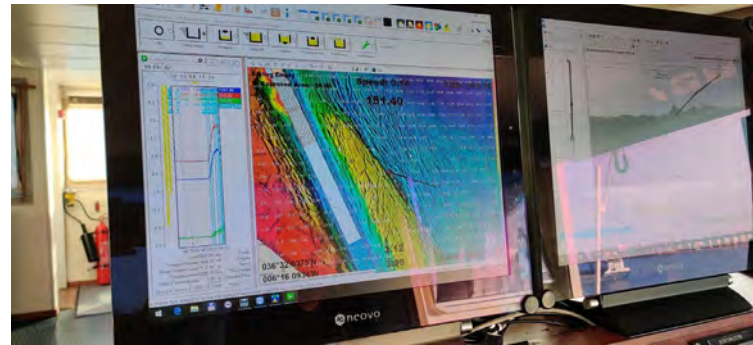


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la zona de trabajo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Inspección del cabezal con resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la cántara llena de agua imposibilitando su inspección.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Vertido en zona habilitada.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de hormigón encontrado tras la carga en el cabezal.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	0139	Fecha:	14/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado frente a la línea de cajones en la fase II de la Nueva Terminal de Contenedores. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises y piedra ostionera

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

Documentación Gráfica.

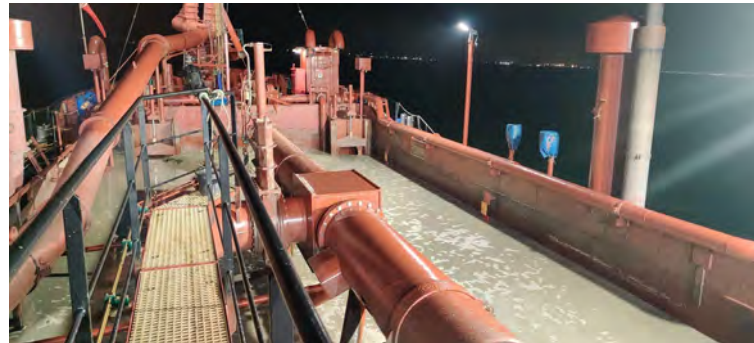


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle de la cántara llena de agua imposibilitando la inspección visual.

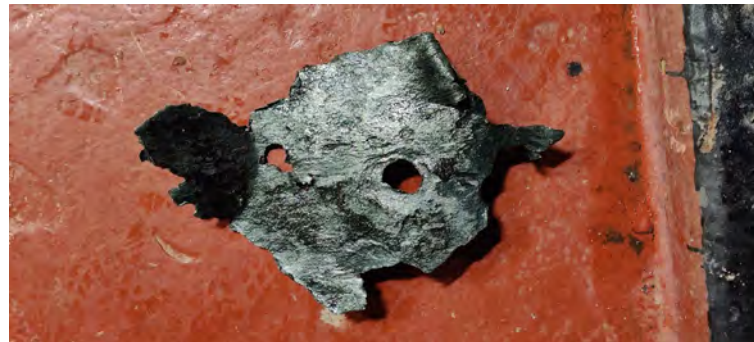


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Plancha de hierro sin marcas ni clavazón, devuelta al vertido.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del cabezal siendo limpiado de sedimentos por el mariner de la Viking.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Vertido en zona habilitada.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	0140	Fecha:	15/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado frente a la línea de cajones en la fase II de la Nueva Terminal de Contenedores. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises y piedra ostionera.

Notas/motivos paralización:

Paralización del dragado a las 17:51 por problemas con el tubo de succión.

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en zona de vertido habilitada.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle del material de color oscuro que está siendo dragado delante de los cajones.

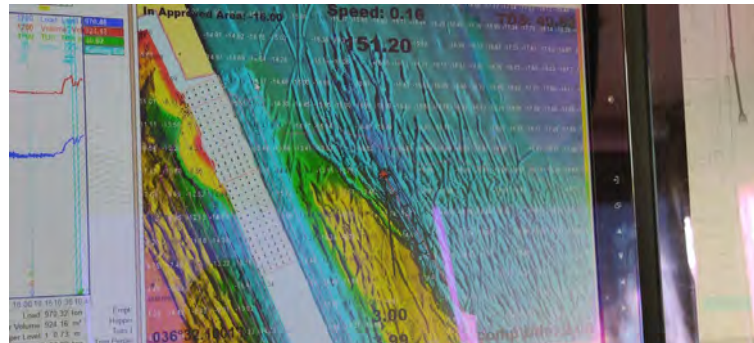


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Planimetría de la zona de trabajo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de los materiales encontrados en el cabezal con resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Cántara inundada en todas las cargas imposibilitando la inspección visual.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	0141	Fecha:	15/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado frente a la línea de cajones en la fase II de la Nueva Terminal de Contenedores. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 15 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises y piedra ostionera.

Notas/motivos paralización:

Parados desde las 17:51 hasta las 07:06 del 16/10/24 por mantenimiento del tubo de succión.

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

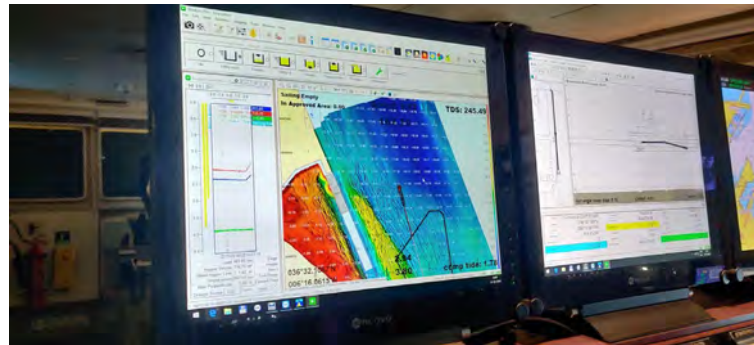


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Zona donde se hizo la parada.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	0142	Fecha:	16/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa




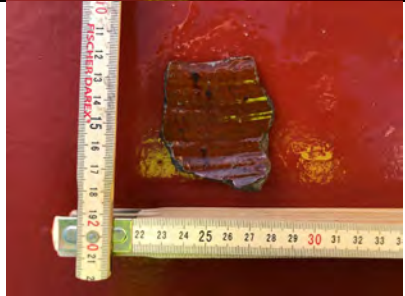
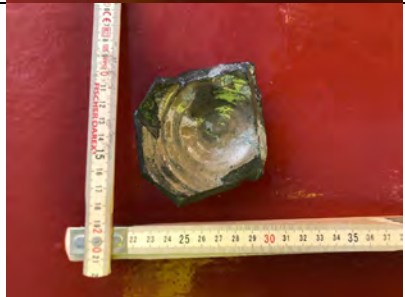
Descripción



Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

	<p>36°31.980 N 006°16.007 W -14.6/-15.8</p>	<p>07:15 - 08:55</p>	<p>Galbo cerámico perteneciente a un caneco Presenta una pasta de tonalidad blanquecina. Localizado en la 3ª carga del turno.</p>
	<p>36°31.980 N 006°16.007 W -14.6/-15.8</p>	<p>07:15 - 08:55</p>	<p>Fragmento de borde cerámico. Presenta una pasta de tonalidad gris oscuro. Localizado en la 1ª carga del turno.</p>
	<p>36°31.980 N 006°16.007 W -14.6/-15.8</p>	<p>07:15 - 08:55</p>	<p>Fondo cerámico. Presenta una pasta de tonalidad beige. Localizado en la 1ª carga del turno.</p>

	<p>36°32.059 N 006°15.985 W -15.9/-11.7</p>	<p>19:47 - 22:36</p>	<p>Forro de plomo. Localizado en la 3ª carga del turno.</p>
	<p>36°32.059 N 006°15.985 W -15.9/-11.7</p>	<p>19:47 - 22:36</p>	<p>Fragmento de fondo cerámico. Presenta una pasta de tonalidad rojiza. Localizado en la 3ª carga del turno.</p>

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R
Informe nº	0143	Fecha:	16/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe nº	0144	Fecha:	17/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

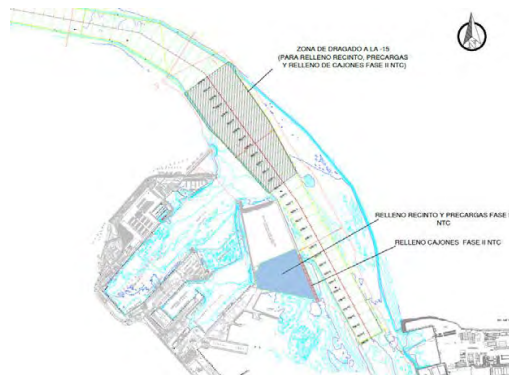
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

Notas/motivos paralización:

STBY: Paralización de la primera descarga, debido a que el sedimento no es válido para el relleno de cajones. Se comenzó la descarga a las 11:34 h. y se retomó a las 13:36 h. , para realizar el vertido en zona habilitada de altamar.

ARQUEÓLOGO:		REVISIÓN:	
-------------	--	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	descarga	CAJÓN 04	CAJÓN 04	-	-	11:34	-	Descarga con lanza para rellenar cajón 04 por la cara interior. "No completada", debido a que el sedimento de la carga no es válido.
02	descarga	36°30.407 N	006°24.776 W	-20.0	-21.0	13:36	13:39	Continuación de la descarga en zona de vertido habilitado.
03	carga	36°32.702 N	006°16.549 W	-13.8	-14.0	16:16	17:55	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Poca visibilidad en la cántara debido al exceso de agua. Resultado negativo.
04	descarga	CAJÓN 04	CAJÓN 04	-	-	18:44	19:20	Descarga con lanza para rellenar cajón 04 por la cara interior.
05	carga	36°32.634 N	006°16.377 W	-14.1		19:33		Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Poca visibilidad en la cántara debido al exceso de agua. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R	
Informe nº	0145	Fecha:	17/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

--

ARQUEÓLOGO:		REVISIÓN:	
-------------	--	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	descarga	CAJÓN 04	CAJÓN 04	-	-	21:49	22:43	Descarga con lanza para rellenar cajón 04 por la cara interior.
02	carga	36°32.601 N	006°16.396 W	-13.8	-14.3	22:58	00:33	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Poca visibilidad en la cántara debido al exceso de agua. Resultado negativo.
03	descarga	CAJÓN 04	CAJÓN 04	-	-	01:05	01:55	Descarga con lanza para rellenar cajón 04 por la cara interior.
04	carga	36°32.539 N	006°16.382 W	-14.2	-12.2	02:14	03:57	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Poca visibilidad en la cántara debido al exceso de agua. Resultado negativo.
05	descarga	CAJÓN 04	CAJÓN 04	-	-	04:29	05:08	Descarga con lanza para rellenar cajón 04 por la cara interior.
06	carga	36°32.648 N	006°16.497 W	-13.5	-13.1	05:28	07:00	Dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. El sedimento está compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Poca visibilidad en la cántara debido al exceso de agua. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0146	Fecha:	18/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NO bft 3/4	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

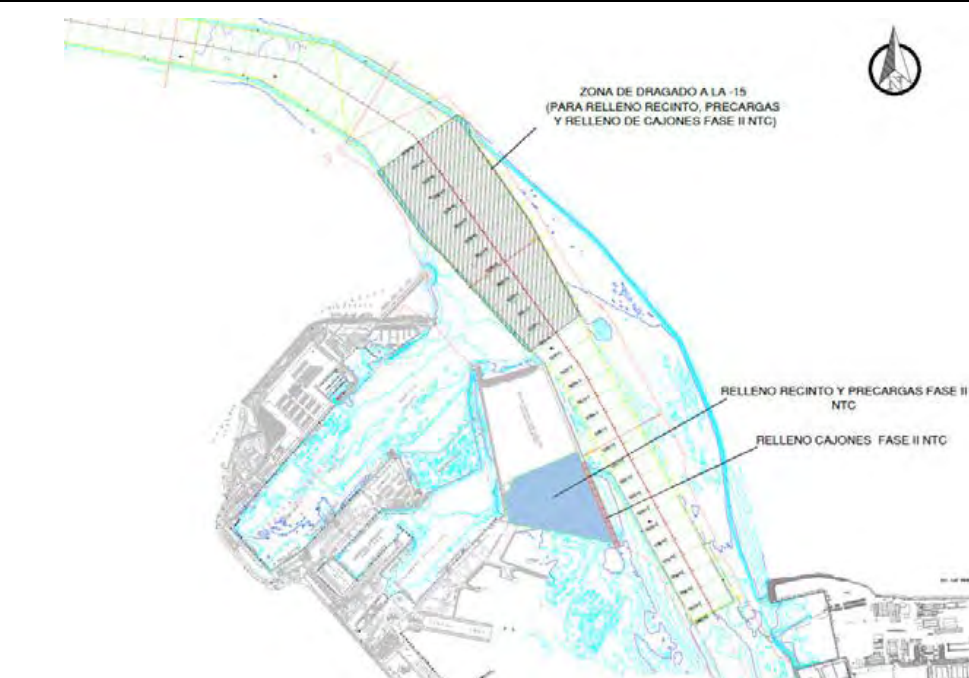
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:


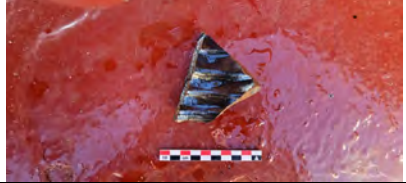

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	4 de 4

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.545 N 006°16.368 W -10 / -11	13:10	Galbo cerámico de coloración marrón y granulometría gruesa. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.545 N 006°16.368 W -10 / -11	13:10	Galbo cerámico de coloración anaranjada e interior vidriado. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.545 N 006°16.368 W -10 / -11	13:10	Pieza de madera de unos 45 cm de longitud y 10 cm de ancho máximo, sección cuadrangular y forma curvada. Presenta varias huellas cuadradas alineadas (pernos?).

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

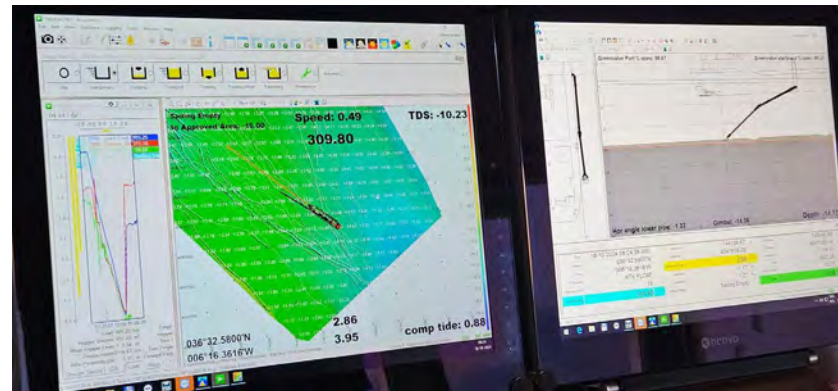


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.

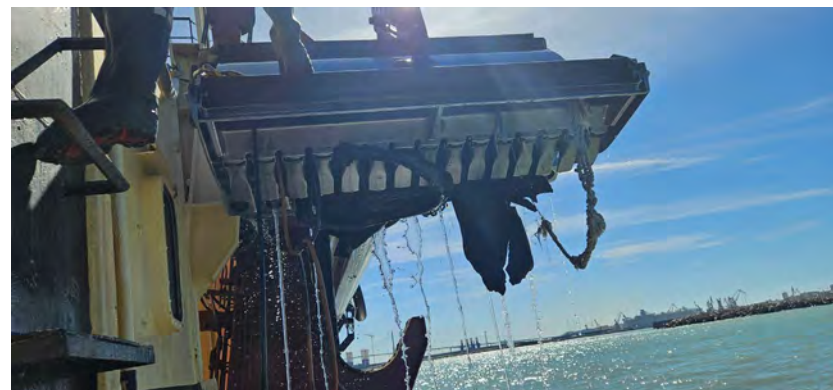


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado positivo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Detalle del sedimento extraído. Resultado positivo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno con lanza para rellenar el cajón 04.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0147	Fecha:	18/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	E bft 1/2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

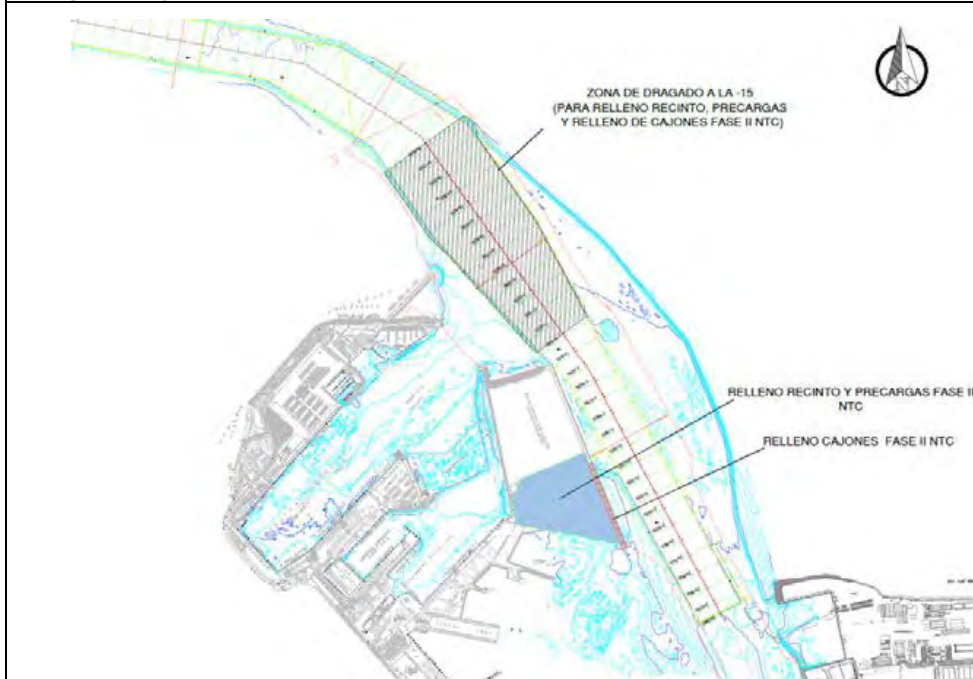
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<p>AAP DRAGADO NTC FASE 2</p>	<p>INFORME DIARIO DE LA AAP</p>	Rev. No.:	
				Página:	5 de 4

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

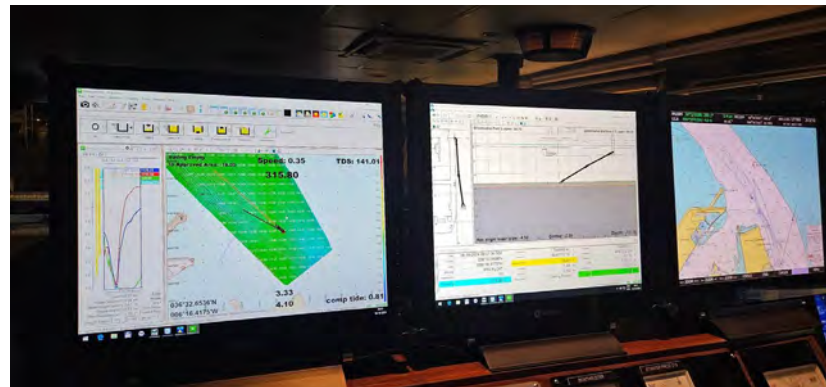


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.

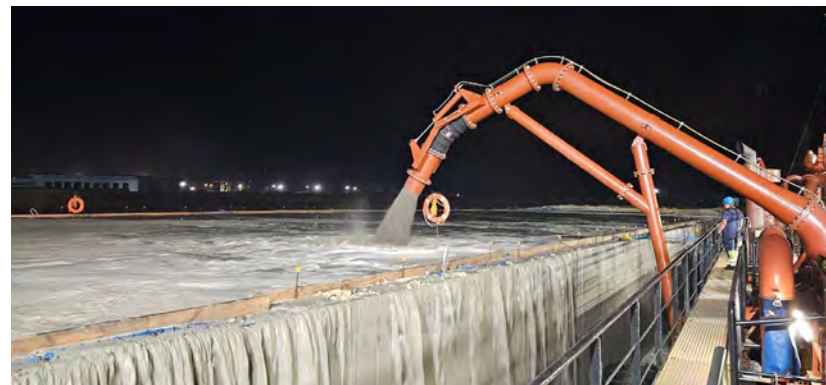


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno con lanza para rellenar el cajón 04.

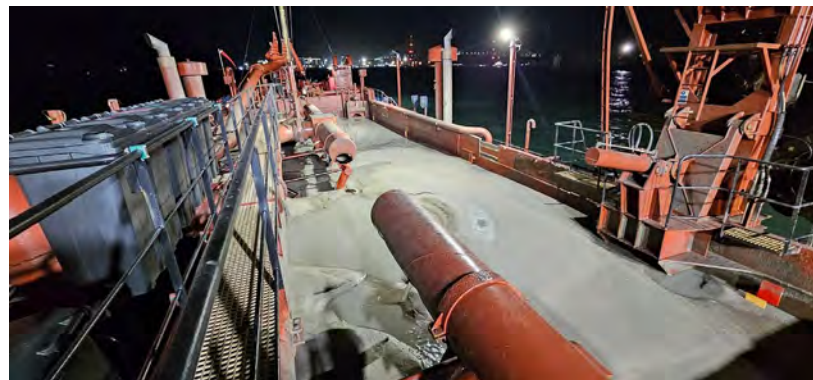


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Detalle del sedimento extraído. Resultado negativo.

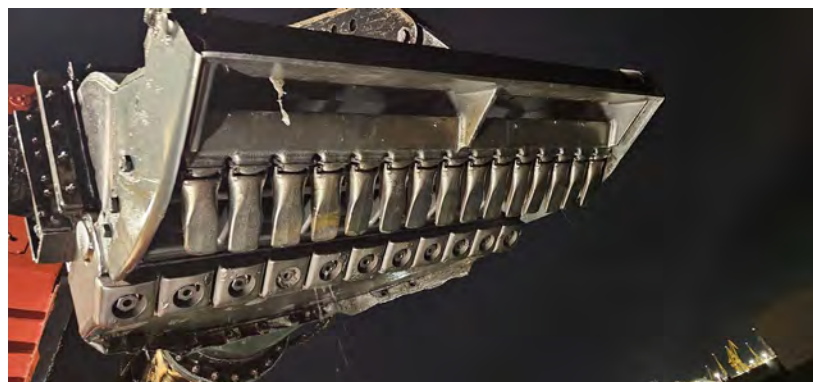


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0148	Fecha:	19/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NO bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

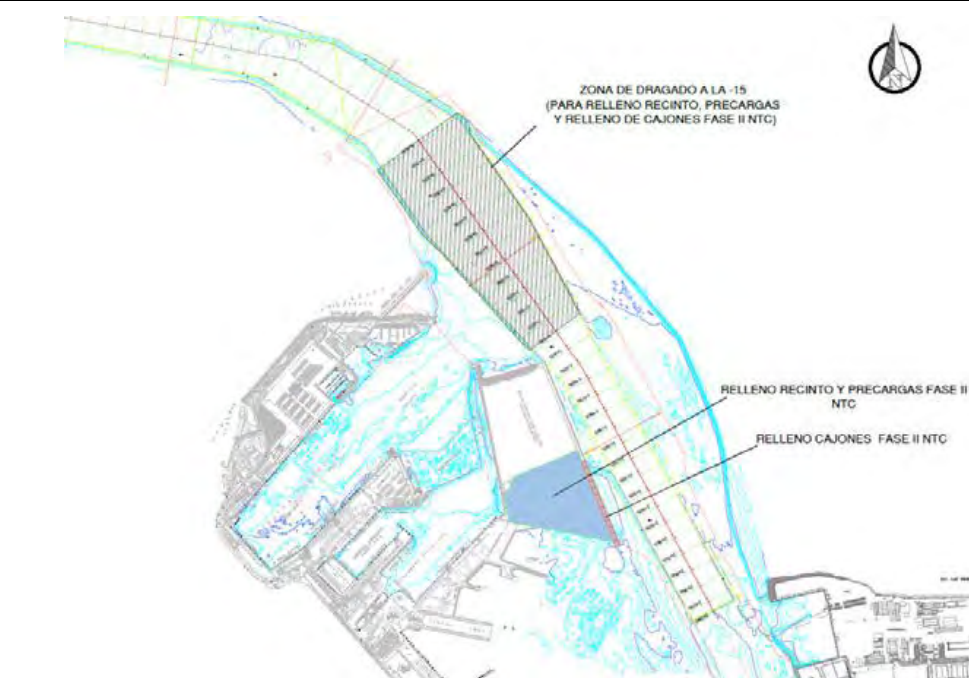
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.672 N	006°16.472 W	-12.08	-12.46	07:25	09:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJÓN 04		-	-	11:45	12:25	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
03	Carga	36°32.551 N	006°16.358 W	-14.54	-14.71	12:40	14:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJÓN 04		-	-	14:50	15:20	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
05	Carga	36°32.896 N	006°16.682 W	-13.30	-13.79	15:40	17:30	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
06	Descarga	CAJÓN 04		-	-	17:55	18:25	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
07	Carga	36°32.687 N	006°16.572 W	-14.02		18:40		Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones. Sedimento compuesto por arenas y limos. Carga continuada en el siguiente turno

MATERIAL HALLADO



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento, posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Detalle del sedimento extraído (limos arenosos). Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno con lanza para rellenar el cajón 04.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0149	Fecha:	19/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N bft 1/2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
Tras la primera descarga, nos quedamos en stand by por avería en la bomba de expulsión.

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

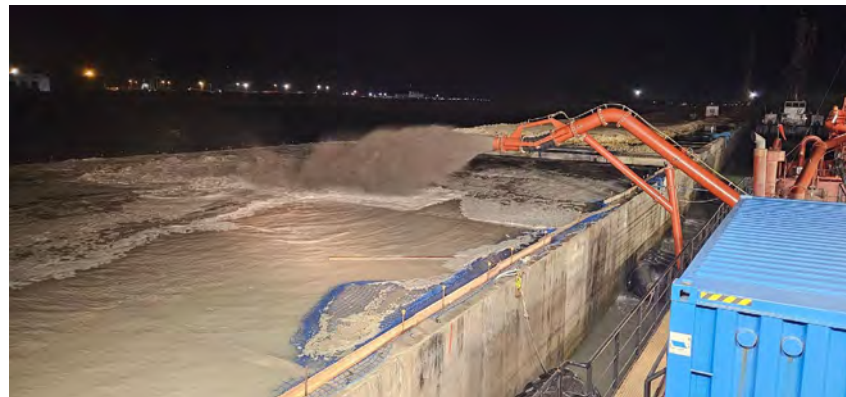


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno con lanza para rellenar el cajón 04.

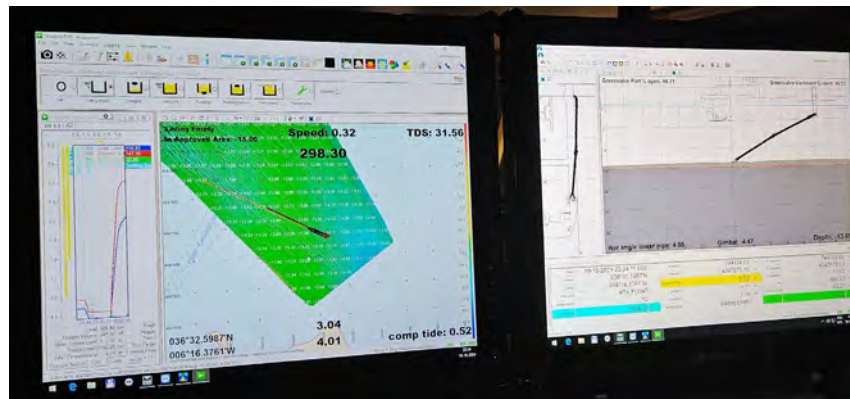


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.

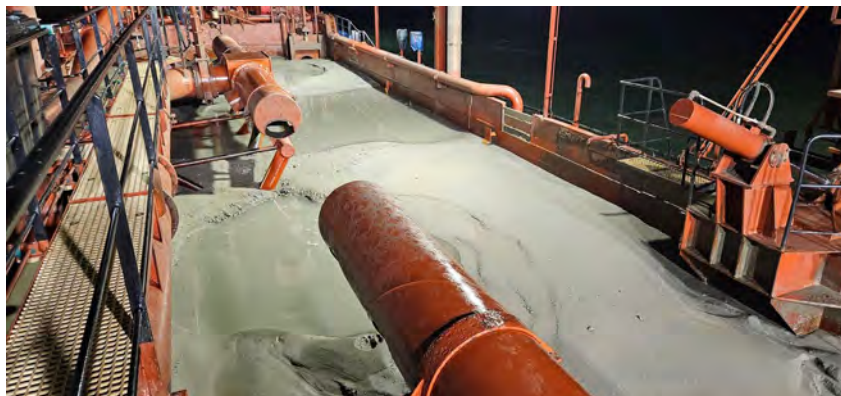


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Detalle del sedimento extraído. Resultado negativo.

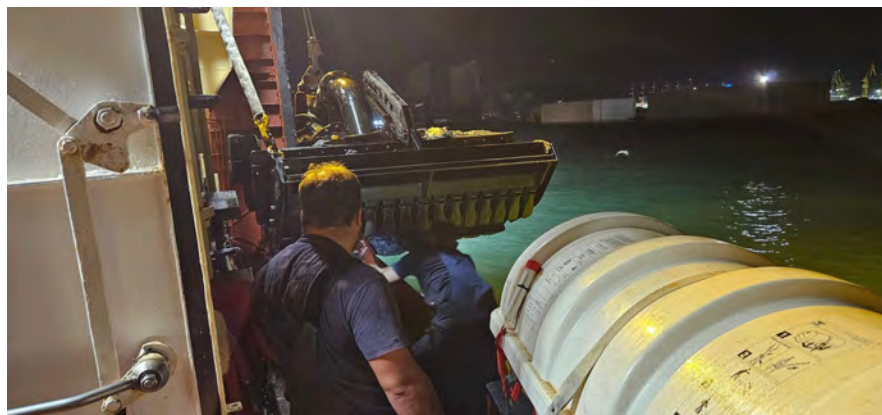


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0150	Fecha:	20/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:

Tras la última descarga finalizada a las 07:20, permanecemos abarloados a los cajones y en stand by por avería en la cabeza de succión. Rotura de la rejilla de protección.

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga							
02	Descarga	CAJÓN 04		-	-			
03	Carga							
04	Descarga	CAJÓN 04		-	-			
05	Carga							
06	Descarga	CAJÓN 04		-	-			
07	Carga							
08	Descarga	CAJÓN 04		-	-			

MATERIAL HALLADO

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0151	Fecha:	20/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	E bft 1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

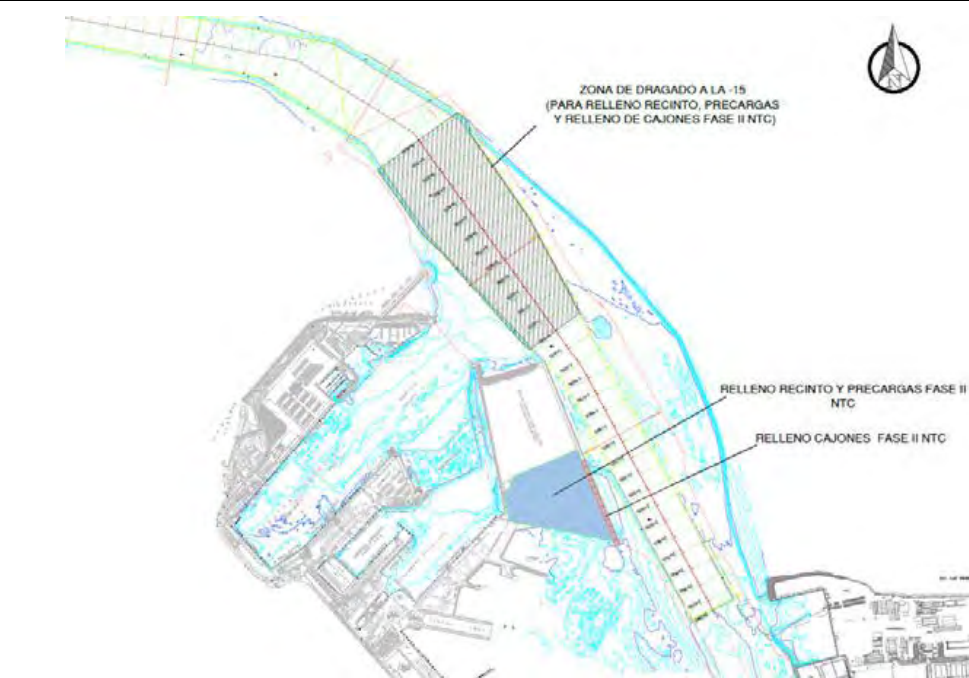
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Permanecemos en stand by abarloados al cajon 04. Avería en la cabeza de succión. Rotura rejilla de protección. A las 01:45 se reanudan los trabajos.

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.601 N	006°16.437 W	-14.05	-14.68	01:45	04:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJÓN 04		-	-	04:20	04:55	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
03	Carga	36°32.919 N	006°16.779 W	-12.50	-13.15	05:05	06:55	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo
04	Descarga	CAJÓN 04		-	-	07:25	08:00	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
05	Carga	36°32.562 N	006°16.395 W	-13.77		08:15		Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones. Sedimento compuesto por arenas y limos. Carga continuada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

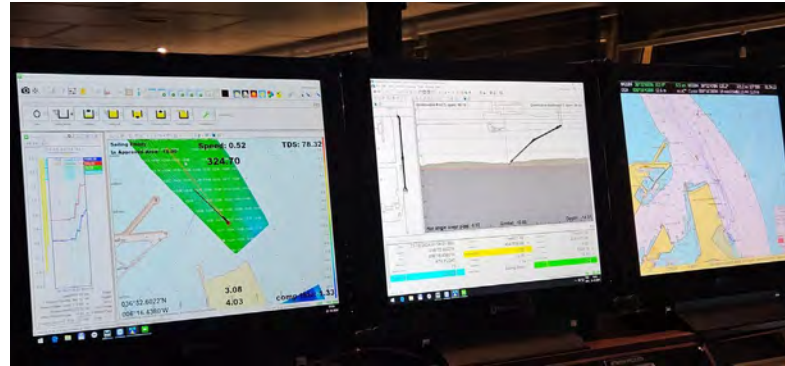


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.

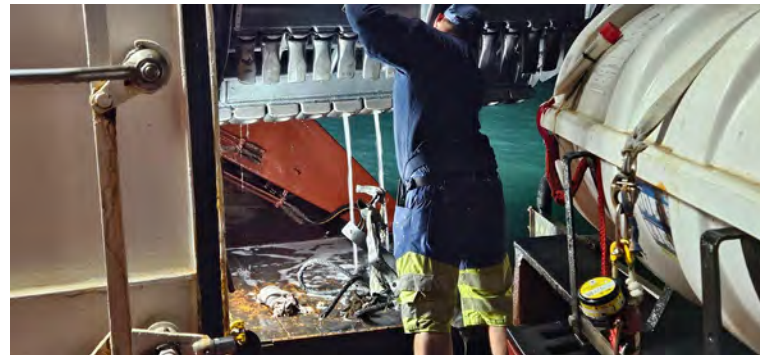


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Detalle del sedimento extraído. Resultado negativo.

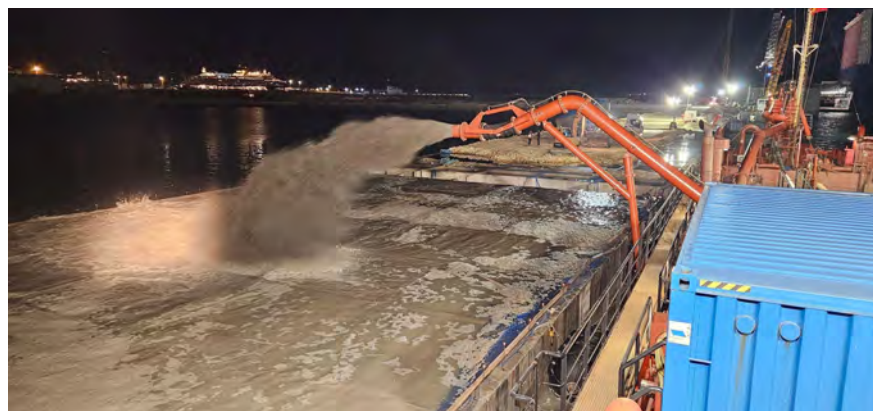


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno con lanza para rellenar el cajón 04.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	0152	Fecha:	21/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

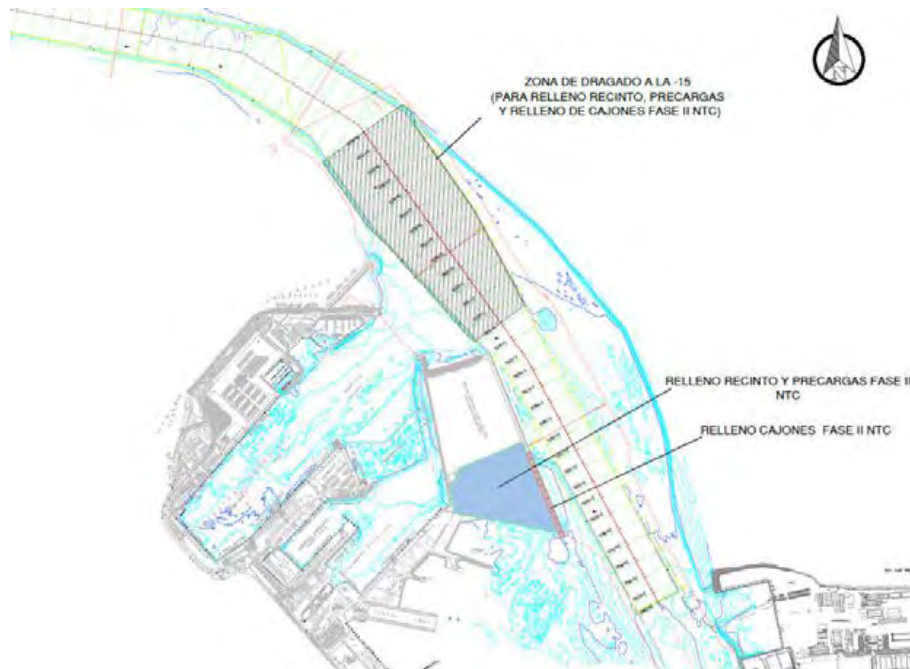
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.666 N	006° 16.549 W	-14.4	-14.8	08:18	09:40	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado Positivo. Cerámica, cristal y porcelana.
2	Descarga	CAJÓN 4		-	-	10:09	11:40	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
3	Carga	36° 32.677 N	006° 16.504 W	-13.1	-14.6	10:53	12:19	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	CAJÓN 4		-	-	12:44	13:20	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
5	Carga	36° 32.889 N	006° 16.688 W	-12.8	-13.3	13:28	15:13	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
6	Descarga	CAJÓN 4		-	-	15:35	16:26	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.

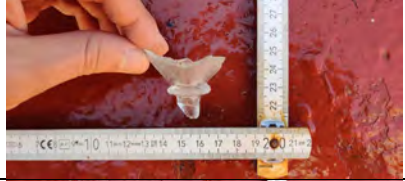
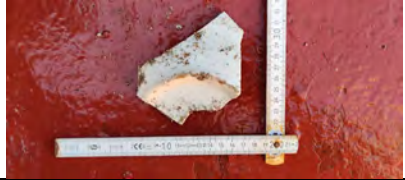



	<p>36° 32.666 N 006° 16.549 W -14.4/-14.8</p>	<p>9:40</p>	<p>Fragmento de copa de cristal hecha a mano.</p>
	<p>36° 32.666 N 006° 16.549 W -14.4/-14.8</p>	<p>9:40</p>	<p>Fragmento de fuente de porcelana.</p>
	<p>36° 32.666 N 006° 16.549 W -14.4/-14.8</p>	<p>9:40</p>	<p>Asa de cerámica.</p>
	<p>36° 32.666 N 006° 16.549 W -14.4/-14.8</p>	<p>9:40</p>	<p>Galbo de cerámica.</p>
	<p>36° 32.666 N 006° 16.549 W -14.4/-14.8</p>	<p>9:40</p>	<p>Galbo de cerámica.</p>



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Zona de trabajo en la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle de restos de desechos encontrados.

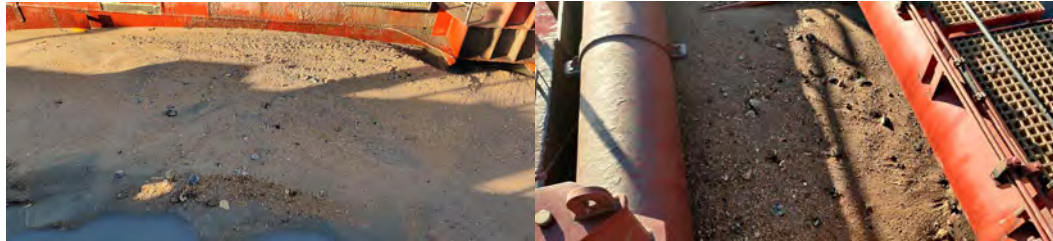


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Playa formada en la cántara.

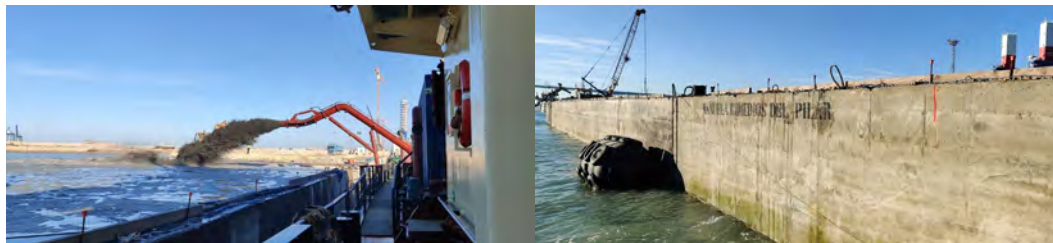


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Vertido en el cajón 4.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	0153	Fecha:	21/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

Parada desde las 08:07 por atasco en la hélice de proa. Se han enganchado redes y un madero.

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.611 N	006° 16.466 W	-13.3	-13.5	19:57	21:37	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	CAJÓN 4		-	-	22:06	22:41	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
	Carga	36° 32.540 N	006° 16.369 W	-13.7	-13.1	22:53	00:26	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
	Descarga	CAJÓN 4		-	-	01:00	01:51	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
	Carga	36° 32.744 N	006° 16.542 W	-13.9	-14	02:04	03:46	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
	Descarga	CAJÓN 4		-	-	04:09	04:45	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
	Carga	36° 32.691 N	006° 16.412 W	-14.3	-14.9	04:58	06:46	Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión

Documentación Gráfica.

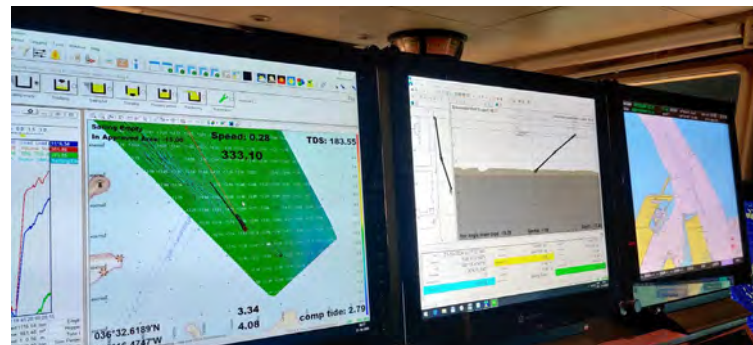


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle de la planimetría, profundidad y zona de trabajo de la bocana del puerto.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal lleno de material de desecho.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la cántara llena de arena con resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal con resultado negativo.

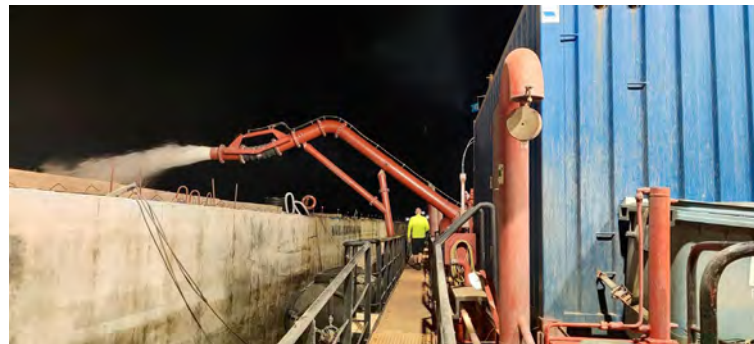


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en cajón 4 por su cara exterior.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del material de desecho encontrado.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	0154	Fecha:	22/10/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

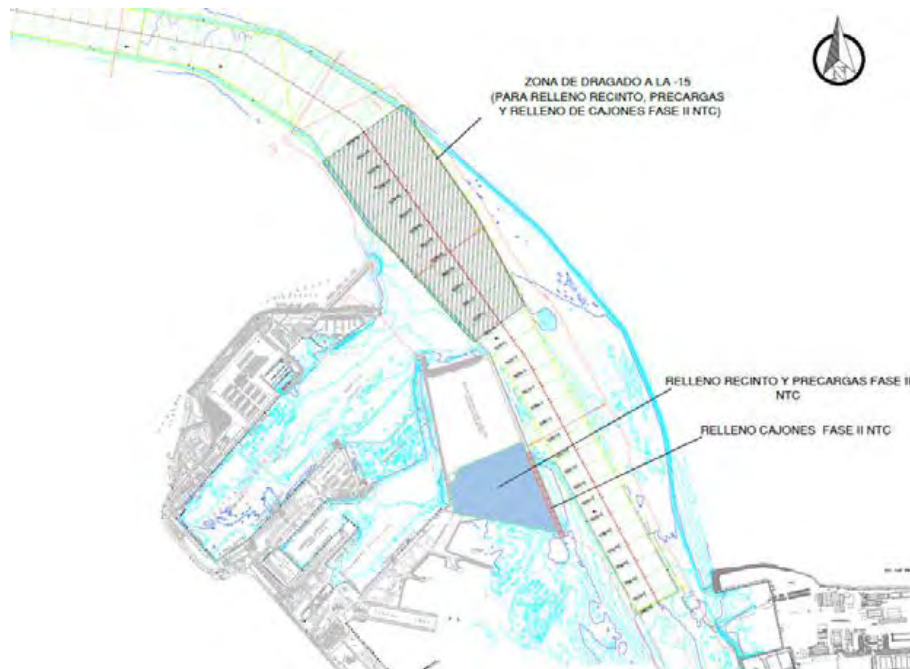
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Parada desde las 08:07 para desatascar la hélice de proa de redes y un madero en la zona de vertido de los cajones. Fin de la paralización a las 12:49.

Documentación Gráfica.

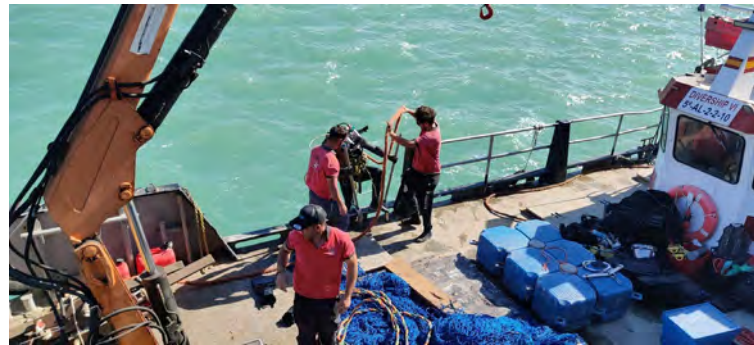


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Buzo saliendo del agua después de desatascar la hélice (red azul y tablón de la imagen).



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Cabezal de succión limpio tras la carga.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Playa formada tras la carga con resultado negativo.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	7 de 4

Descarga en cajón 4 por la cara exterior.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	0155	Fecha:	22/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

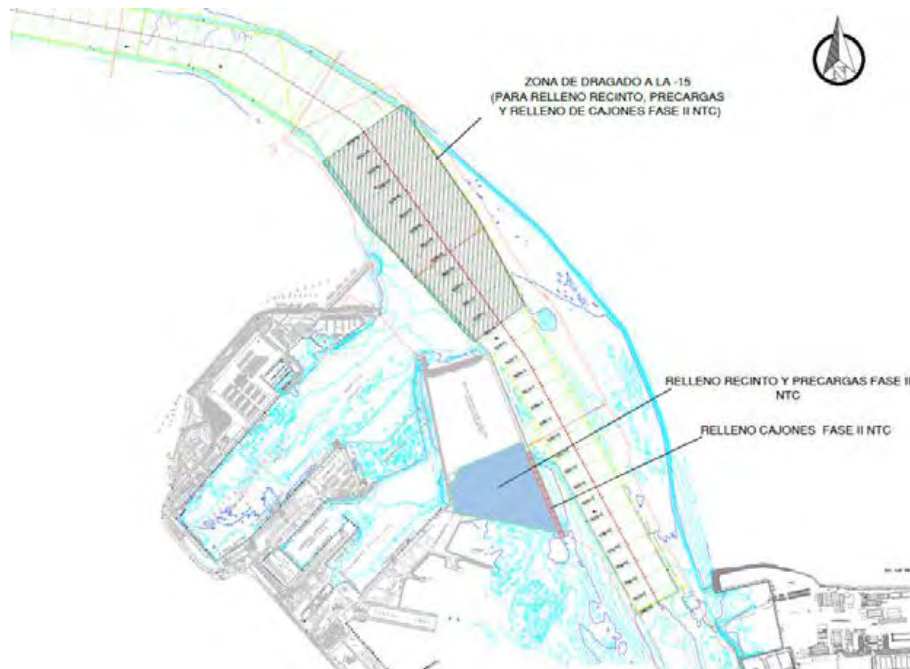
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción




Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Parada tras la última descarga para atracar en el puerto de Marqués de Comillas a la espera del cambio de tripulación.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.602 N 006° 16.482 W -13.6/-13.7	:06	Piedra de molino hecha de basalto con fractura en una de sus caras.

Documentación Gráfica.

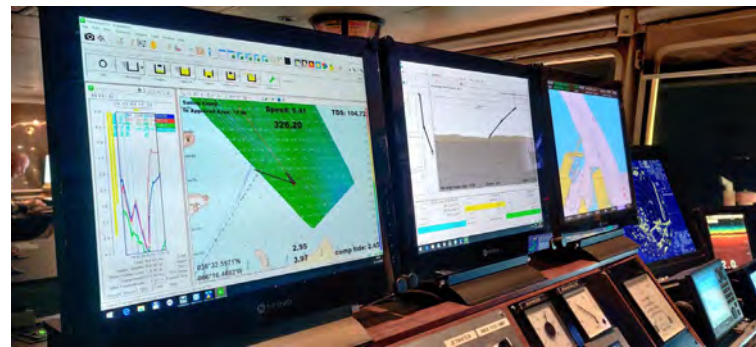


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la zona de trabajo con MDT, profundidad del cabezal y mapa de la zona.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en cajón 4.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	0156	Fecha:	23/10/24	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

A las 15:09 h., zarpa Viking R desde Marqués de Comillas, para reanudar el dragado tras el cambio de tripulación y la carga de víveres.

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe nº	0157	Fecha:	23/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0158	Fecha:	24/10/24 (DÍA)	Inicio:	10:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 4/6	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

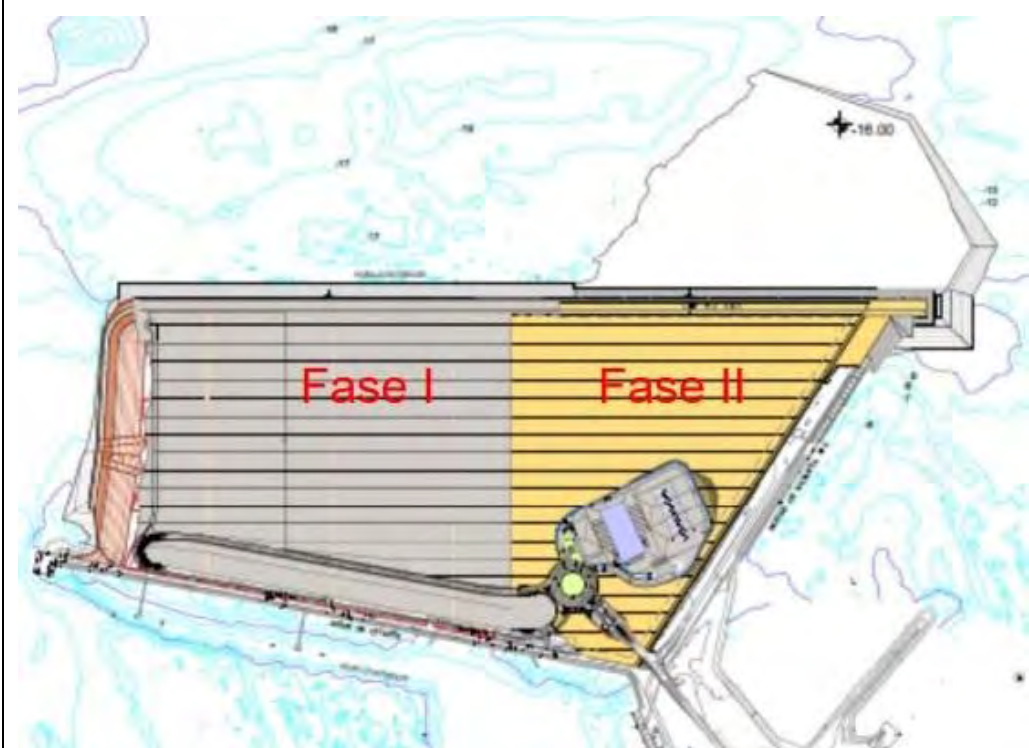
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones.** Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

Stand by

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

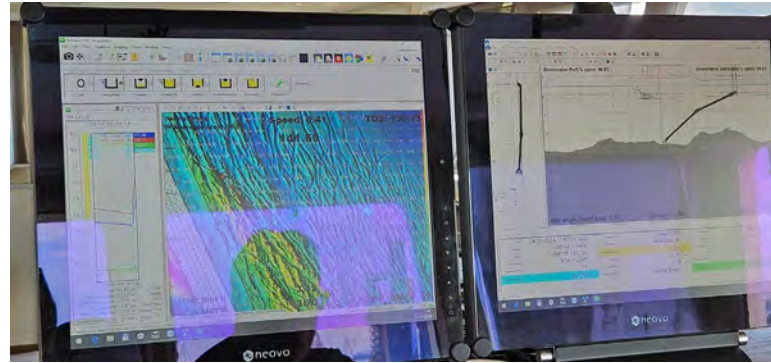


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 1ª carga iniciada en el turno.

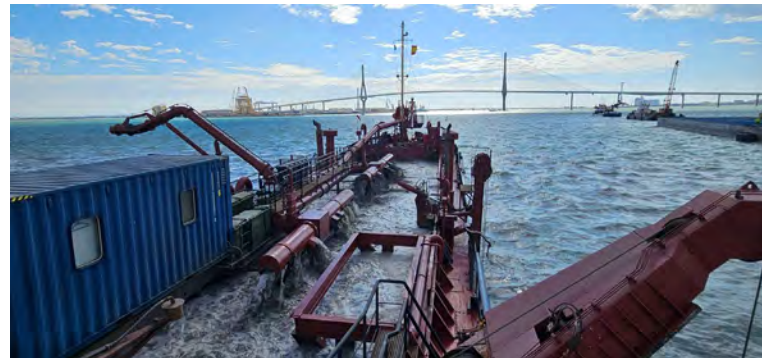


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento, posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 1ª carga iniciada en el turno.

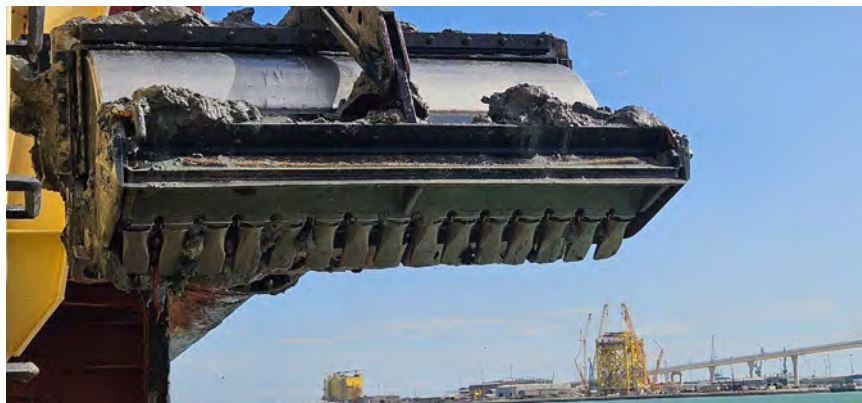


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión parcial y total del material extraído. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la única descarga realizada en el turno, posicionamiento de la draga, tipo de sedimento,..



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento, posición de la draga en la zona de reviro y frente de cajones de la NTC durante la 2ª carga iniciada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	0159	Fecha:	24/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

STBY: Tras el regreso de la última carga (04:21 - 04:27 h.), se detiene la continuidad de trabajo para realizar la primera prueba de vertido con agua en el interior de la dársena.

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0160	Fecha:	25/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NO bft 4/6	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

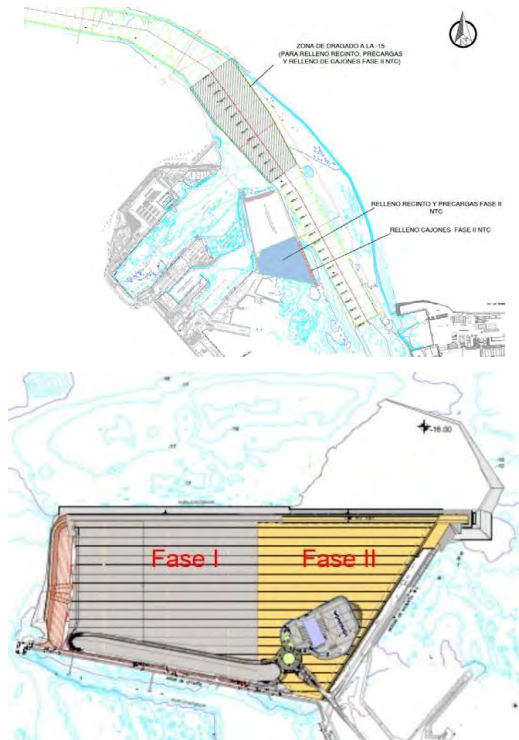
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p> <p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

De 08:30 a 09:45 se realiza primera prueba, solo con agua, de vertido a través de la tubería para el relleno de la dársena.

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.536 N	006°16.431 W	-12.88	-13.53	10:00	11:45	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:20	13:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.095 N	006°16.160 W	-14.71		13:55	18:05	Volvemos al dragado de la zona de reviro y frente de los cajones de la NTC. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo de la cántara imposibilita la revisión total y parcial del material extraído. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.408 N	006°24.717 W	-	-	19:25	19:35	Descarga en área de vertido habilitada.

MATERIAL HALLADO



Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.536 N 006°16.431 W -12 / -14	12:00	Pieza de madera de sección cuadrangular con forma en S de 1 metro de longitud (parte de la roda de un barco de pequeñas dimensiones?). Presenta dos muecas paralelas de encastre. Recuperada durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión.
	36°32.536 N 006°16.431 W -12 / -14	12:00	Pieza de madera de sección cuadrangular de 80 cm de longitud. Presenta muecas cuadradas. Sin perno. Recuperada durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento, posición de la draga en la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga del turno.

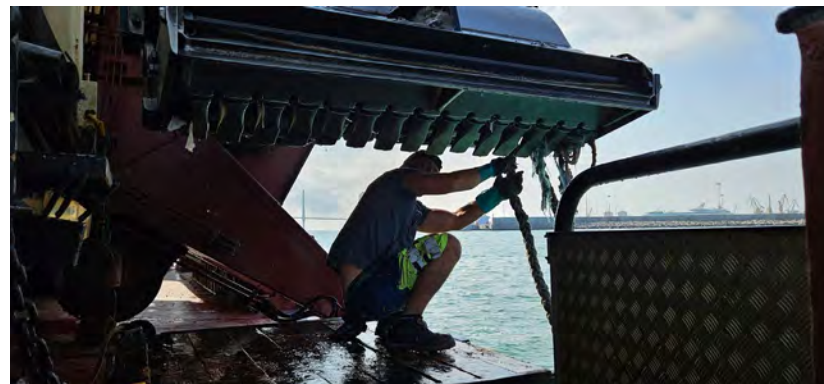


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado positivo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la primera descarga realizada a través de tubería para el relleno de la dársena.

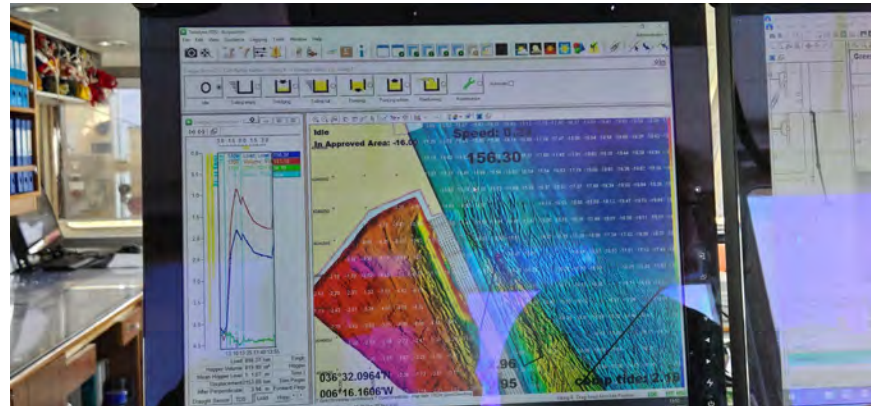


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de viro y frente de cajones de la NTC durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión parcial y total del material extraído. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno, tipo de sedimento, y posicionamiento de la draga en el área de vertido habilitada.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R
Informe nº	0161	Fecha:	25/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la futura zona de atraque de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0162	Fecha:	26/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	O bft 4/6	Marejadilla/ada	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.


 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.654 N 006°16.334 W -14 / -16	12:30	Proyectoil de piedra de unos 7 cm de diámetro. Recuperado durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la primera descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	6 de 4

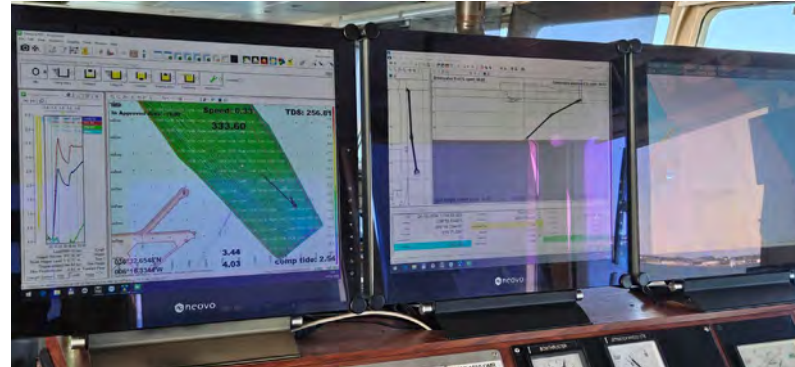


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.

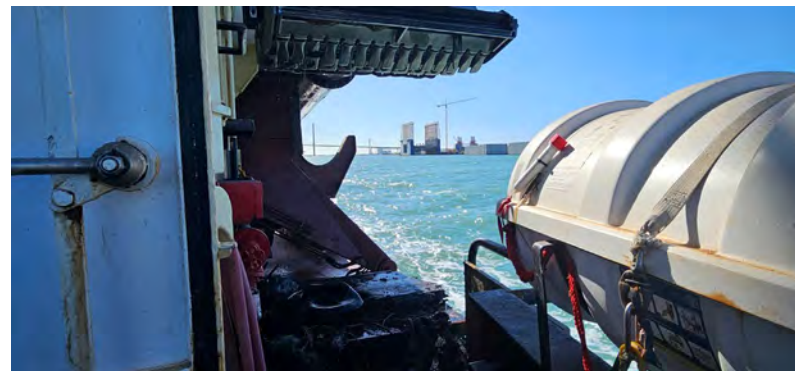


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado positivo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe nº	0163	Fecha:	26/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

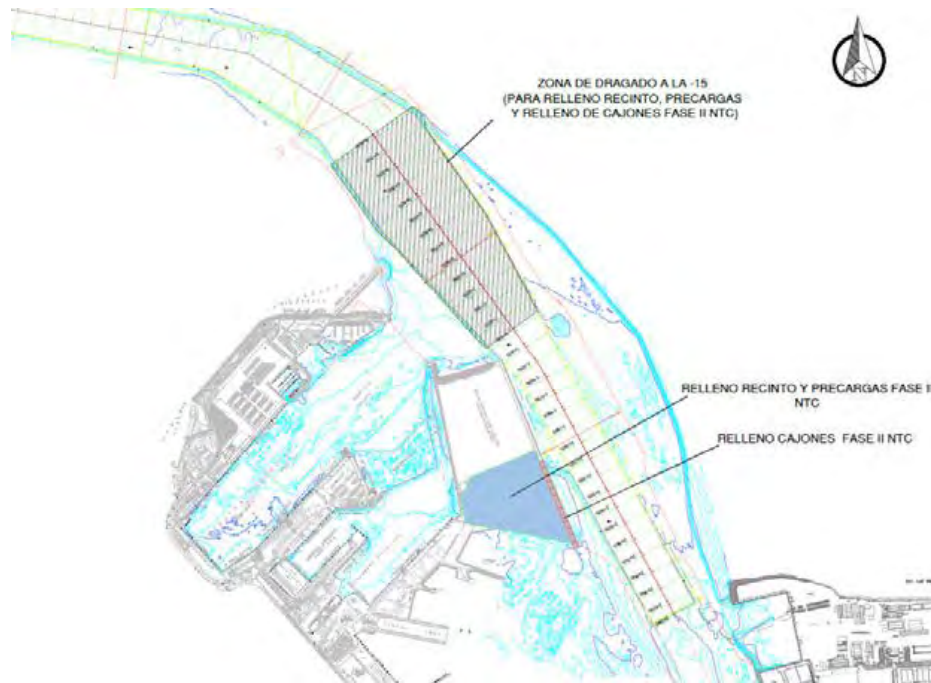
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36°32.688 N	006°16.372 W	-14.6	-13.7	19:40	:00	Continuación de los trabajos del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:33	22:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
3	Carga	36° 32.527 N	006° 16.327 W	-15.2	-13.7	22:48	00:10	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado Positivo . Madera.
	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:42	01:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
	Carga	36° 32.591 N	006° 16.450 W	-13.5	-13.1	02:00	02:27* (Cambio de hora)	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:02	03:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
	Carga	36° 32.553 N	006° 16.376 W	-14.7	-15	04:11	05:26	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y

Documentación Gráfica.

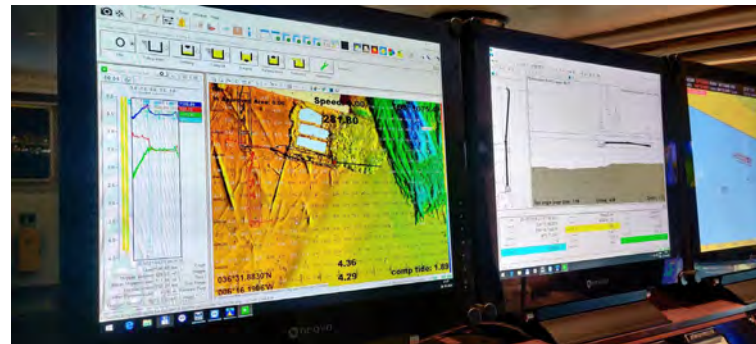


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la zona de trabajo con MDT, profundidad del cabezal y mapa de la zona de vertido.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del cabezal con material de desecho.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Vertido en el muelle 5.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Planimetría de la zona de dragado.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0164	Fecha:	27/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	Norte	Marejadilla	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4


ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Andrea Franco Gutiérrez	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.581 N 006°16.367 W -14.2/-14.2	14:30-16:07	Madera posiblemente perteneciente a un pecio, cuya superficie presenta diferentes huecos que indican la antigua presencia de clavo. Localizada en la 3ª carga del turno.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	5 de 4

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe nº	0165	Fecha:	27/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

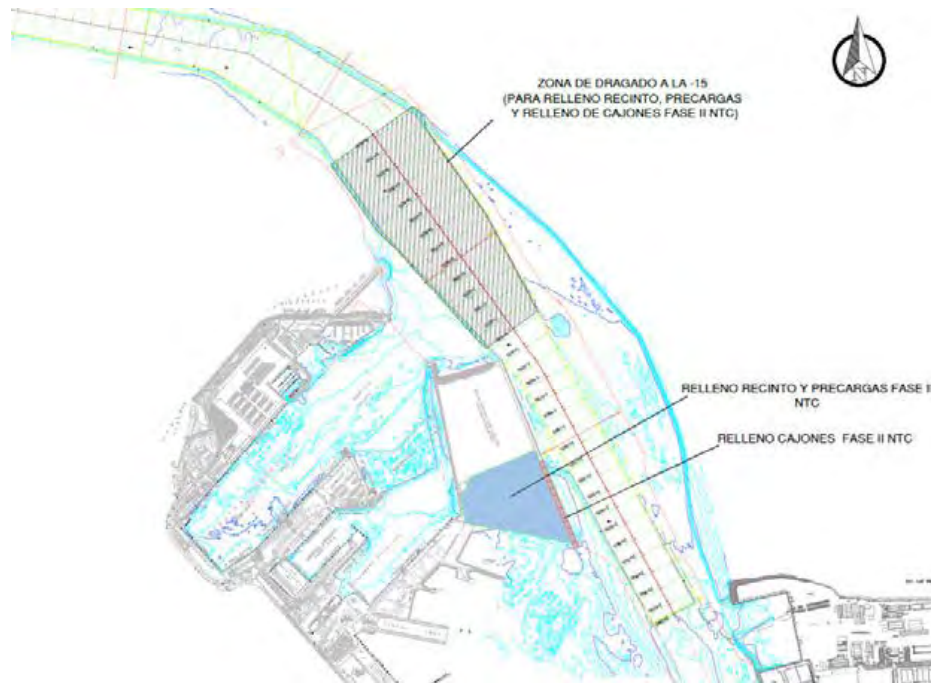
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la zona de trabajo con MDT, profundidad del cabezal y mapa de la zona.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalles del cabezal lleno de redes de pesca.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
"Playa" Formada en la cántara tras la carga.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de maniobra de unión del tubo para relleno de la nueva terminal de contenedores Fase II.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0166	Fecha:	28/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:
STBY: Parada por motivos de tráfico a las 17:20 h. Se reanuda la carga a las 17:40 h.

ARQUEÓLOGO/A:	Andrea Franco Gutiérrez	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	0167	Fecha:	28/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Parada de una hora por rotura de la cadena que conecta al tubo de descarga a las 00:40.

Documentación Gráfica.

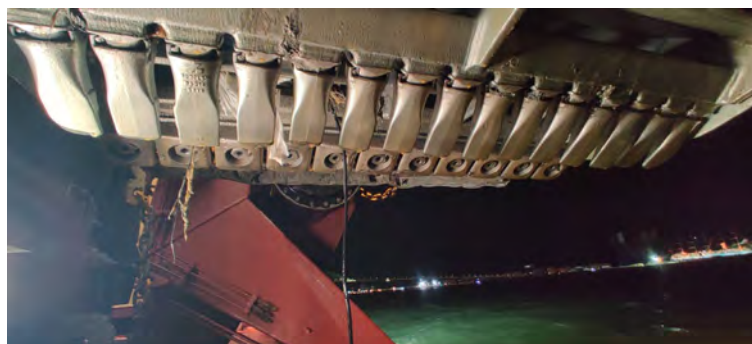


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal con resultado negativo.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Playa formada tras la carga con resultado negativo.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en la dársena.



 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<p>AAP DRAGADO NTC FASE 2</p>	<p>INFORME DIARIO DE LA AAP</p>	<p>Rev. No.:</p>	
				<p>Página:</p>	<p>7 de 4</p>

Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Material de desecho encontrado en el cabezal.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0168	Fecha:	29/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4


ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Andrea Franco Gutiérrez	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.615 N 006°16.438 W -13.9/-13.9	14:00-15:29	Roldana de madera. Localizada en la 3ª carga del turno.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe nº	0169	Fecha:	29/10/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

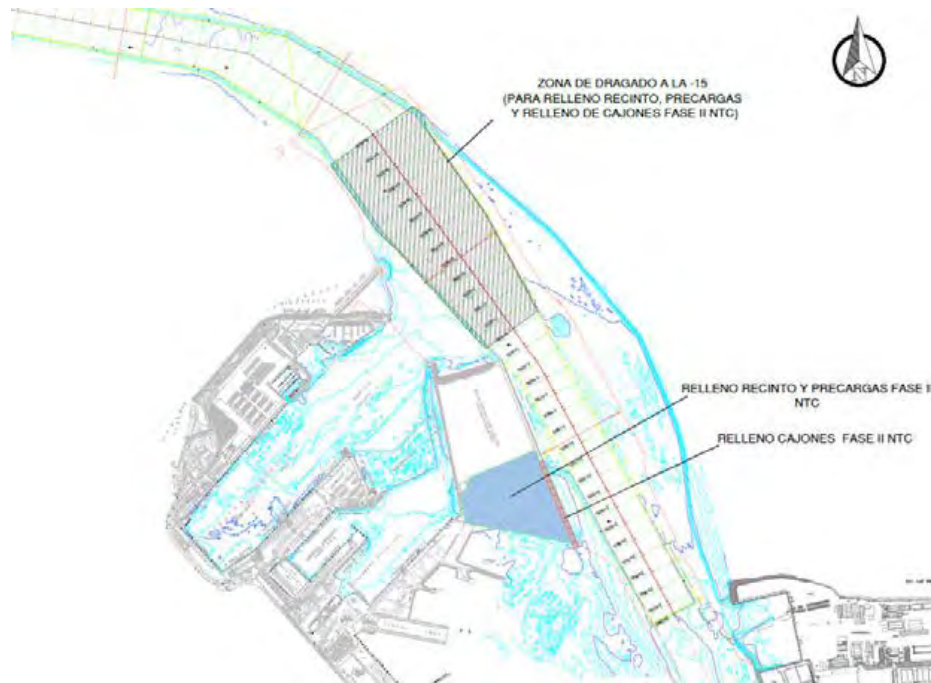
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

David Parrilla Casado

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	-	-	-	-	-	20:03	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:26	21:11	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
	Carga	36° 32.912 N	006° 16.475 W	-12.2	-13	21:37	23:22	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
	Descarga	DÁRSENA		-	-	23:56	00:59	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
	Carga	36° 32.805 N	006° 16.436 W	-12.9	-13.4	01:26	03:10	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:25	04:11	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
	Carga	36° 32.858 N	006° 16.549 W	-12.9	-13.2	04:39	06:05	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Inspección del cabezal con resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Playa con resultado negativo tras la carga.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la descarga en la dársena.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Restos de material de desechos encontrados en el cabezal.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0170	Fecha:	30/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Andrea Franco Gutiérrez	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0171	Fecha:	30/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	S bft 3/5	Marejada	Alerta Naranja
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

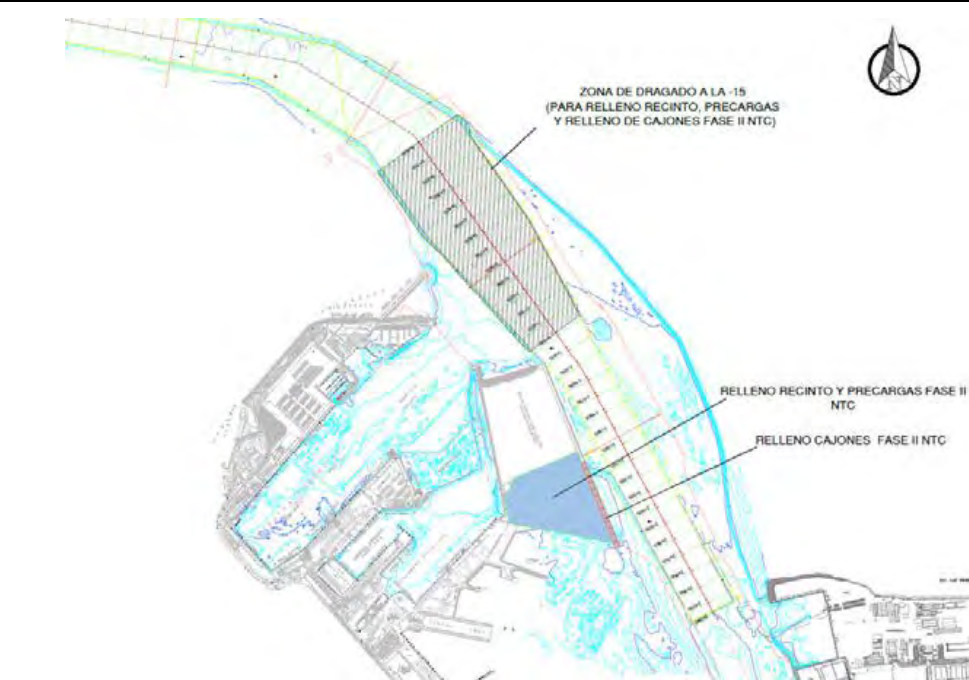
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

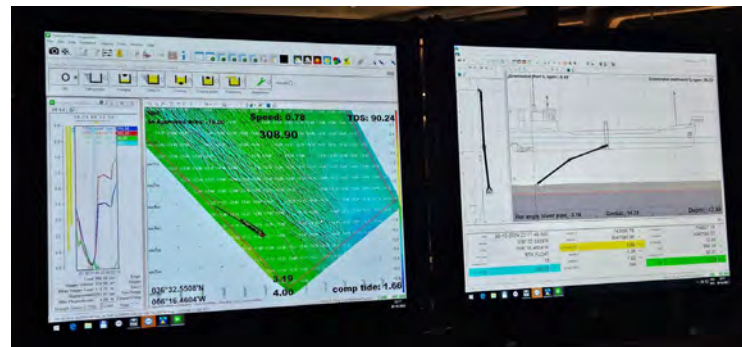


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0172	Fecha:	31/10/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Andrea Franco Gutiérrez	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0173	Fecha:	31/10/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 3/4	Marejadilla	Alerta Amarilla
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

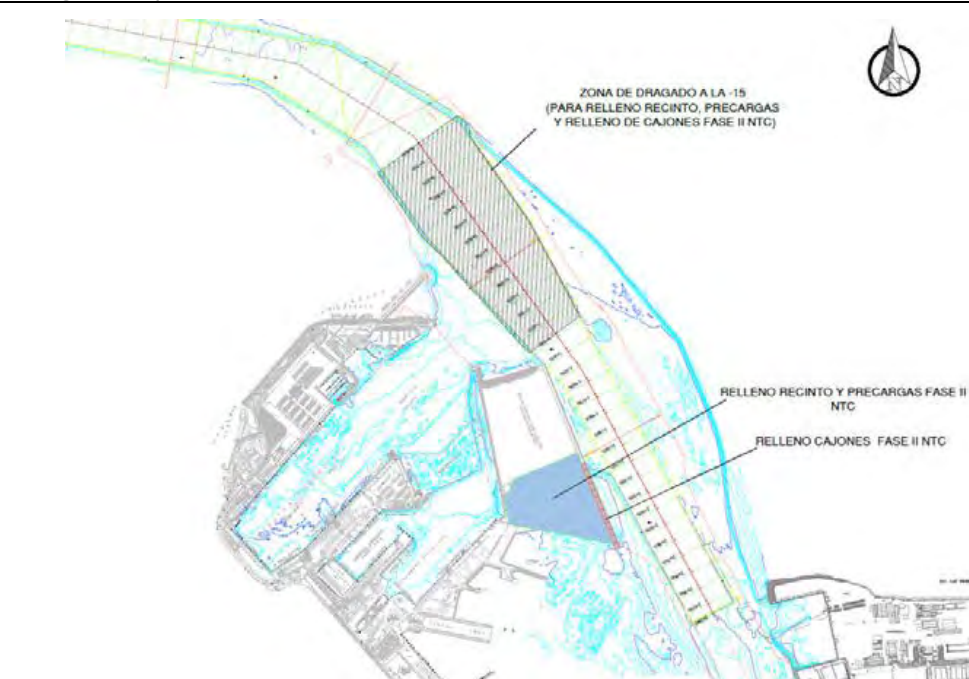
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

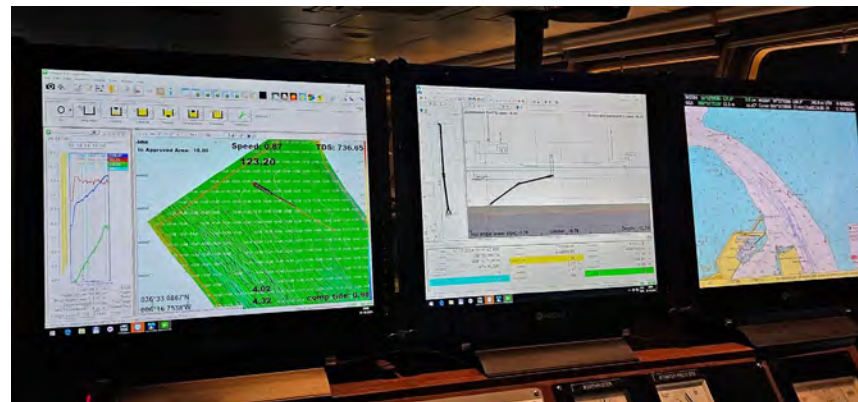


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga realizada en el turno.

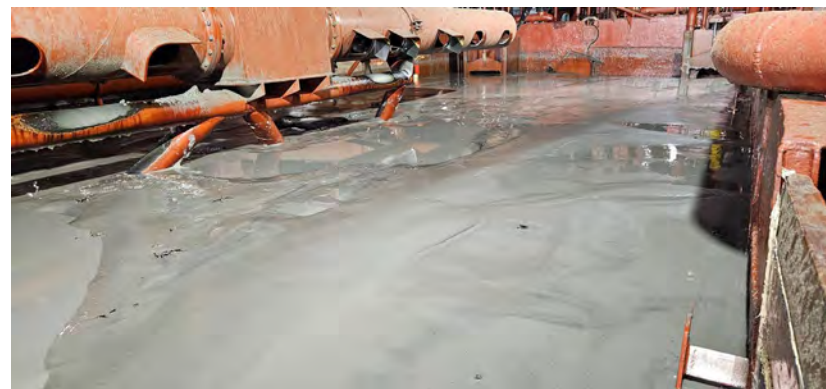


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho y piedras de gran tamaño. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.