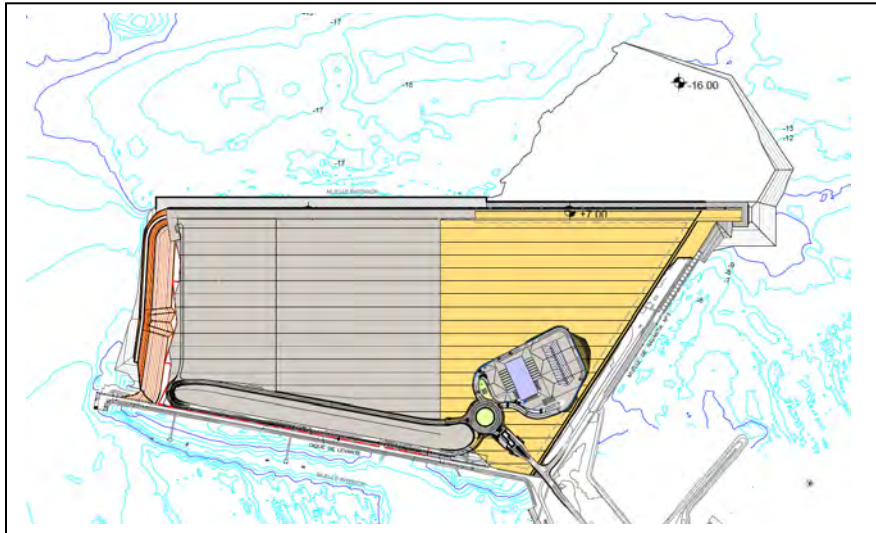


**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA  
CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA  
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE  
CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ**



**INFOME MENSUAL  
ENERO 2025**

Ernesto J. Toboso Suárez  
Director de la AAP  
GERIÓN ARQUEOLOGIA

**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA  
 DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ.**

**Contenido**

INTRODUCCIÓN.....	2
DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE.....	4
CONCLUSIONES.....	11
MATERIALES DOCUMENTADOS .....	12
PARTES DIARIOS GEOFÍSICA Y CONTROL DE PLAYA .....	13
PARTES BRAGE R.....	14
PARTES VIKING R .....	15

**FICHA TÉCNICA**

FICHA TÉCNICA	
TIPO DE INTERVENCIÓN	Control arqueológico de movimientos de tierra.
DENOMINACIÓN	Dragados NTC Fase 2
EXPEDIENTE/REFERENCIA	161/24
LOCALIZACIÓN	La superficie de estudio se encuentra en el interior de la Bahía de Cádiz junto a la NTC Fase 1, el muelle 5 de Navantia y la bocana del puerto.
ARQUEÓLOGO DIRECTOR	Ernesto J. Toboso Suarez
MOTIVO INTERVENCIÓN	Ampliación de la NTC FASE 2
PROMOTOR	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz
TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS A REALIZAR	Supervisión de los trabajos de Dragado.
DURACIÓN ESTIMADA	8 meses

## INTRODUCCIÓN

La Fase II de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz contará con una longitud de 510,45 m, para sumar un total de línea de atraque junto con la Fase I de 1099,95 m. La superficie de esta Fase II es de aproximadamente 17 ha, para formar una Terminal con una explanada total de unas 38 ha para el almacenamiento de los contenedores.

El calado del muelle será de -16,00 m, igual que el de la Fase I y de forma que le dé continuidad al mismo. Será necesario realizar un dragado general a la cota -16,00 en la zona inmediatamente contigua al muelle.

Por el lado sur, la nueva ampliación se cerrará con el Muelle nº 5 de Navantia. Debido a que dicho muelle ya se encuentra construido y con un calado muy inferior al de la nueva Terminal, será necesario reflotar tres cajones del muelle de Navantia para continuar la alineación hasta sobrepasar ligeramente el actual extremo del muelle 5 de Navantia.

El muelle proyectado está formado por 13 cajones de hormigón armado. La cota de dragado para eliminar los fangos y obtener una cimentación adecuada es la -17,50. Seguidamente, se ejecutará una banqueta de escollera de 25 a 50 kg hasta alcanzar la cota -16,00 m.

Antes de proceder al fondeo de los cajones, la escollera se enrasará con grava para conseguir una superficie plana.

Una vez fondeados los cajones, se rellenarán todas sus celdas con material granular y se trasdosarán con un pedraplén o todo uno. La superestructura que conforma el cantil del muelle será de hormigón armado.

La explanada se consigue con un relleno general de material granular procedente de préstamos marítimos, coronado por una capa de relleno seleccionado de 1,00 m de espesor.

Se realizará un dragado general a la -16,00 de 1.401.179,76 m<sup>3</sup> de volumen total. Parte de este volumen se draga frente al muelle y se estima en 299.906,47 m<sup>3</sup>. El volumen restante es el necesario para los rellenos de la explanada y las precargas para su consolidación.

Se realizará un dragado en zanja en la zona de cimentación de los cajones del muelle hasta alcanzar las cotas señaladas en los planos.

La zanja de cimentación de cajones se dragará hasta la cota -17,50, hasta eliminar completamente los fangos. El volumen de dragado se estima en 398.267,20 m<sup>3</sup>. Además, será necesaria la

excavación desde la cota +6.00 hasta la -9.50 en la zona del muelle de Navantia, con un volumen de 25.470,30 m<sup>3</sup>, y retirada de escollera desde gánguil, con un volumen aproximado de 2.338,33 m<sup>3</sup>. El material no apto se verterá en una zona de vertido autorizada en alta mar, a una distancia de unas 8,5 millas del puerto y de coordenadas 36°30'25``N y 6°24'35``W, con radio de 0,5 millas.

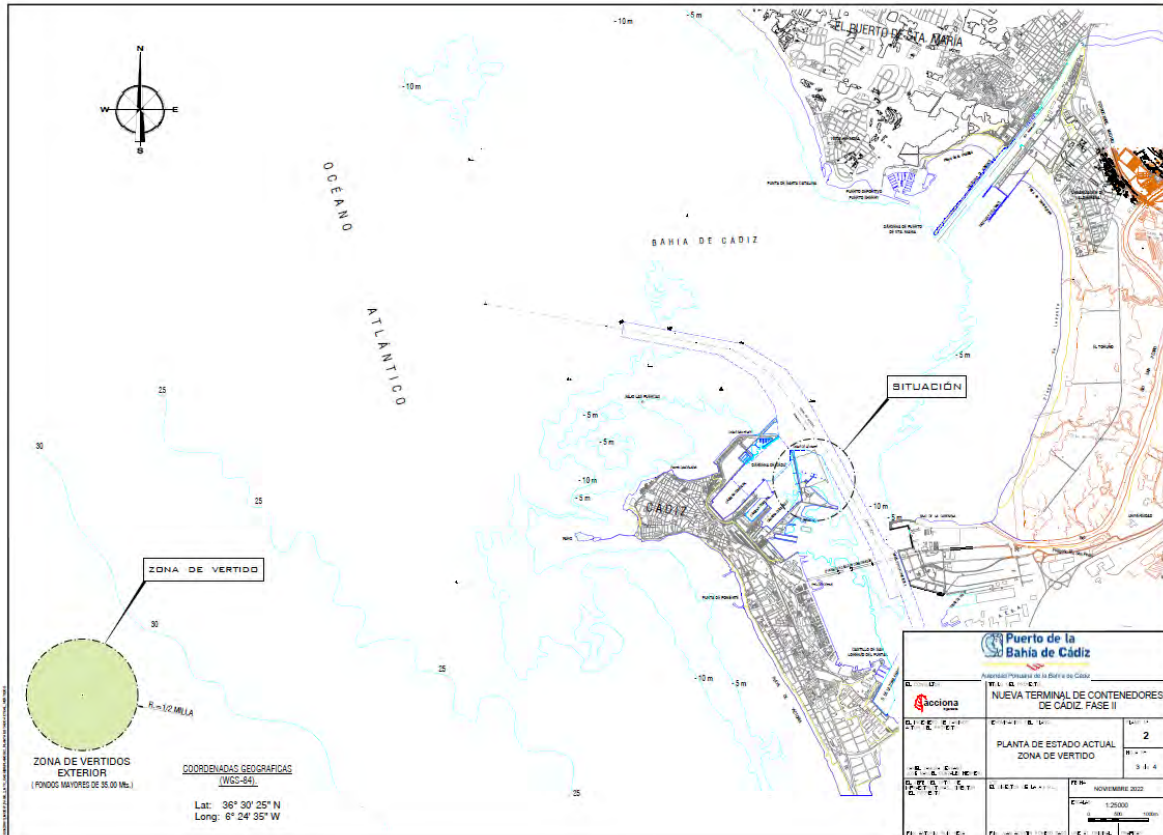


Figura 1. Localización zona de vertido.

## DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE ENERO

Los trabajos de control arqueológico de los dragados de la NTC fase 2 continúan durante el mes de enero de 2025 con la draga Viking R, Brage R, e Idun R, en el presente informe se representan los trabajos realizados desde el día 23 de diciembre al 31 de enero de 2025, finalizan los trabajos a excepción de una zona junto a los cajones 7 y 8.

Con un total de 136 turnos de 12 horas, con 57 turnos de la Viking R y 56 turnos de la Brage R y 23 turnos en la Idun R. Además, se realiza la supervisión de 6 geofísicas y 6 controles semanales de vertido en playa.

Los trabajos se centran en la zona cercana a la bocana del puerto y puntualmente en la zona de cajones cercana al muelle 5, en su parte exterior, las cotas a las que se está trabajando comprenden entre los -11 y -16m. El material extraído es principalmente arena, utilizado para llenar el interior del recinto mediante tuberías. Se finalizó el relleno de cajones y el cierre de la dársena colocando los cajones retirados del muelle 5 el mes anterior, por lo que solo queda finalizar el relleno interior de la nueva terminal. Se continúa con supervisión de geofísicas y controles de playa. El barco auxiliar Popeye marino III continúa realizando batimetrías a diario.

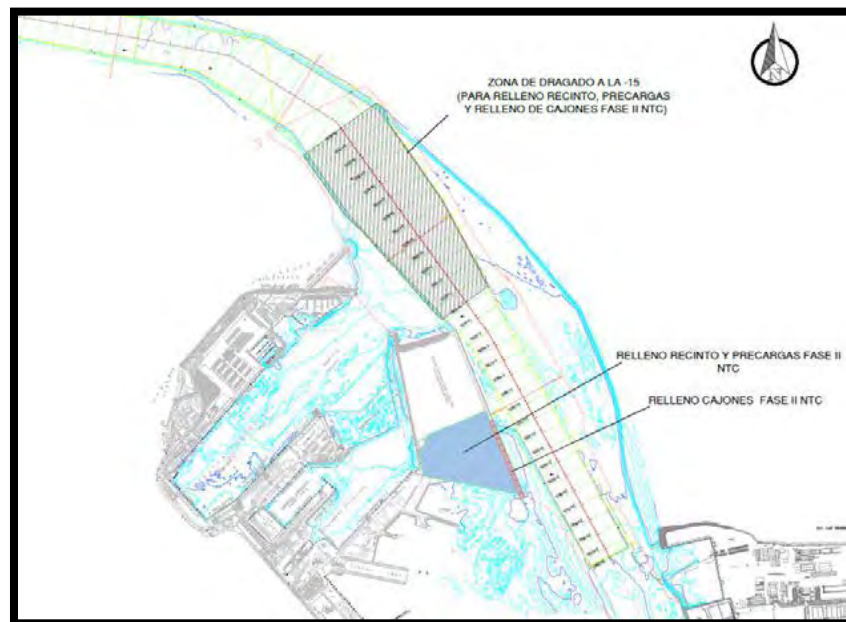


Figura 2.Zona de dragado en la bocana y relleno recinto.



*Figura 3. Dragas trabajando en la bocana del puerto.*



*Figura 4. Redes en el cabezal*



*Figura 5. Material Dragado.*



*Figura 6. Madera, localizada durante el dragado.*



*Figura 7. Vertido material dragado en la terminal.*



*Figura 8. Revision de area del vertido.*





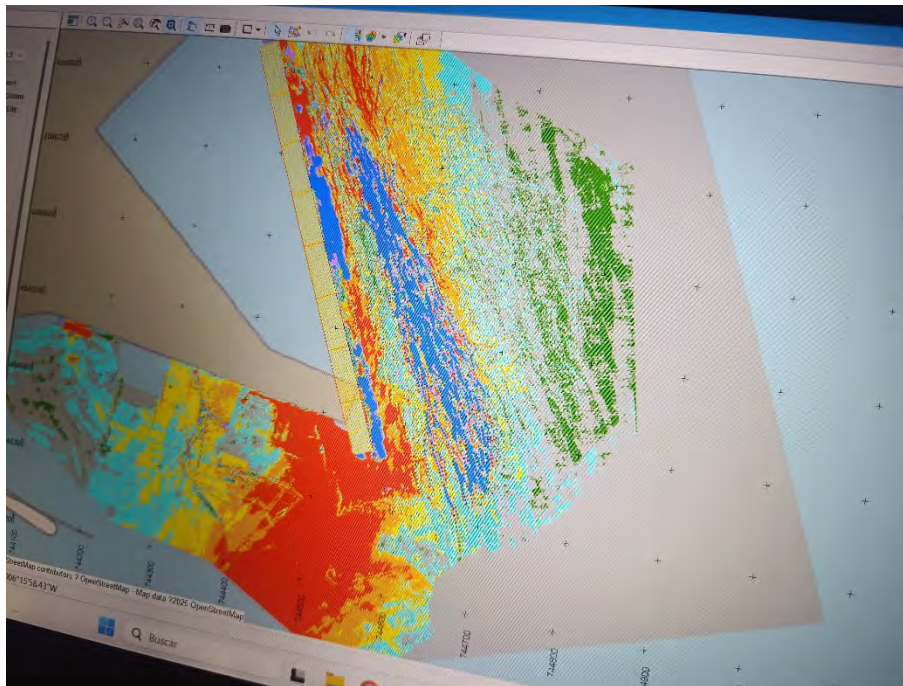
*Figura 9. Vertido derelleno.*



*Figura 10. Detalle del vertido.*



*Figura 5. Material vertido, plásticos, piedra, ladrillos*



*Figura 7. Detalle Batimetría*

#### MATERIAL ARQUEOLOGICO.

Durante los trabajos del mes de enero se ha localizado escaso material arqueológico en las dragas, sse ha documentado un vertido puntual localizados en el vertido de playa de una zona cercana a los cajones 7 y 8 con material compuesto de fragmentos de cerámica, ladrillos, pizarra, algún fragmento de mármol, además de una roldana y un pasador de madera con una cronología del s. XIX-XX. de similares características a los materiales de relleno de la zona portuaria del muelle 5.



*Figura 11Detalle materiales localizados.*

## CONCLUSIONES

Los trabajos de supervisión del movimiento de tierra mediante el control de los trabajos de dragado, ha dado un resultado positivo en cuanto a materiales arqueológicos descontextualizados (VID ANEXO), no se ha localizado yacimiento en el área de dragado correspondiente a la bocana del puerto, sin embargo, se ha localizado material posiblemente correspondiente a un vertido o relleno en el que aparece restos de material constructivo, en el área cercana al muelle 5 y los cajones 7 y 8, se recupera material cerámico correspondiente a una cronología que puede abarcar desde finales del SXIX a mediados del s.XX , la supervisión de las batimetrías, tampoco muestran la evidencia de yacimiento en las cotas y zonas del actual dragado. Los trabajos se finalizan a fecha de 31 de enero, a falta de la zona cercana al cajón 8, donde aparece niveles de roca, difíciles de dragar mediante draga de succión. Esta zona queda pendiente de dragado.



Ernesto J. Toboso Suarez

Director de la AAP.



GERIÓN  
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA



[www.gerionarqueologia.es](http://www.gerionarqueologia.es)




e-mail: [ejtoboso@gerionarqueologia.es](mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es)

telf..600445166

MATERIALES DOCUMENTADOS

## MATERIAL ARQUEOLÓGICO

ITEM	FOTOGRAFÍA	DRAGA	FECHA	TURNO / RESPONSABLE	LOCALIZACIÓN y/x/z	DESCRIPCIÓN
494		BRAGE R	20250113	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.658 N 006°16.418 W  -14,6/-14,9	Fragmento de madera con rotura en ambos extremos perteneciente a embarcación, con unas dimensiones de 27 cm de largo por 9 cm tanto de ancho como de alto. Presenta mueca para perno, conservando en su interior parte del perno de madera, de sección circular, de 25 mm de diámetro. Recuperado en la cabeza de succión. Se documenta pero no se recoge.
495		BRAGE R	20250113	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.658 N 006°16.418 W  -14,6/-14,9	Fragmento de madera con rotura en ambos extremos perteneciente a embarcación, con unas dimensiones de 29 cm de largo por 10 cm tanto de ancho como de alto. Presenta mueca (fragmentada) para perno, de sección circular, de 25 mm de diámetro. Fragmento vinculado al anterior, posiblemente en origen formando parte de la misma pieza. Recuperado en la cabeza de succión. Se documenta pero no se recoge.

496		BRAGE R	20250115	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.555 N 006°16.369 W  -14,6/-15,3	<p>Fragmento de madera con rotura en ambos extremos y unas dimensiones de 51 cm de largo por 10 cm de ancho y 8 cm de alto. No presenta marcas ni muescas. Localizado durante la supervisión del cabezal de succión. Se documenta, pero no se recoge.</p>
497		BRAGE R	20250124	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.829 N 006°16.744 W  -14,3/-14,8	<p>Vaina o carcasa de bronce perteneciente a proyectil de artillería del calibre 105 mm Sin marcas ni grabación, con unas dimensiones de 63 cm de alto por 105 mm de diámetro. Siglo XX. Contiene en su interior gran cantidad cilindros de pólvora de 1,5 cm de longitud. Localizado en la cabeza de succión durante su supervisión tras la primera carga completada en el turno de día en la bocana del puerto de Cádiz.</p>
498		BRAGE R	20250124	NOCHE / MANUEL IZCO	36°32.620 N 006°16.301 W  -14,7/-15,1	<p>Fragmento de madera perteneciente a embarcación, con fractura en uno de sus extremos y unas dimensiones de 95 cm de largo por 15 cm de ancho y alto. Presenta tres muescas de clavazón para clavos o pernos, de sección cuadrangular de 15 mm de lado. Localizado en la revisión de la limpieza del cabezal de succión durante carga en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.</p>

INTERNAL




AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

3 de 7

499		VIKING R	20250126	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°33.006 N 006°16.632 W -14.60/-15.00	Fragmento de madera de estructura de embarcación con roturas en sus extremos. Presenta unas dimensiones de 47 cm de largo, 9 cm de ancho y 6 cm de alto. Posee un orificio de clavazón de sección cuadrangular (1cmx1cm)- Recuperado en el cabezal de succión tras la segunda carga del turno. El área de dragado se localiza en la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.
-----	---	----------	----------	--------------------------	--	---






GERIÓN  
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA  
[www.gerionarqueologia.es](http://www.gerionarqueologia.es)  
e-mail: [ejtoboso@gerionarqueologia.es](mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es)  
telf..600445166

PARTES DIARIOS GEOFÍSICA Y CONTROL DE PLAYA



 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	FECHA	19-12-2024
	N.º DE PARTE	1

PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA

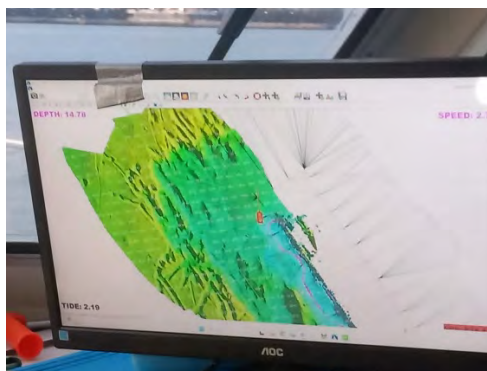
OBRA:

**AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.**

FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica

PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.



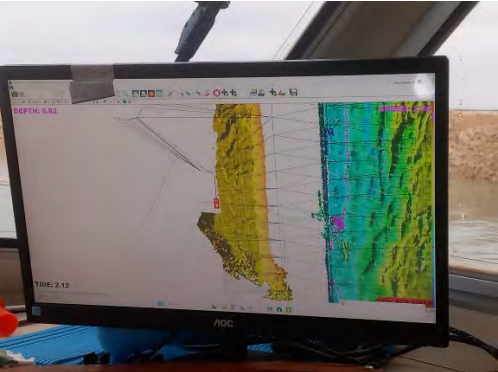

OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.





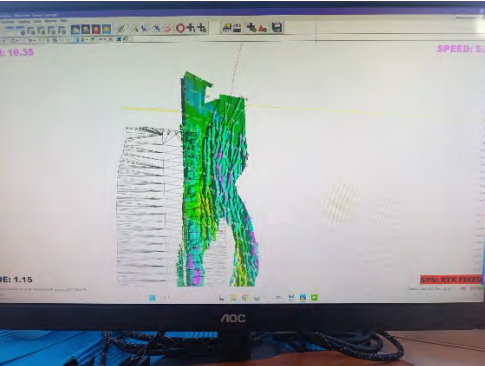

El resultado **negativo** en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.

ARQUEÓLOGO  
D. Ernesto J. Toboso Suarez.



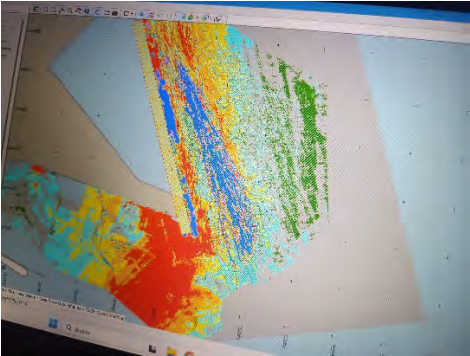



	FECHA	30-12-2024
	N.º DE PARTE	2
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



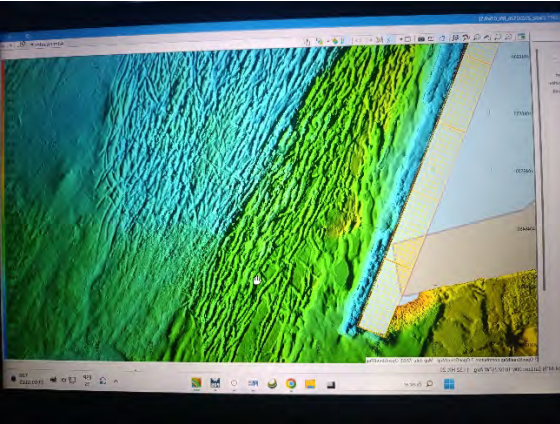



	FECHA	04-01-2025
	N.º DE PARTE	3
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría en la línea de cajones.		
		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		

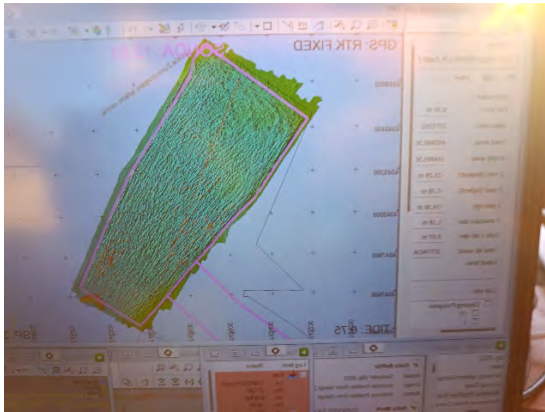


	FECHA	16-01-2025
	N.º DE PARTE	4
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría en la línea de cajones.		
		
		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	20-01-2025
	N.º DE PARTE	5
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría en la línea de cajones.		
		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	27-01-2025
	N.º DE PARTE	6
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría en la zona de dragado.		
 		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		






 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	FECHA	Semana 23-12 al 29-1-2025
	N.º DE PARTE	1
<b>PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA</b>		
<b>OBRA:</b> <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
<b>FASE DE OBRA:</b> Supervisión Vertido en playa		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión del vertido en playa. Resultado negativo.		
		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		





 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	FECHA	Semana 30-12 al 5-1-2025
	N.º DE PARTE	2
<b>PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA</b>		
<b>OBRA:</b> <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
<b>FASE DE OBRA:</b> Supervisión Vertido en playa		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión del vertido en playa, resultado negativo.		
		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		




	FECHA	Semana 6 al 12-1-2025
	N.º DE PARTE	3
<b>PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA</b>		
<b>OBRA:</b> <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
<b>FASE DE OBRA:</b> Supervisión Vertido en playa		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión del vertido en playa, resultado negativo.		
		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		


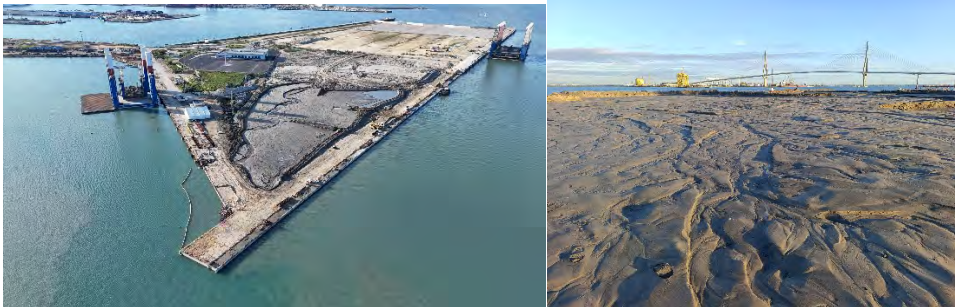



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	FECHA	Semana 13 al 19-1-2025
	N.º DE PARTE	4
<b>PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA</b>		
<b>OBRA:</b> <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
<b>FASE DE OBRA:</b> Supervisión Vertido en playa		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión del vertido en playa, resultado positivo.		
		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	Semana 20 al 26-1-2025
	N.º DE PARTE	5
<b>PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA</b>		
<b>OBRA:</b> <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
<b>FASE DE OBRA:</b> Supervisión Vertido en playa		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión del vertido en playa, resultado positivo.		
		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	FECHA	Semana 27-1 al 1-2-2025
	N.º DE PARTE	6
<b>PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA</b>		
<b>OBRA:</b> <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
<b>FASE DE OBRA:</b> Supervisión Vertido en playa		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión del vertido en playa, resultado negativo. Finalización de los trabajos.		
		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



GERIÓN  
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA

[www.gerionarqueologia.es](http://www.gerionarqueologia.es)

e-mail: [ejtoboso@gerionarqueologia.es](mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es)

telf..600445166

PARTES BRAGE R

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0053</b>	Fecha:	23/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	-	-	Variable
PM	-	-	-
Pronóstico 24h	-	-	-

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

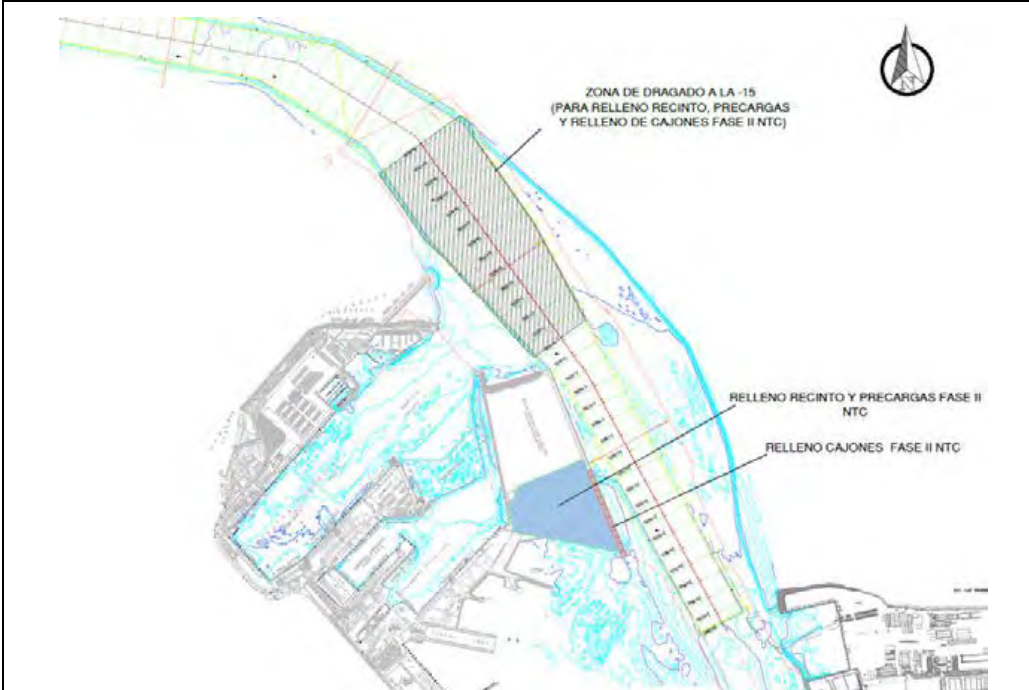
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la boca del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

Cambio de tripulación inicio a las 14:00

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso Suárez	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------	-----------	--------------------------





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Proceso de dragado y revisión de material dragado, arenas. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0054</b>	Fecha:	23/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	levante	8	Variable
PM	levante	8-9	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso Suárez	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------	-----------	--------------------------

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

**Carga y Descarga de Sedimentos**

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.58 N	006°16.49 W	-13.5	-13.4		2:15	Continúan los trabajos de dragado en la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	2:35	3:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.65 N	006°16.78 W	-13,5	-14	3:45	3:35	Continúan los trabajos de dragado en la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	3:45	7:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.72 N	006°16.50 W	-13,5	-14	7:30	8:40	Continúan los trabajos de dragado en la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo



Figura 01, 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0055</b>	Fecha:	24/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	-	-	Variable
PM	-	-	-
Pronóstico 24h	-	-	-

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

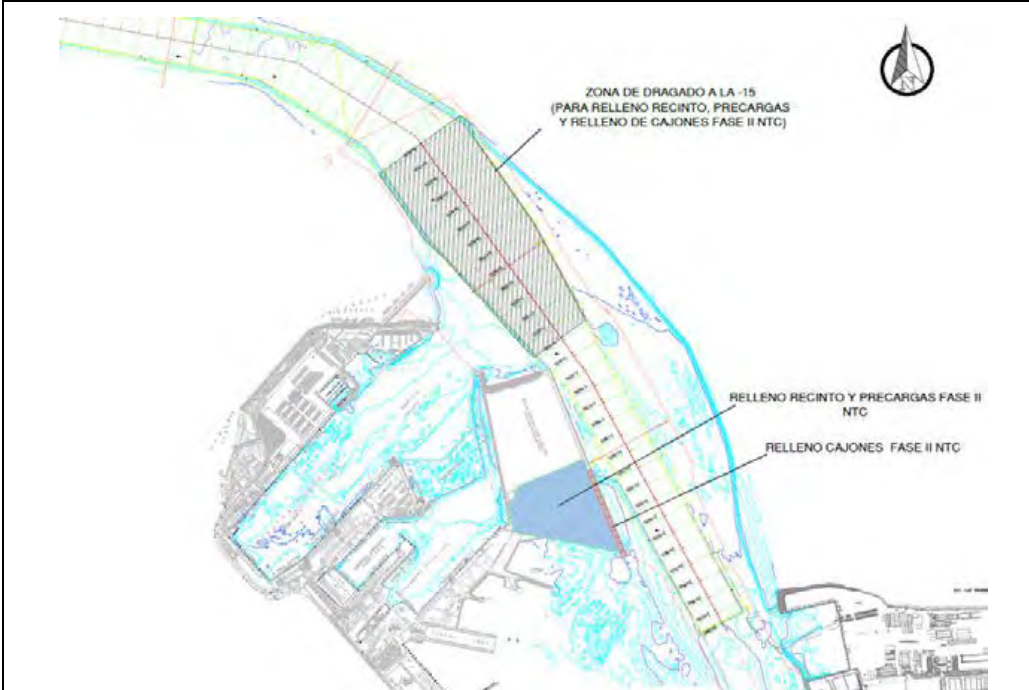
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la boca del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso Suárez	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------	-----------	--------------------------



INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	8:54	10:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.58 N	006°16.49 W	-13.7	-13.3	11:10	12:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Proceso de dragado y revisión de material dragado, arenas. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0056</b>	Fecha:	23/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM	levante	8	Variable
PM	levante	8-9	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

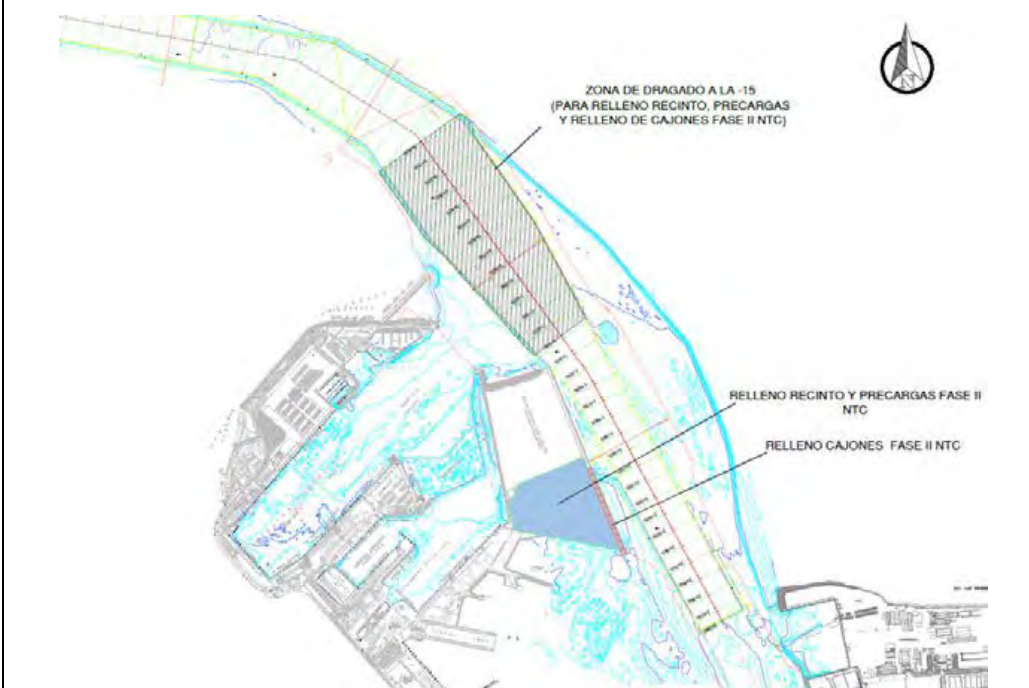
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

Inicio trabajos a las 00:00

ARQUEÓLOGO/A:

Ernesto J. Toboso Suárez

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso Suárez



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0057</b>	Fecha:	26/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	levante	8-9	Variable
PM	levante	8	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

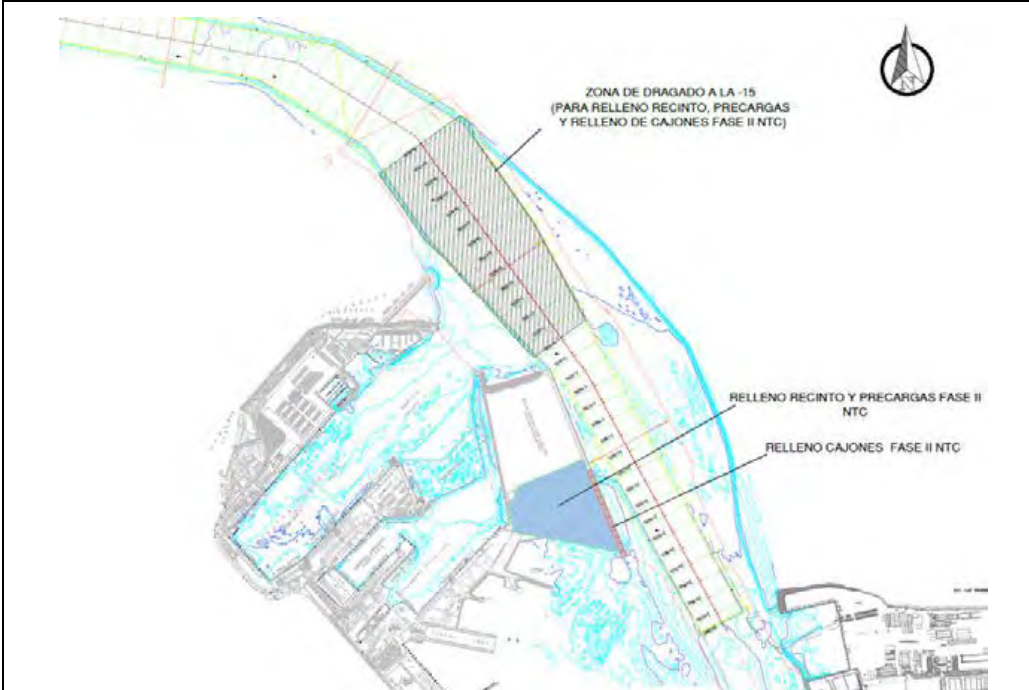
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A: Ernesto J. Toboso Suárez

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso Suárez





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Área de vertido interior Dársena. Material dragado . Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0058</b>	Fecha:	26/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	Levante	6-8	Variable
PM	levante	6-8	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

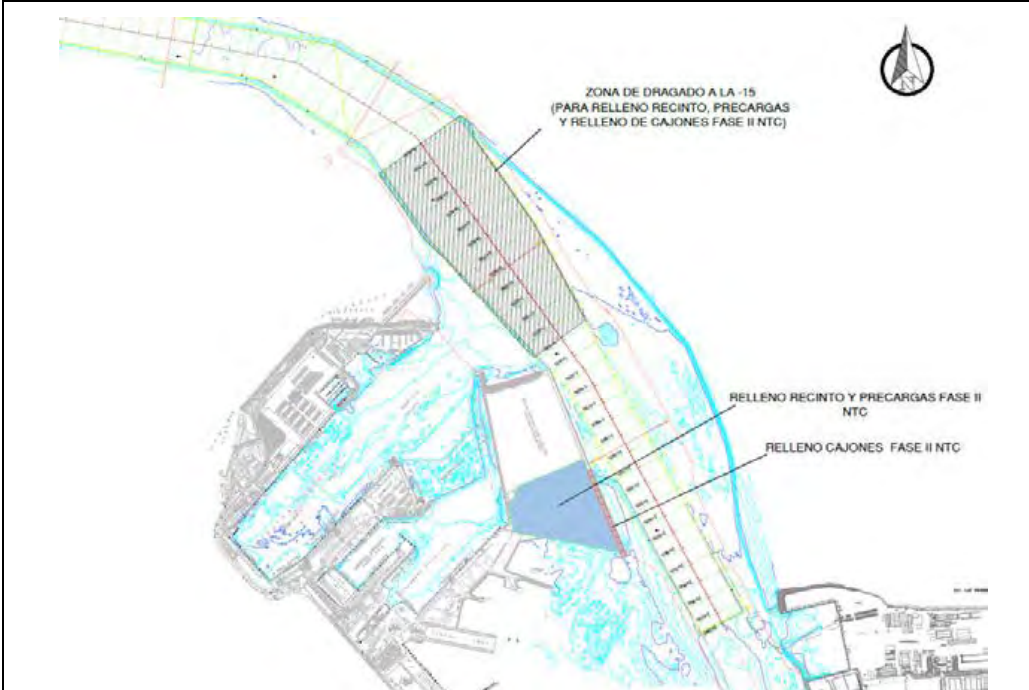
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:

Ernesto J. Toboso Suárez

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso Suárez



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.  
Revisión de la cabeza de succión y la cántara. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0059</b>	Fecha:	27/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	levante		Variable
PM	levante		
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

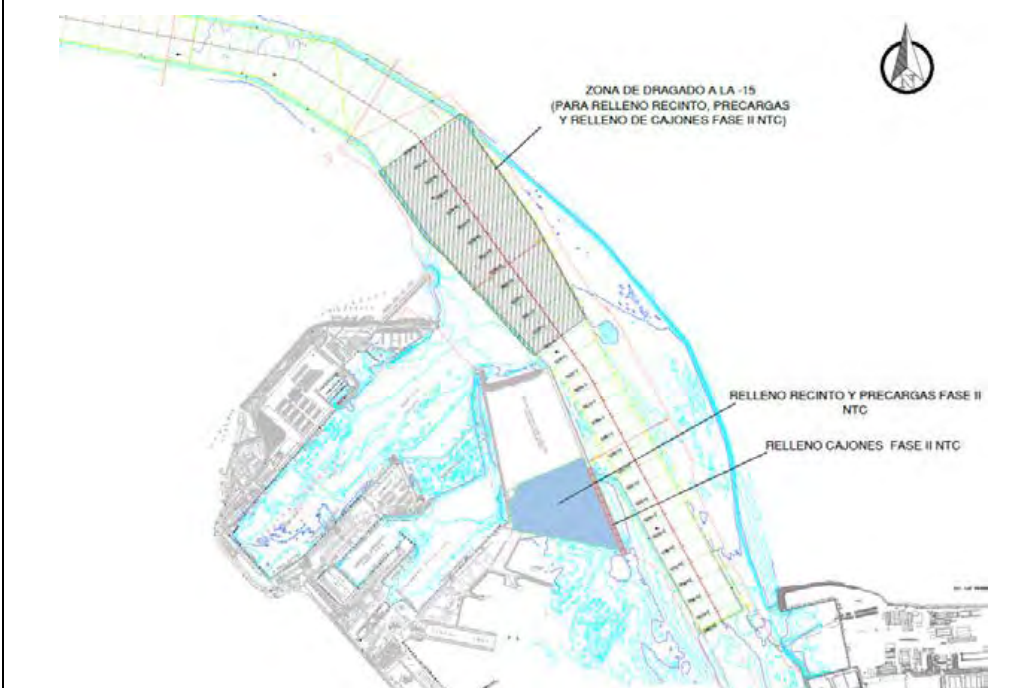
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso Suárez	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------	-----------	--------------------------





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0060</b>	Fecha:	27/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	6	-	Variable
PM	6	-	-
Pronóstico 24h	-	-	-

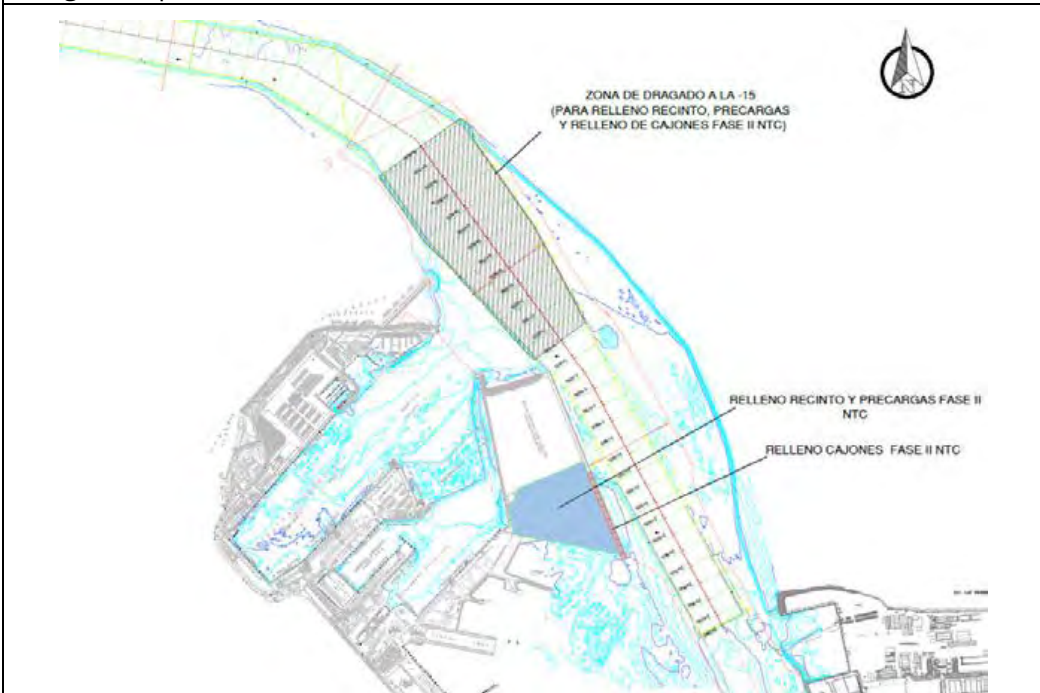
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

### ÁREA DE TRABAJO

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

Imagen/Mapa	Descripción
 <p>Mapa que muestra la zona de dragado a la cota -15 metros (para el relleno del recinto, precargas y relleno de cajones de la Fase II NTC). El mapa incluye un norte y etiquetas para 'RELLENO RECINTO Y PRECARGAS FASE II NTC' y 'RELLENO CAJONES FASE II NTC'.</p>	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso Suárez	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------	-----------	--------------------------



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.  
Revisión de la cabeza de succión y la cántara. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0061</b>	Fecha:	28/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	6	-	Variable
PM	6	-	-
Pronóstico 24h	-	-	-

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la boca del puerto</b>. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso Suárez	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Área de Dragado en la bocana del puerto. Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión con restos de redes y área de vertido. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0062</b>	Fecha:	28/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	4	-	Variable
PM	4	-	
Pronóstico 24h	-	-	-

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

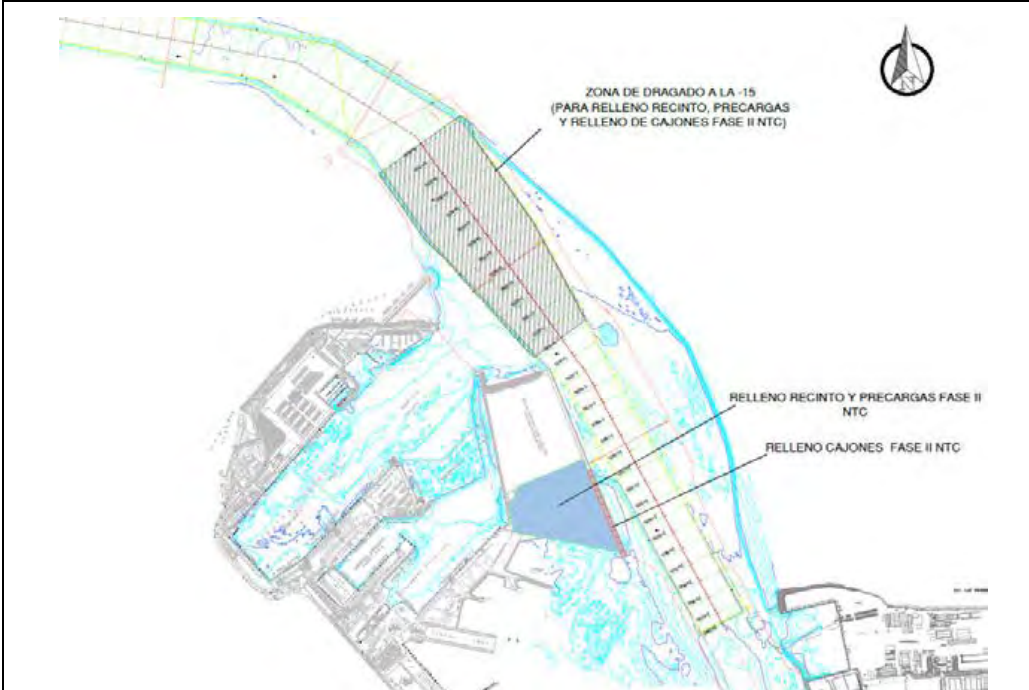
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:

Ernesto J. Toboso Suárez

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso Suárez



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0063</b>	Fecha:	29/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

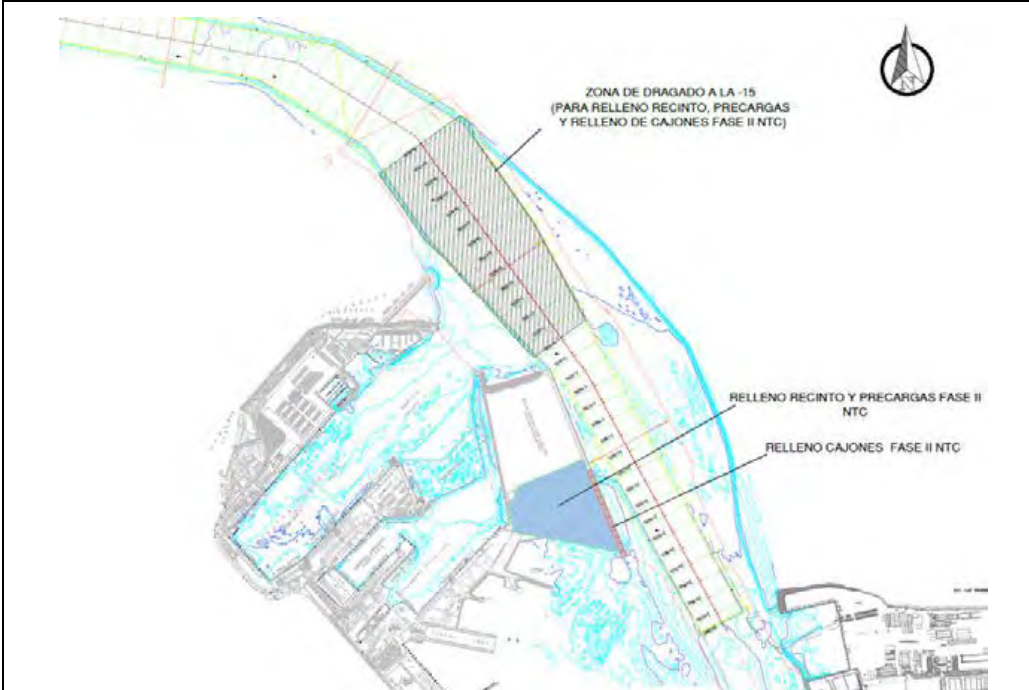
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

STBY: Detención del comienzo de la descarga por volcado de unos de las retroexcavadoras que se encuentran en la dársena y rescate de este entre las 22:28 h. hasta las 03:20 h.





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Área de Dragado en la bocana del puerto. Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0064</b>	Fecha:	29/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

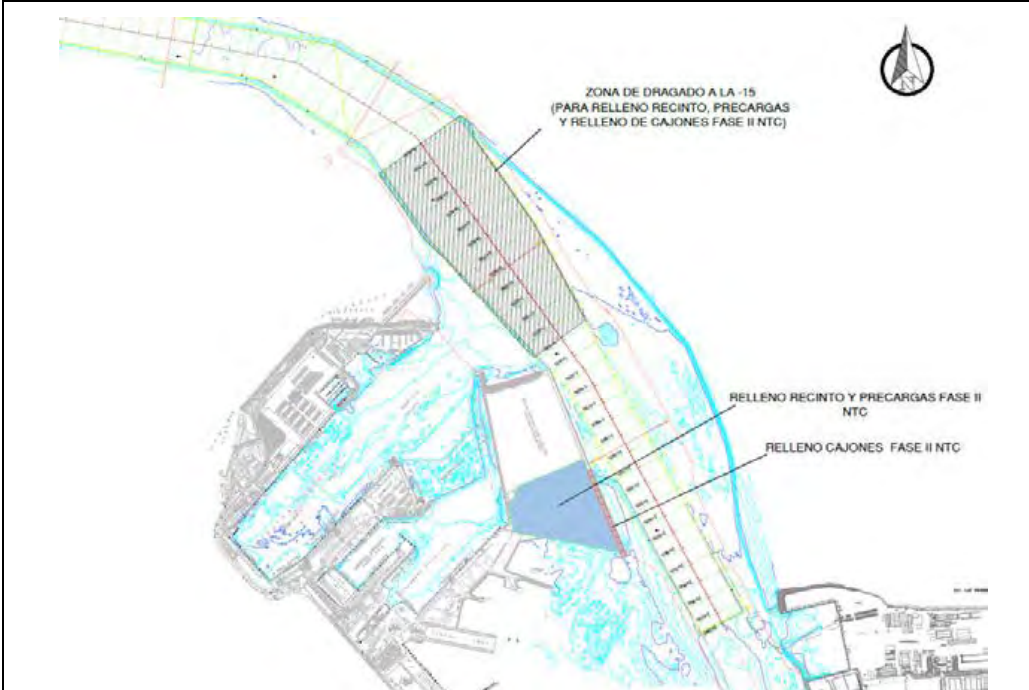
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:

Ernesto J. Toboso Suárez

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso Suárez

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	Dársena		--	--	21:58	22:56	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.58 N	006°16.49 W	13,6	14,7	23:10	2:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	Dársena		--	--	2:15	3:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
	Carga	36°32.58 N	006°16.49 W	13,5	14,5	4:20	8:11	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.



Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara. Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0065</b>	Fecha:	30/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 3/4	Marejadilla	Aviso por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

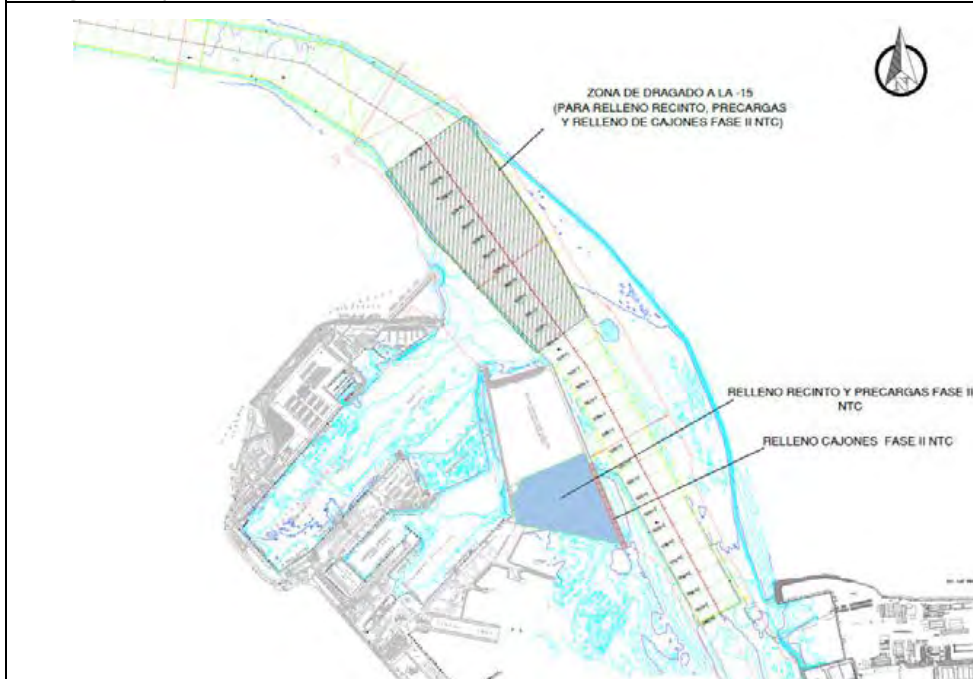
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:





**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga completada en el turno.

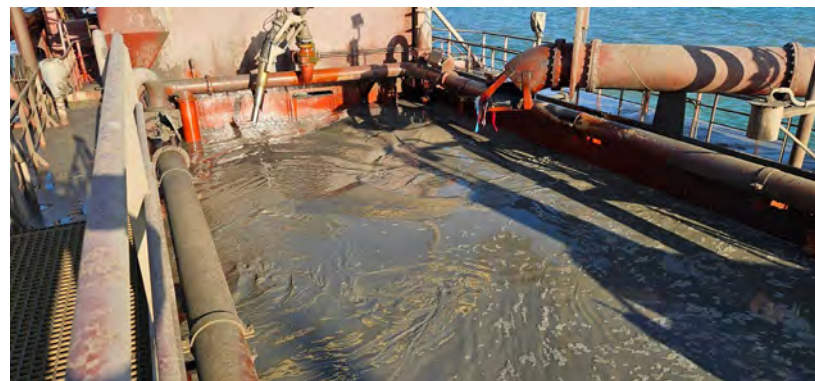


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo impide la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

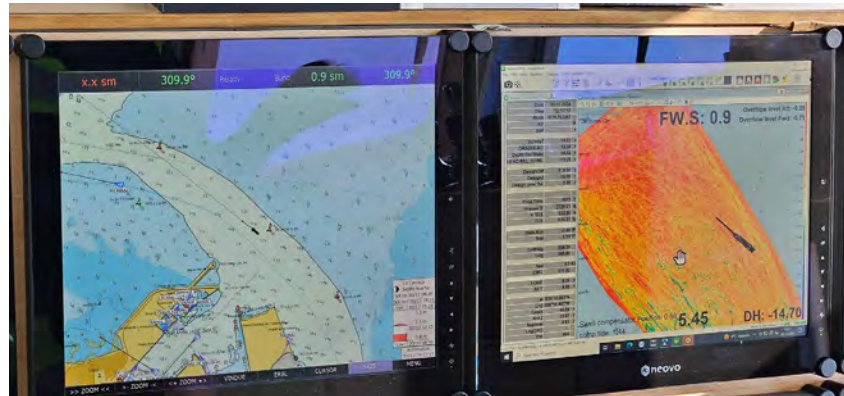


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

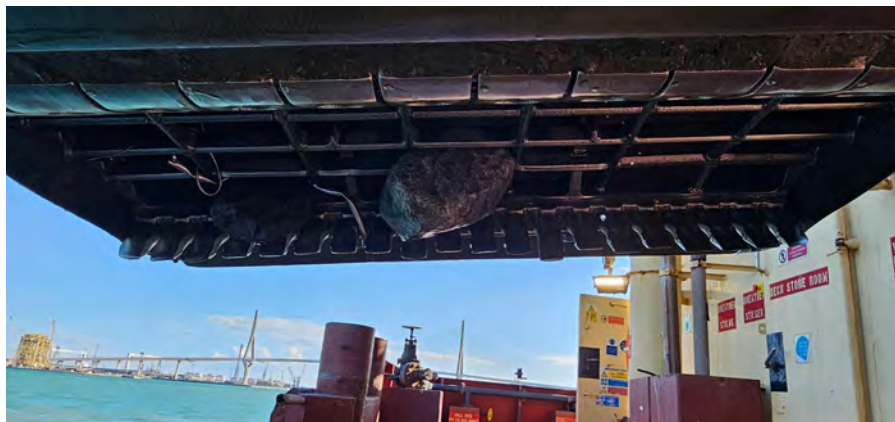


Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.  
Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0066</b>	Fecha:	30/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	E bft 2/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

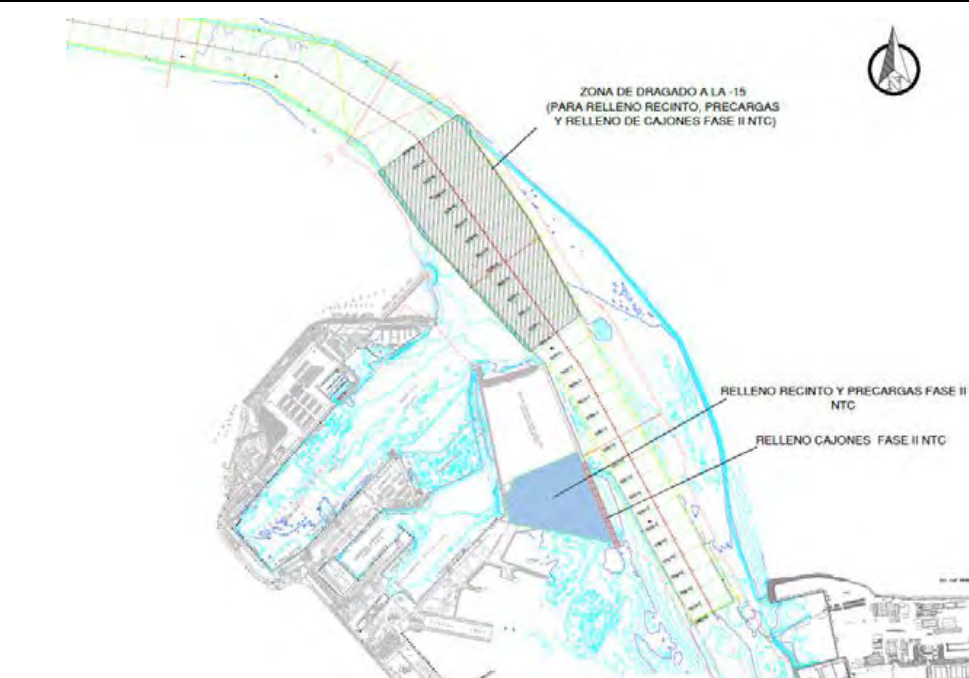
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la boca del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo impide la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.





Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 3ª carga completada en el turno.

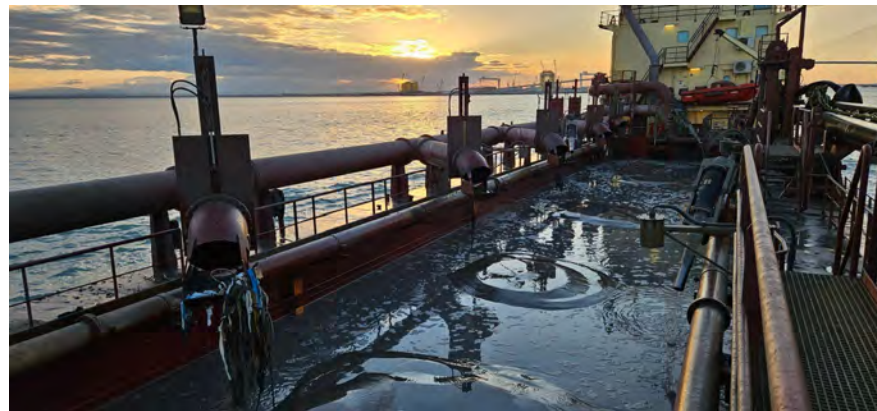


Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0067</b>	Fecha:	31/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 3/4	Marejadilla	Aviso por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:
Se paralizan los trabajos a las 12:00

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>001</b>	Fecha:	1/01/25 (NOCHE)	Inicio:	00:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a Puerto América</b>. Profundidad media al inicio entre -8 y -13 metros. El sedimento está compuesto principalmente por fangos y limos, en mayor medida.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.47 N	006°16.74 W	-7.8	12.0	00:30	3:15	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	3:25	4:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.45 N	006°16.80 W	-10.7	-11.0	4:50	7:10	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>002</b>	Fecha:	2/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

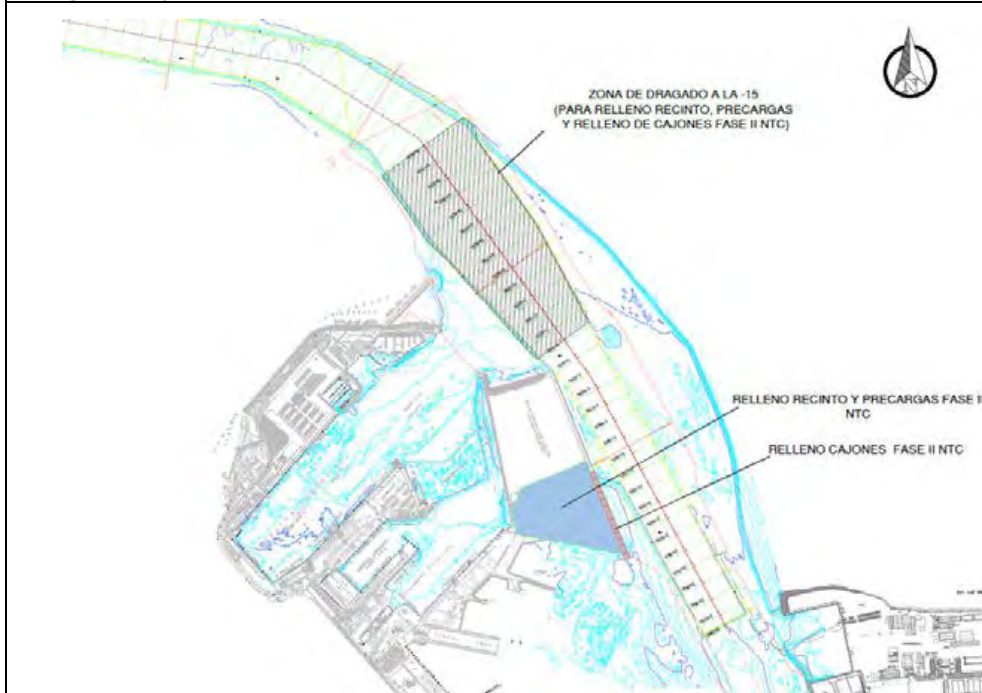
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas. Zona de dragado.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Andrea Franco Gutiérrez**

REVISIÓN:

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.35 N	006°17.00 W	-12.0	-12.5	8:20	11:38	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:05	12:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.42 N	006°17.85 W	-7.8	-12.5	12:55	16:37	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		--	--	17:06	18:15	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.15 N	006°17.10 W	-12.5	-13.5	18:23	21:50	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>003</b>	Fecha:	02/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

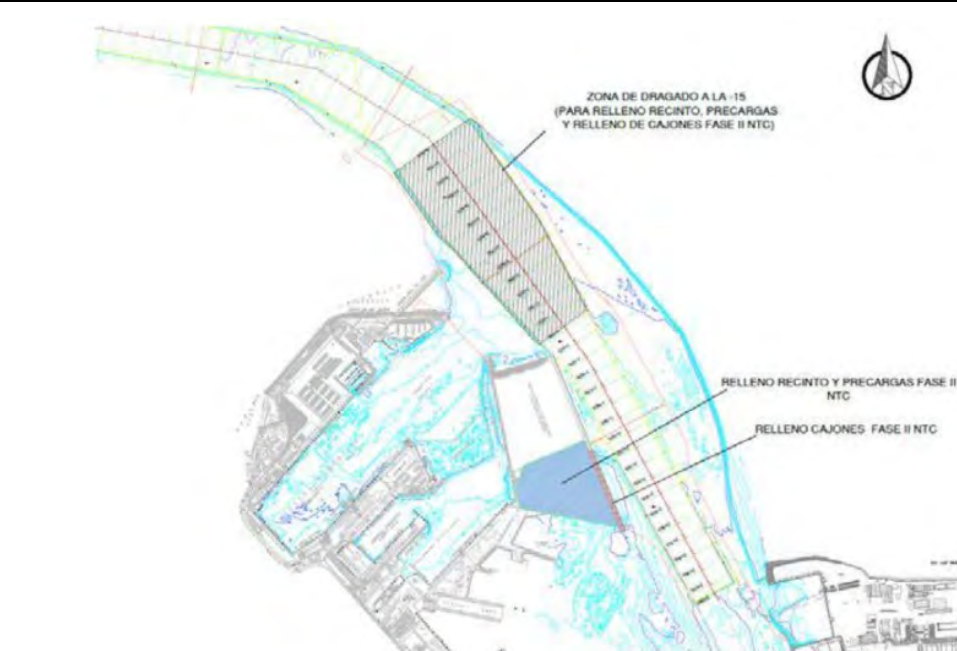
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a Puerto América**. Profundidad media al inicio entre -8 y -13 metros. El sedimento está compuesto principalmente por fangos y limos, en mayor medida.

Notas/motivos paralización:

Avería no comienza el turno de día entramos a puerto.

ARQUEÓLOGO/A:

**Andrea Franco Gutiérrez**

REVISIÓN:



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:35	23:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.47 N	006°16.74 W	-7.8	12.0	00:10	01:25	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:55	01:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.45 N	006°16.80 W	-10.7	-11.0	01:45	04:45	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:55	05:15	
06	Carga	36°32.42 N	006°16.79 W	-13.2	-12.1	05:40		Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>004</b>	Fecha:	10/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a Puerto América</b>. Profundidad media al inicio entre -8 y -13 metros. El sedimento está compuesto principalmente por fangos y limos, en mayor medida.</p>

Notas/motivos paralización:

OP: Comienzo del dragado frente a la zona de Puerto América a las 15:12 h. del medio día. Llegada de la embarcación la noche anterior. Repuesto de combustible y desechado de basura.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.35 N	006°17.00 W	-12.0	-12.5	15:12	16:54	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:32	18:27	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.42 N	006°17.85 W	-7.8	12.0	18:48	20:55	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 03 y 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. negativo  
Supervisión de la cántara y la cabeza de succión tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.





Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. negativo Descarga del material 2ª carga completada.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>005</b>	Fecha:	10/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a Puerto América</b>. Profundidad media al inicio entre -8 y -13 metros. El sedimento está compuesto principalmente por fangos y limos, en mayor medida.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:28	22:17	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.47 N	006°16.74 W	-7.8	12.0	22:36	00:20	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:55	01:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.45 N	006°16.80 W	-10.7	-11.0	01:47	03:31	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:04	04:36	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.42 N	006°16.79 W	-13.2	-12.1	04:59	06:45	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:20	07:59	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos con el siguiente turno.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0006</b>	Fecha:	11/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	--	---	--
PM	---	---	---
Pronóstico 24h	---	---	---

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a Puerto América</b>. Profundidad media al inicio entre -8 y -13 metros. El sedimento está compuesto principalmente por fangos y limos, en mayor medida.</p>

Notas/motivos paralización:
OP: Se paralizan los trabajos temporalmente por la salida del Juan Sebastián El Cano.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Ernesto J. Toboso Suarez</b>	REVISIÓN:	<b>Ernesto J. Toboso Suarez</b>
---------------	---------------------------------	-----------	---------------------------------





 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	4 de 4

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.  
Revisión de la cántara y cabezal de succión. Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>007</b>	Fecha:	11/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

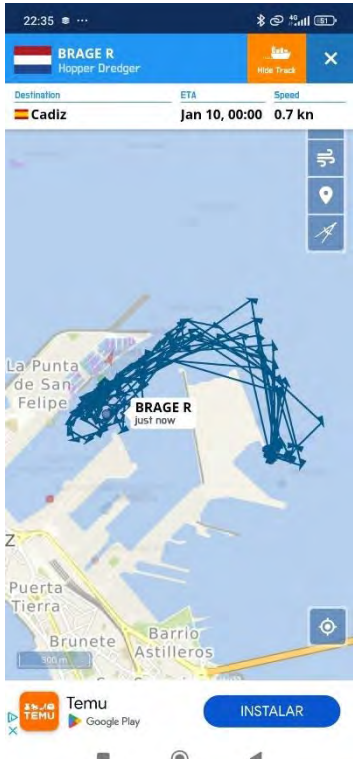
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a Puerto América</b>. Profundidad media al inicio entre -8 y -13 metros. El sedimento está compuesto principalmente por fangos y limos, en mayor medida.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Ernesto J. Toboso Suárez</b>	REVISIÓN:	<b>Ernesto J. Toboso Suárez</b>
---------------	---------------------------------	-----------	---------------------------------

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:35	22:09	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.47 N	006°16.74 W	-7.8	12.0	22:25	23:41	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:21	1:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.45 N	006°16.80 W	-10.7	-11.0	1:15	3:10	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	3:20	4:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.42 N	006°16.79 W	-13.2	-12.1	4:25	6:15	Continuamos con el dragado frente a Puerto América, para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por fangos y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	6:35	7:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos con el siguiente turno.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	4 de 4

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

Figura 01 y 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.  
Revisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>008</b>	Fecha:	12/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N 6/11	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

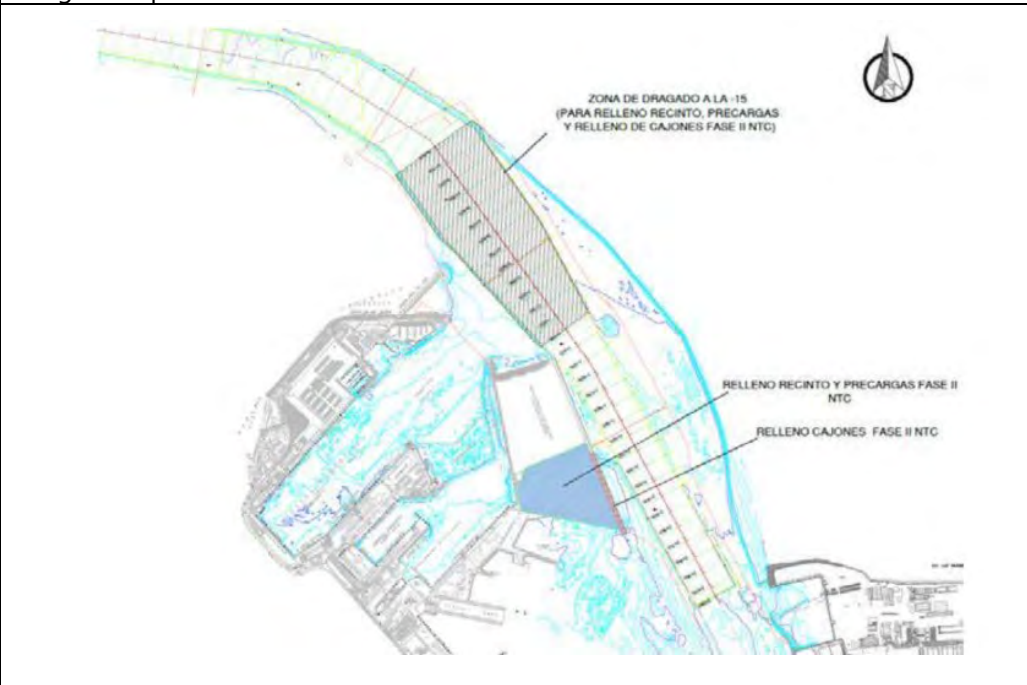
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a Puerto América** en las primeras dos cargas del turno de día, con una profundidad media de entre -8 y -13 metros y **zona frente a la bocana del puerto de Cádiz** a partir de la tercera carga de turno de día (15:25 h.), con una profundidad media de entre -14 y -15 metros) para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente fagos y limos en el interior del puerto, frente a Puerto América, y arenas y en menor medida fangos y limos en la zona frente a la bocana.

Notas/motivos paralización:

**OP: Se paralizan los trabajos temporalmente desde las 10:35 h. a 11:45 h. por cierre marítimo debido a la niebla.**

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





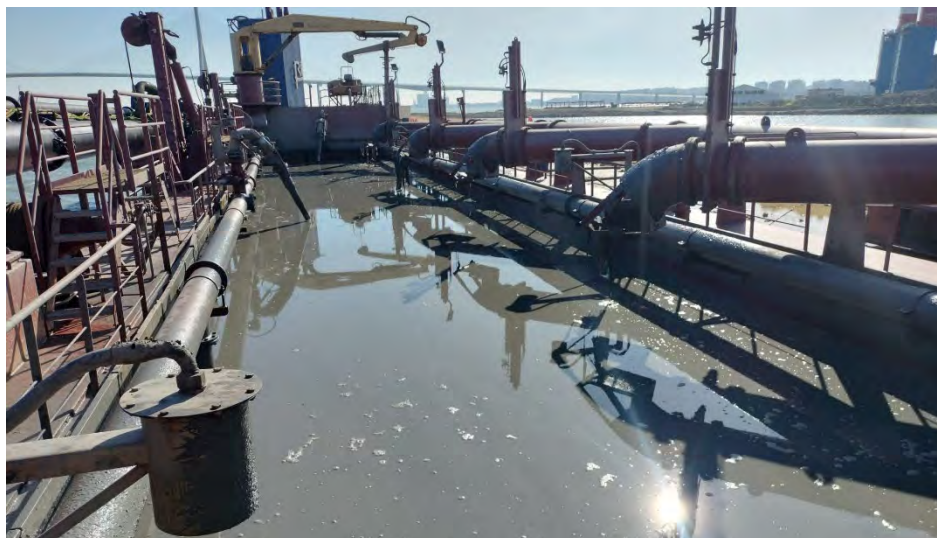


Figura 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. La acumulación de agua impide la correcta supervisión. Resultado negativo.



Figuras 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga del turno de día. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. Resultado negativo.

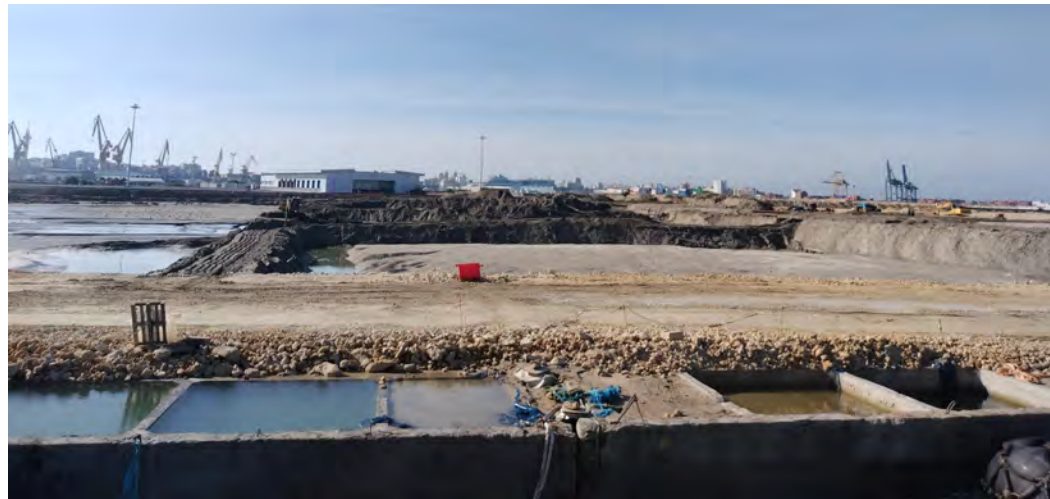


Figura 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Vista desde la zona de descarga (cajones exteriores) del relleno de la dársena.



Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Monitores con la posición de la draga durante la 3ª descarga del turno de día.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe nº	<b>009</b>	Fecha:	12/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM			
PM	NE 4/7	Marejada/illa	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

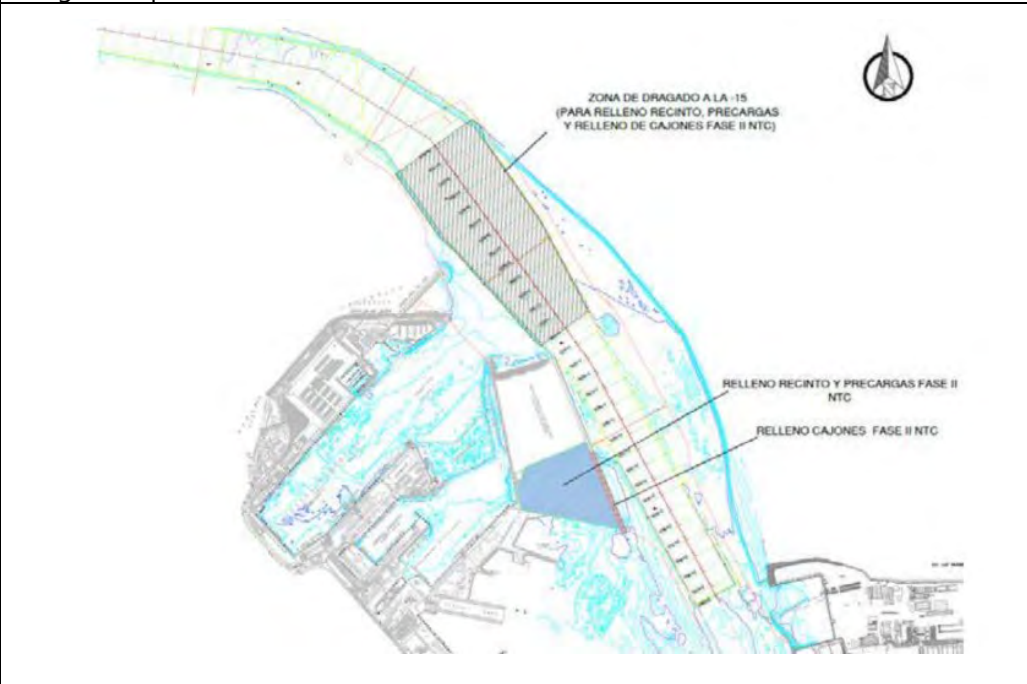
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -14 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras finalizar la 1ª y 2ª carga del turno de noche. Resultado negativo.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>010</b>	Fecha:	13/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE 4/6	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:	<b>Manuel J. Izco Reina</b>	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------------	-----------	--



**MATERIAL HALLADO**



Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.658 N                      006°16.418 W                      -14,6/-14,9</p>	<p>08:45</p>	<p>Fragmento de madera con rotura en ambos extremos perteneciente a embarcación, con unas dimensiones de 27 cm. de largo por 9 cm. tanto de ancho como de alto. Presenta muela para perno, conservando en su interior parte del perno de madera, de sección circular, de 25 mm de diámetro.</p>
	<p>36°32.658 N                      006°16.418 W                      -14,6/-14,9</p>	<p>08:45</p>	<p>Fragmento de madera con rotura en ambos extremos perteneciente a embarcación, con unas dimensiones de 29 cm. de largo por 10 cm. tanto de ancho como de alto. Presenta muela (fragmentada) para perno, de sección circular, de 25 mm de diámetro. Fragmento vinculado al anterior, posiblemente en origen formando parte de la misma pieza.</p>



Figura 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga completada en el turno de día. Resultado negativo.



Figuras 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga del turno de día. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. Resultado negativo.



Figura 04 y 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Vista desde la zona de descarga (cajones exteriores) del relleno de la dársena

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe nº	<b>011</b>	Fecha:	13/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM			
PM	NE 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

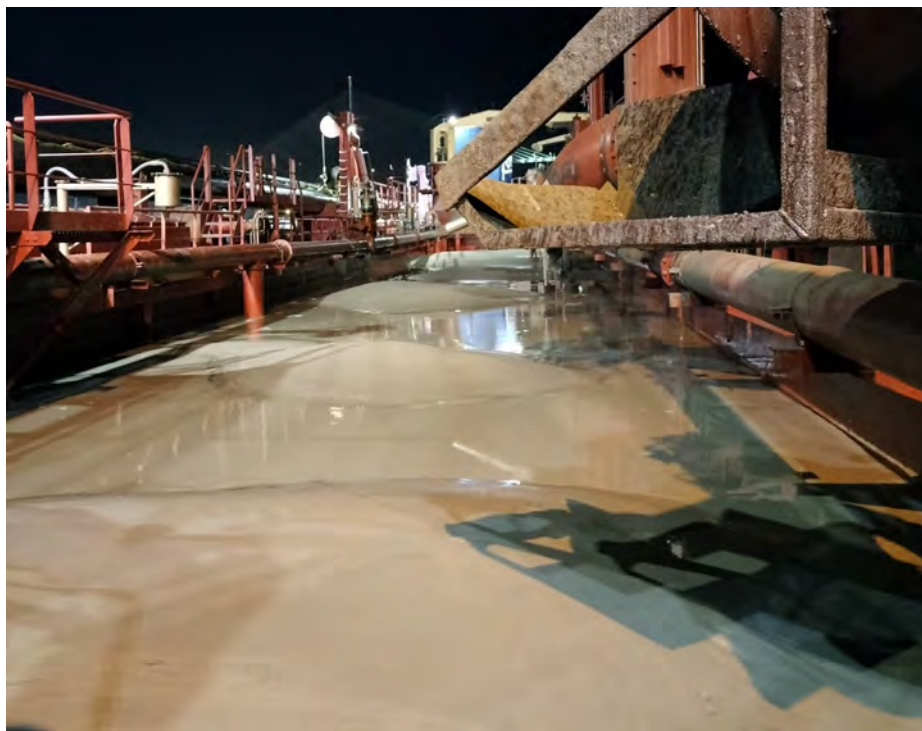
REVISIÓN:







Figuras 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 02 y 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras finalizar la 1ª y 2ª carga del turno de noche. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>012</b>	Fecha:	13/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE 4/6	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:	Ernesto J. Toboso	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso
-------------	-------------------	-----------	-------------------





Figura 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R.  
Supervisión de la cántara turno de día. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe nº	<b>013</b>	Fecha:	14/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	E 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



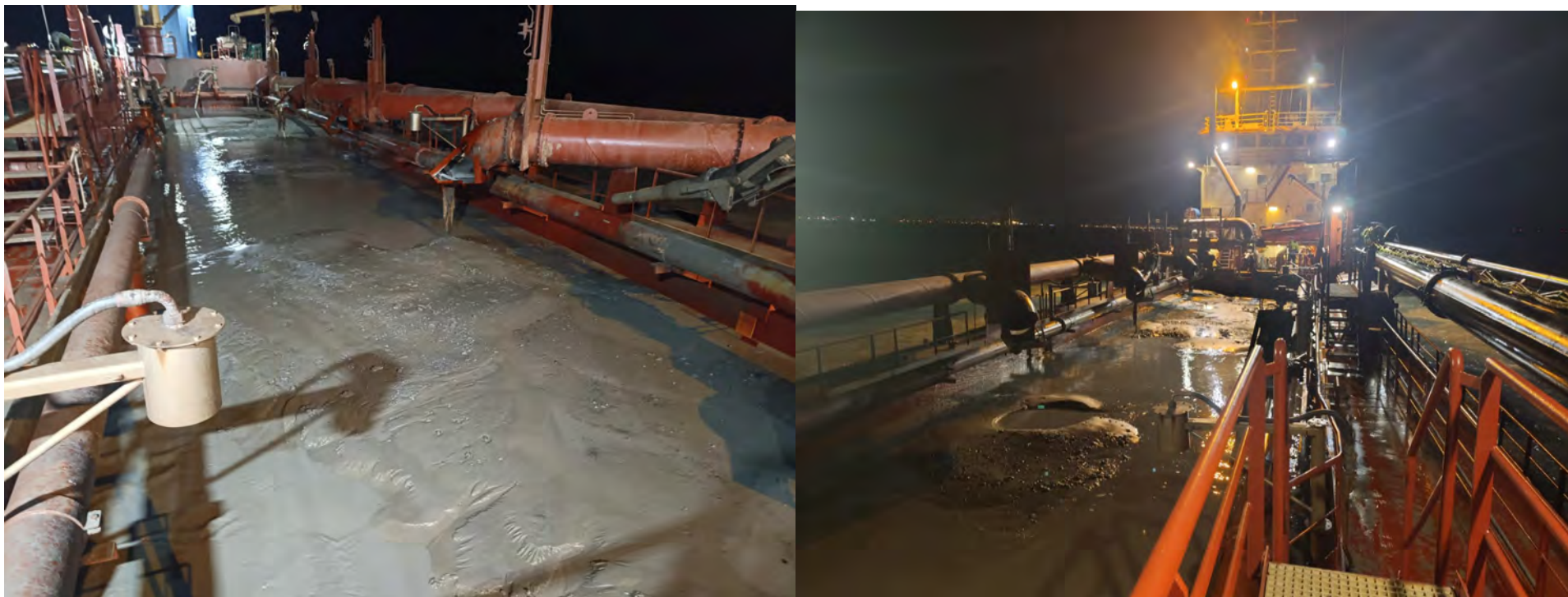
 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:





Figuras 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R.  
Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. . Resultado negativo

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>014</b>	Fecha:	15/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM	NE 3/5	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:	<b>Manuel J. Izco Reina</b>	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------------	-----------	--




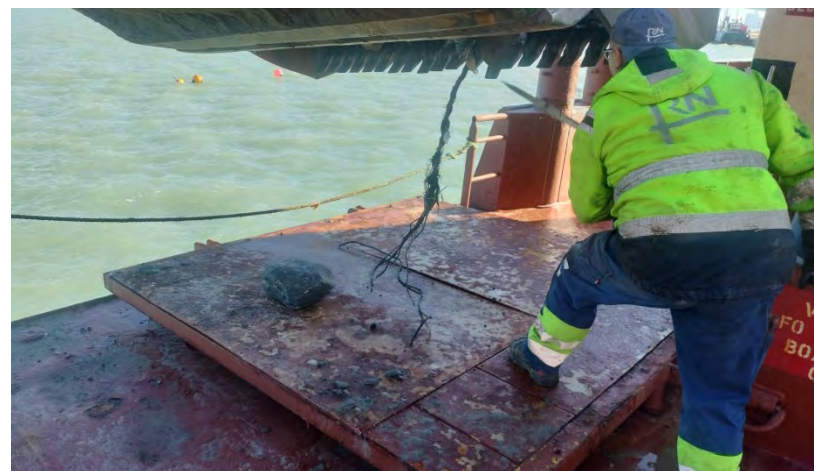
MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.555 N 006°16.369 W -14,6/-15,3	18:50	Fragmento de madera con rotura en ambos extremos y unas dimensiones de 51 cm. de largo por 10 cm. de ancho y 8 cm. de alto. No presenta marcas ni muecas. Localizado durante la supervisión del cabezal de succión en la última carga del turno de día. Se documenta, pero no se recoge.



Figura 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga completada en el turno de día. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª y 2ª carga del turno de día. Resultado negativo.





Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga del turno de día. Resultado positivo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe nº	<b>0015</b>	Fecha:	15/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM			
PM	NE 1/2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

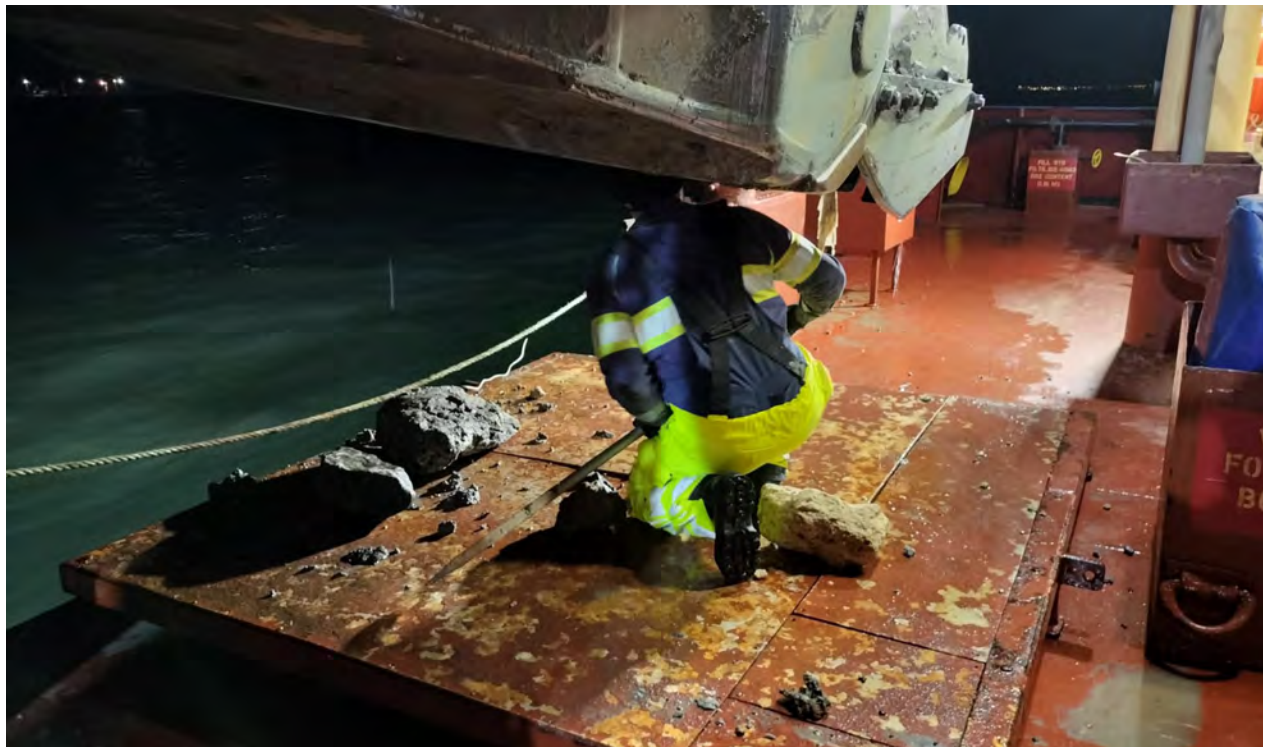
Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





Figuras 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. Resultado negativo.



Figuras 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras finalizar la 1ª carga del turno de noche. Resultado negativo.



Figuras 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras finalizar la 2ª carga del turno de noche. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>016</b>	Fecha:	13/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE 4/6	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología


Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:	Ernesto J. Toboso	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso
-------------	-------------------	-----------	-------------------

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin.	Observaciones
01	Carga	36°32.653 N	006°16.360 W	-15,30	-15,10	08:35	11:55	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cántara y de la cabeza de succión tras finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:30	13:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.598 N	006°16.440 W	-15,18	-14,60	13:51	16:49	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cántara y de la cabeza de succión tras finalizar la carga. Resultado negativo..
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:13	18:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.602 N	006°.16.384 W	-14,35	-14,55	18:35	21:24	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cántara y de la cabeza de succión tras finalizar la carga. Resultado negativo.



Figura 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R.  
Supervisión de la cántara turno de día. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe nº	<b>017</b>	Fecha:	14/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	E 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

<p>Notas/motivos paralización:</p>





Figuras 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R.  
Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. Resultado negativo

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0018</b>	Fecha:	17/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

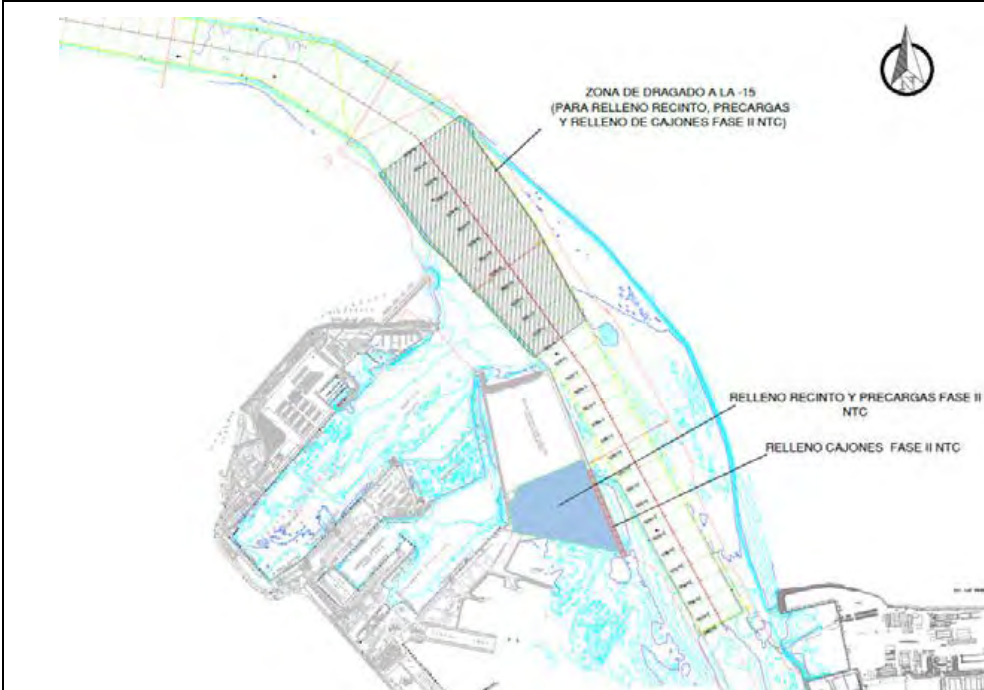
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.84 N	006°16.77 W	-15.1	-15.5	08:25	10:41	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:08	12:02	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.59 N	006°16.36 W	-16.0	-15.6	12:20	15:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:53	17:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.64 N	006°16.41 W	-15.7	-15.5	17:16	20:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Continuamos con el siguiente turno.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

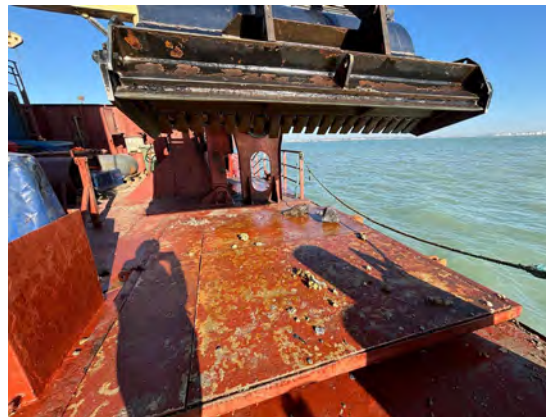


Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0019</b>	Fecha:	17/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

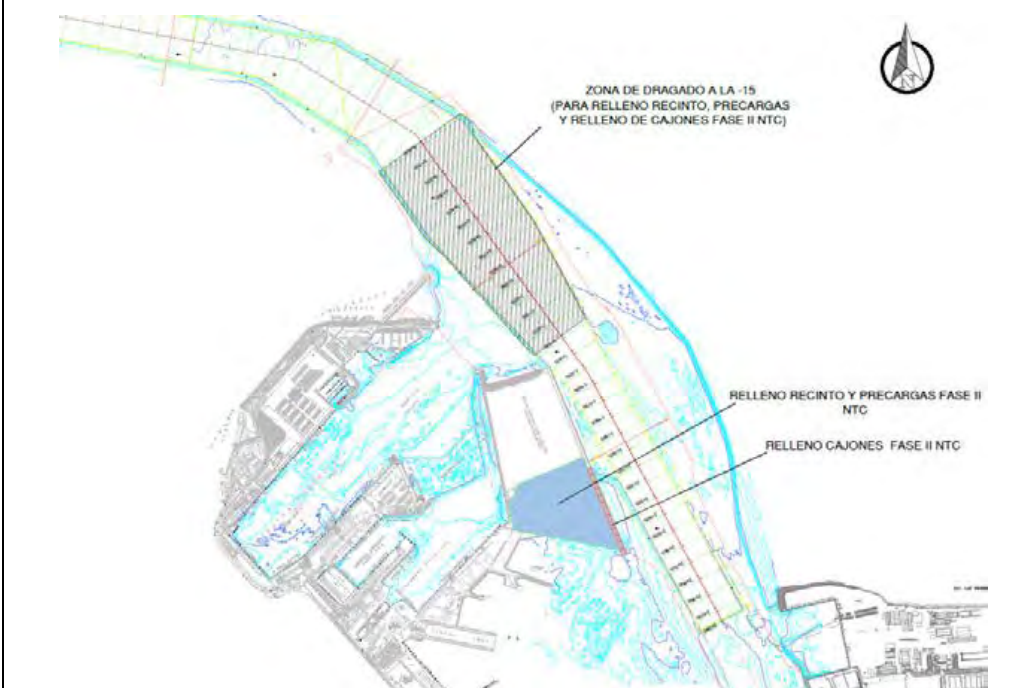
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:11	22:11	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.63 N	006°16.56 W	-14.4	-15.0	22:25	00:43	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:08	01:59	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.81 N	006°16.61 W	-14.5	-14.5	02:13	05:48	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	06:12	07:06	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.82 N	006°16.75 W	-15.0	-15.0	07:23	09:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Continuamos con el siguiente turno.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de Puerto América. Resultado negativo.



Figura 04, 05 y 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.  
Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0020</b>	Fecha:	18/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:45	10:37	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.94 N	006°16.67 W	-14.3	-14.5	10:52	13:12	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:32	14:29	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.59 N	006°16.33 W	-14.5	-15.2	14:46	17:05	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:05	18:18	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.82 N	006°16.47 W	-15.2	-14.4	18:38	21:37	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Continuamos con el siguiente turno.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

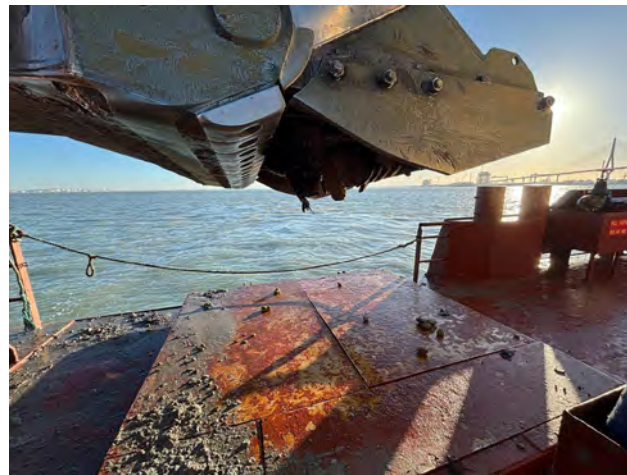
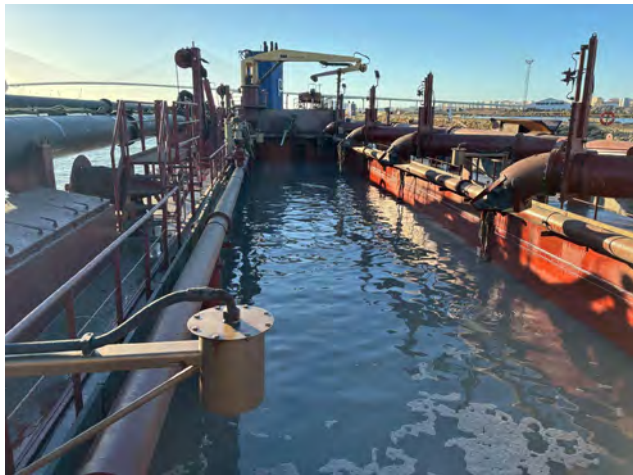


Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

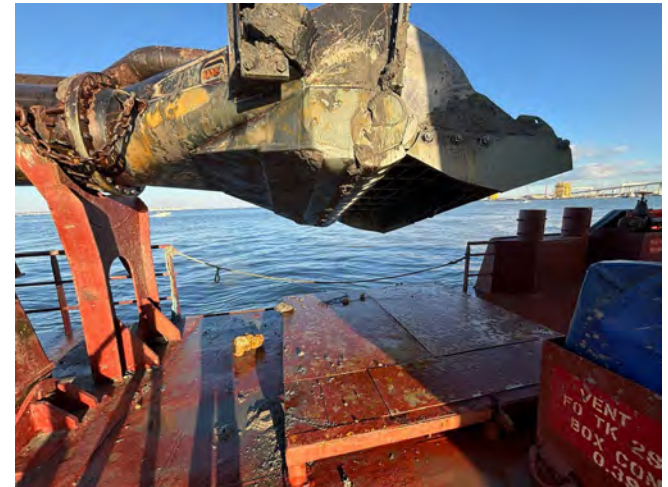


Figura 04, 05 y 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 2ª y 3ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0021</b>	Fecha:	18/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:05	23:03	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.59 N	006°16.43 W	-13.6	-14.0	23:19	02:19	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:40	03:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.61 N	006°16.43 W	-15.2	-15.0	03:56	06:47	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:17	08:17	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos con el siguiente turno.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

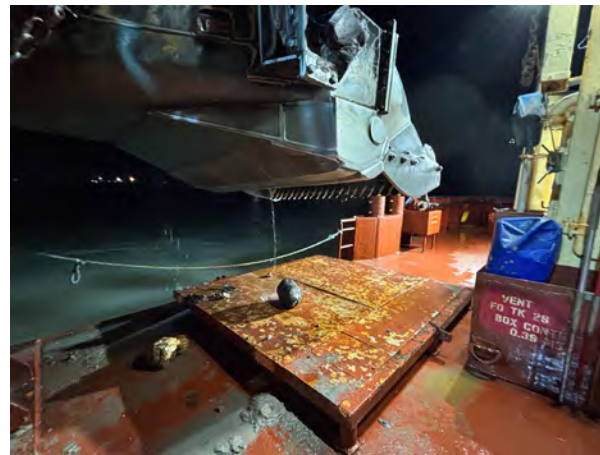


Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 04, 05 y 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 2ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0022</b>	Fecha:	19/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

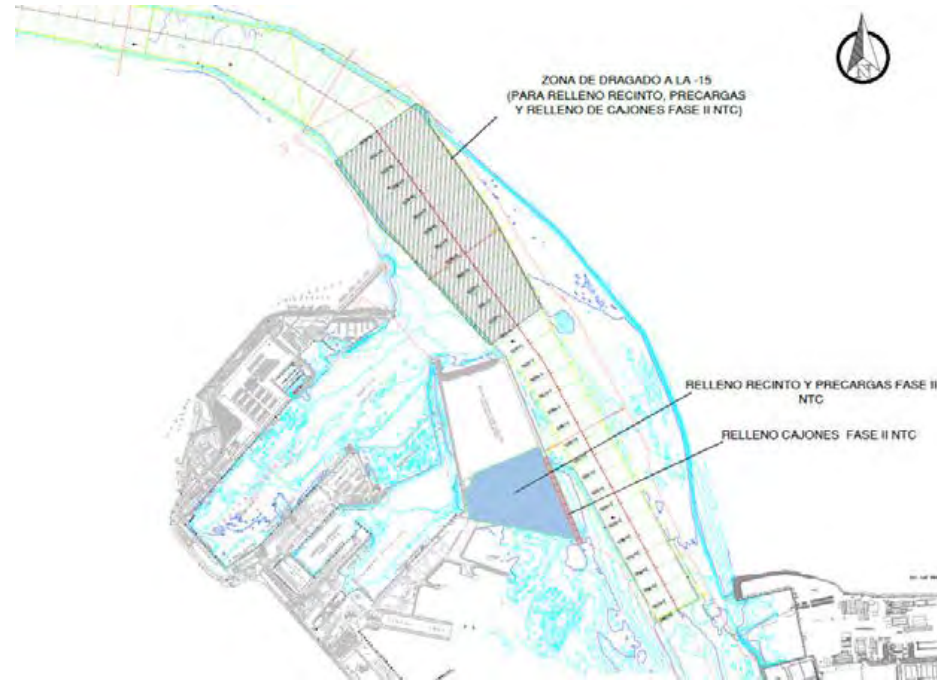
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

### ÁREA DE TRABAJO

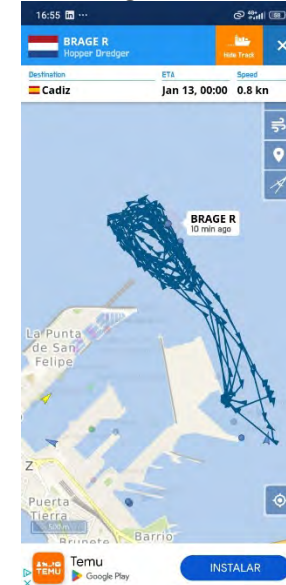
<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos. Zona de dragado.



Notas/motivos paralización





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.  
Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0023</b>	Fecha:	19/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

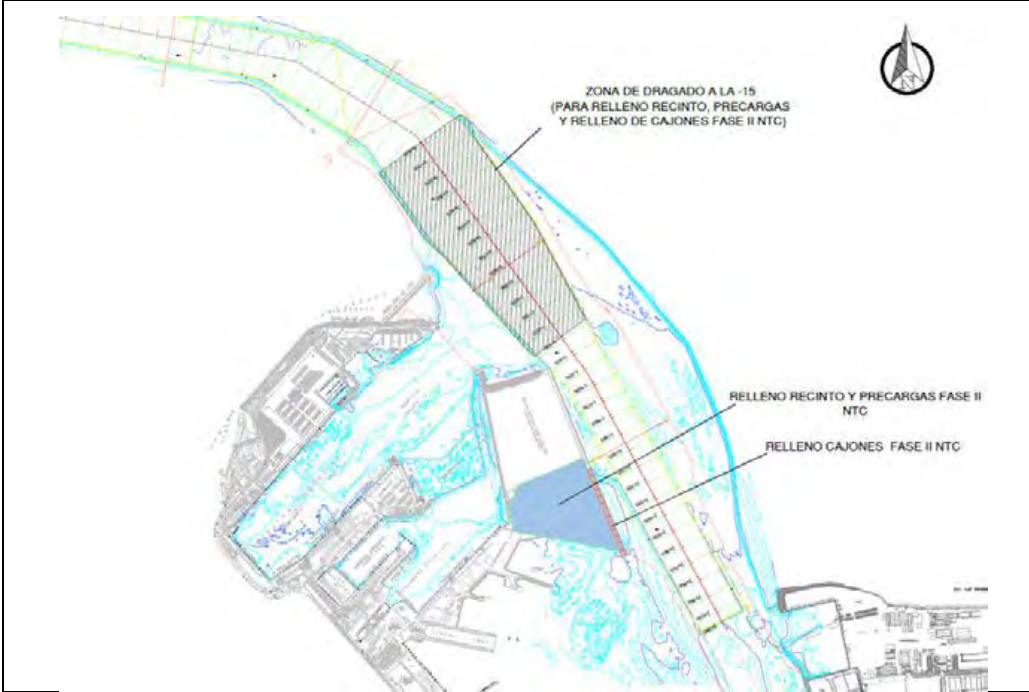
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso Suárez	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------	-----------	--------------------------



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.  
Revisión de la cabeza de succión y la cántara, completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>024</b>	Fecha:	23/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM	SW 3/5	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos.</p>

<p>Notas/motivos paralización:</p>
<p><b>Comienzan en este turno los trabajos de la draga a las 14:05 h tras estar parada en la zona de descarga debido a la falta de visibilidad por intensa niebla.</b></p>

ARQUEÓLOGO:	<b>Manuel J. Izco Reina</b>	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------------	-----------	--





**MATERIAL HALLADO**


Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.829 N                  006°16.744 W                  -14,3/-14,8</p>	<p>17:40</p>	<p>Vaina o carcasa de bronce perteneciente a proyectil de artillería del calibre 105 mm Sin marcas ni grabación, con unas dimensiones de 63 cm de alto por 105 mm de diámetro. Siglo XX. Contiene aún en su interior gran cantidad cilindros de pólvora de 1,5 cm. de longitud. Localizado en la cabeza de succión durante su supervisión tras la primera carga completada en el turno de día.</p>



Figura 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno de día. Resultado positivo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe nº	<b>0025</b>	Fecha:	23/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SW 2/8	Marejada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:


ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.620 N                  006°16.301 W                  -14,7/-15,1</p>	<p>23:10</p>	<p>Fragmento de madera perteneciente a embarcación, con fractura en uno de sus extremos, con unas dimensiones de 95 cm de largo por 15 cm de ancho y alto. Presenta tres muescas de clavazón para clavos o pernos (no los conserva), de sección cuadrangular de 15 mm de lado. Localizado en la revisión de la limpieza del cabezal de succión durante la primera carga del turno de noche en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.</p>

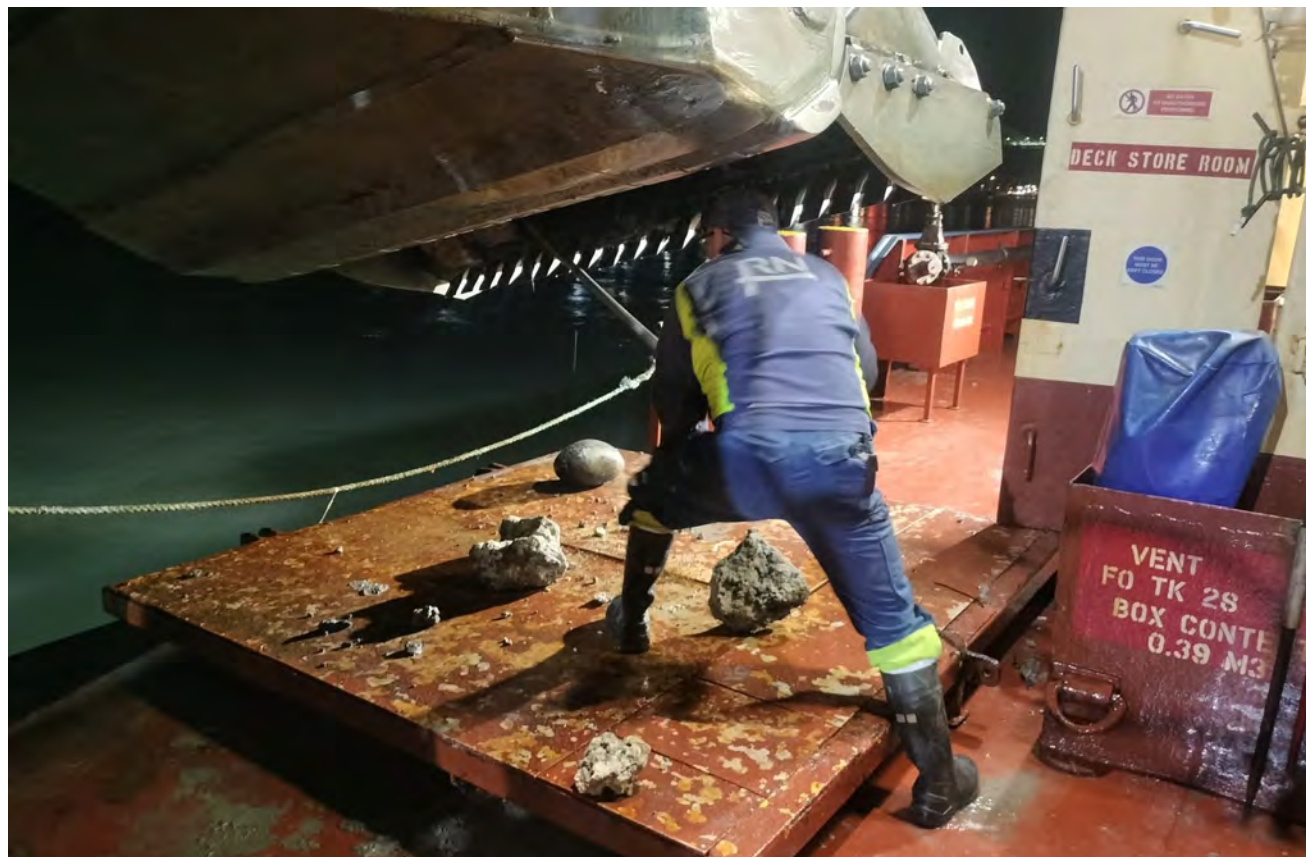
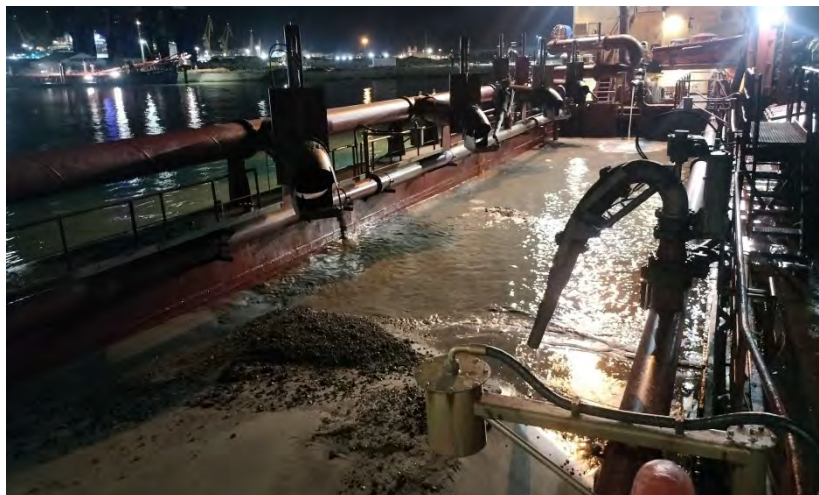


Figura 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión tras la segunda carga del turno de noche. Resultado negativo.





Figuras 02 y 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras finalizar la 1ª y 2ª carga del turno de noche. Resultado negativo

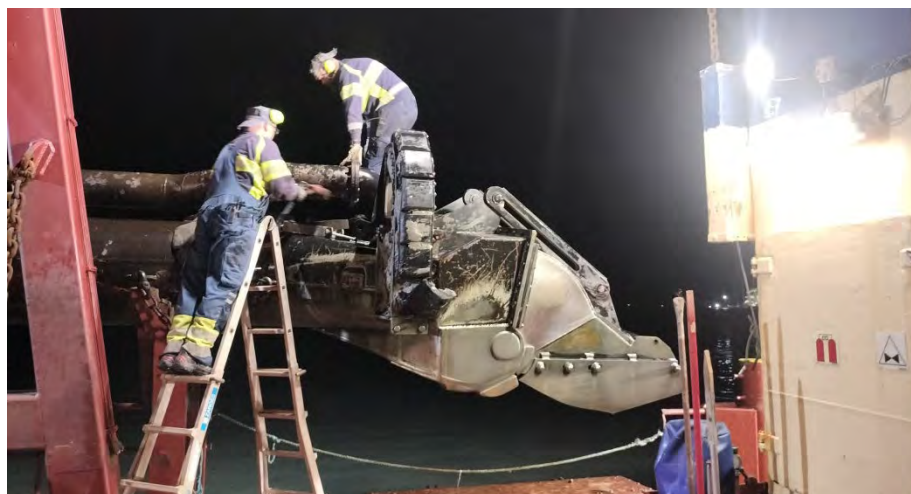


Figura 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Trabajos de reparación en el cabezal de succión durante la segunda descarga del turno de noche.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>026</b>	Fecha:	24/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM	SW 3/5	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos.</p>

<p>Notas/motivos paralización:</p>
<p><b>Comienzan en este turno los trabajos de la draga a las 14:05 h tras estar parada en la zona de descarga debido a la falta de visibilidad por intensa niebla.</b></p>

ARQUEÓLOGO:	<b>Manuel J. Izco Reina</b>	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------------	-----------	--



**MATERIAL HALLADO**


Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.829 N                  006°16.744 W                  -14,3/-14,8</p>	<p>17:40</p>	<p>Vaina o carcasa de bronce perteneciente a proyectil de artillería del calibre 105 mm Sin marcas ni grabación, con unas dimensiones de 63 cm de alto por 105 mm de diámetro. Siglo XX. Contiene aún en su interior gran cantidad cilindros de pólvora de 1,5 cm. de longitud. Localizado en la cabeza de succión durante su supervisión tras la primera carga completada en el turno de día.</p>



Figura 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe nº	<b>0027</b>	Fecha:	24/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM			
PM	SW 2/8	Marejada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:


**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.620 N 006°16.301 W -14,7/-15,1	23:10	Fragmento de madera perteneciente a embarcación, con fractura en uno de sus extremos, con unas dimensiones de 95 cm de largo por 15 cm de ancho y alto. Presenta tres muescas de clavazón para clavos o pernos (no los conserva), de sección cuadrangular de 15 mm de lado. Localizado en la revisión de la limpieza del cabezal de succión durante la primera carga del turno de noche en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.

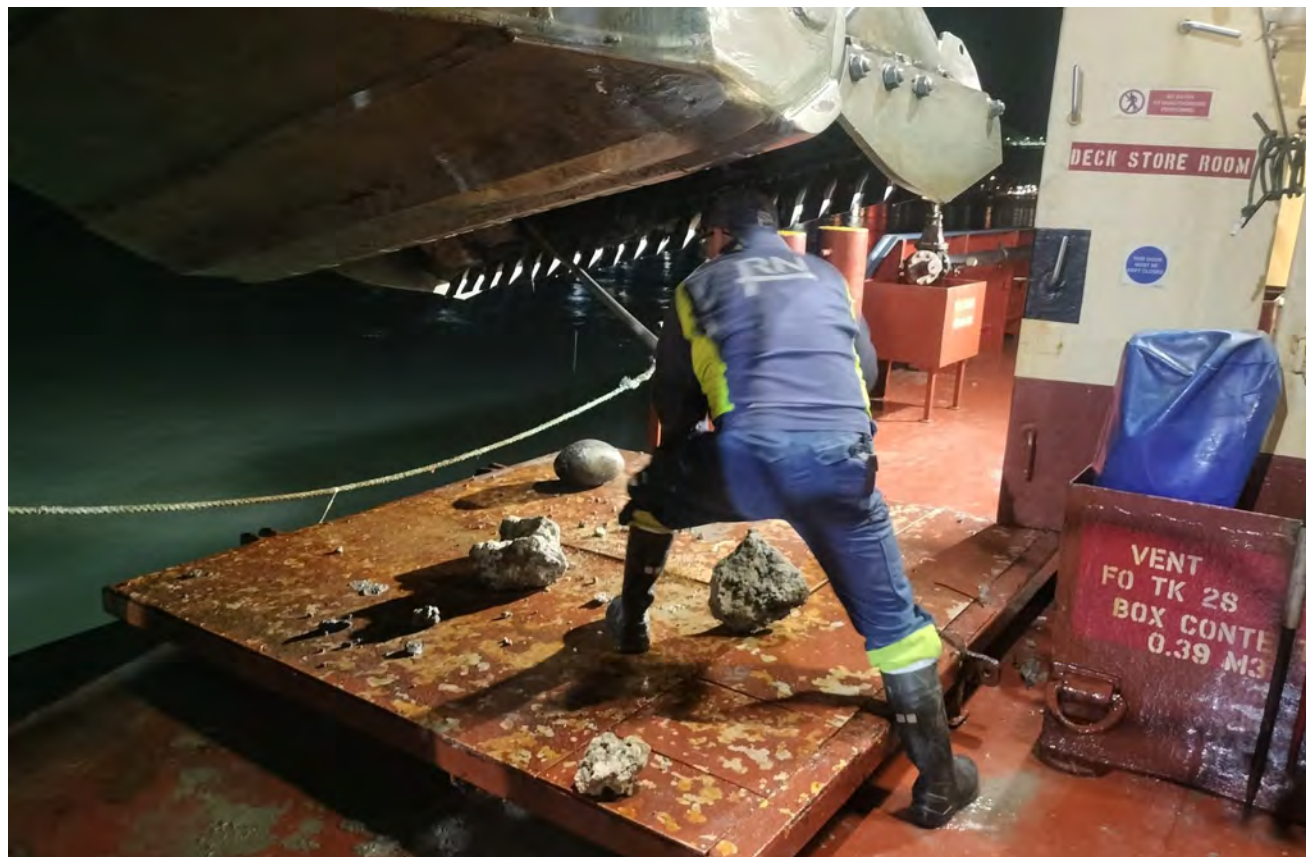
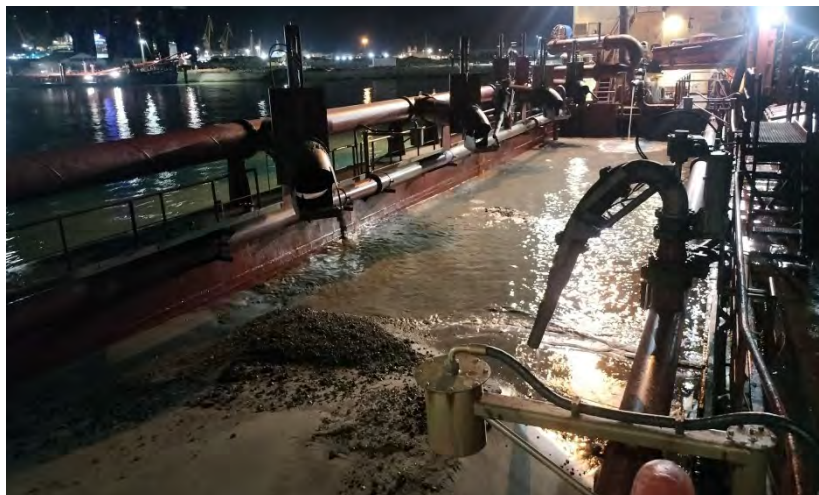


Figura 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión tras la segunda carga del turno de noche. Resultado negativo.



Figuras 02 y 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras finalizar la 1ª y 2ª carga del turno de noche. Resultado negativo

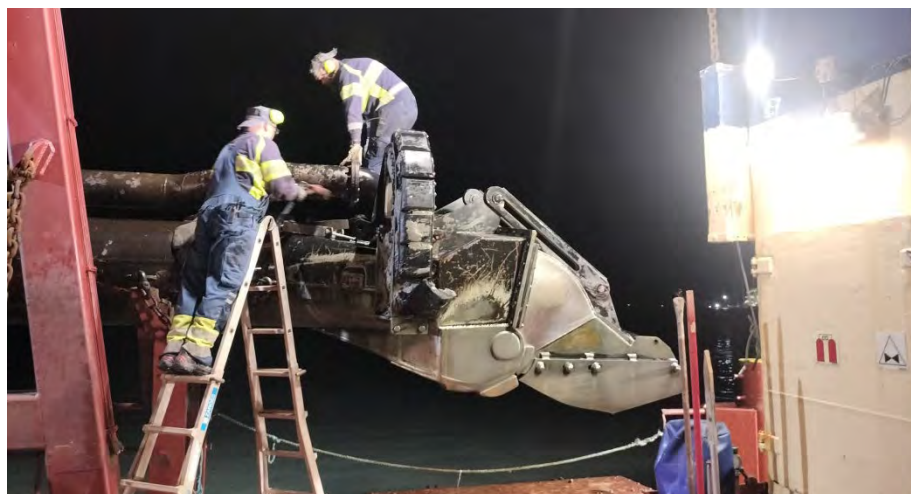


Figura 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Trabajos de reparación en el cabezal de succión durante la segunda descarga del turno de noche.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>028</b>	Fecha:	25/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM	SW 5/11	Marejada	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

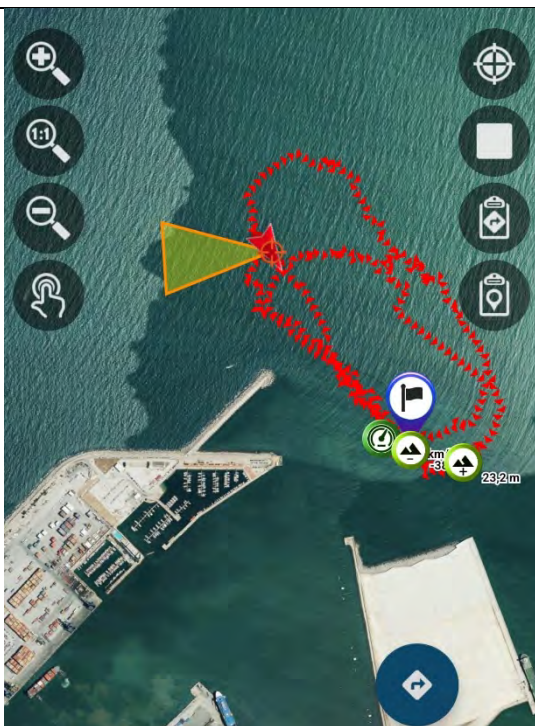
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz**, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.579 N	006°16.531 W	-14,85	-14,70	04:35	08:20	Continua del turno anterior el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:45	09:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.535 N	006°16.384 W	-15,51	-15,03	10:10	13:05	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cántara y de la cabeza de succión tras finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:35	14:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.672 N	006°16.492 W	-14,88	-14,65	15:00	18:00	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cántara y de la cabeza de succión tras finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:15	19:15	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.519 N	006°16.393	-14,85	-	19:30	-	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Continua en el siguiente turno.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras las cargas del turno de día. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras las cargas del turno de día. Resultado negativo.





Figuras 05 y 06 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras las cargas del turno de día. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe nº	<b>0029</b>	Fecha:	25/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SW 2/7	Marejada/illa	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

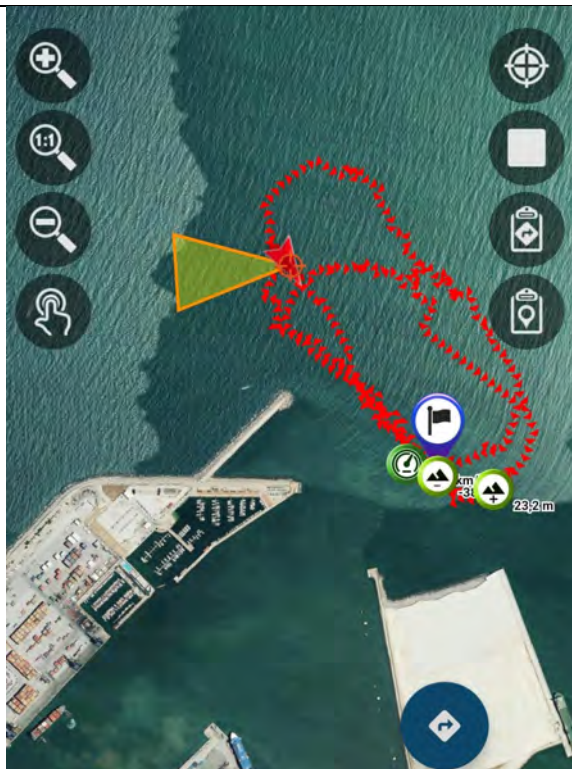
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

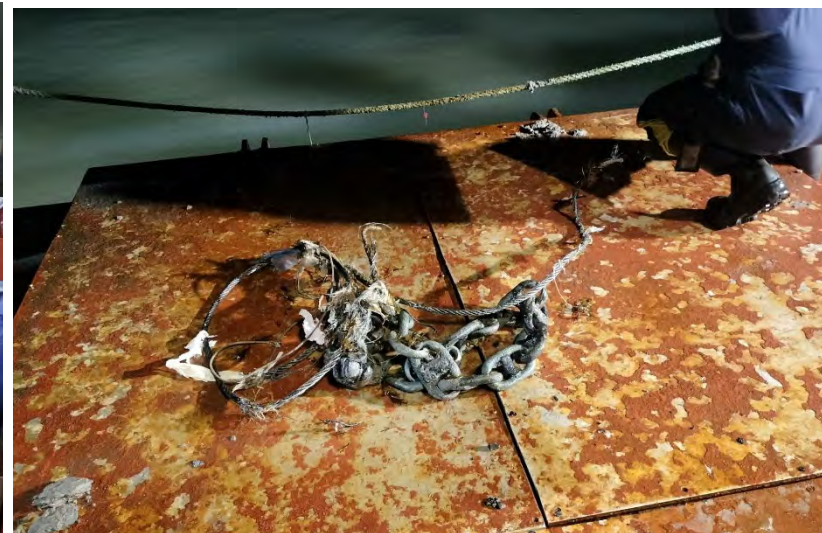
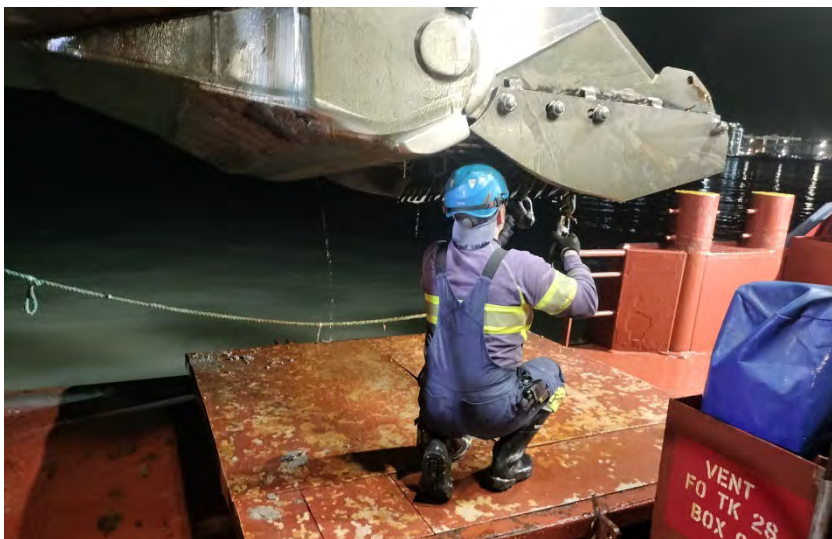
Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara durante el turno de noche. Resultado negativo

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0030</b>	Fecha:	26/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 4/6	Marejada	Aviso por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

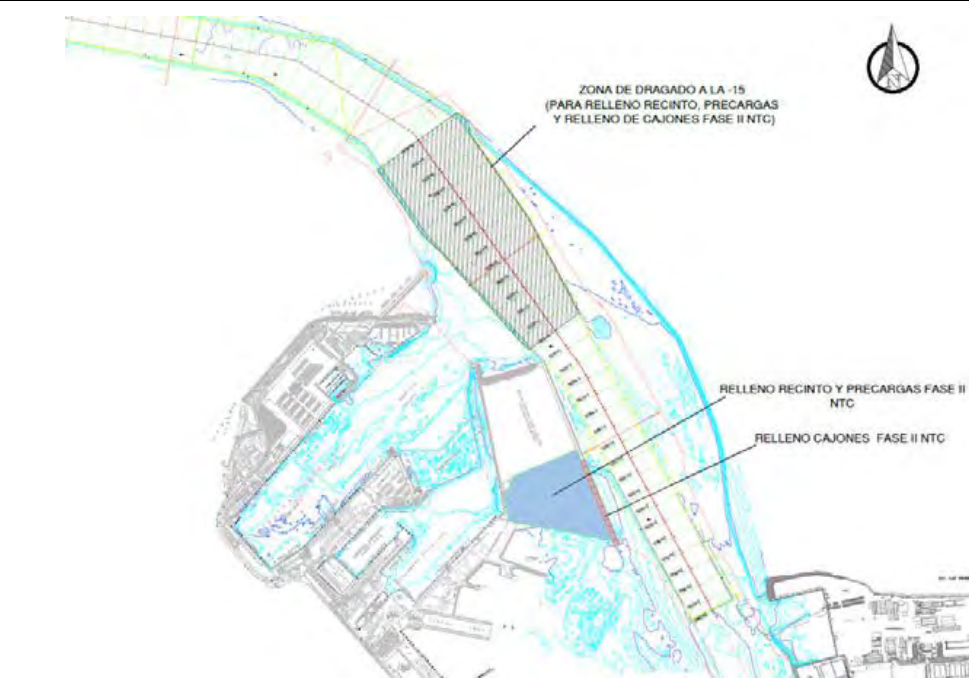
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:





**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p>	<p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p>	Rev. No.:	
				Página:	5 de 4

## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

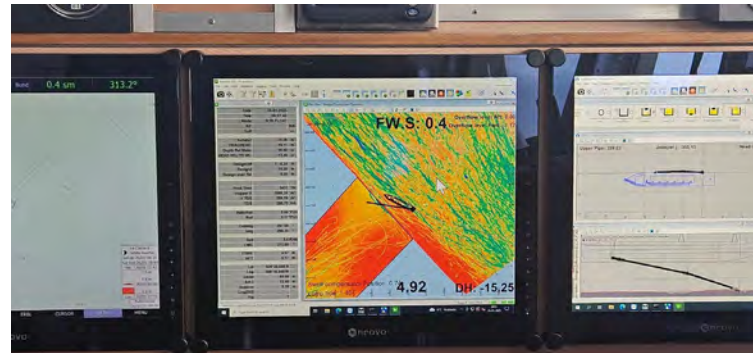


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga realizada. La cantidad de agua mantenida a bordo impide la revisión del material extraído. Resultado negativo.

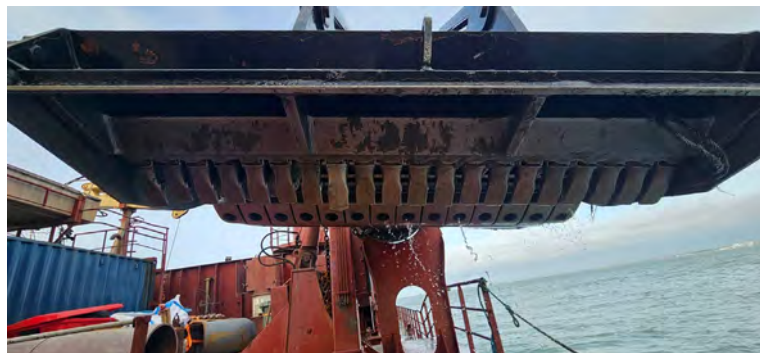


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la bocana del puerto durante la 3ª carga completada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0031</b>	Fecha:	26/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 4/6	Marejada	Aviso por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

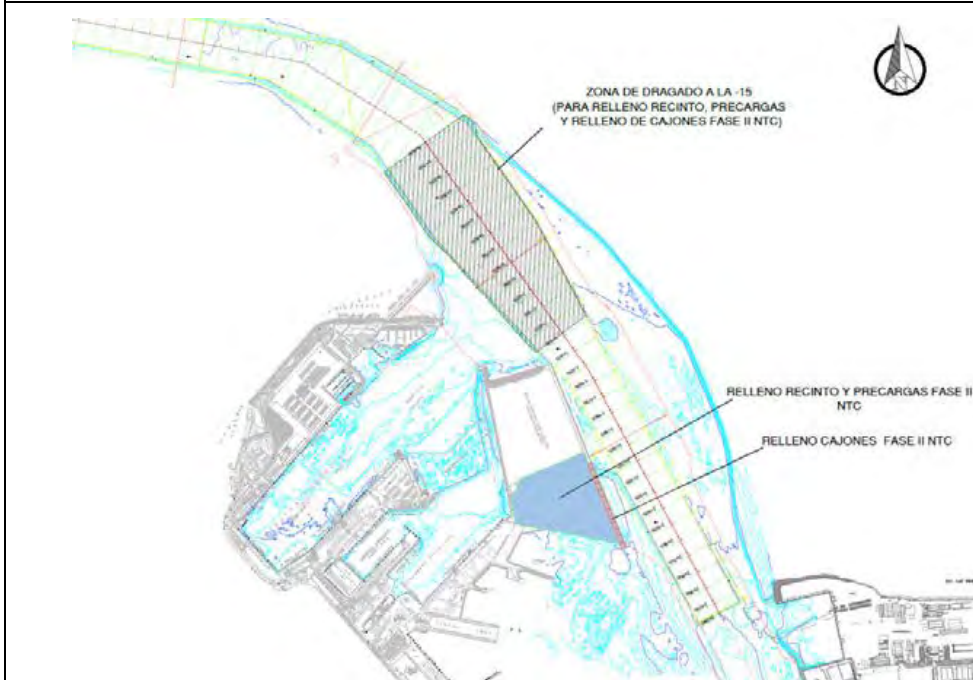
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:





**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada durante el turno. La cantidad de agua mantenida a bordo impide la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R  
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

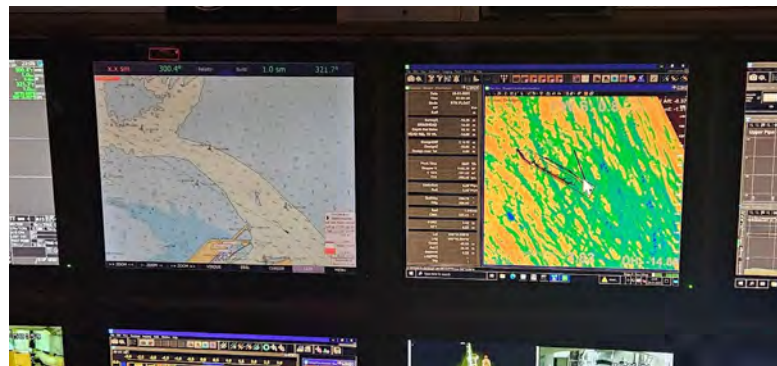


Figura 04- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0032</b>	Fecha:	27/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 5/7	Marejada/ F.Marejada	Aviso por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

### ÁREA DE TRABAJO

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



Imagen/Mapa	Descripción
<p>ZONA DE DRAGADO A LA -15          (PARA RELLENO RECINTO, PRECARGAS          Y RELLENO DE CAJONES FASE II NTC)</p> <p>RELLENO RECINTO Y PRECARGAS FASE II          NTC</p> <p>RELLENO CAJONES FASE II NTC</p>	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

A partir de la segunda carga, comienzan a dragar dentro de la dársena del puerto de Cádiz. Me comenta el patrón que se realizará una carga dentro, otra fuera, sucesivamente.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	007:55	09:10	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
02	Carga	36°32.980 N	006°16.748 W	-13.49	-14.66	09:30	11:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:15	13:20	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
04	Carga	36°32.413 N	006°116.841 W	-12.47	-13.62	-13.35	15:40	Continuamos con el dragado dentro de la dársena del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:00	16:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
06	Carga	36°33.081 N	006°16.766 W	-14.28	-14.67	16:50	20:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada durante el turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

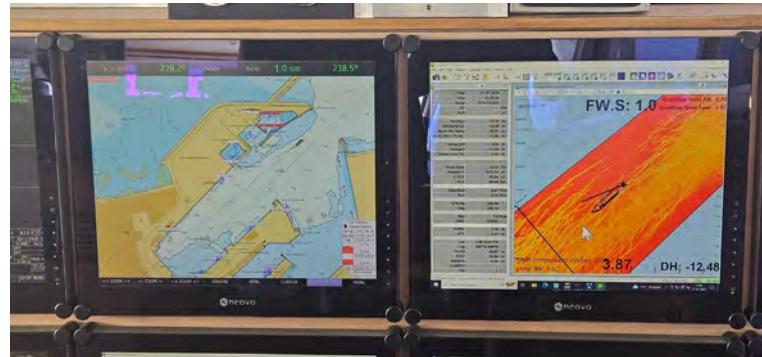


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 3ª carga completada en el turno.

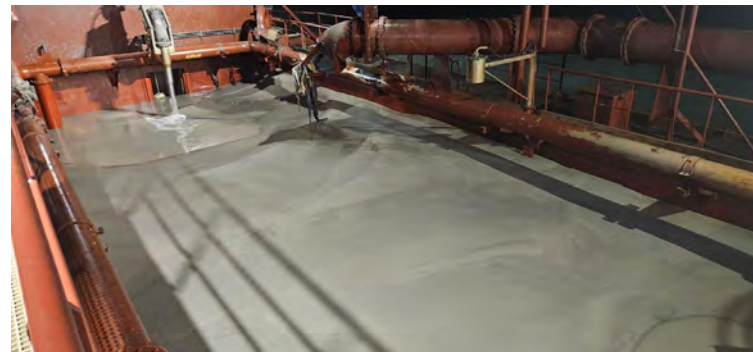


Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.





Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0033</b>	Fecha:	27/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	0 bft 4/7	Marejada / Fuerte Marejada	Aviso por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

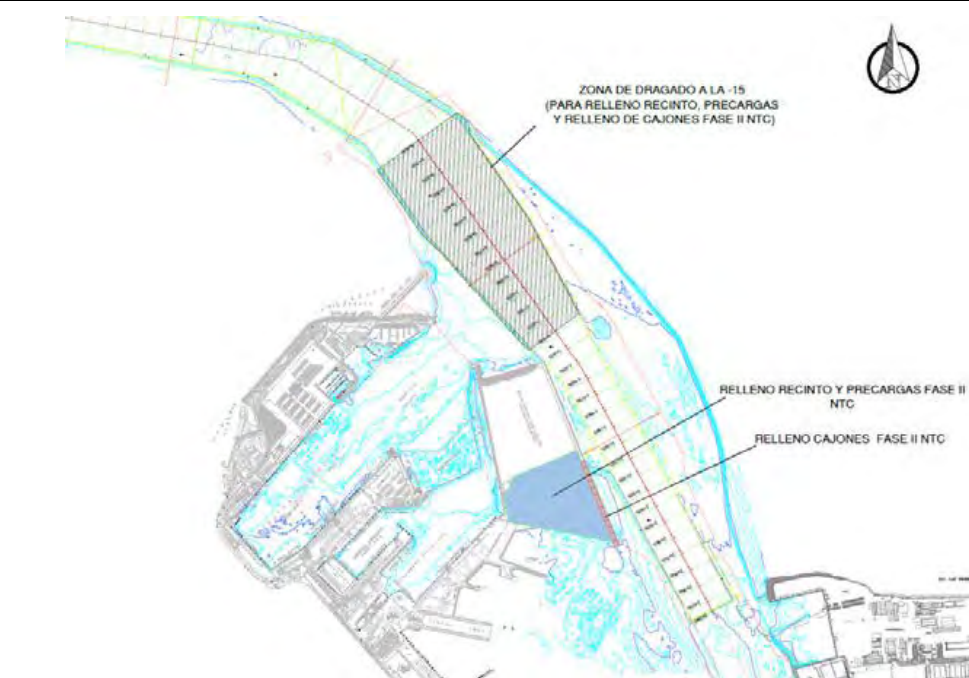
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:30	21:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
02	Carga	36°32.691 N	006°16.329 W	-14.83	-15.37	21:55	01:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:15	03:40	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
04	Carga	36°32.094 N	006°16.745 W	-14.38	-14.68	04:00	07:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA				07:35		Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

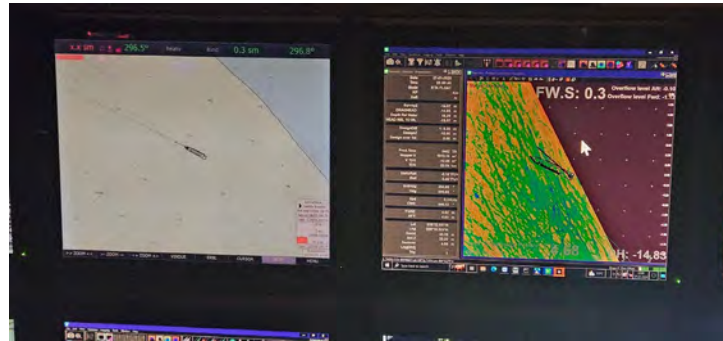


Figura 01- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga realizada durante el turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga completada en el turno.

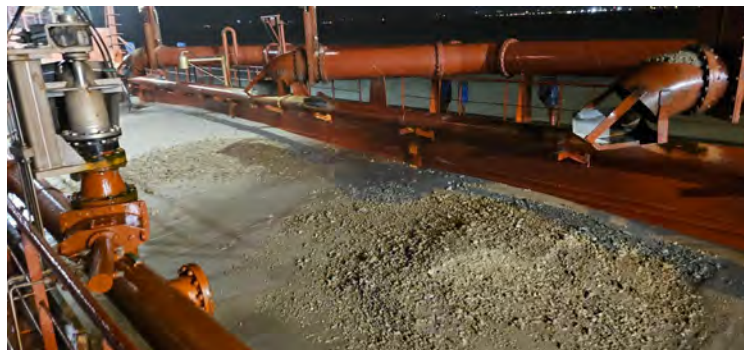


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

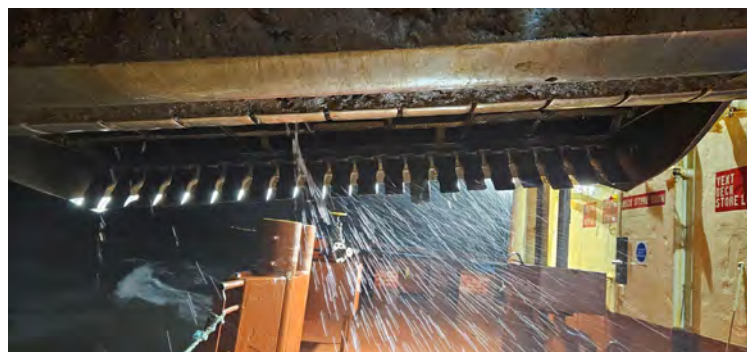


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.





Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R  
Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0034</b>	Fecha:	28/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 5/7	Marejada/ F.Marejada	Aviso por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

### ÁREA DE TRABAJO

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

Imagen/Mapa	Descripción
 <p>ZONA DE DRAGADO A LA -15          (PARA RELLENO RECINTO, PRECARGAS          Y RELLENO DE CAJONES FASE II NTC)</p> <p>RELLENO RECINTO Y PRECARGAS FASE II          NTC</p> <p>RELLENO CAJONES FASE II NTC</p>	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

A partir de la segunda carga, comienzan a dragar dentro de la dársena del puerto de Cádiz. Me comenta el patrón que se realizará una carga dentro, otra fuera, sucesivamente.

ARQUEÓLOGO/A: **Beda Román López** REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	007:55	09:10	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
02	Carga	36°32.980 N	006°16.748 W	-13.49	-14.66	09:30	11:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:15	13:20	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
04	Carga	36°32.413 N	006°116.841 W	-12.47	-13.62	-13.35	15:40	Continuamos con el dragado dentro de la dársena del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:00	16:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
06	Carga	36°33.081 N	006°16.766 W	-14.28	-14.67	16:50	20:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada durante el turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

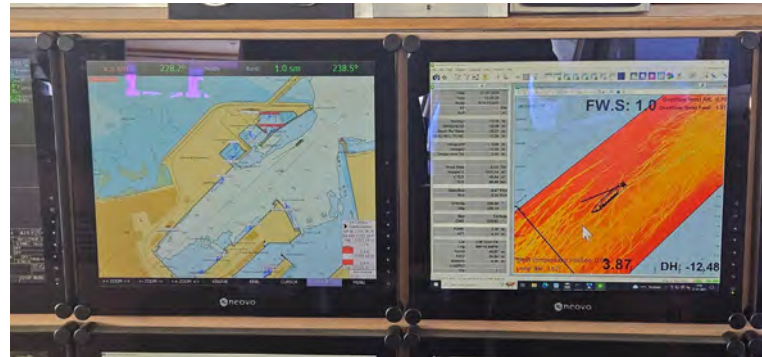


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.





Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 3ª carga completada en el turno.

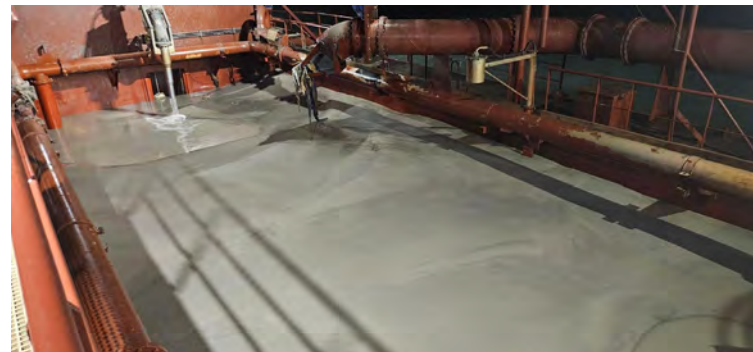


Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0035</b>	Fecha:	28/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 4/7	Marejada / Fuerte Marejada	Aviso por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

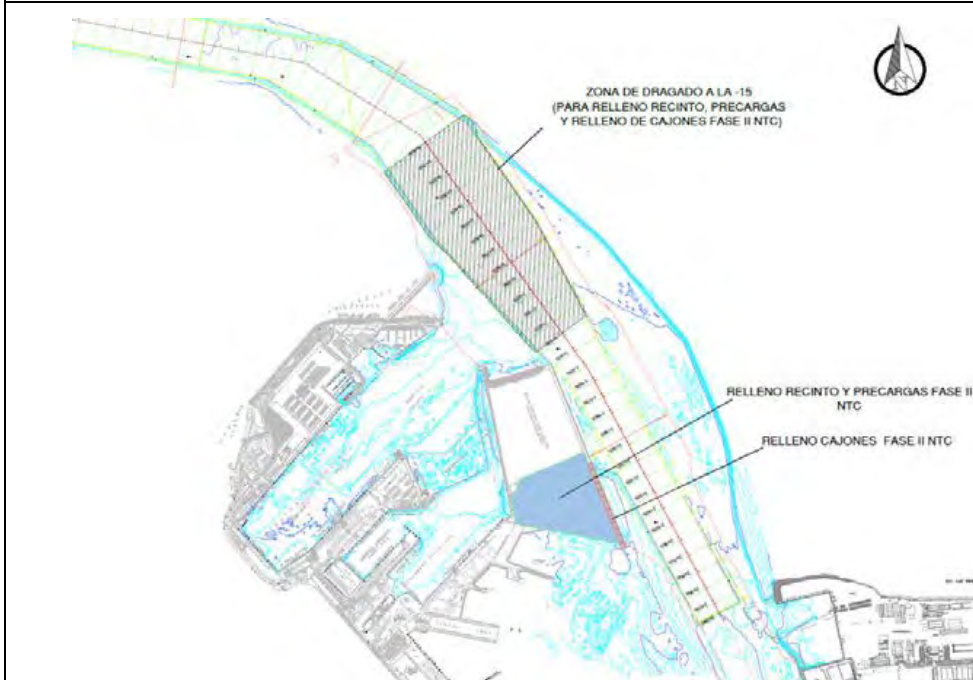
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:30	21:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
02	Carga	36°32.691 N	006°16.329 W	-14.83	-15.37	21:55	01:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:15	03:40	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
04	Carga	36°32.094 N	006°16.745 W	-14.38	-14.68	04:00	07:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA				07:35		Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

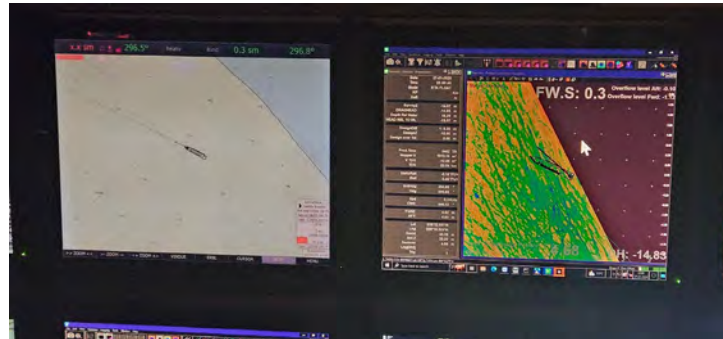


Figura 01- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la boca del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.  
Supervisión de la cántara tras la 1ª carga realizada durante el turno. Resultado negativo.





Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga completada en el turno.

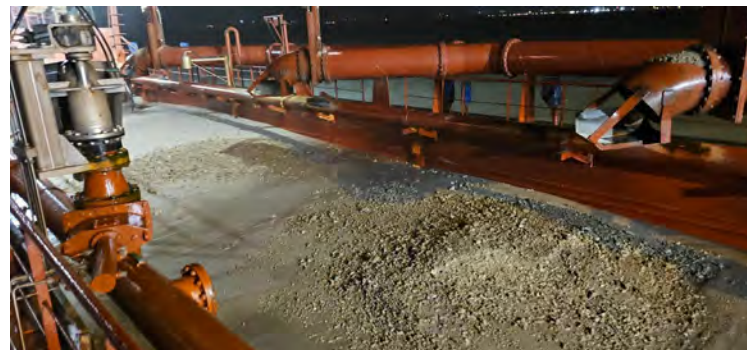


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

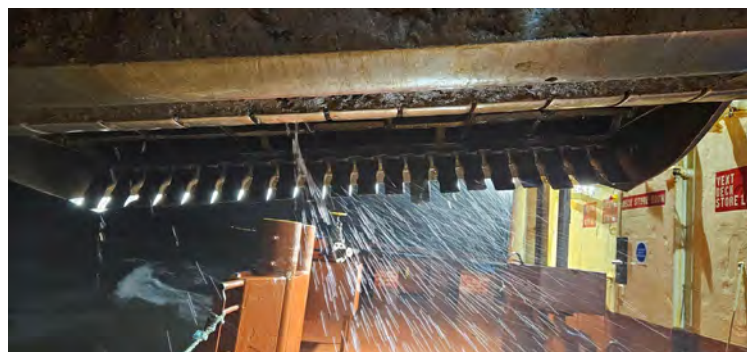


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R  
Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0036</b>	Fecha:	29/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 5/7	Marejada/ F.Marejada	Aviso por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

### ÁREA DE TRABAJO

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

A partir de la segunda carga, comienzan a dragar dentro de la dársena del puerto de Cádiz. Me comenta el patrón que se realizará una carga dentro, otra fuera, sucesivamente.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	007:55	09:10	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
02	Carga	36°32.980 N	006°16.748 W	-13.49	-14.66	09:30	11:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:15	13:20	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
04	Carga	36°32.413 N	006°16.841 W	-12.47	-13.62	-13.35	15:40	Continuamos con el dragado dentro de la dársena del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:00	16:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
06	Carga	36°33.081 N	006°16.766 W	-14.28	-14.67	16:50	20:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



Figura 01- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada durante el turno. Resultado negativo.





Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0037</b>	Fecha:	30/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	0 bft 4/7	Marejada / Fuerte Marejada	Aviso por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

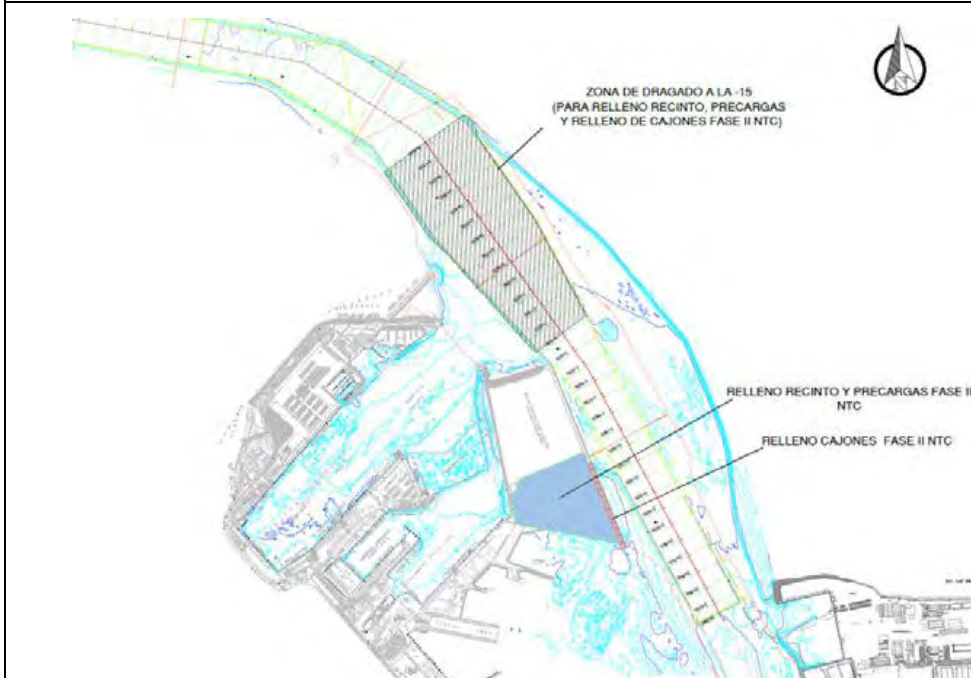
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:30	21:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
02	Carga	36°32.691 N	006°16.329 W	-14.83	-15.37	21:55	01:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:15	03:40	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
04	Carga	36°32.094 N	006°16.745 W	-14.38	-14.68	04:00	07:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA				07:35		Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.

MATERIAL HALLADO



Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

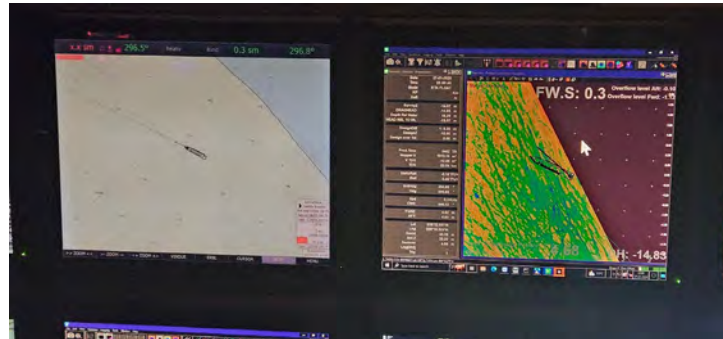


Figura 01- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la boca del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga realizada durante el turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

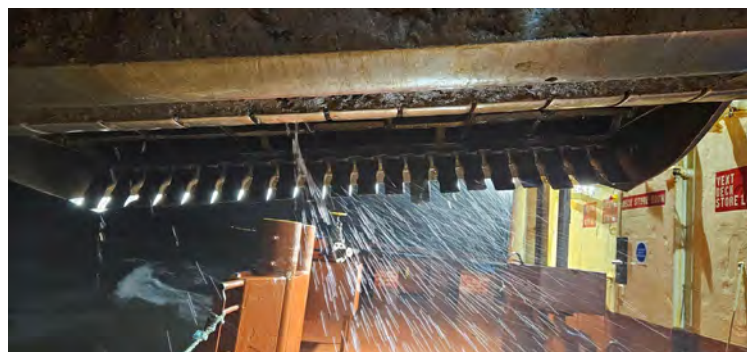


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R  
Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0038</b>	Fecha:	30/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N 3/5 bft	Marejada	
PM			Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
Se retoman los trabajos de dragado a las 11.00 a.m. tras la paralización puntual por las malas condiciones meteorológicas

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Benjamín Cabaco</b>	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.254 N	006°16.657 W	-15.00	-15.50	11:00	14:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	DARSENA		-	-	14:20	15:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.802 N	006°16.537 W	-14.40	-15.30	15:40	19:05	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	DARSENA		-	-	19:25	20:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la primera carga. Resultado negativo.

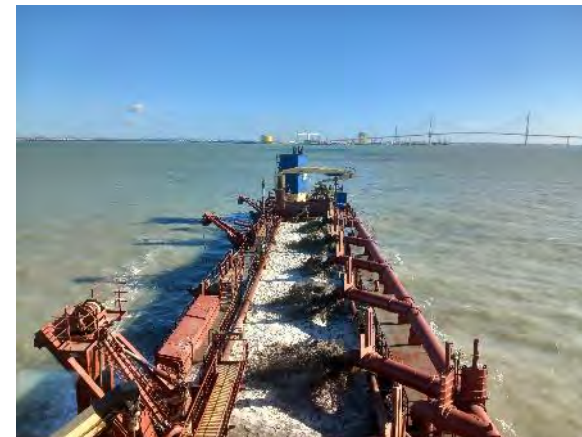


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la monitorización de los trabajos de dragado y del proceso de carga del material en la tolva durante la primera carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del proceso de la descarga mediante tubería en la dársena.

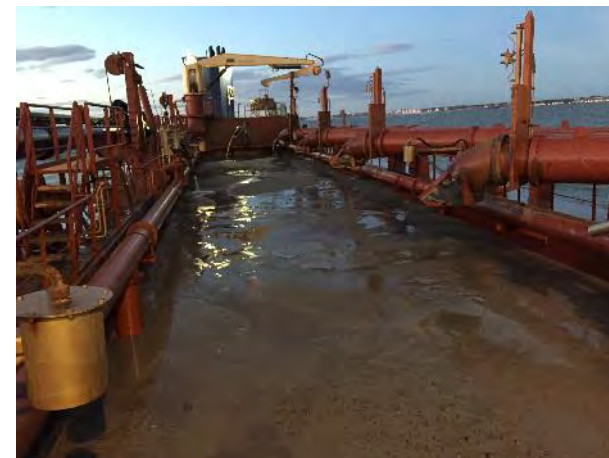


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la segunda carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0039</b>	Fecha:	30/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NW 3/4 bft	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Benjamín Cabaco</b>	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.068 N	006°16.407 W	-15.30	-15.50	20:30	23:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	DARSENA		-	-	23:50	00:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.631 N	006°16.501 W	-15.00	-15.70	01:05	04:05	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	DARSENA		-	-	04:20	05:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.717 N	006°16.689 W	-15.50	-	05:30	-	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

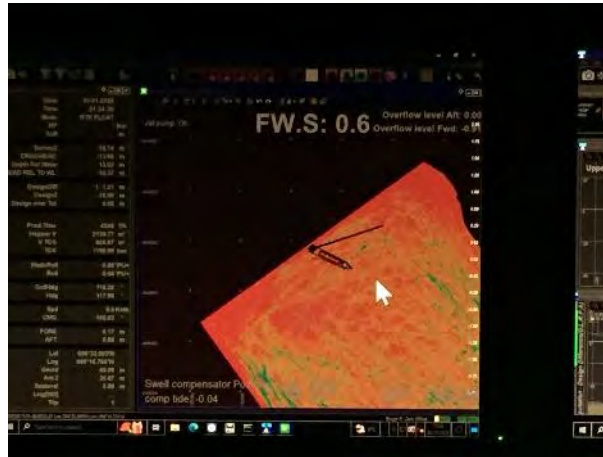


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la monitorización de los trabajos de dragado y del proceso de carga del material en la tolva durante la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la segunda carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del proceso de la descarga mediante tubería en la dársena. Resultado negativo.

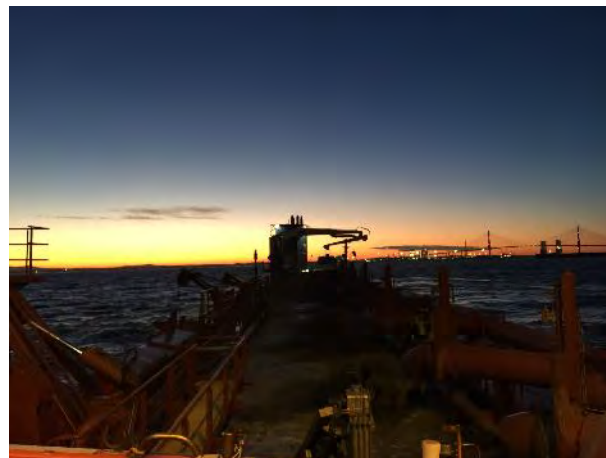


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la tolva durante el proceso de la tercera carga.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0040</b>	Fecha:	31/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N 3/5 bft	Marejada	
PM			Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología


Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</b></p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
Se retoman los trabajos de dragado a las 11.00 a.m. tras la paralización puntual por las malas condiciones meteorológicas

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Benjamín Cabaco</b>	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

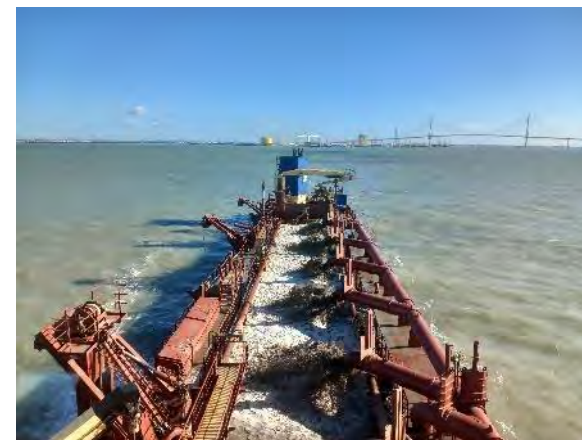
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.254 N	006°16.657 W	-15.00	-15.50	11:00	14:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	DARSENA		-	-	14:20	15:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.802 N	006°16.537 W	-14.40	-15.30	15:40	19:05	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	DARSENA		-	-	19:25	20:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la primera carga. Resultado negativo.



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del proceso de la descarga mediante tubería en la dársena.

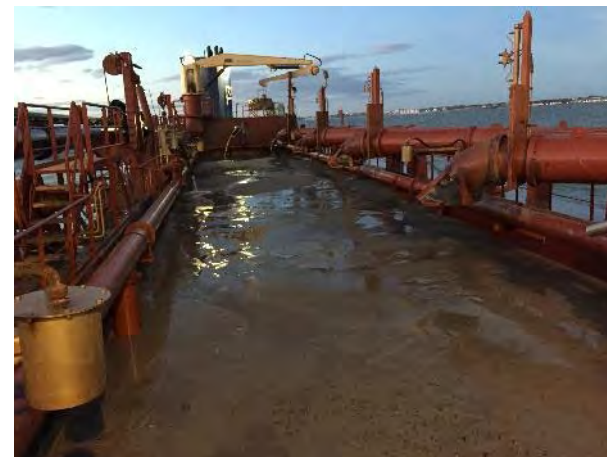


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la segunda carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0041</b>	Fecha:	31/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 4/7	Marejada / Fuerte Marejada	Aviso por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

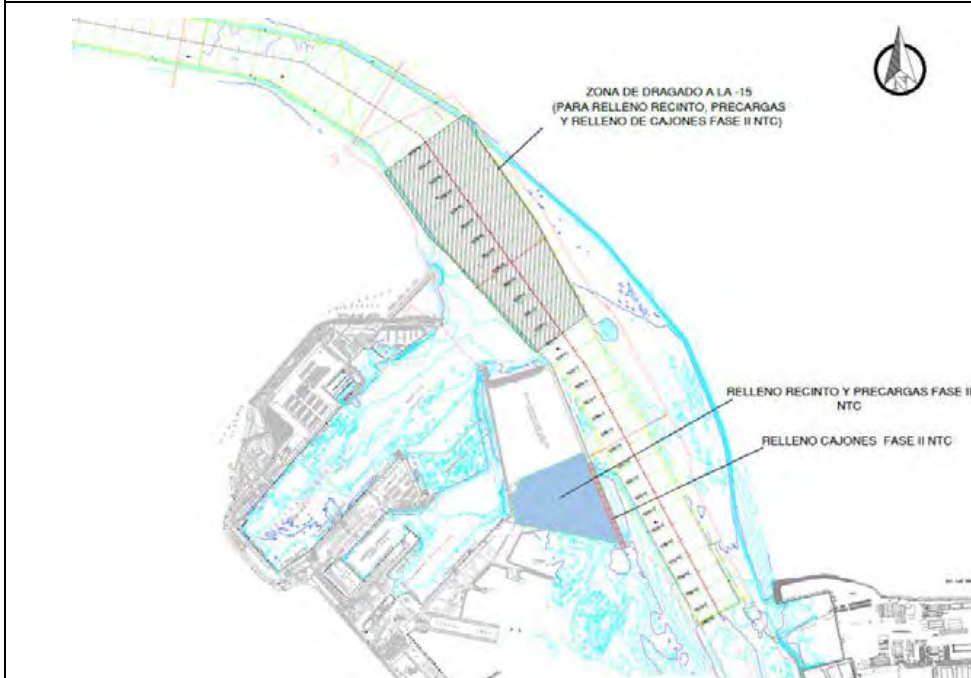
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:30	21:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
02	Carga	36°32.691 N	006°16.329 W	-14.83	-15.37	21:55	01:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:15	03:40	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
04	Carga	36°32.094 N	006°16.745 W	-14.38	-14.68	04:00	07:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA				07:35		Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.

MATERIAL HALLADO

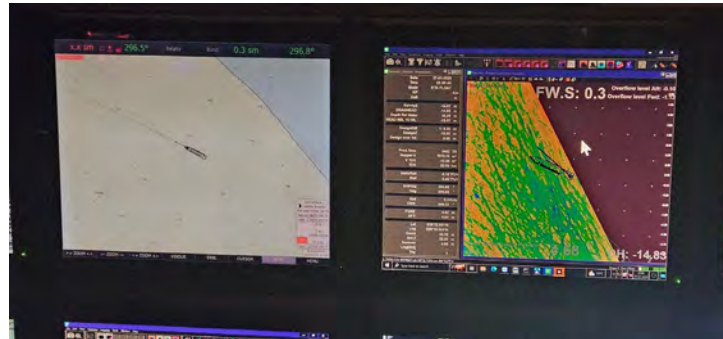


Figura 01- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga realizada durante el turno. Resultado negativo.





Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga completada en el turno.

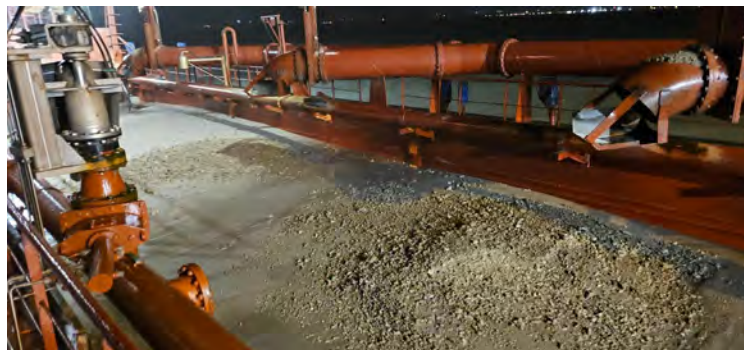


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

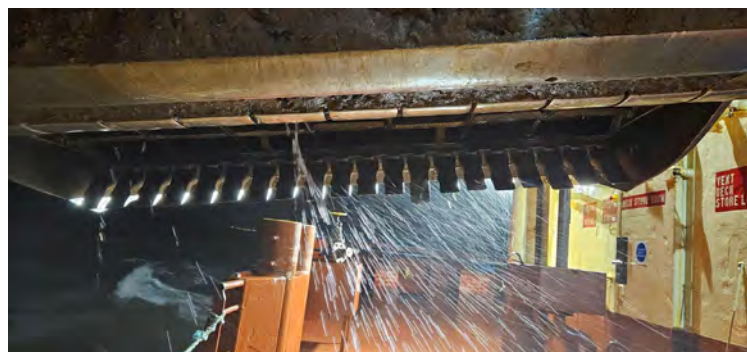


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R  
Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



GERIÓN  
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA

[www.gerionarqueologia.es](http://www.gerionarqueologia.es)

e-mail: [ejtoboso@gerionarqueologia.es](mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es)

telf..600445166

PARTES VIKING R

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	<b>00260</b>	Fecha:	23/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM			
PM	NE 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

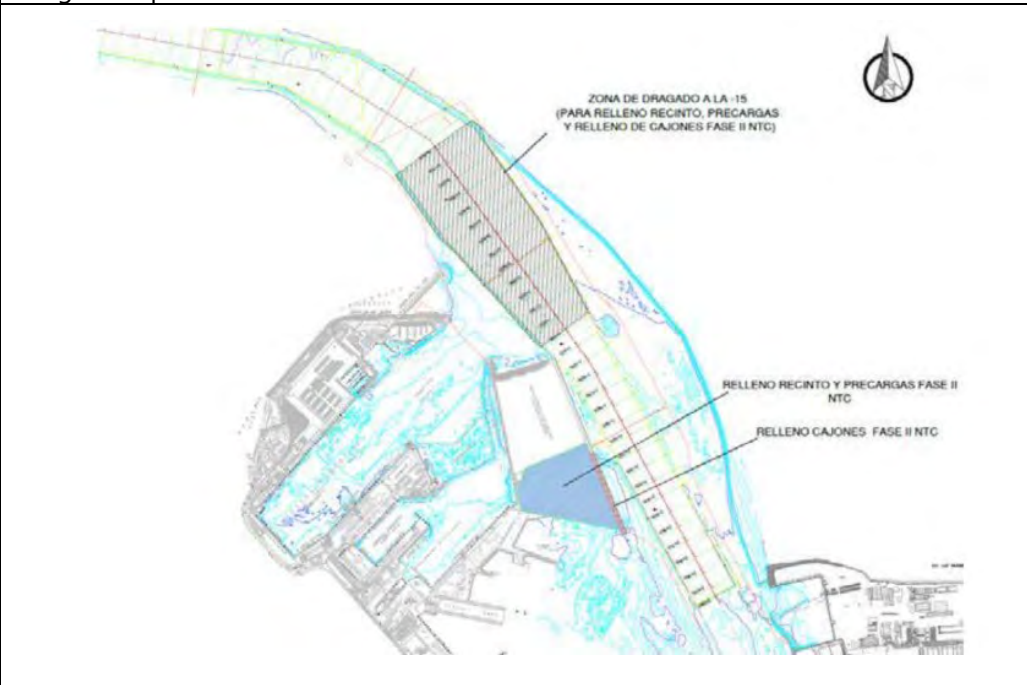
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

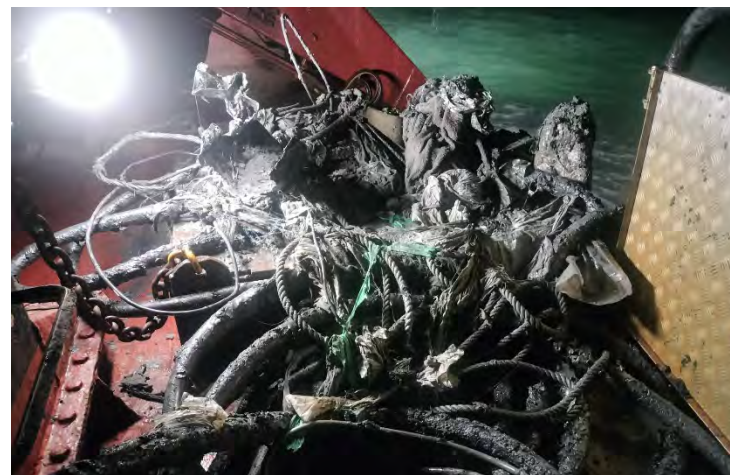
**Comienzo del turno de noche a las 20:00 h. No ha habido turno de día este 23 de diciembre en la Viking R al estar desde primeras horas de la mañana atracada en el puerto Marqués de Comillas de Cádiz realizando el relevo de la tripulación, abastecimiento y algunas reparaciones.**

ARQUEÓLOGO:

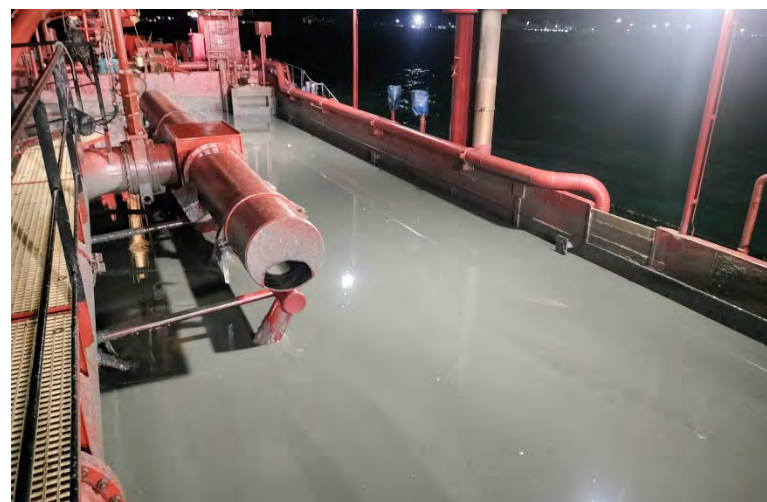
**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante la 1ª y 2ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara durante la 1ª y 2ª carga del turno de noche. La acumulación de agua impide la correcta supervisión. Resultado negativo





Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Viking R. Monitor con la posición de la draga en la zona interior de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga del turno de noche.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	<b>00261</b>	Fecha:	24/12/24 (día)	Inicio:	08:00	Fin:	12:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM			
PM	NE 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

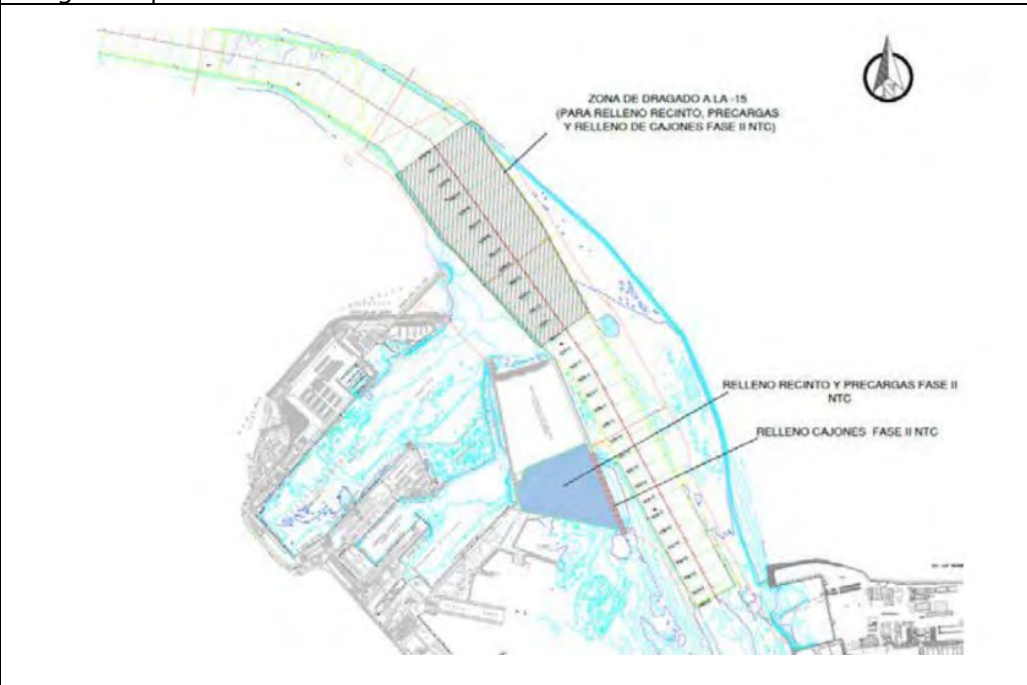
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Finaliza los trabajos a las 12

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	<b>00262</b>	Fecha:	25/12/24 (NOCHE)	Inicio:	00:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

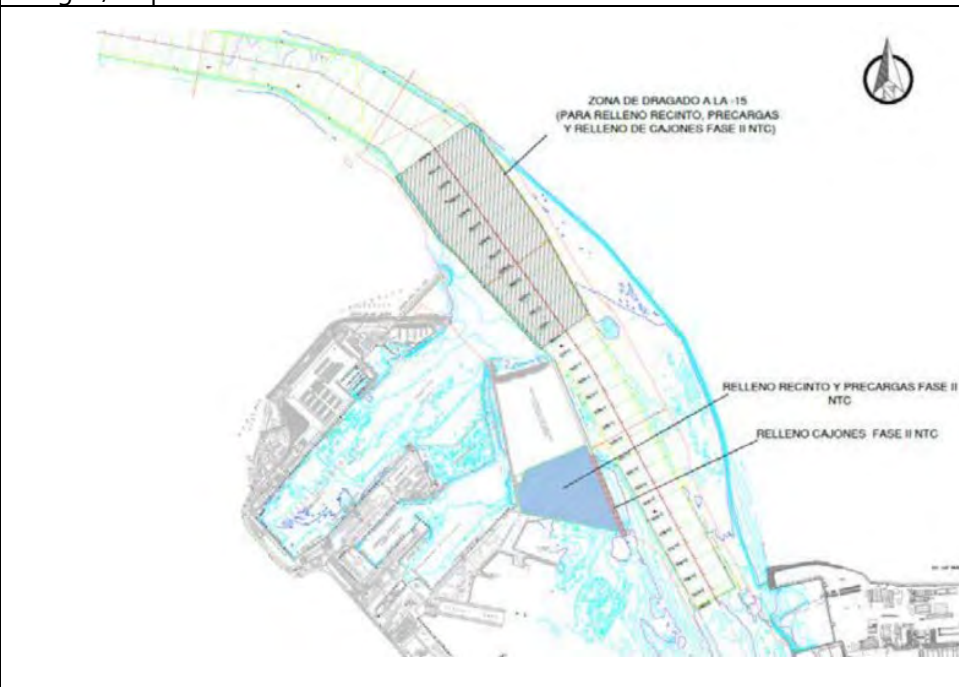
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0263</b>	Fecha:	26/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 3/5	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

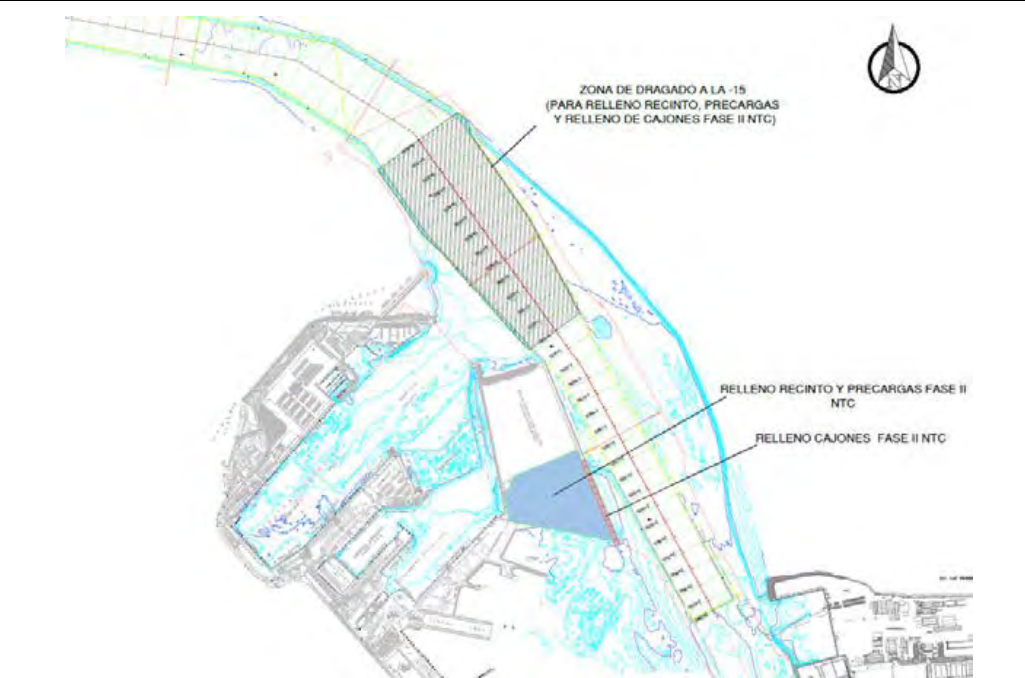
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

10:20 - 13:10 Reparación jetcat cántara y cañón de agua.

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:50	08:20	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
02	Carga	36°32.690 N	006°16.468 W	-13.21	-14.58	09:10	10:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:00	11:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0264</b>	Fecha:	26/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 2/4	Marejadilla	Alerta por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

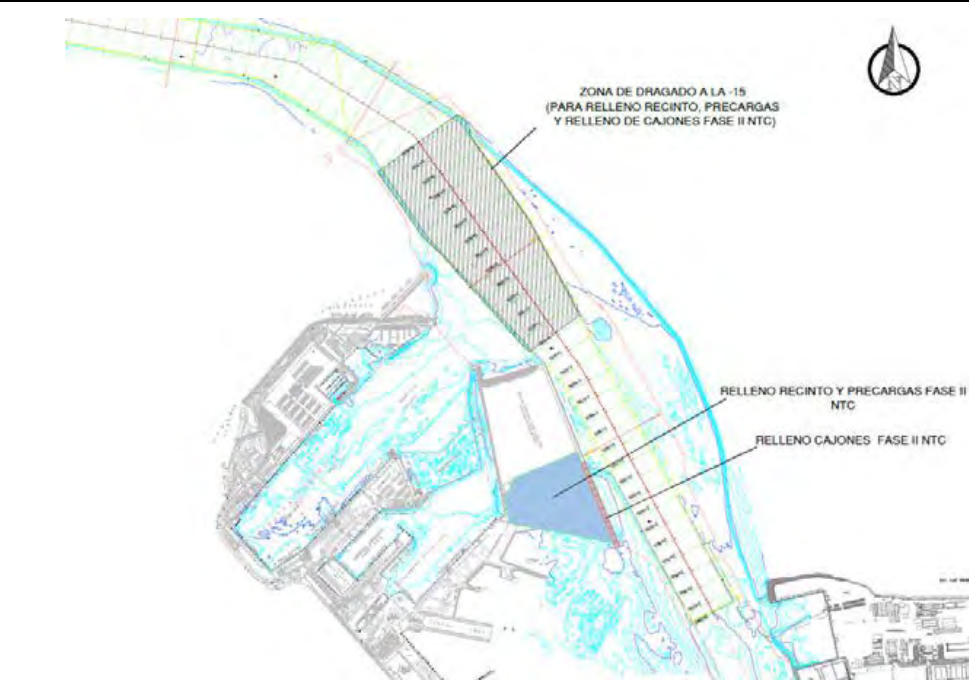
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

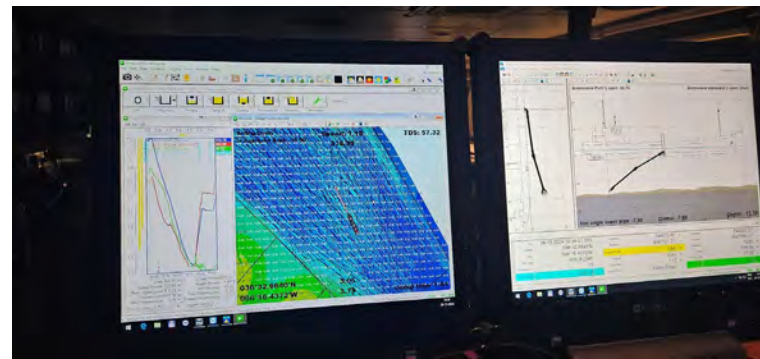


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.

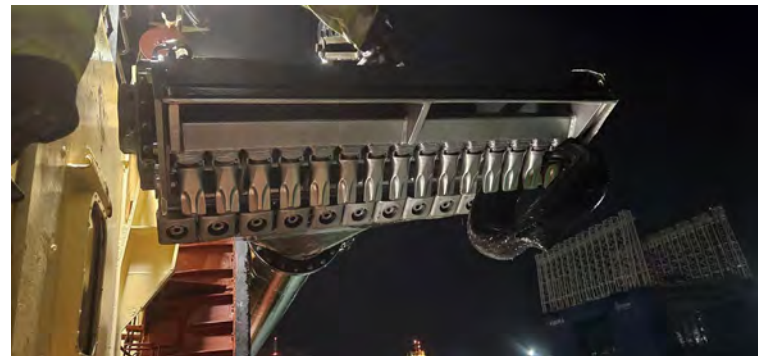


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



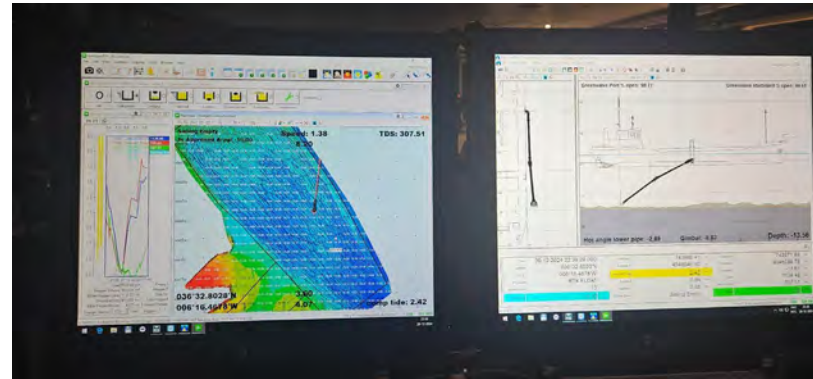


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.

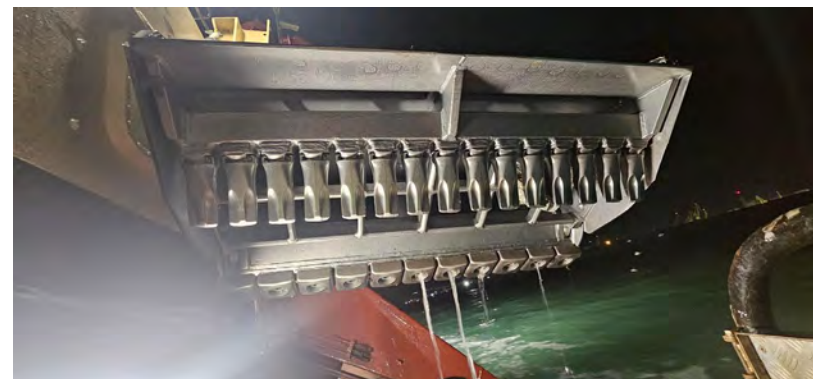


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

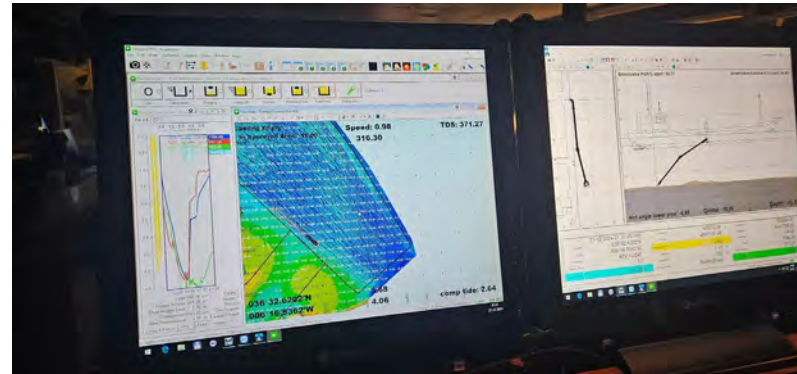


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.

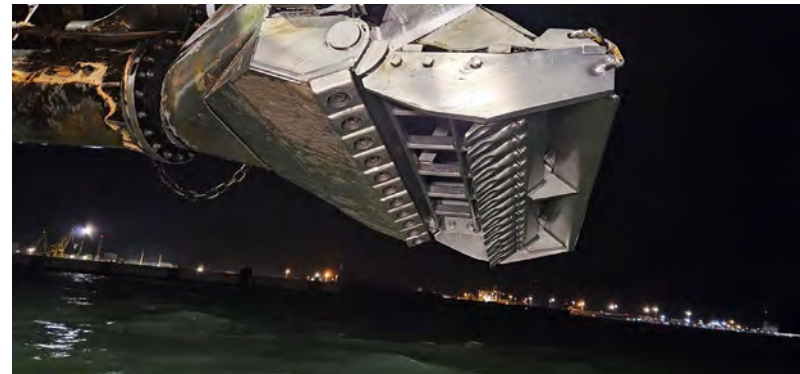


Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.

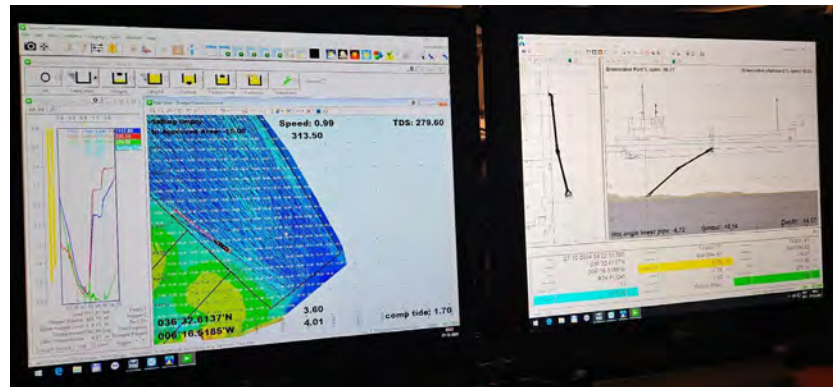


Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga completada en el turno.



Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0265</b>	Fecha:	27/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 4/6	Marejadilla	Aviso por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
10:20 - 13:10 Reparación jetcat cántara y cañón de agua.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES


#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.828 N	006°16.479 W	-13.35	-13.67	07:30	10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:05	09:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
03	Carga	36°32.601 N	006°16.466 W	-13.09	-13.83	09:50	11:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:45	12:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
05	Carga	36°32.645 N	006°16.498 W	-14.06	-14.71	12:45	14:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:10	15:50	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
07	Carga	36°32.567 N	006°16.462 W	-13.62	-14.38	16:00	17:05	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:40	18:15	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
09	Carga	36°32.546 N	006°16.340 W	-14.15	-14.82	18:30	19:45	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

### MATERIAL HALLADO



 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	4 de 4

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.601 N 006°16.466 W -13 / -14	10:45	Ancla de hierro, incompleta. No conserva uñas y mitad de la caña. Brazos de sección cuadrangular y caña de sección circular. Recuperada durante la limpieza de la cabeza de succión durante la 2ª carga completada en el turno.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

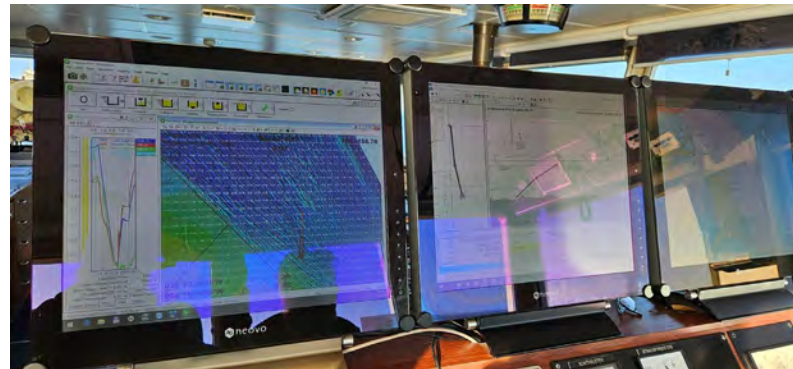


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.

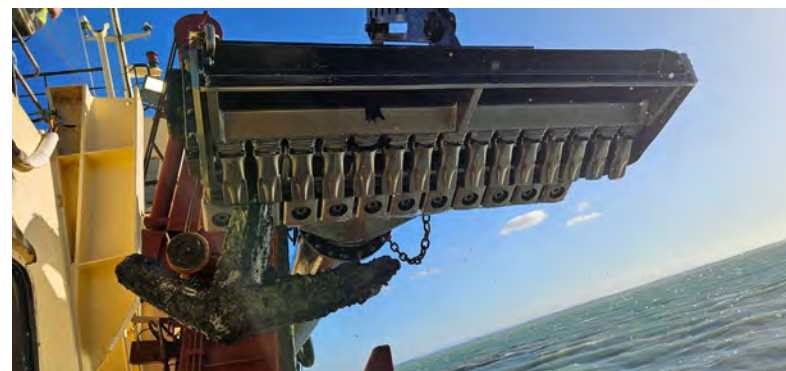


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión durante la primera carga completada en el turno. **Resultado positivo.**



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

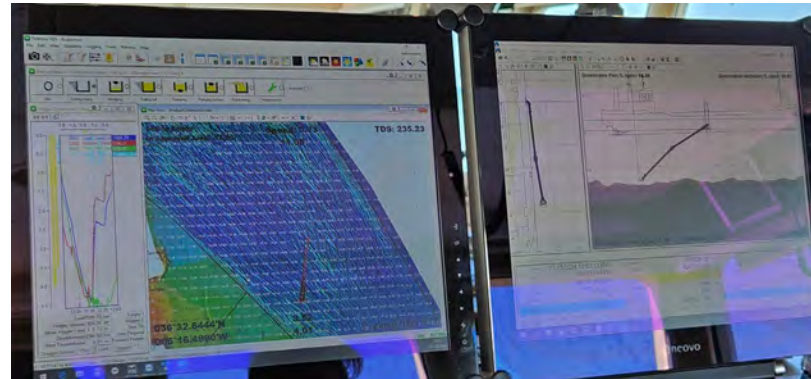


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.

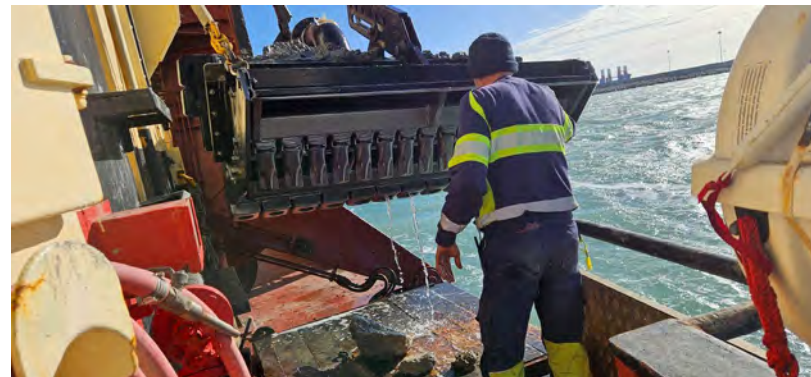


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

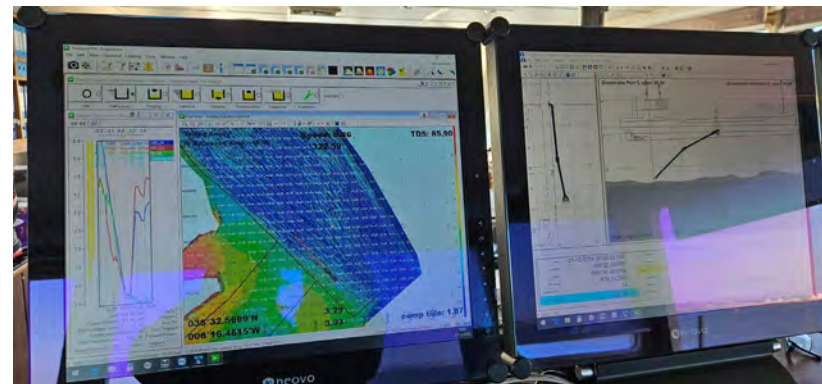


Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

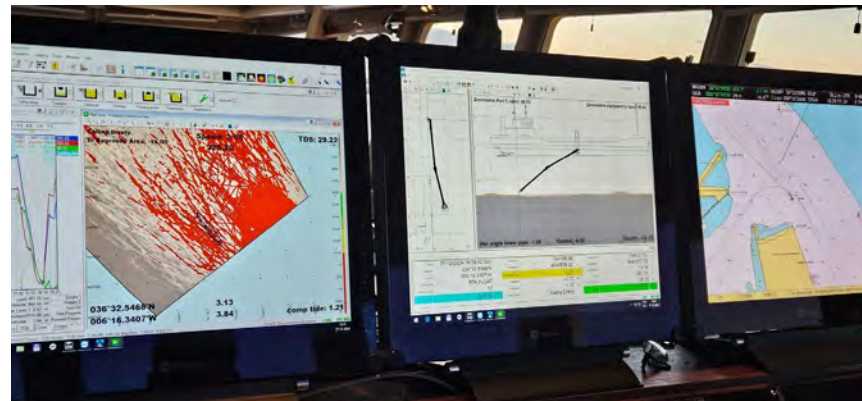


Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga completada en el turno.



Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado negativo.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0266</b>	Fecha:	27/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 3/5	Marejadilla	Alerta por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

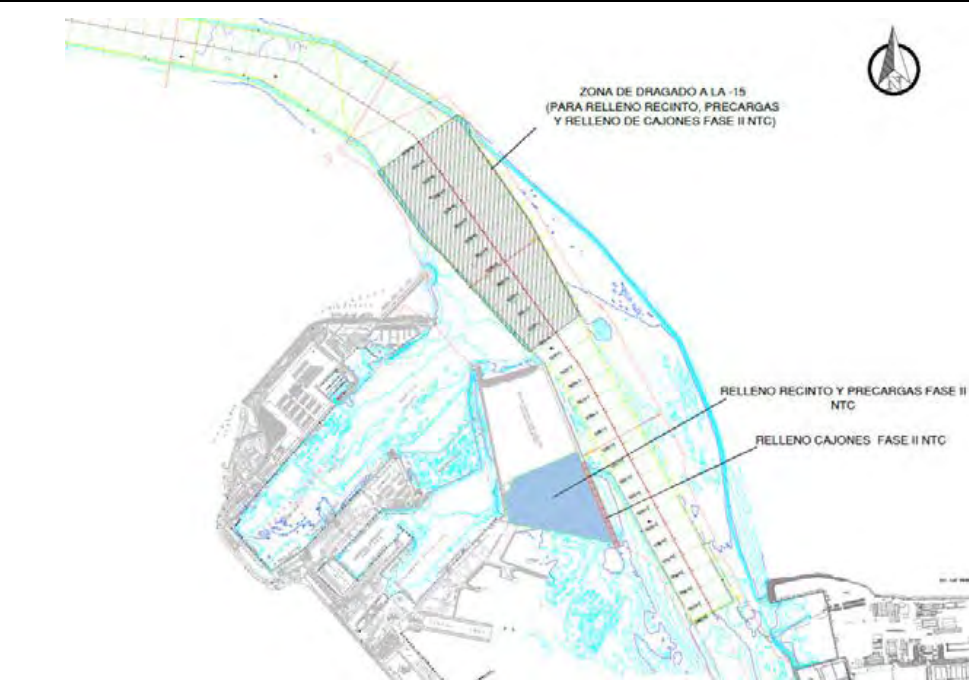
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

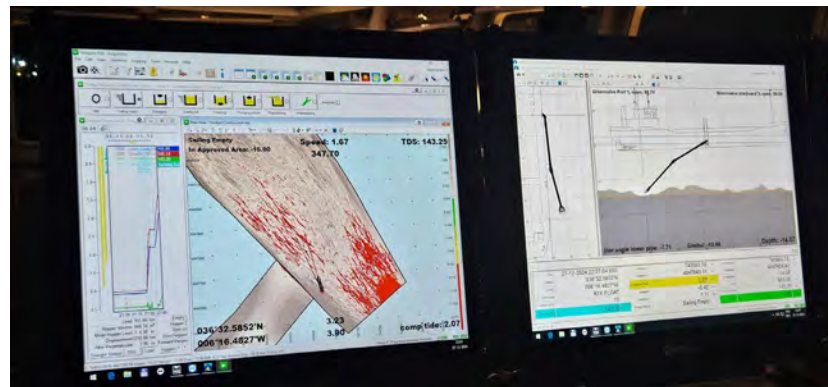


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión durante la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.

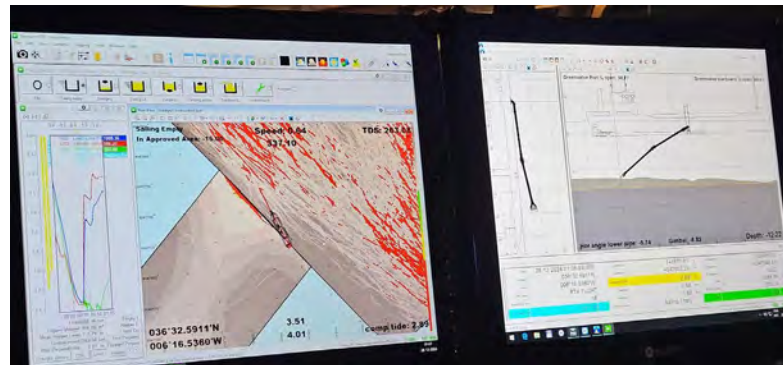


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

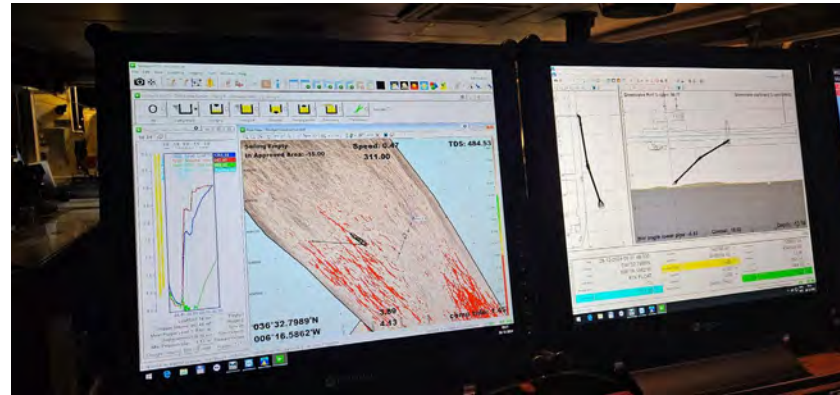


Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



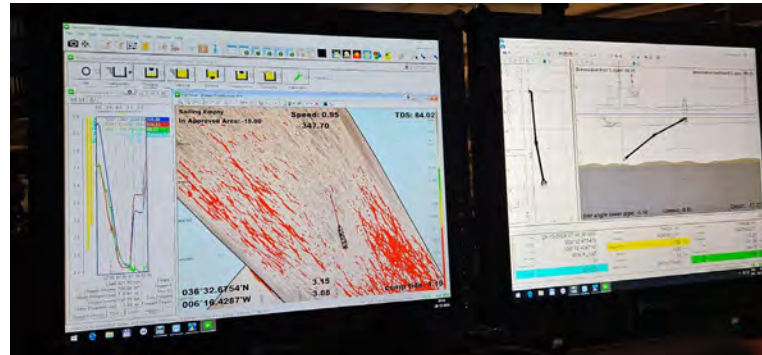


Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga iniciada en el turno.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga iniciada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0267</b>	Fecha:	28/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:  
 STBY: Detenimiento tras la espera de la descarga de la Brage R mediante la tubería entre las 16:48 h. y las 18:15 h.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

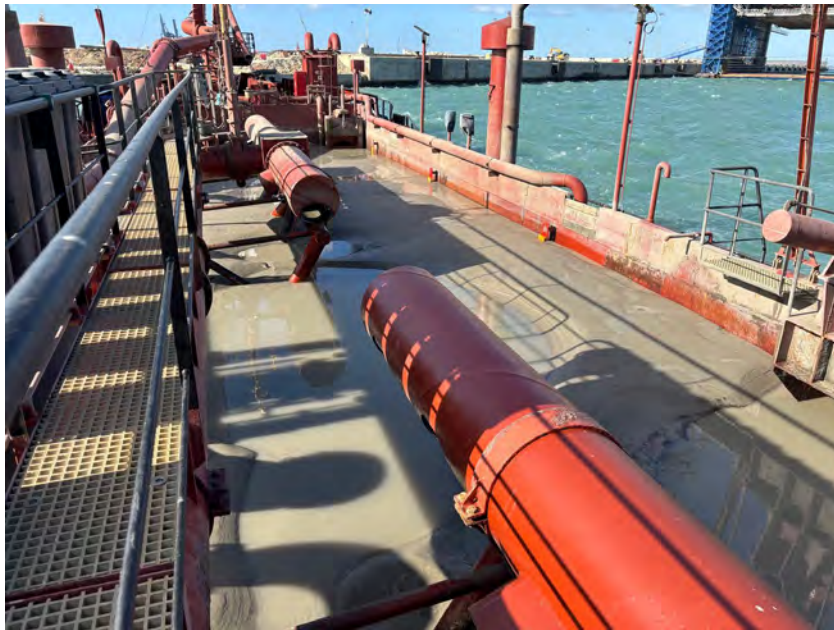


Figura 01y 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Revisión de la cántara tras la 2ª carga. Resultado negativo.



Figura 03 y 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. negativo  
Supervisión de la cántara tras la última carga completada. Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0268</b>	Fecha:	28/12/24 (NOCHE)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología


Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:


ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:40	21:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	036°32.69 N	006°16.41 W	-13.1	-13.0	21:50	23:02	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Aparece fragmento de madera de forma indefinida, con huella de clavazón rectangular. <b>Resultado positivo.</b>
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	23:28	23:58	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	036°32.91 N	006°16.66 W	-12.2	-13.2	00:17	01:28	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:20	03:04	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	036°32.84 N	006°16.57 W	-12.5	-12.3	03:15	04:35	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	05:05	05:38	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	036°32.94 N	006°16.81 W	-12.6	-14.0	06:00	07:15	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Continuamos en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	036°32.69 N 006°16.41 W  -13.1/-13.0	21:50 - 23:58	Fragmento de madera de forma indefinida y huella de clavazón rectangular. El fragmento presenta 80 cm de largo, 14 cm de ancho y 3,5 cm de grosor; y medidas de 2 cm por 2 cm en el clavazón rectangular. Resultado positivo.

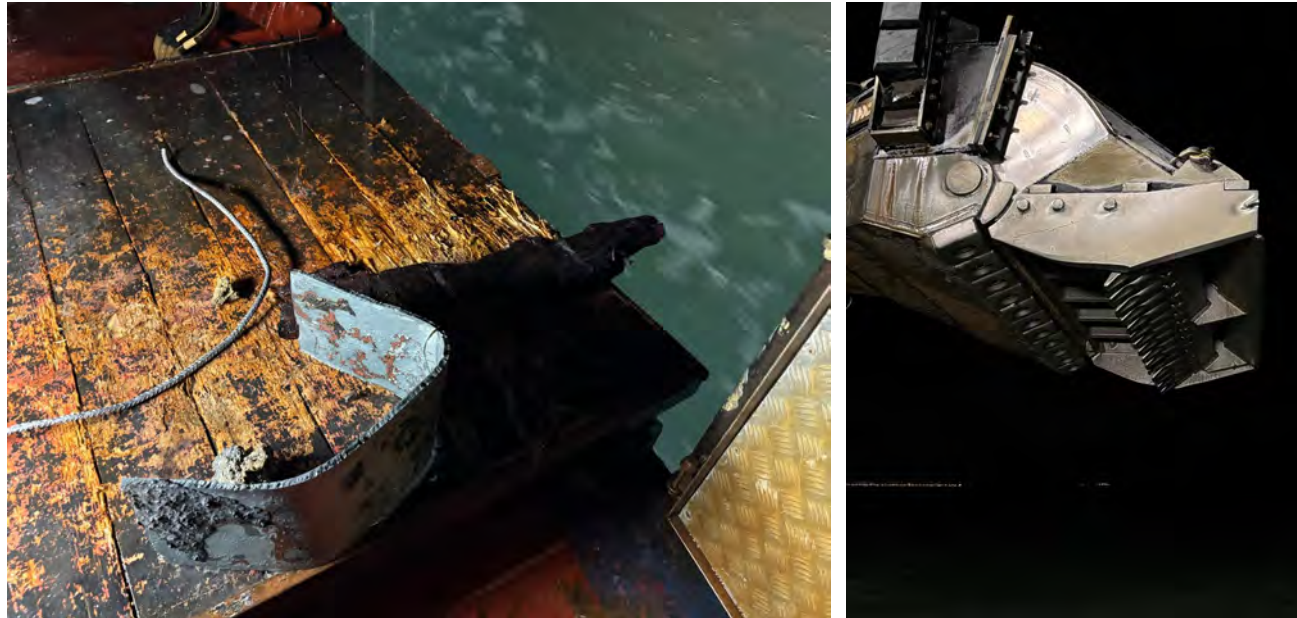


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Revisión de la cabeza de succión tras la 1ª carga. Resultado positivo.



Figura 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara y la cabeza de succión. Resultado negativo.



Figura 04 y 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara y la cabeza de succión tras la última carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0269</b>	Fecha:	29/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>


Notas/motivos paralización:
STBY: Parada a las 18:30 h. durante la finalización de la descarga de la Brage R.



 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:00	05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.77 N	006°16.40 W	-14.5	-14.0	08:43	03	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Aparición de fragmento de madera con forma indefinida, con huella de clavazón circular. <b>Resultado positivo.</b>
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:25	04	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.70 N	006°16.31 W	-13.6	-15.0	11:22	08	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:00	05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.69 N	006°16.30 W	-14.6	-14.5	13:55	00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos.. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:39	02	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°32.78 N	006°16.36 W	-13.7	-14.2	16:44	00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y pellas de material arcilloso. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
09	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:15	04	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos con el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.77 N 006°16.40 W  -14.5/-14.0	08:43 - 10:03	Fragmento de madera con forma indefinida, con huella de clavazón circular. El fragmento presenta 114 cm de largo, 20 cm de ancho y 9 cm de grosor; y medidas de 2 cm de diámetro en el clavazón circular. Resultado positivo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

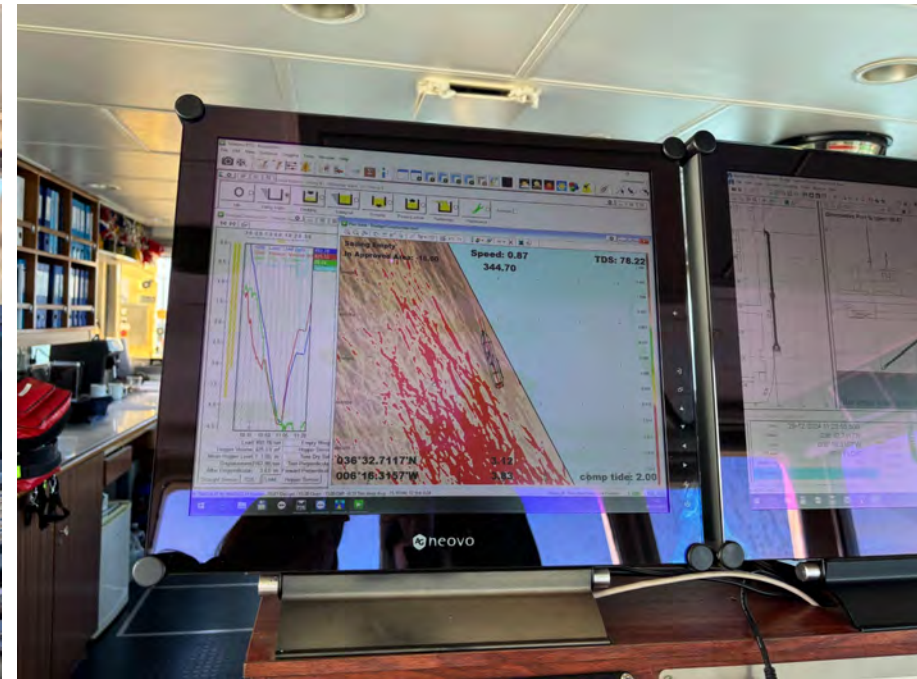


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 03 y 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 05 y 06- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. negativo  
Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

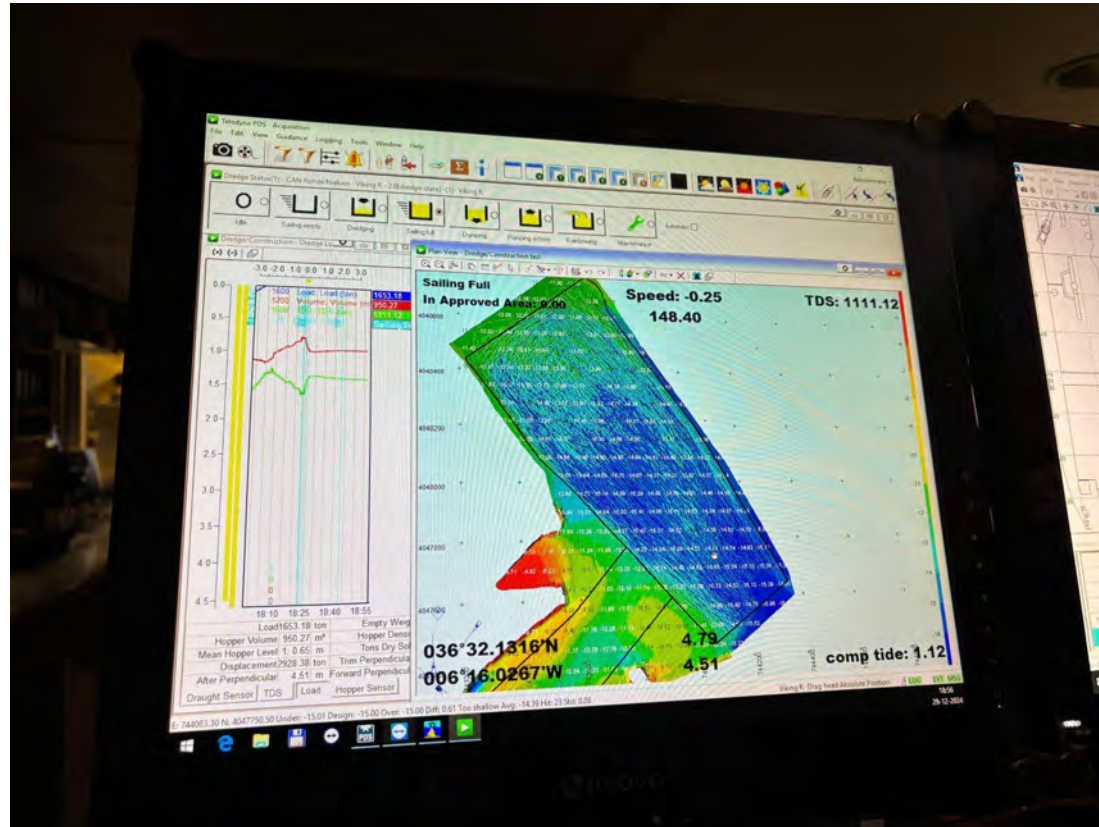


Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga completada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0270</b>	Fecha:	29/12/24 (NOCHE)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

STBY: Parada a las 00: 23 h. durante la finalización de la descarga de la Brage R.



 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	036°32.72 N	006°16.32 W	-14.5	-14.0	20:12	21:27	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:55	22:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	036°32.91 N	006°16.66 W	-14.1	-14.5	22:52	00:23	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y pellas arcillosas. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:24	02:06	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	036°32.84 N	006°16.57 W	-14.0	-14.2	02:28	03:44	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y pellas arcillosas. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:22	05:13	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	036°32.94 N	006°16.81 W	-14.5	-14.0	05:34	07:21	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y pellas arcillosas. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		.	-	07:45	08:15	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Revisión de la cántara tras la 1ª carga. Resultado negativo..



Figura 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara y la cabeza de succión. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	<b>0271</b>	Fecha:	30/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	NO OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM	NE 2/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

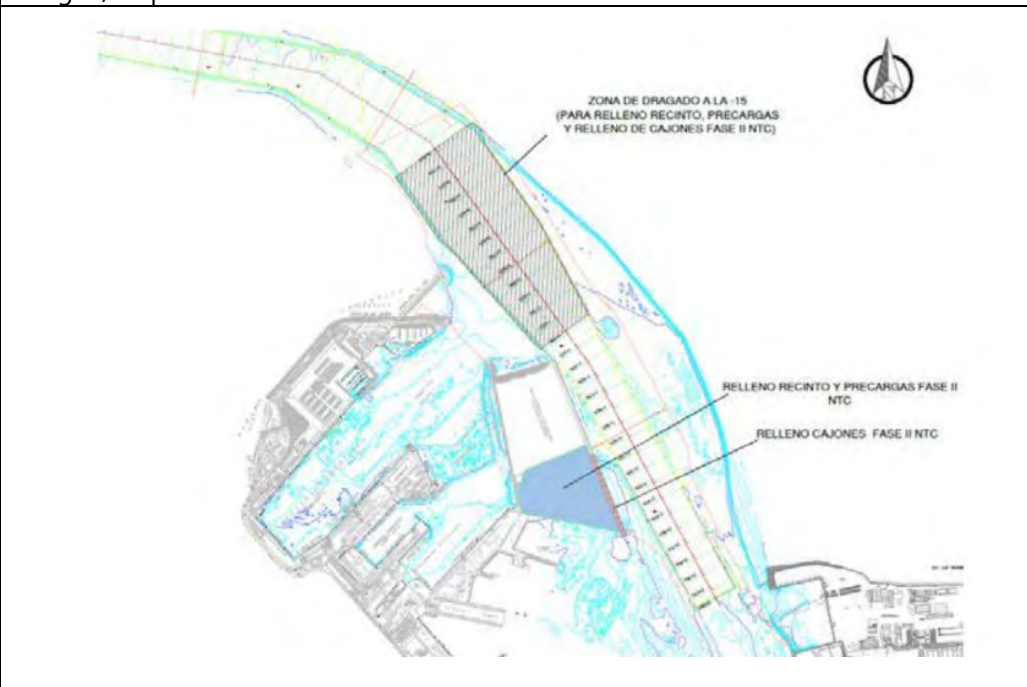
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Avería

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0272</b>	Fecha:	30/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	--	--	Variable
PM	---	--	
Pronóstico 24h	---	--	

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 04 y 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara y la cabeza de succión tras la última carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	<b>0273</b>	Fecha:	30/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	NO OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM	NE 2/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

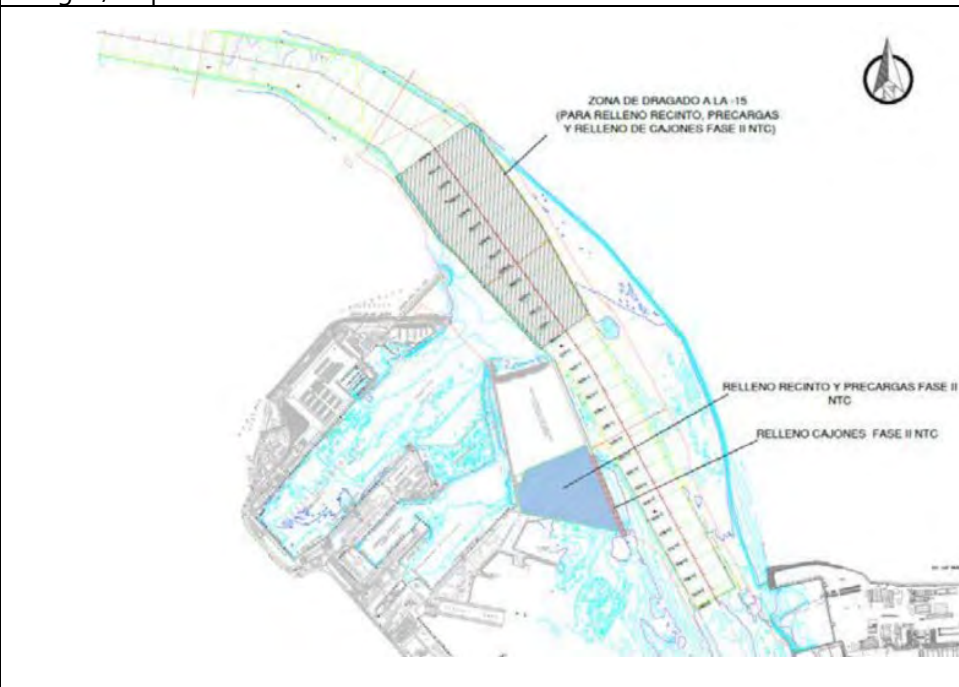
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





Figuras 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	<b>00274</b>	Fecha:	02/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM			
PM	NE 1/2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

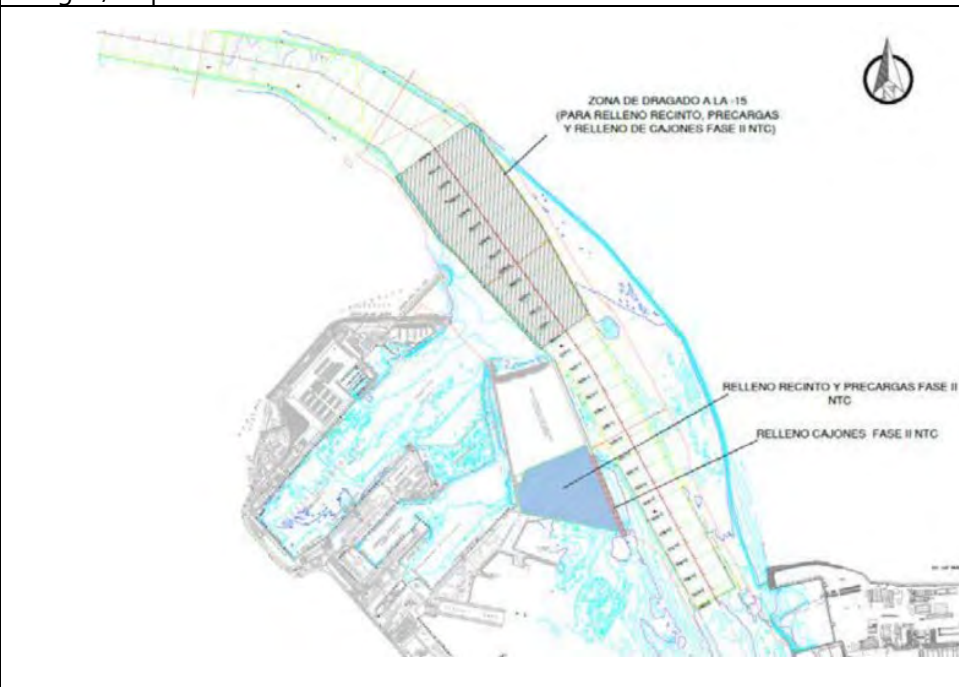
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





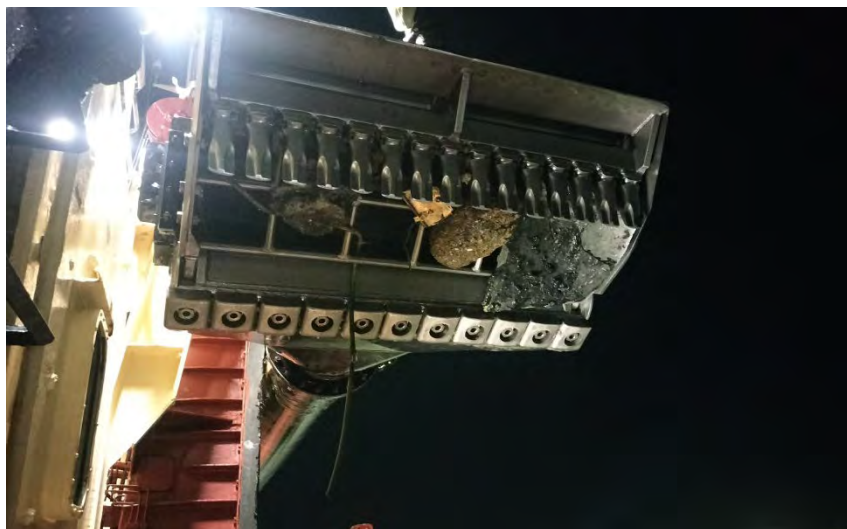


Figura 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante la 1ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras finalizar la 1ª carga del turno de noche. Resultado negativo.



Figura 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante la 2ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras finalizar la 4ª carga del turno de noche. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	<b>0275</b>	Fecha:	02/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM	NE 2/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

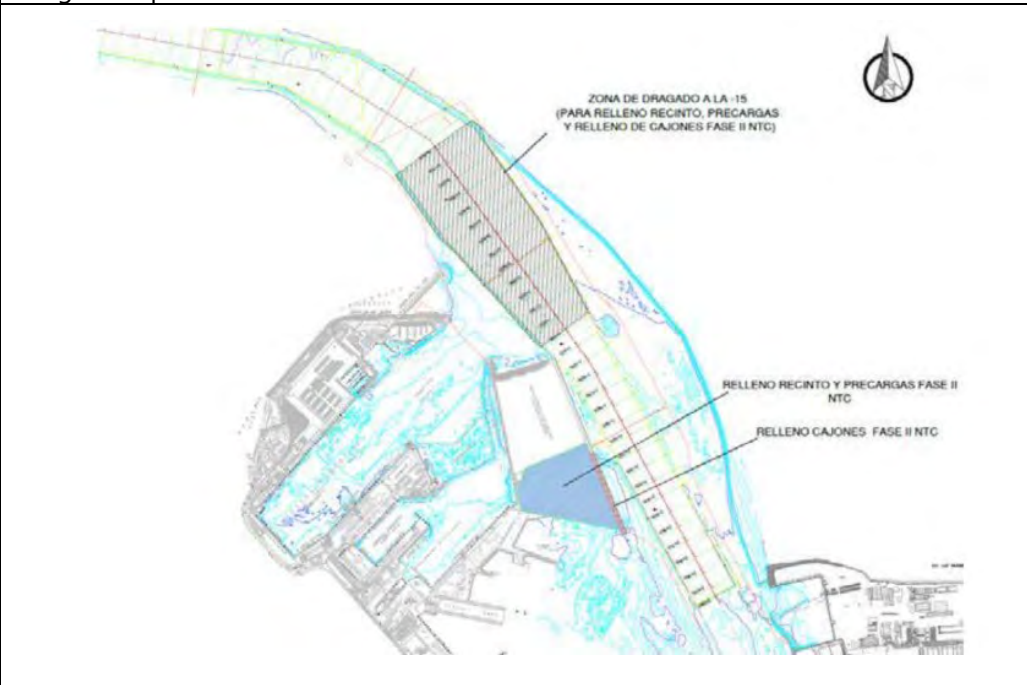
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

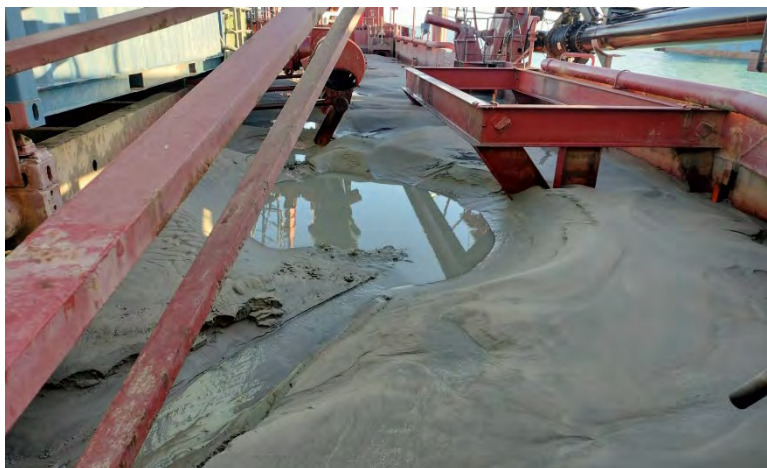
**La draga inicia su actividad desde el muelle de Zona Franca de Cádiz a las 14:00 horas, tras haber estado atracada desde la mañana del pasado 30 de diciembre para realizar algunas reparaciones y pasar las jornadas festivas de fin de año.**

ARQUEÓLOGO:

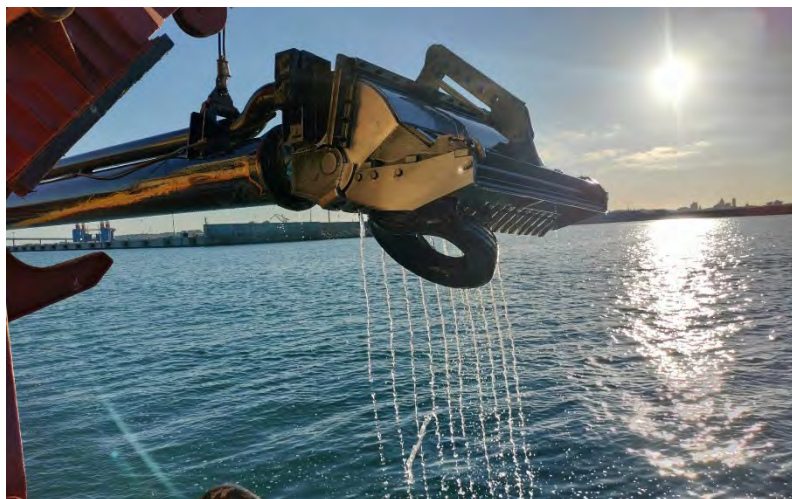
**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno de día en la bocana del puerto. Material de desecho. Resultado negativo.





Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Viking R. Monitores con la posición de la draga en la línea de cajones durante la 1ª descarga del turno de día.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	<b>00276</b>	Fecha:	02/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM			
PM	NE 1/2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

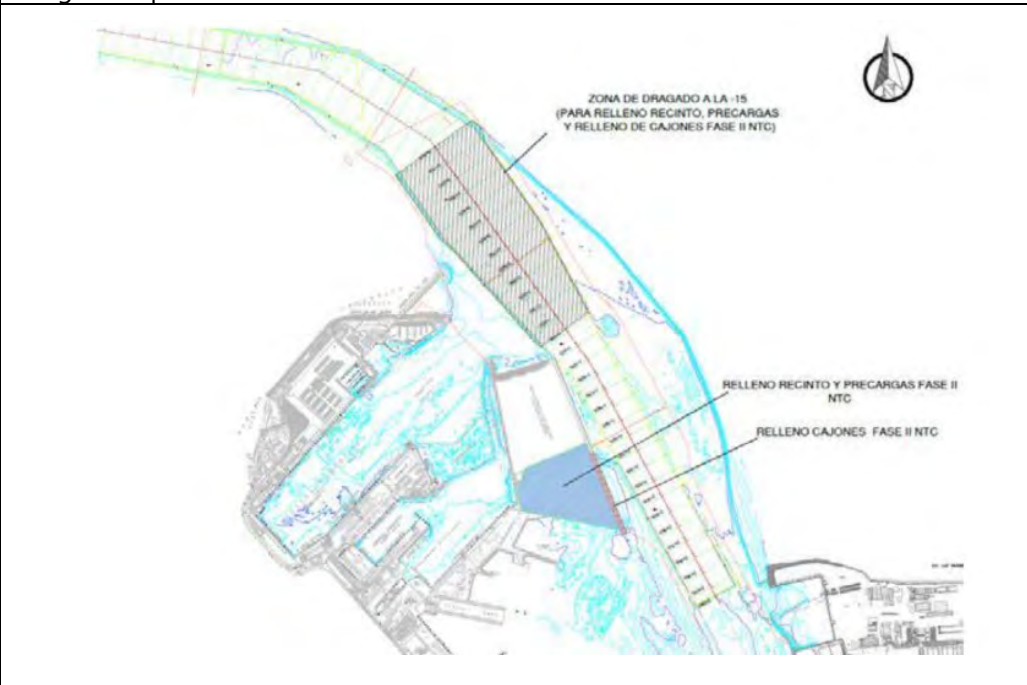
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Empty space for notes or reasons for suspension.

ARQUEÓLOGO:	<b>Manuel J. Izco Reina</b>	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------------	-----------	--



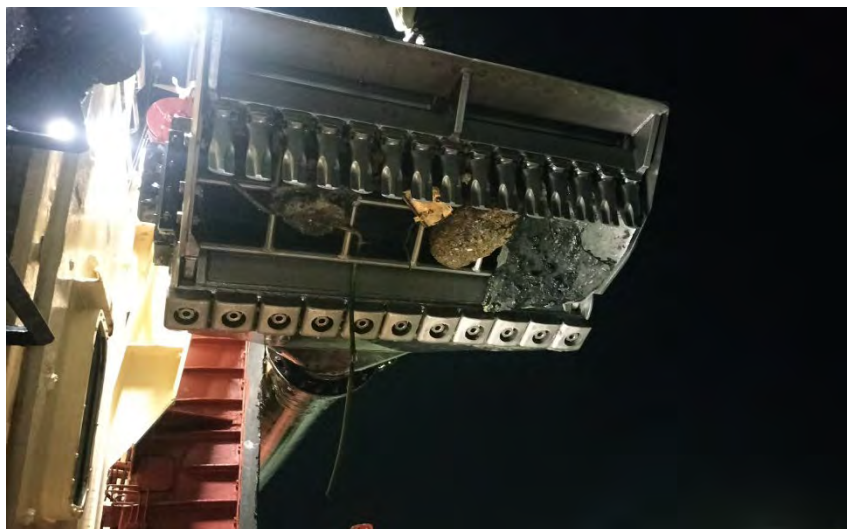


Figura 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante la 1ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras finalizar la 1ª carga del turno de noche. Resultado negativo.



Figura 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante la 2ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras finalizar la 4ª carga del turno de noche. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0277</b>	Fecha:	03/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:56	09:36	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.85 N	006°16.42 W	-14.5	-14.3	09:57	11:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:44	12:24	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.81 N	006°16.45 W	-14.5	-14.2	12:42	13:58	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	14:40	15:14	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.79 N	006°16.36 W	-14.8	-14.3	15:33	16:58	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:29	18:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°32.91 N	006°16.62 W	-15.0	-14.5	18:21	19:35	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y pellas de material arcilloso. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
09	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:09	20:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos con el siguiente turno.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

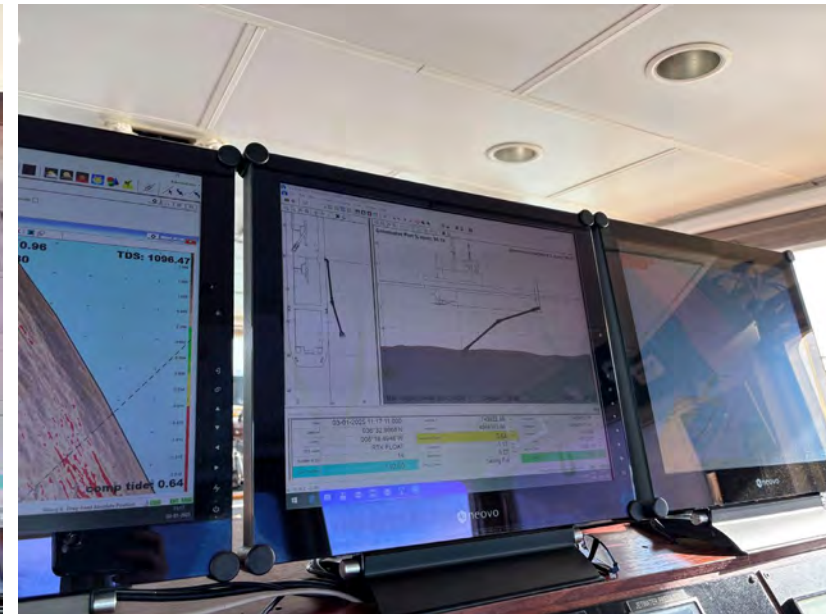
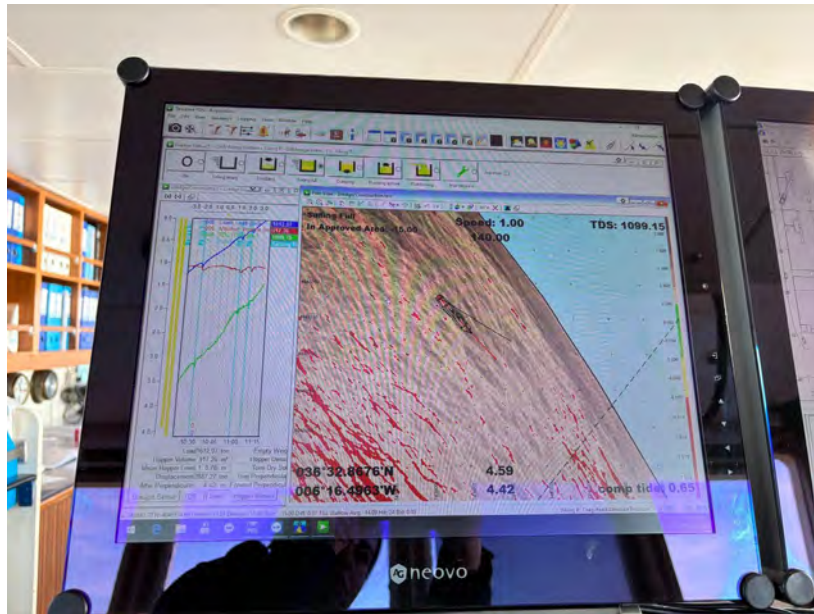


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 03 y 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 05 y 06- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. negativo  
Supervisión de la cántara y la cabeza de succión tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0278</b>	Fecha:	03/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial	Final			
01	Carga	036°32.00 N	006°16.81 W	-14.5	-14.0	21:04	22:29	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:54	23:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	036°32.67 N	006°16.34 W	-14.6	-14.3	23:56	01:16	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:44	02:24	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	036°32.94 N	006°16.75 W	-14.5	-14.2	02:45	04:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:34	05:08	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	036°32.69 N	006°16.41 W	-15.4	-15.4	05:27	06:48	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y pellas arcillosas. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		.	-	07:19	08:06	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	036°32.82 N	006°16.40 W	-15.0	-	08:27	-	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para la dársena. Sedimento compuesto por arenas y pellas arcillosas. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Continuamos en el siguiente turno.



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 Y 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Revisión de la cántara tras la 1ª carga. Resultado negativo..



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara y la cabeza de succión. Resultado negativo.



Figura 04 y 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara y la cabeza de succión tras la última carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0279</b>	Fecha:	04/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SW bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

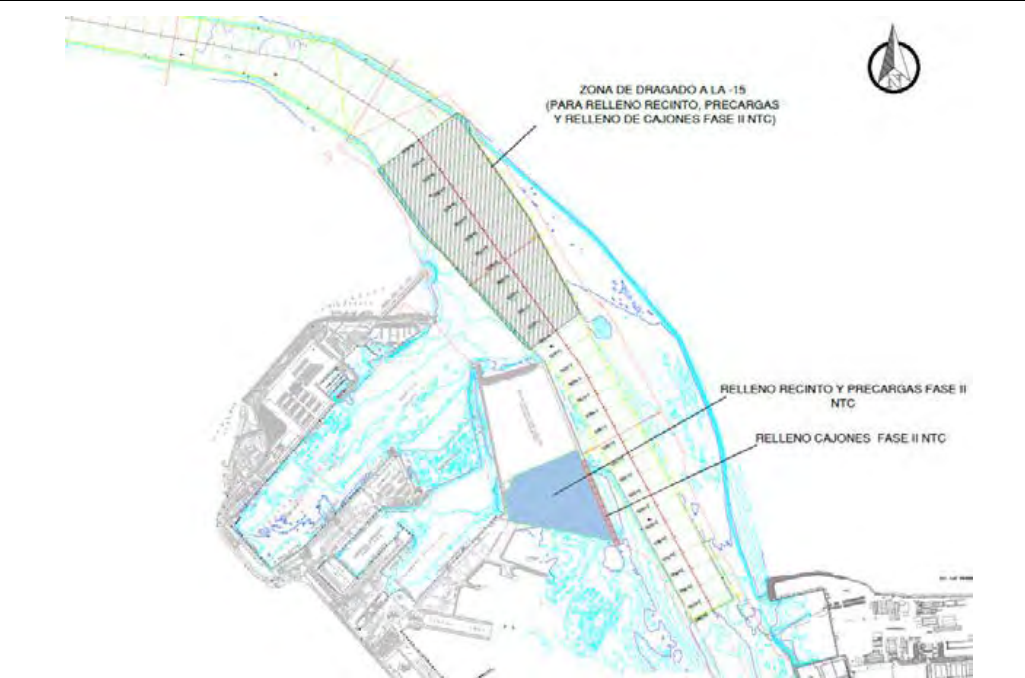
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.919 N	006° 16.820 W	-	-14.90	-	10:55	Se continua con la carga del turno anterior: dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:15	11:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.926 N	006°16.579 W	-13.60	-13:90	11:35	12:55	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:25	14:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.7901 N	006°16.530 W	-13.90	-13.40	14:20	15:45	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:20	17:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.926 N	006°16.555 W	-14.80	-14.95	17:10	18:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA				18:55	19:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

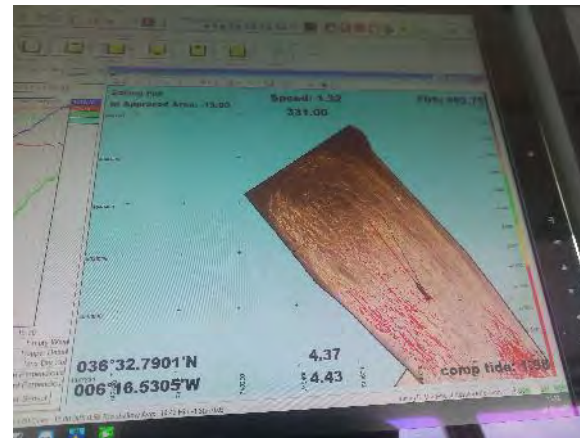


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del proceso de carga de la tolva y de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado durante la segunda carga.



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la tercera carga. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la revisión del cabezal de succión y del sedimento extraído tras la cuarta carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0280</b>	Fecha:	04/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

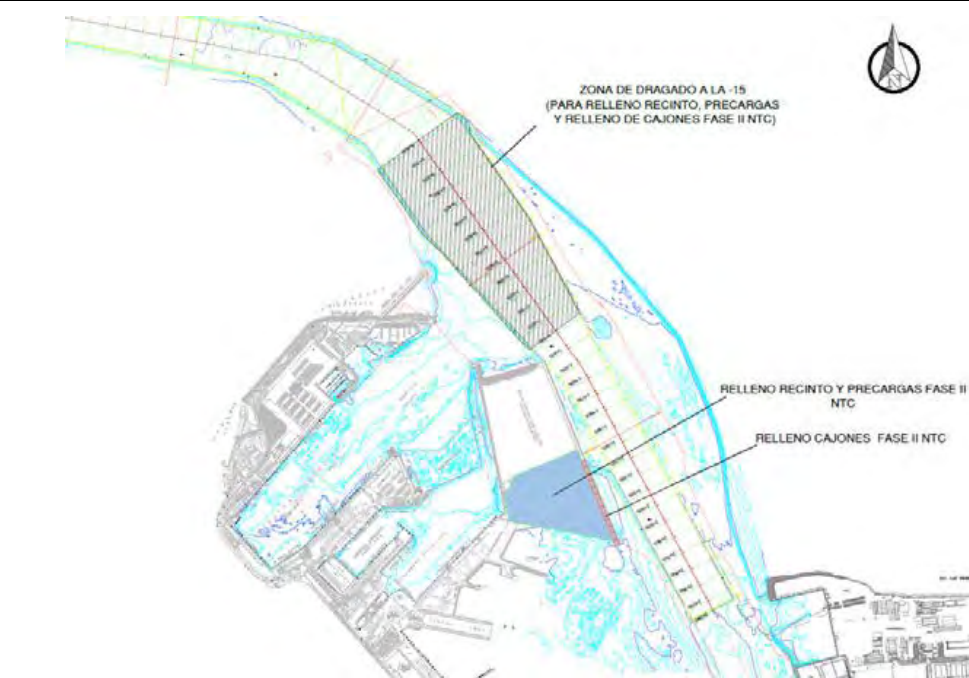
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.845 N	006° 16.397 W	-13.90	-14.85	20:00	21:25	Se continua con la carga del turno anterior: dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:50	22:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.018 N	006°16.853 W	-13.50	-14.40	22:55	00:25	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:40	01:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.7901 N	006°16.530 W	-13.90	-13.40	02:00	02:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:55	04:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.724 N	006°16.615 W	-14.80	-14.95	04:50	06:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA				07:00	07:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

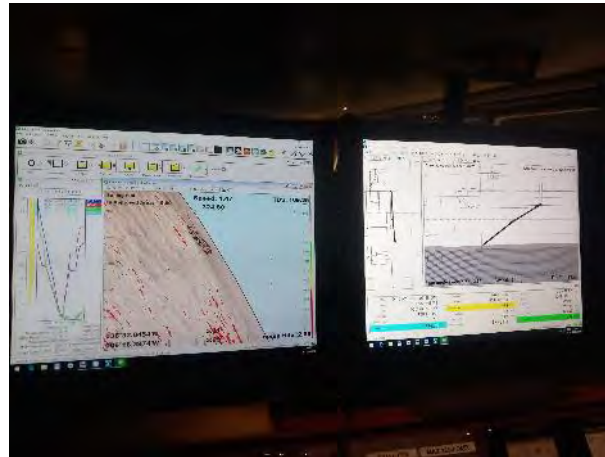


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de las labores de dragado y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión tras la primera carga y el proceso de descarga a través de tubería. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

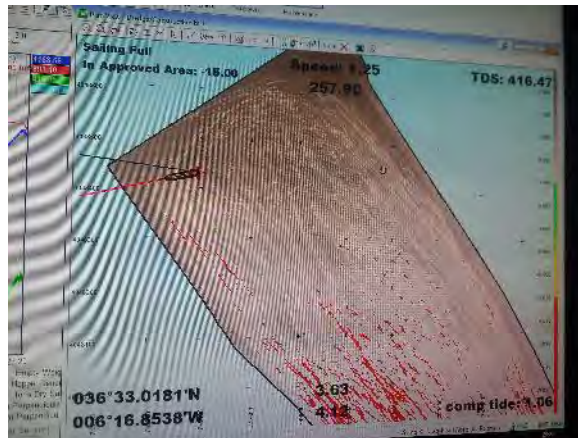


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría en el área dragada y del sedimento extraído en la segunda carga. Resultado negativo.

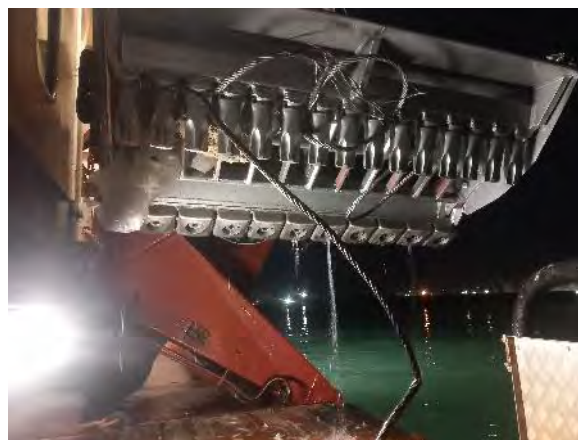


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión con residuos actuales tras la cuarta carga y del correspondiente proceso de la descarga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0281</b>	Fecha:	11/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 3/4	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

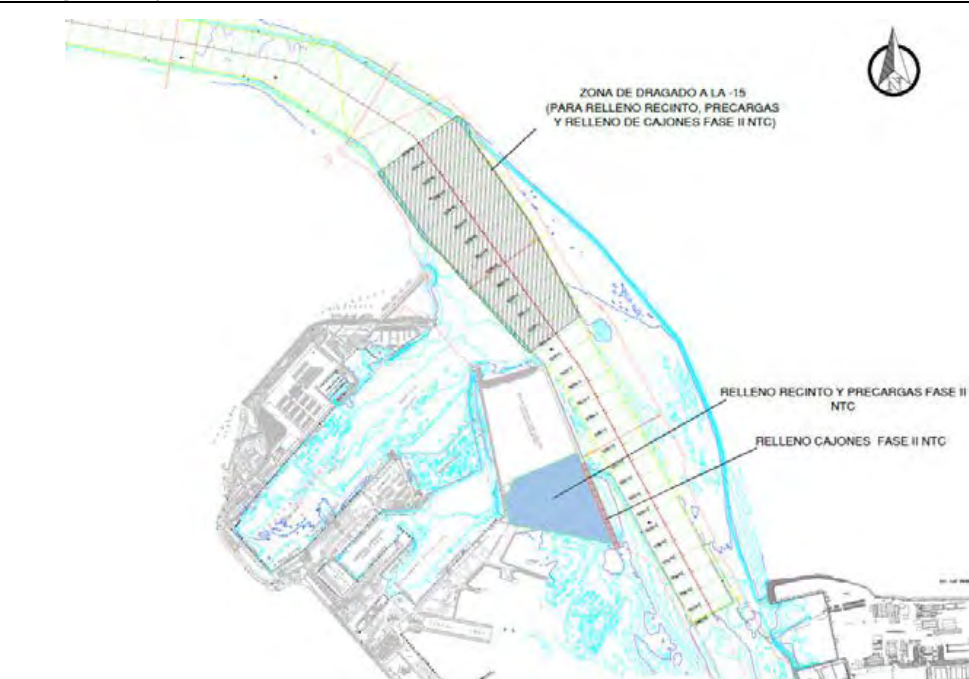
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

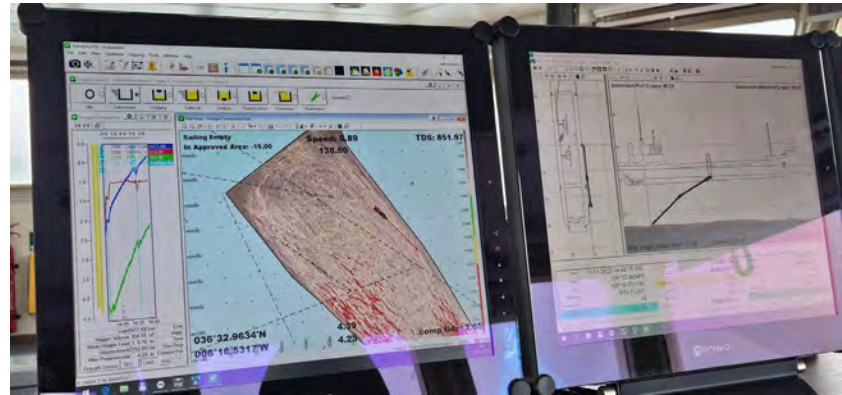


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

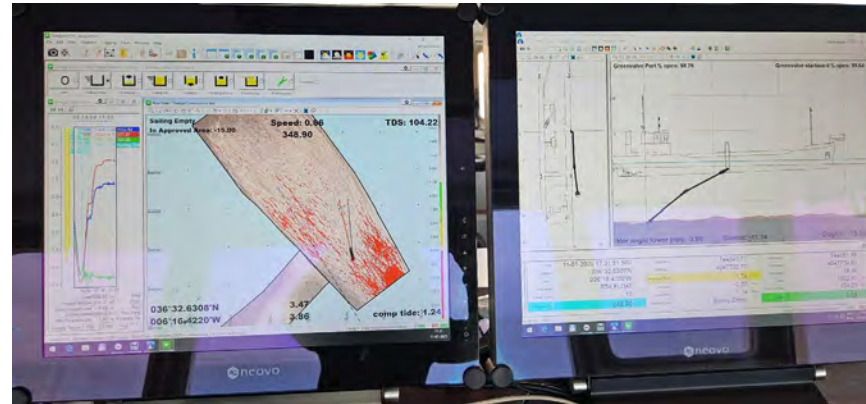


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0282</b>	Fecha:	11/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NO bft 1/3	Marejadilla	Alerta por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

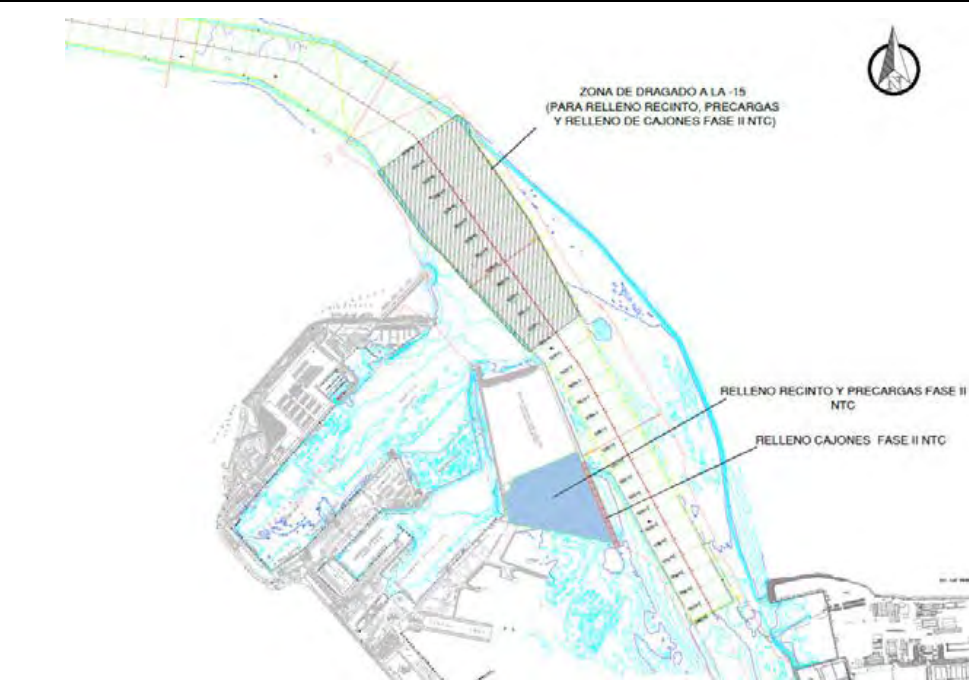
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

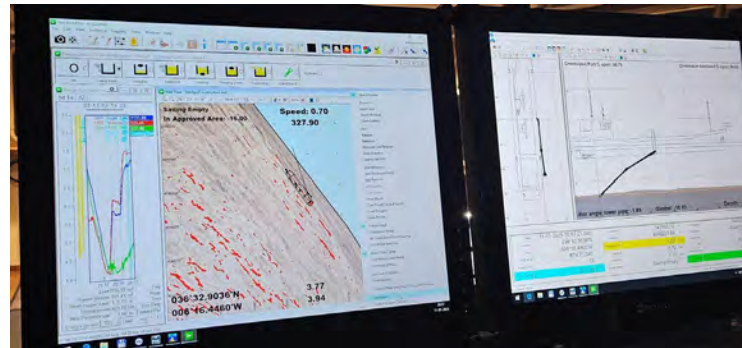


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga realizada en el turno.

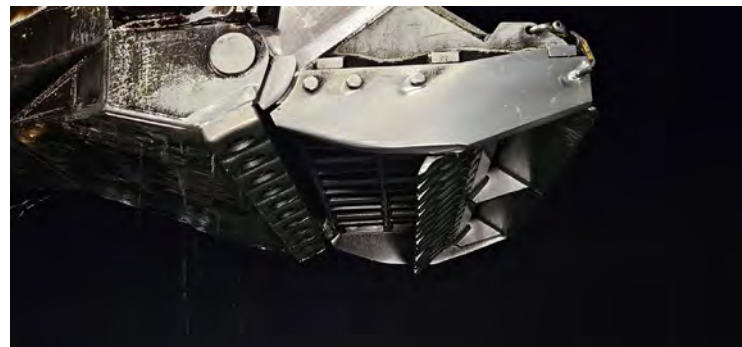


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

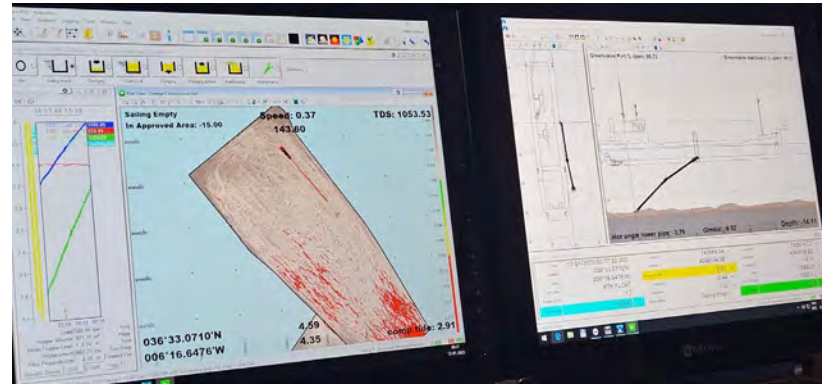


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

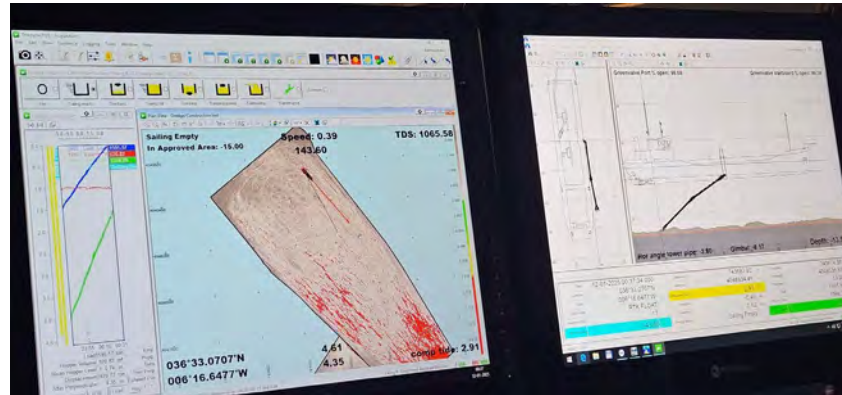


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.

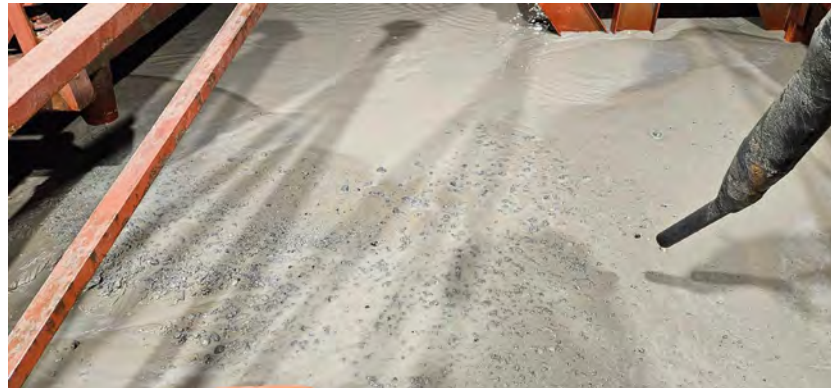


Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.

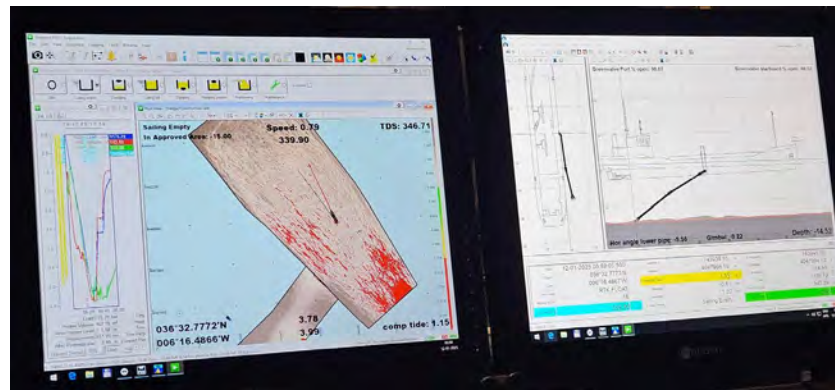


Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga completada en el turno.





Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Resultado negativo.

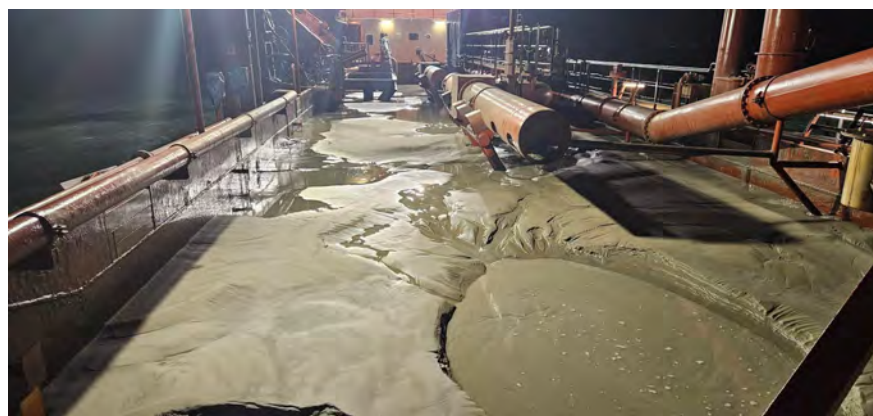


Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0283</b>	Fecha:	12/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 4/5	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

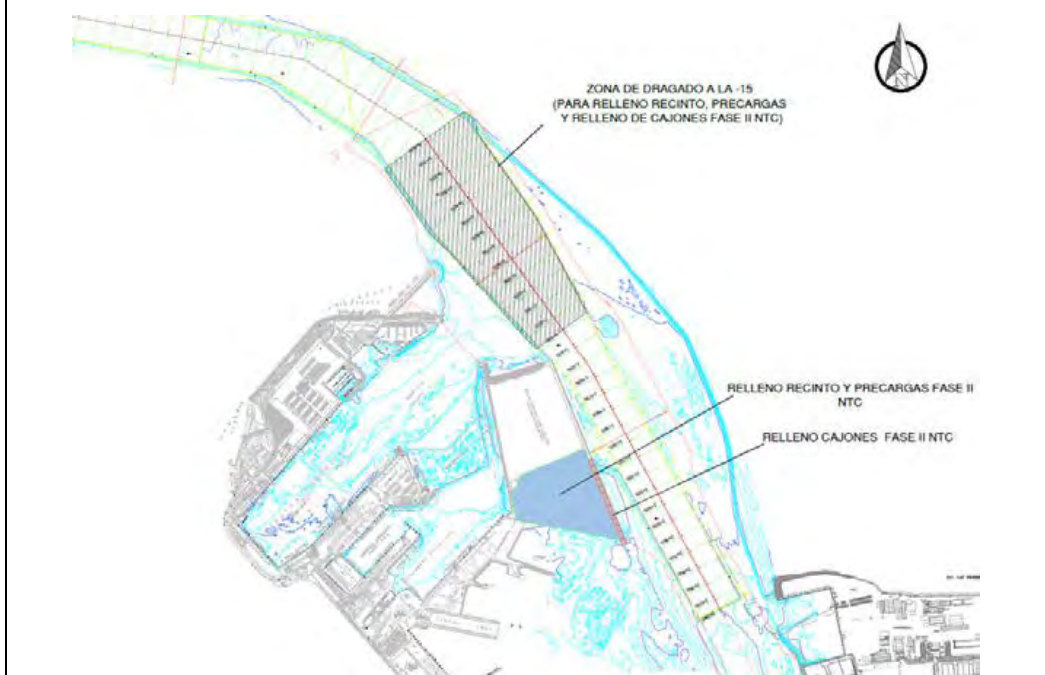
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

### ÁREA DE TRABAJO

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

Imagen/Mapa	Descripción
 <p>Mapa que muestra la zona de dragado y relleno de cajones en el puerto de Cádiz. El mapa incluye una zona de dragado a la cota -15 metros, destinada al relleno del recinto, precargas y relleno de cajones de la Fase II NTC. También se indican las áreas de relleno del recinto y precargas, y el relleno de cajones de la Fase II NTC. El mapa muestra el canal de acceso al puerto, las zonas de dragado y relleno, y la zona de la dársena y el recinto del puerto.</p>	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A: **Beda Román López** REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:00	15	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
02	Carga	36°32.758 N	006°16.342 W	-14.35	-14.89	09:10	20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:50	12:25	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
04	Carga	36°32.904 N	006°16.518 W	-14.41		12:55	14:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:30	16:10	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
06	Carga	36°32.911 N	006°16.750 W	-14.34	-14.83	16:35	17:55	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:15	19:05	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
08	Carga	36°32.668 N	006°16.404 W	-14.57		19:15		Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga continuada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

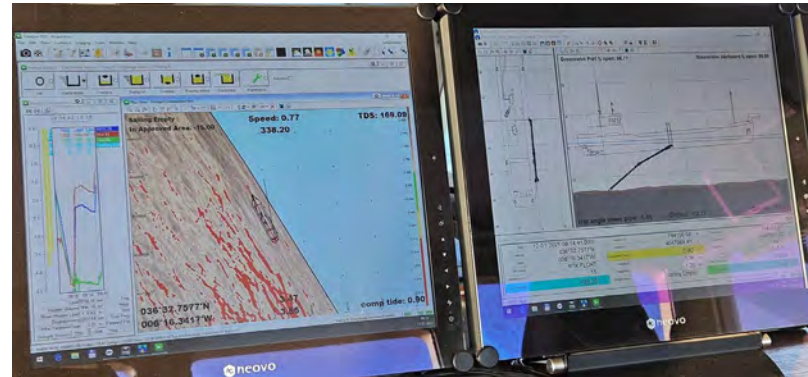


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

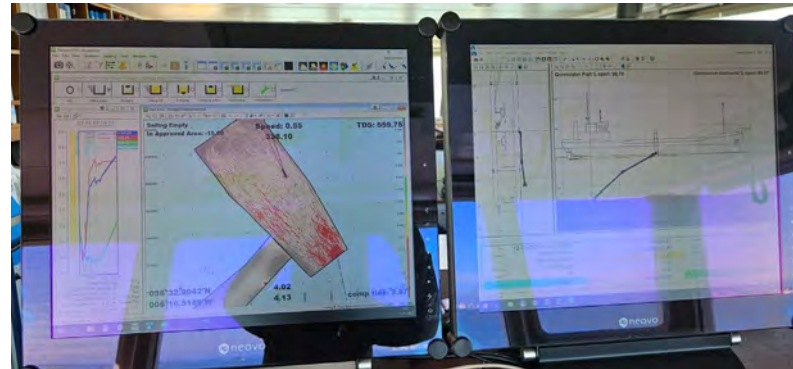


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

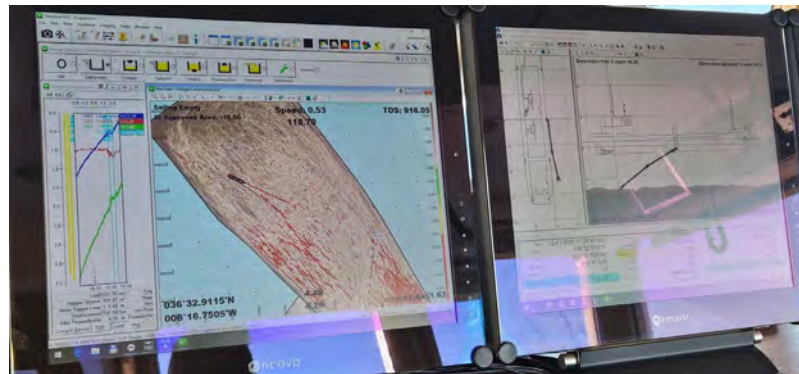


Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



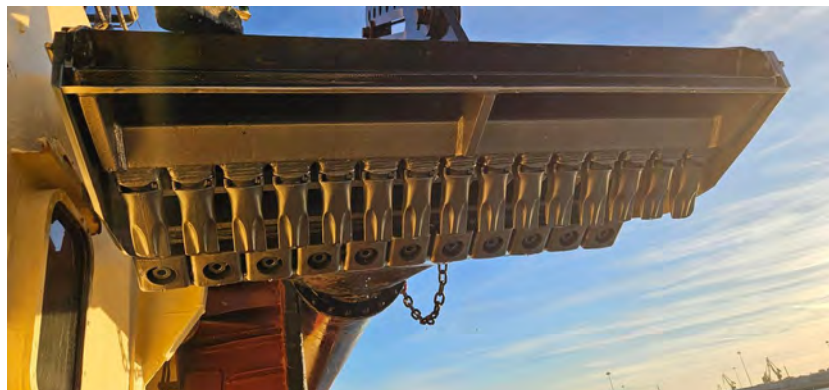


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

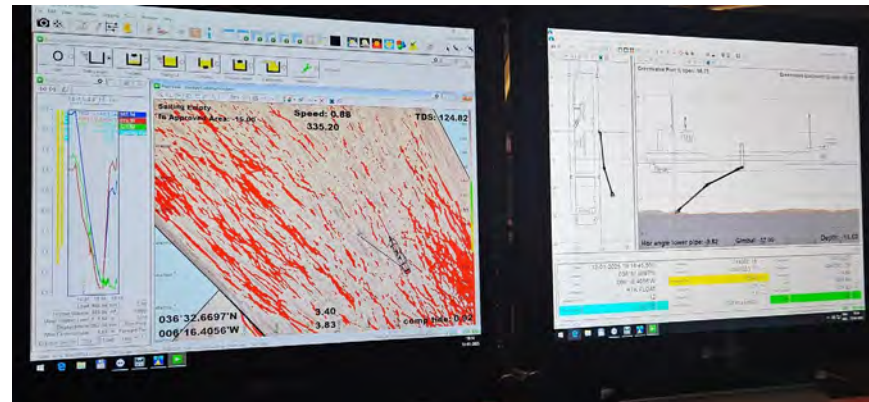


Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga iniciada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0284</b>	Fecha:	12/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 4/5	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

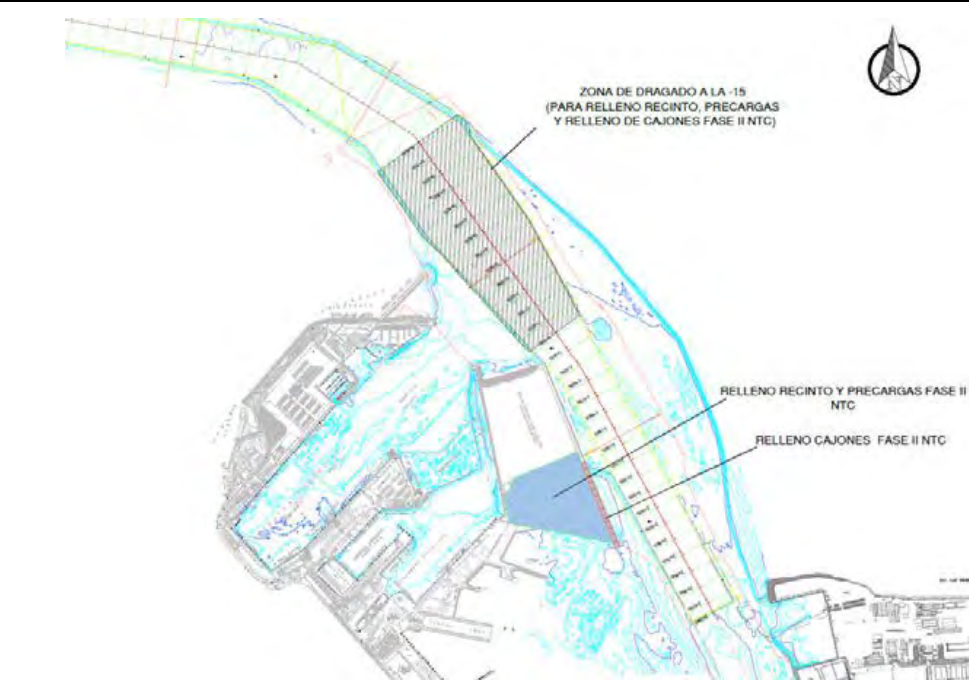
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.668 N	006°16.404 W	-14.57	-14.96	19:15	20:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:45	21:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.849 N	006°16.685 W	-14.31	-14.78	21:40	22:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	23:15	23:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.621 N	006°16.386 W	-14.11	-14.85	00:00	01:15	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:40	02:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.909 N	006°16.500 W	-14.66	-14.93	02:35	03:55	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:10	04:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°33.046 N	006°16.556 W	-13.05	-14.35	05:05	06:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
10	Descarga	DÁRSENA		-	-	06:55	07:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

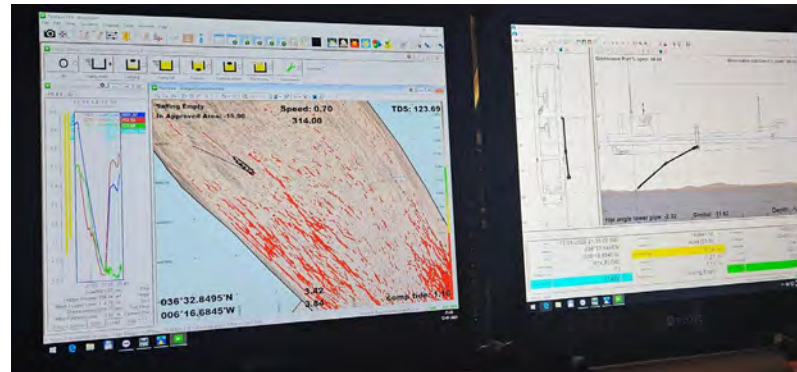


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga iniciada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

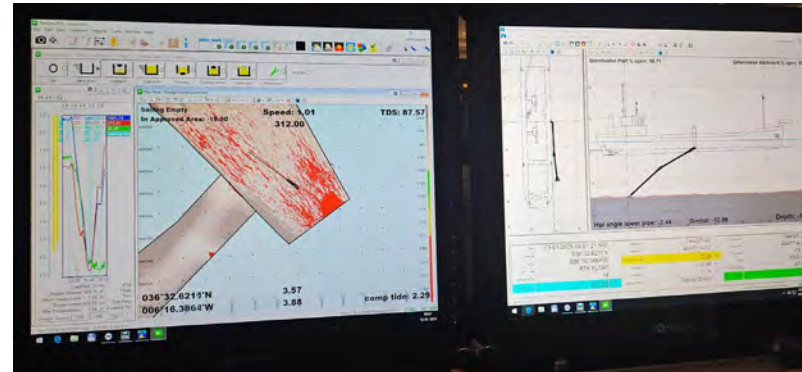


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.





Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.

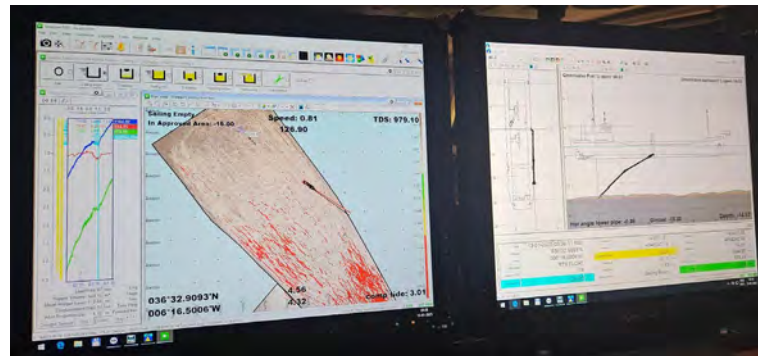


Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.

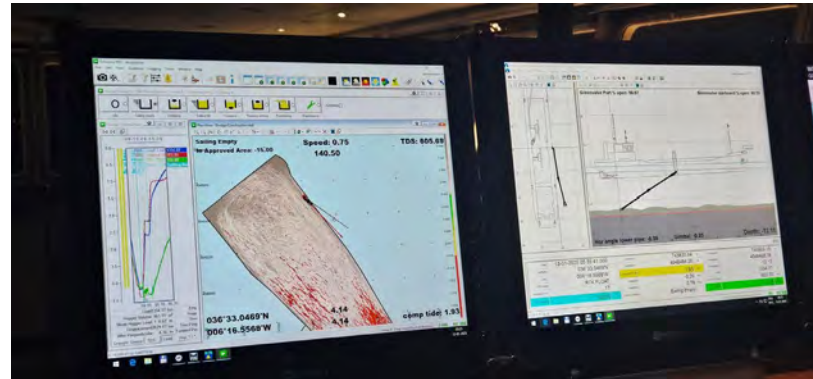


Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga iniciada en el turno.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 5ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0285</b>	Fecha:	13/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 2/4	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

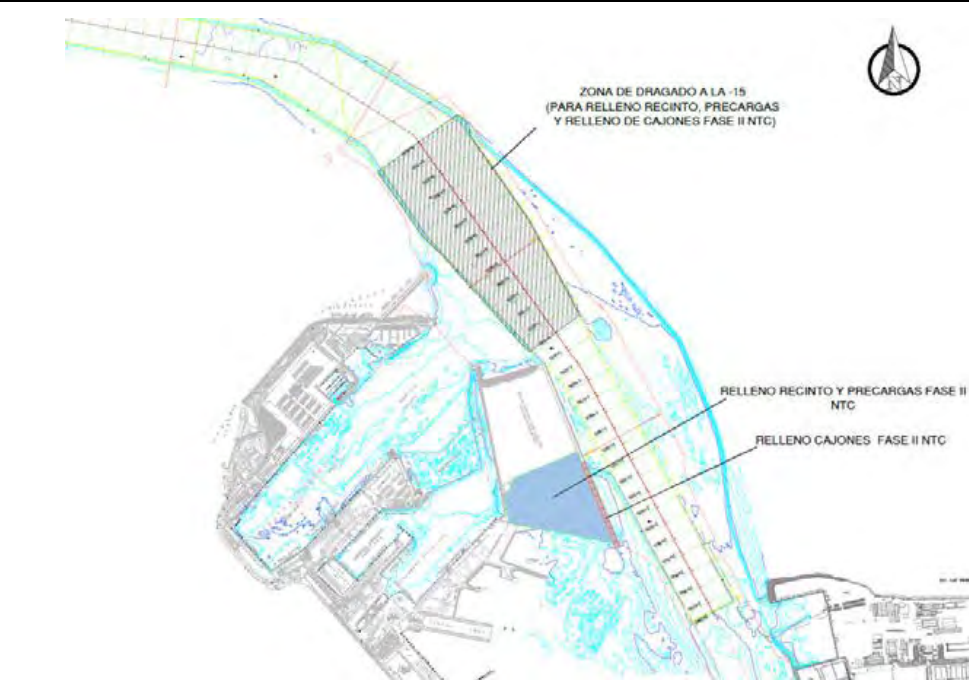
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°33.052 N	006°16.735 W	-13.85	-14.73	07:45	09:15	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:45	11:30	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
03	Carga	36°32.743 N	006°16.330 W	-14.53	-14.81	11:40	15:40	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:55	16:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
05	Carga	36°32.765 N	006°16.651 W	-14.26	-14.92	16:35	18:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:30	19:10	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
07	Carga	36°32.745 N	006°16.456 W	-14.07		19:25		Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga continuada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

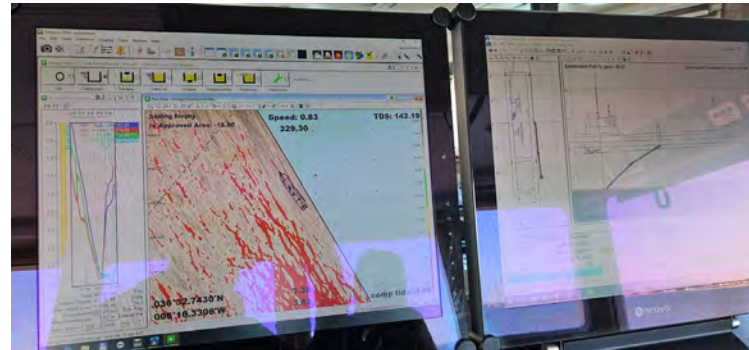


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.

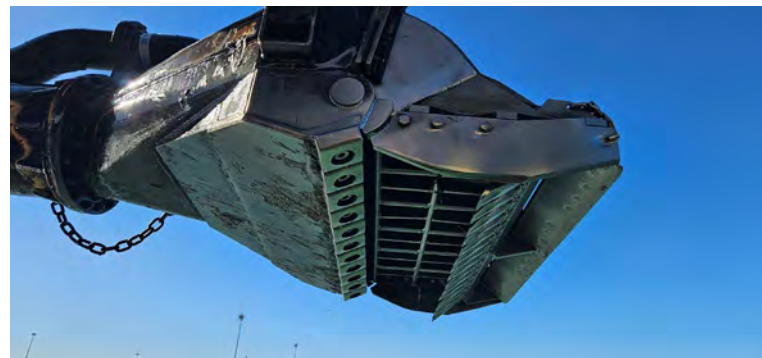


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga iniciada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



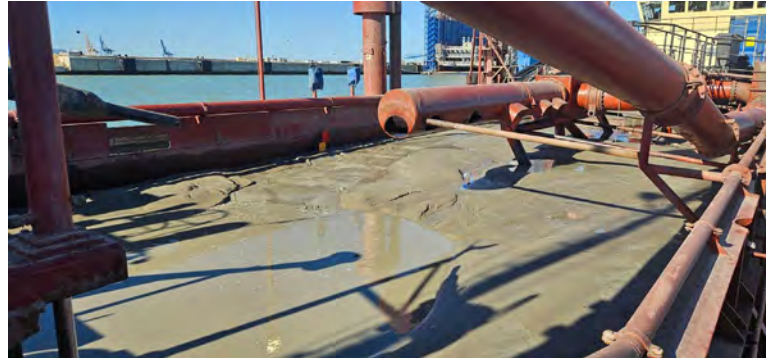


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

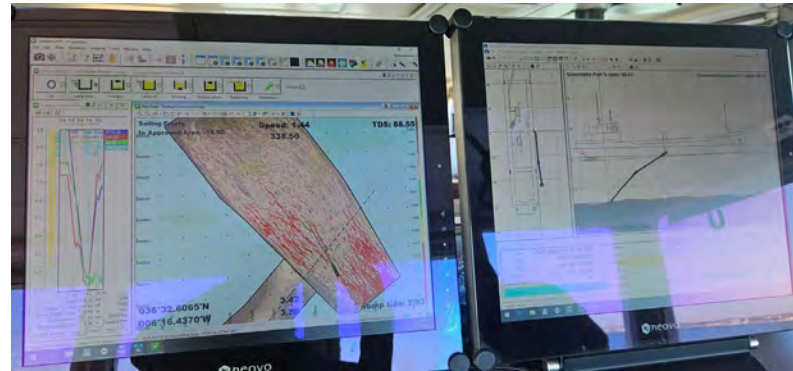


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

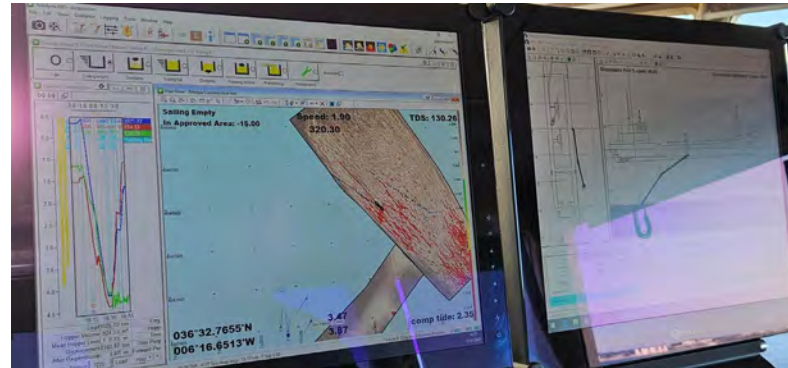


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.

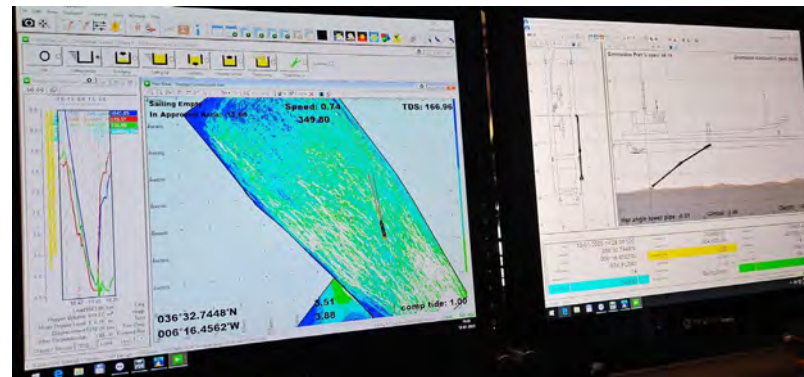


Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga iniciada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0286</b>	Fecha:	13/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 2/3	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto</b>. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

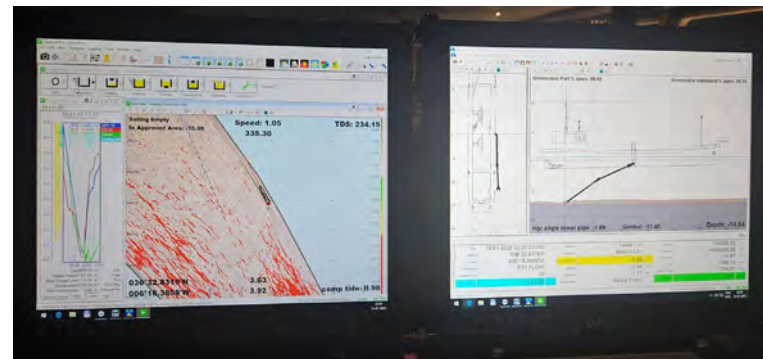


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga iniciada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga realizada en el turno. Resultado negativo.

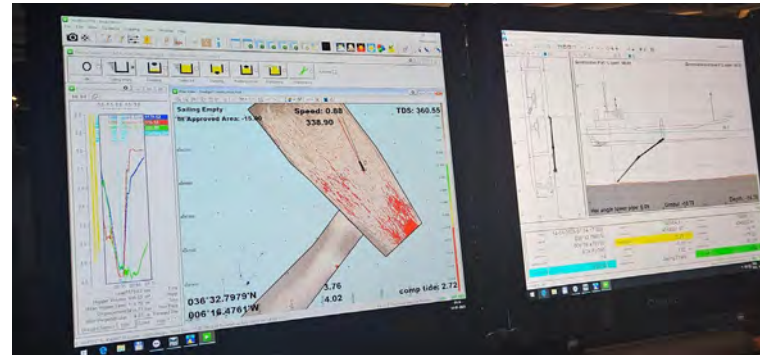


Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

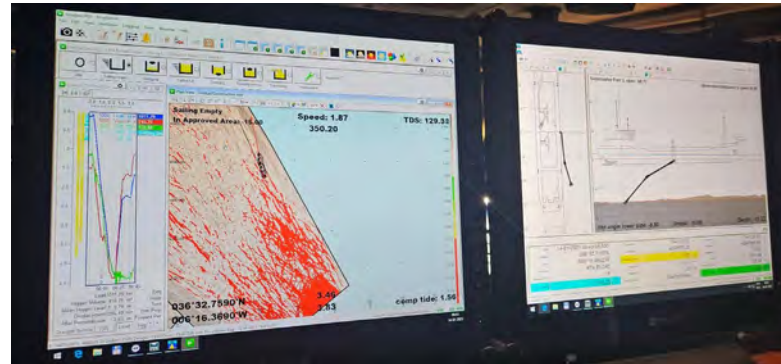


Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.

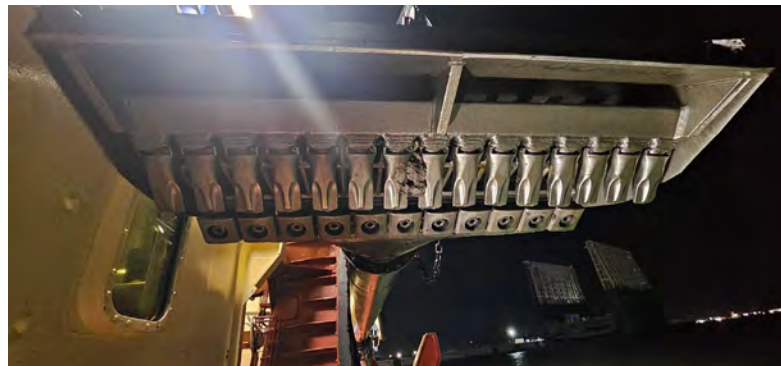


Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 13- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.

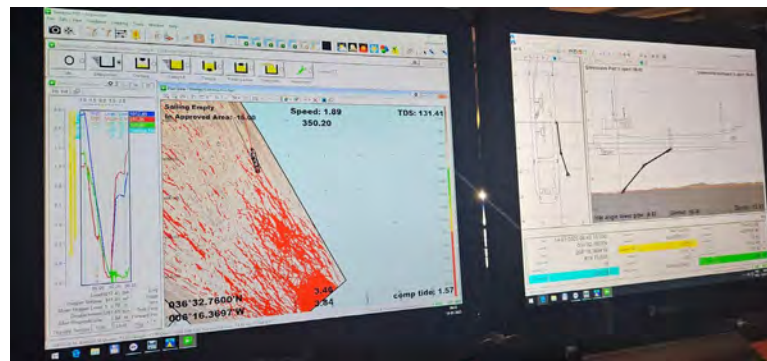


Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga iniciada en el turno.



Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado negativo.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0287</b>	Fecha:	14/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SW bft 3/5	Marejadilla	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

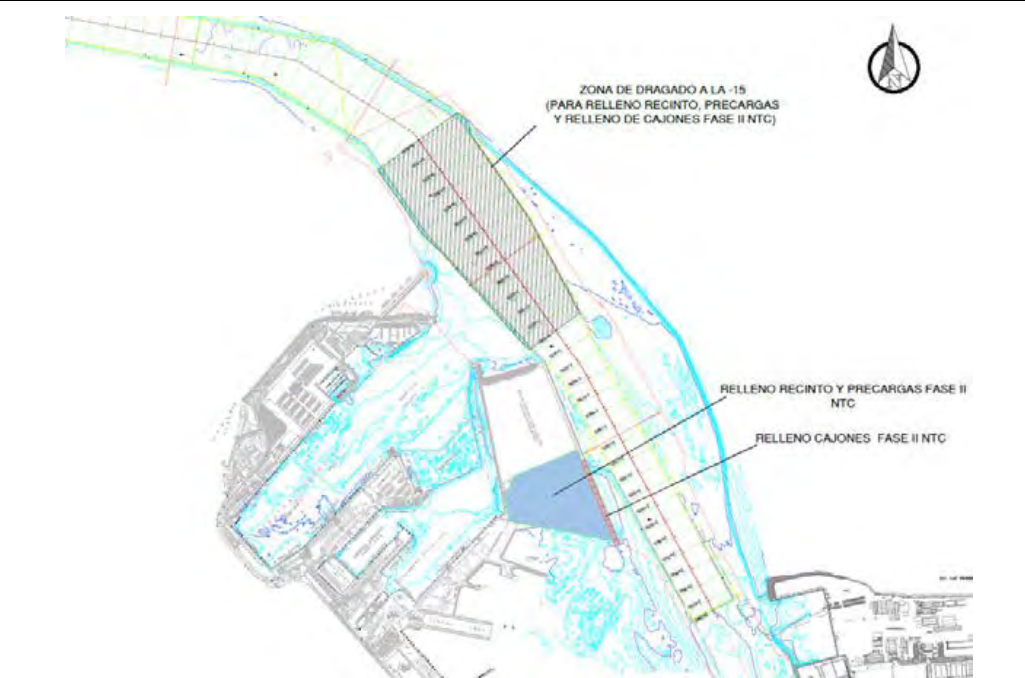
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:35	09:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°33.019 N	006°16.709 W	-14.50	-14.80	09:35	11:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:40	12:15	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°33.009 N	006°16.60 W	-13.20	-13.70	12:25	14:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	14:30	15:15	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°33.956 N	006°16.417 W	-14.00	-14.70	15:30	18:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:40	-	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado durante la segunda carga y del sedimento extraído en la carga correspondiente. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

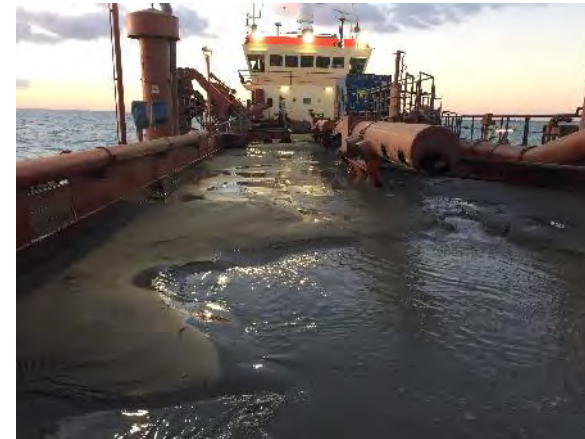


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la tercera carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0288</b>	Fecha:	14/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SW bft 3/5	Marejadilla	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

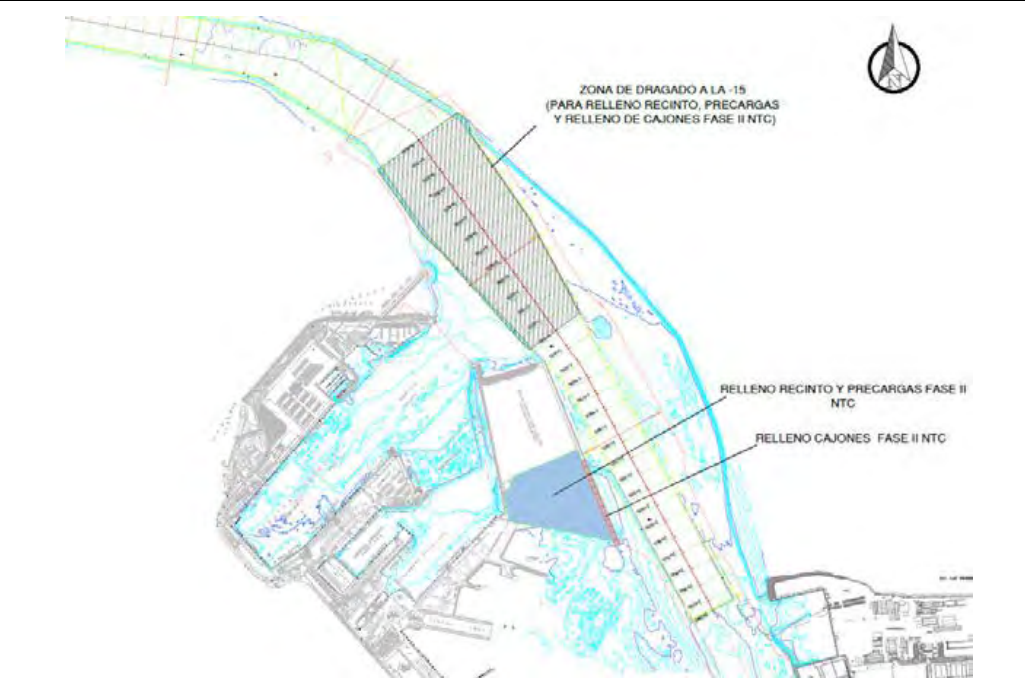
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

Se para puntualmente el dragado a las 02:15 para el cambio de tripulación. Muelle de atraque Marques de Comillas

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	-	20:35	Se continua la descarga del turno anterior para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°33.429 N	006°16.804 W	-14.60	-14.90	20:40	21:50	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:20	23:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°33.800 N	006°16.758 W	-14.80	-15.00	23:20	01:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:30	02:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

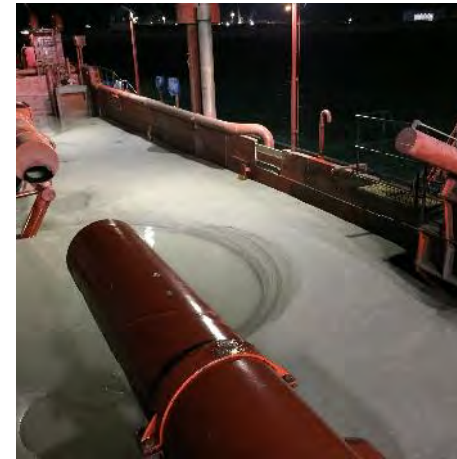
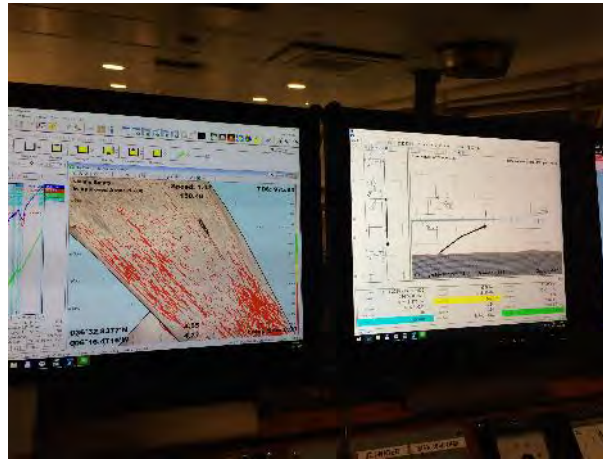


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado durante la segunda carga y del sedimento extraído en la carga correspondiente. Resultado negativo

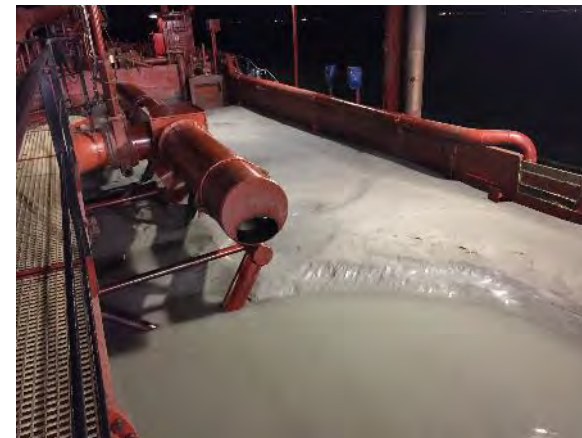


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la tercera carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0289</b>	Fecha:	15/01/25 (DÍA)	Inicio:	14:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 2/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m3, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
14 - 17h, Viking en stand by amarrada a Marqués de Comilla, a la espera de permisos para reanudar los trabajos de dragado.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	5 de 4		

### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

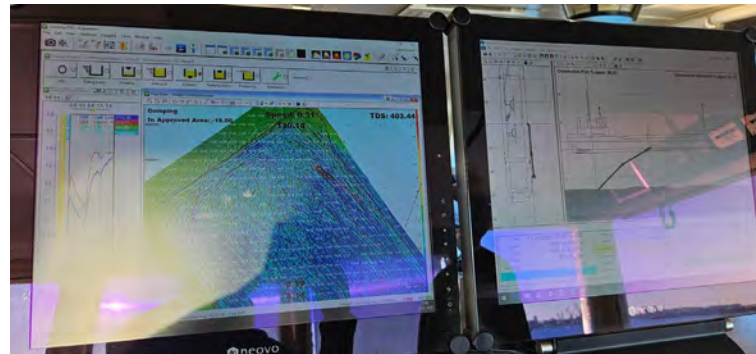


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

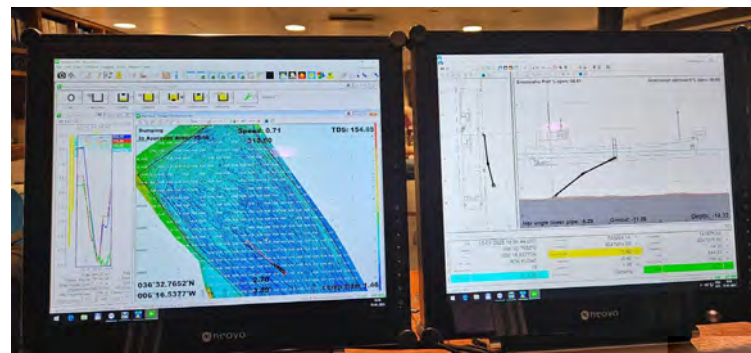


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga iniciada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0290</b>	Fecha:	15/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

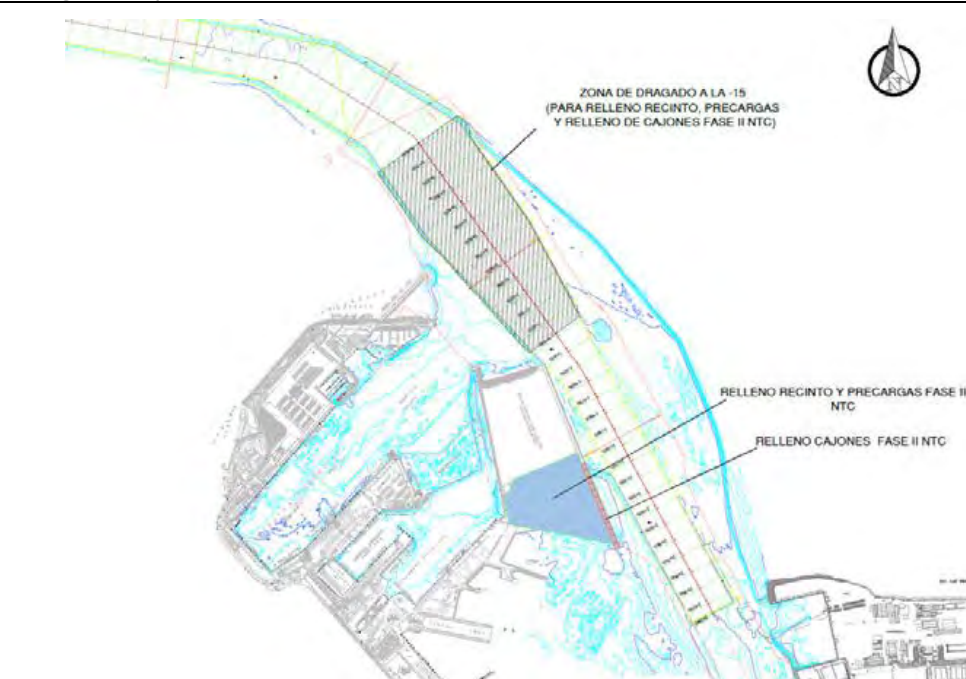
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.765 N	006°16.538 W	-14.33	-14.86	19:45	21:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:45	22:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.737 N	006°16.542 W	-14.39	-14.77	22:35	00:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:20	01:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.953 N	006°16.738 W	-14.48	-14.92	01:20	02:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:15	04:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.969 N	006°16.644 W	-14.79	-15.12	04:20	05:30	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	06:00	06:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°33.094 N	006°16.571 W	-13.98		06:50		Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO

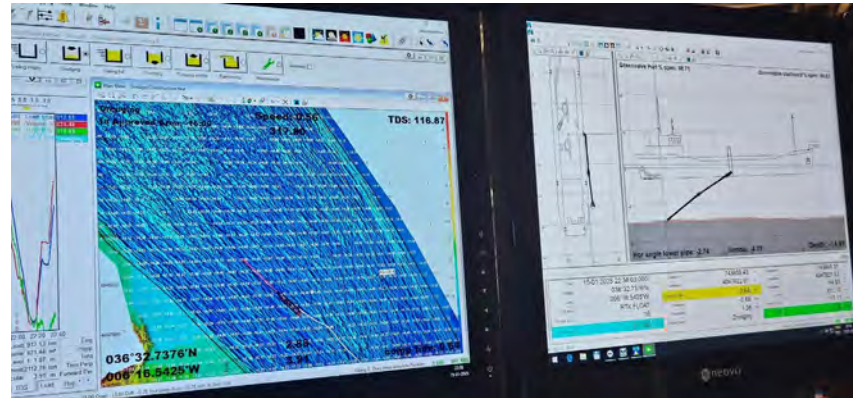


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.

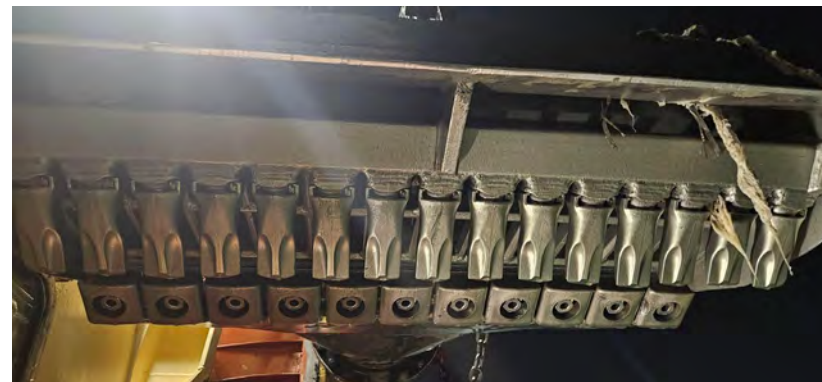


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga iniciada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

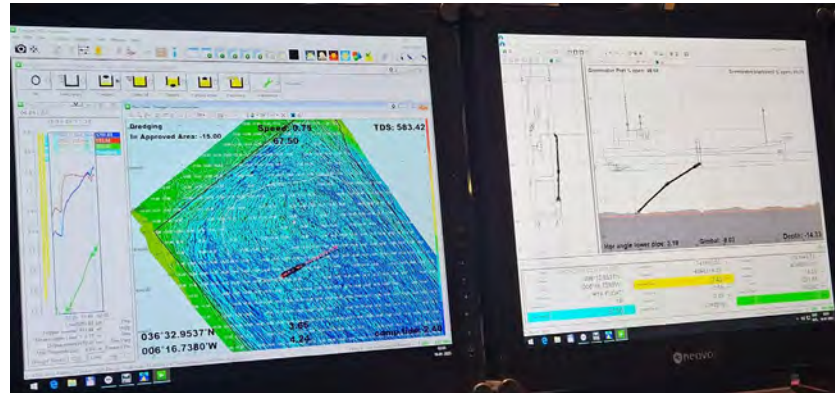


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.

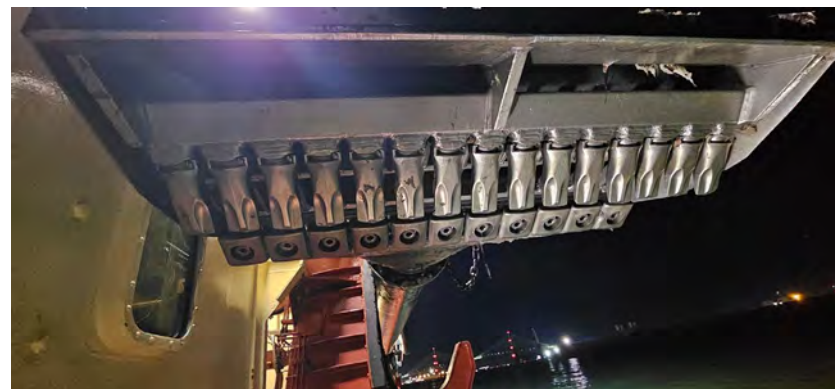


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.

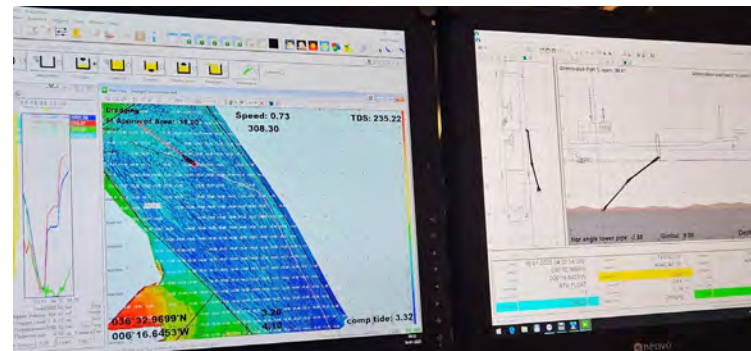


Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.

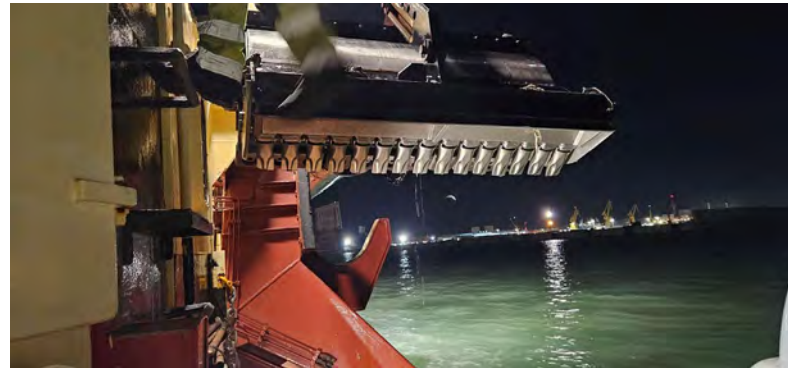


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 10- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.

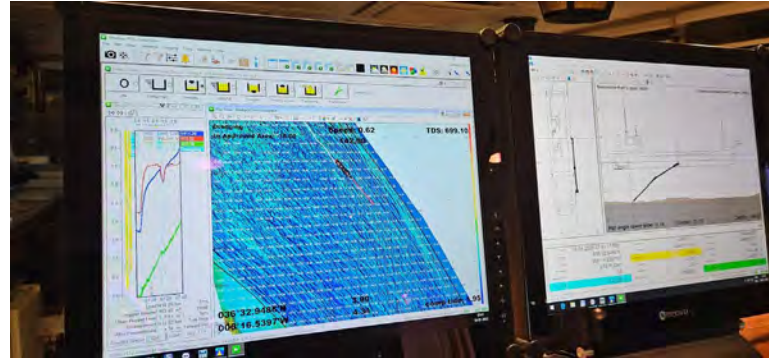


Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga iniciada en el turno.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0291</b>	Fecha:	16/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	W bft 2/3	Marejadilla	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:  
Parada puntual del dragado por repostaje. Atrache en el muelle Marqués de Comillas desde las 17:20 h. a las 18:30 h.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Benjamín Cabaco</b>	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°33.563 N	006°16.739 W	-	-14.80	-	08:20	Se continua la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:35	09:15	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.876 N	006°16.708 W	-14.10	-14.60	09:30	10:55	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:15	11:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.826 N	006°16.571 W	-15.00	-14.70	12:00	13:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:35	14:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.967 N	006°16.361 W	-14.60	-15.10	14:25	16:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
08	06	Descarga		-	-	16:10	16:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°33.956 N	006°16.417 W	-14.70	-15.00	18:45	20:05	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

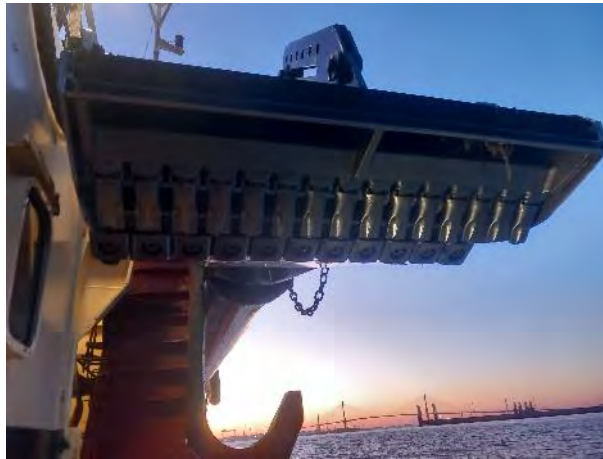


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

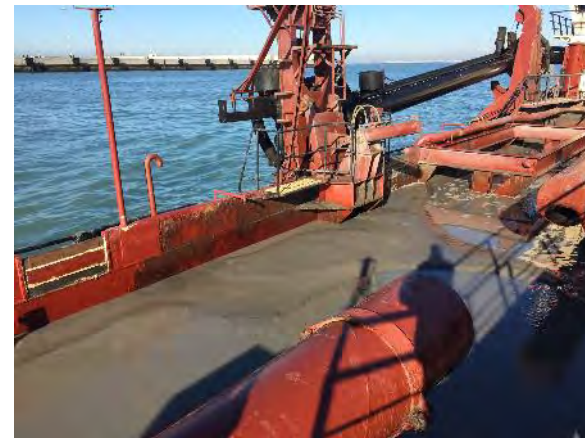
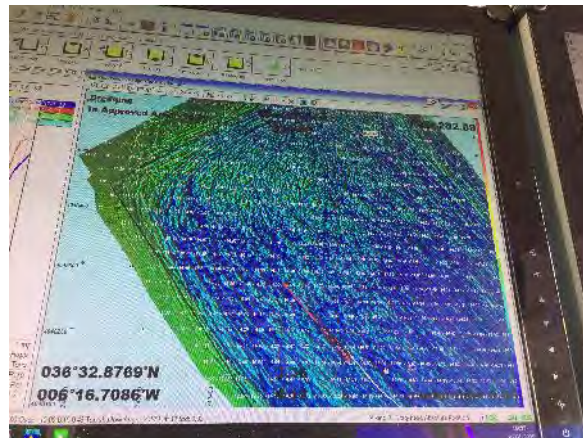


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado durante la segunda carga y del sedimento extraído en la carga correspondiente. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la tercera carga. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de residuos actuales recuperados en la cuarta carga y de los trabajos de descarga en la dársena. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

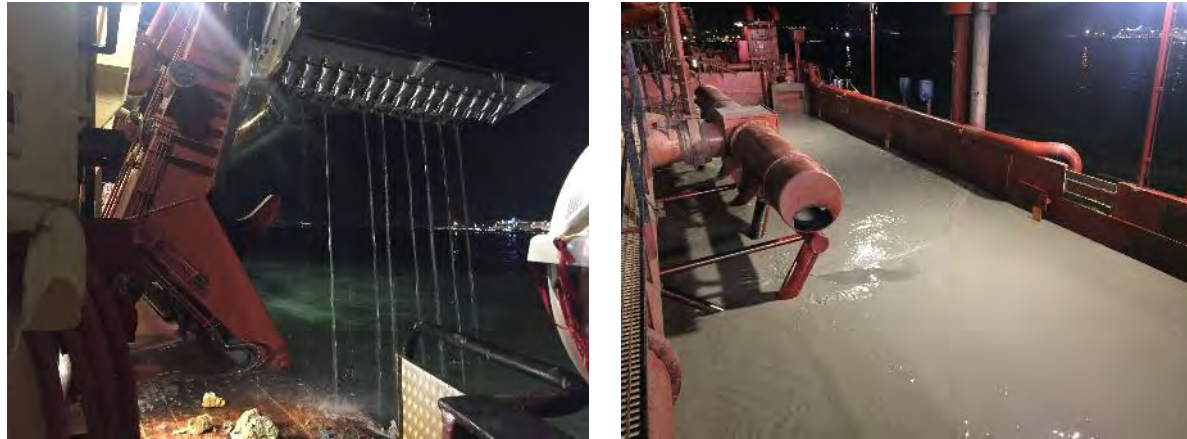


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del material cargado en la tolva tras la quinta carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0292</b>	Fecha:	16/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

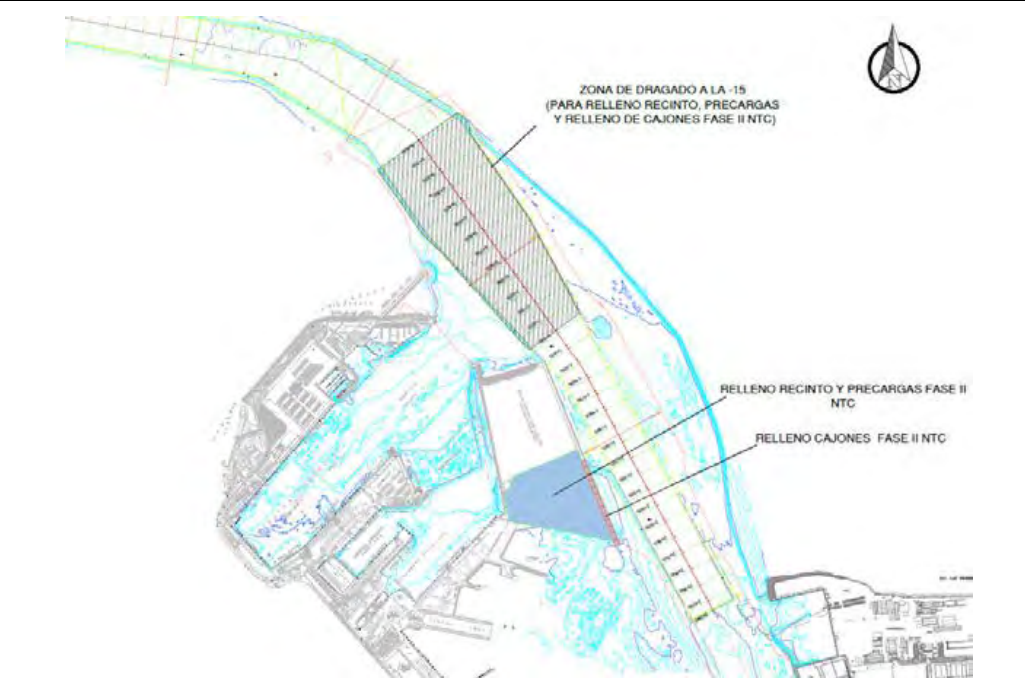
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:20	21:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.916 N	006°16.692 W	-14.00	-15.20	21:25	21:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:15	23:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.917 N	006°16.460 W	-14.30	-14.80	00:00	01:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:00	03:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.867 N	006°16.581 W	-14.60	-14.80	03:55	05:45	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
07	06	Descarga		-	-	06:00	06:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°33.842 N	006°16.406 W	-14.00	-	07:00	-	.....

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

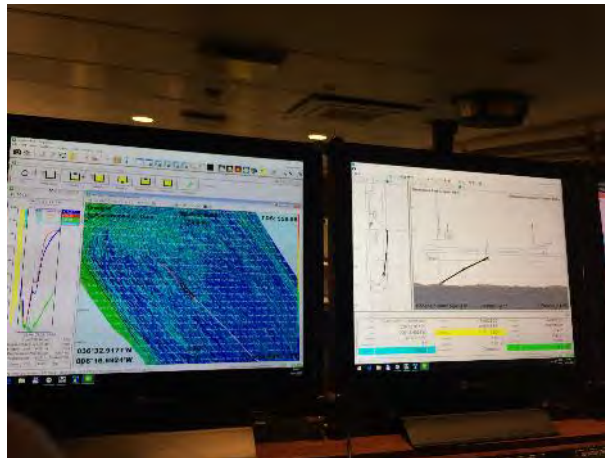


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado durante la segunda carga y del sedimento extraído en la carga correspondiente. Resultado negativo.

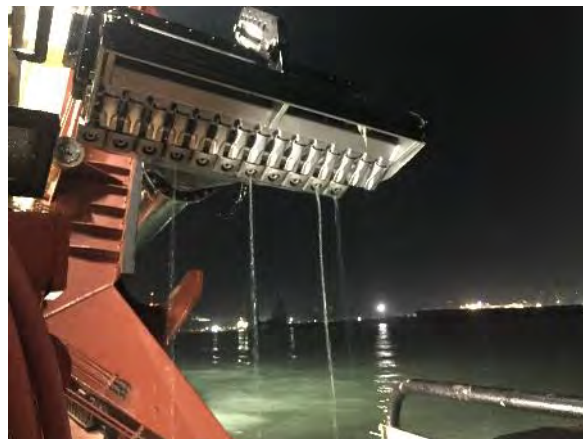


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la segunda carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

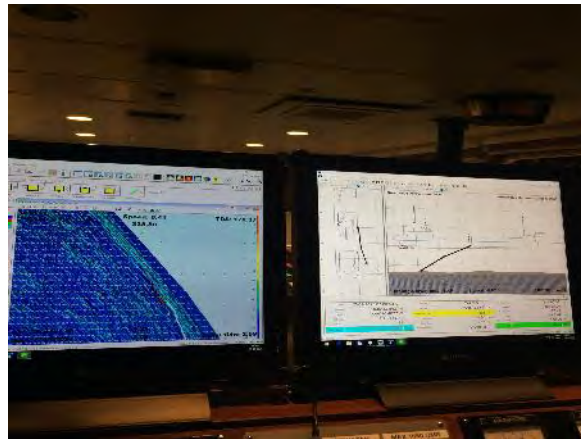


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de los trabajos de dragado y el proceso de la cuarta carga.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de residuos actuales recuperados en la cuarta carga y de los trabajos de descarga en la dársena. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0293</b>	Fecha:	17/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 3/5	Marejada	Aviso por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

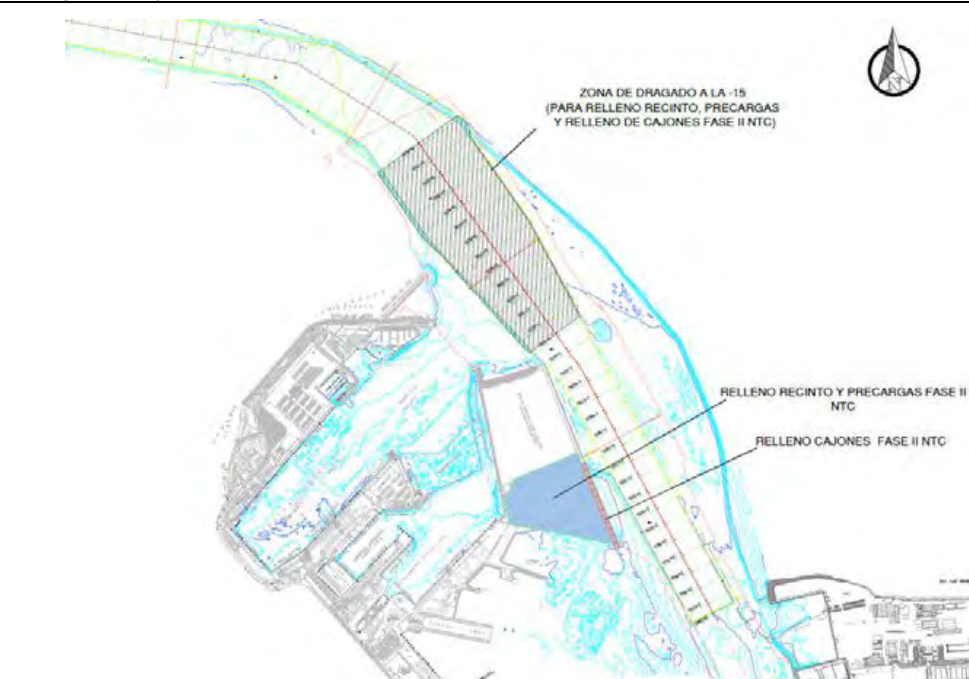
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°33.081 N	006°16.586 W	-13.53	-14.68	07:00	08:35	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:55	09:30	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
03	Carga	36°33.008 N	006°16.522 W	-14.53	-14.82	09:45	11:15	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:20	12:55	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
05	Carga	36°32.766 N	006°16.456 W	-14.37	-14.74	13:15	14:40	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	14:55	15:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
07	Carga	36°32.978 N	006°16.595 W	-14.30	-14.94	15:55	17:15	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:40	18:20	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
09	Carga	36°32.743 N	006°16.342 W	-14.32	-14.79	18:35	20:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	5 de 4

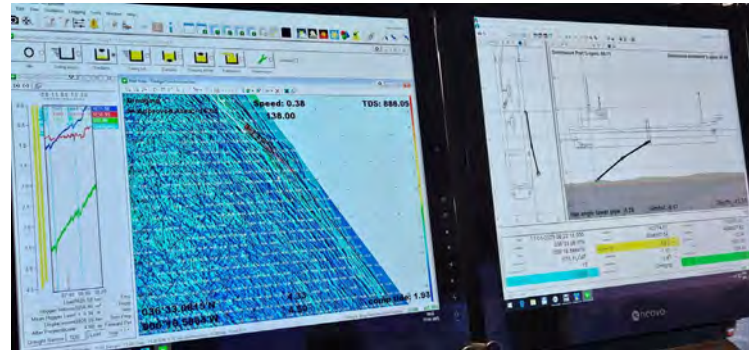


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga iniciada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga realizada en el turno. Resultado negativo.

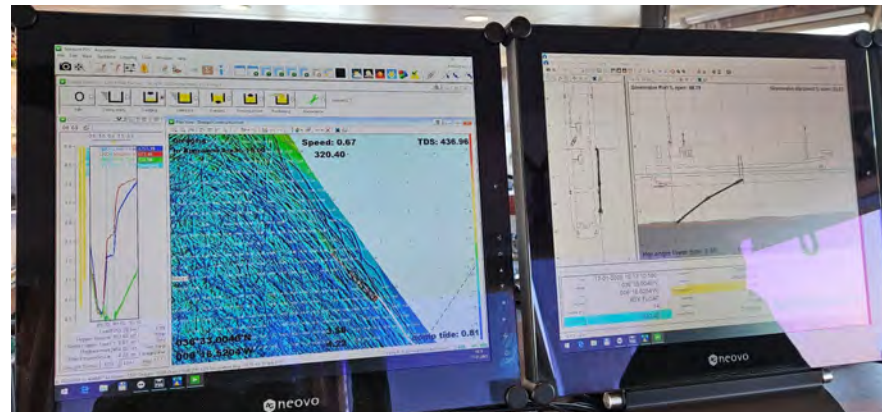


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.





Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

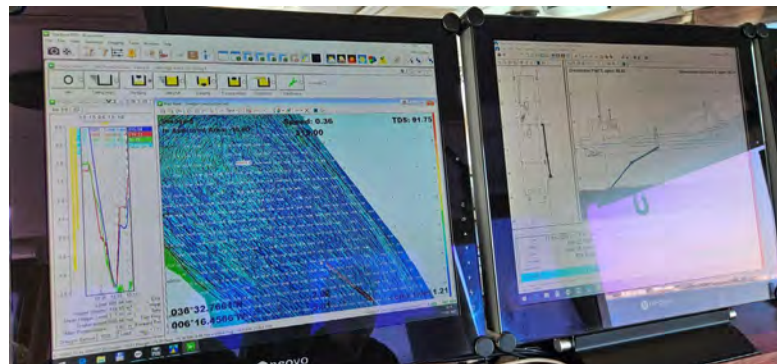


Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 10- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión total del material extraído. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

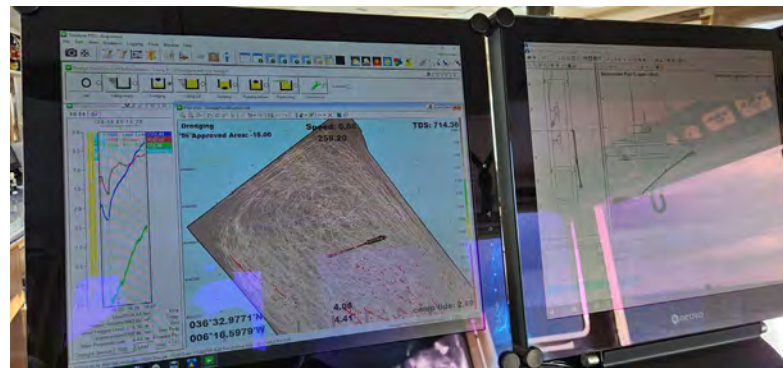


Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga iniciada en el turno.



Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.

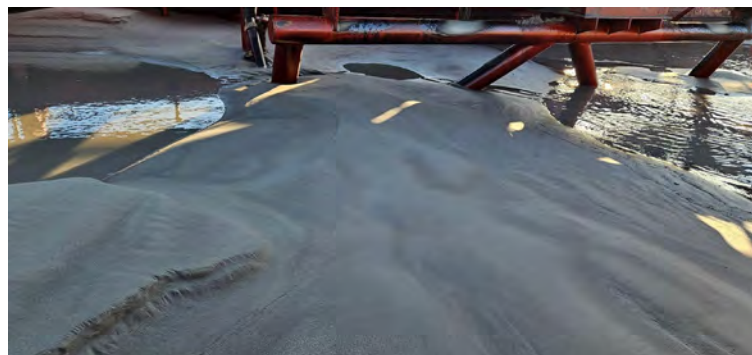


Figura 14- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 15 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

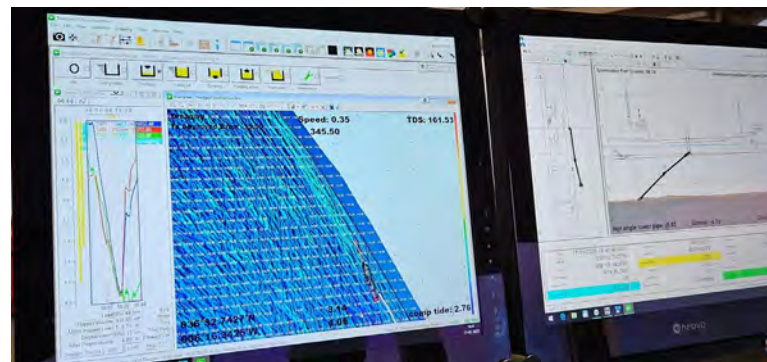


Figura 16 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 5ª carga iniciada en el turno.



Figura 17 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 5ª carga completada en el turno. Resultado negativo.

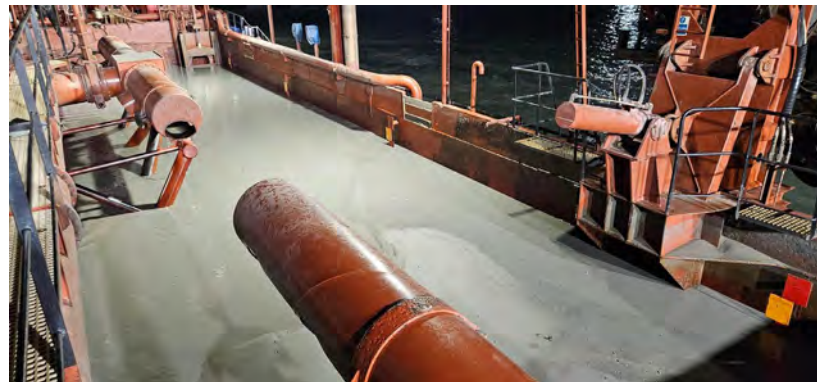


Figura 18- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0294</b>	Fecha:	17/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 3/4	Marejadilla	Alerta de Viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

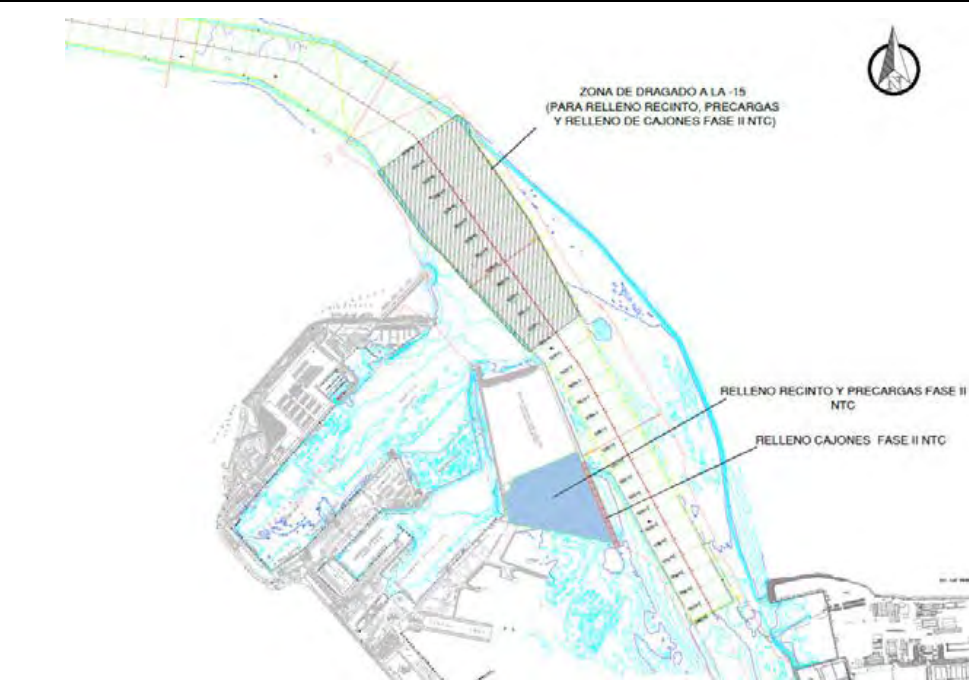
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:



ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.890 N 006°16.454 W -14 / -15	23:00	Pieza de madera procedente, posiblemente, de un pecio de 1,40 m de longitud, 20 cm de ancho y 5 cm de grosor. Muestra una muesca de sección cuadrangular. Recuperada durante la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.
	36°32.890 N 006°16.454 W -14 / -15	23:00	Dos piezas de madera posiblemente de la misma, fracturada, de sección cuadrangular; de unos 55 cm y 45 cm de longitud. Recuperada durante la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.

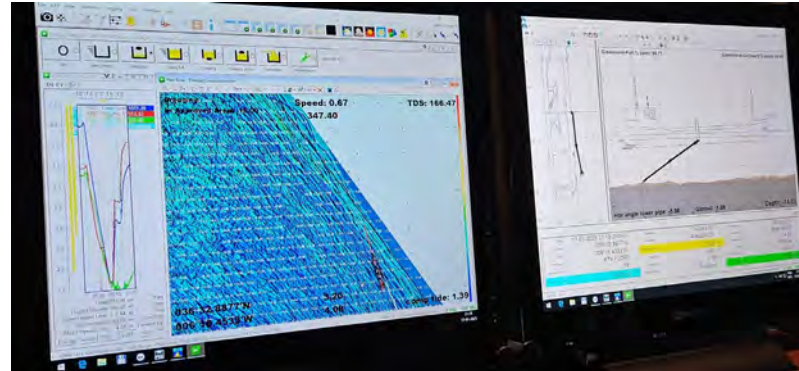


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.

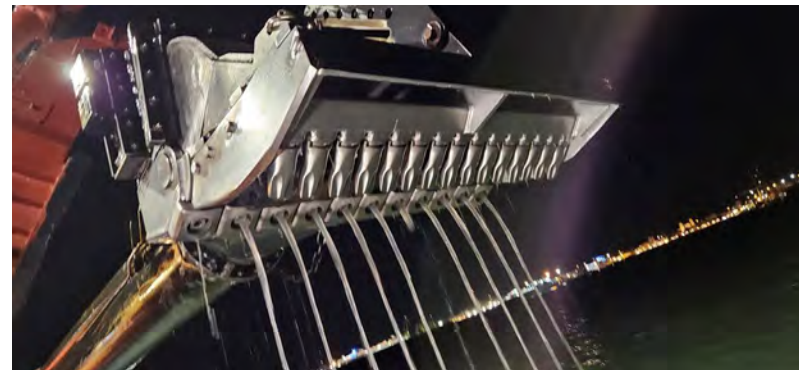


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga iniciada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga realizada en el turno. Resultado negativo.

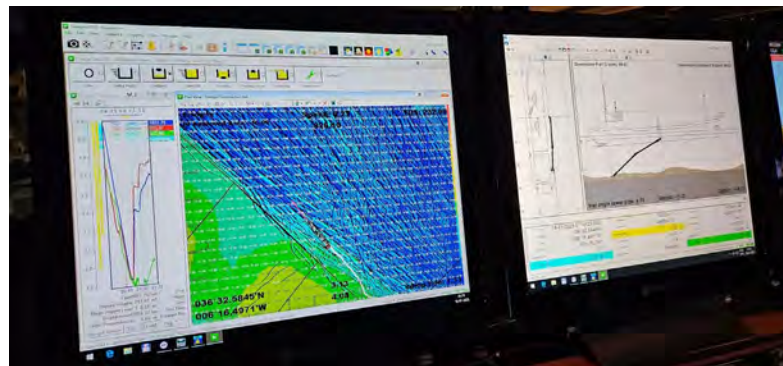


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

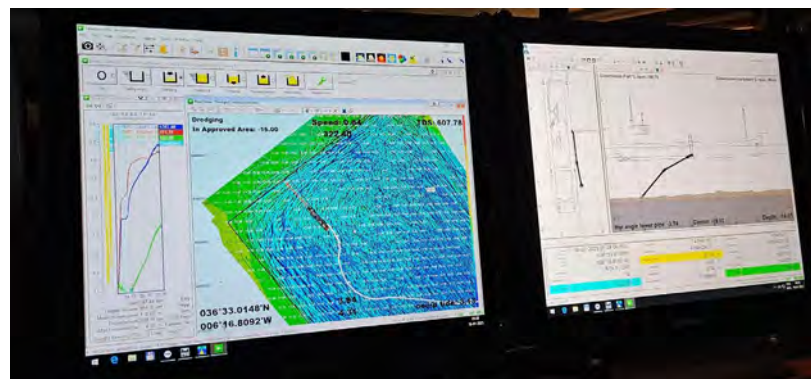


Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión total del material extraído. Resultado negativo.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0295</b>	Fecha:	18/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

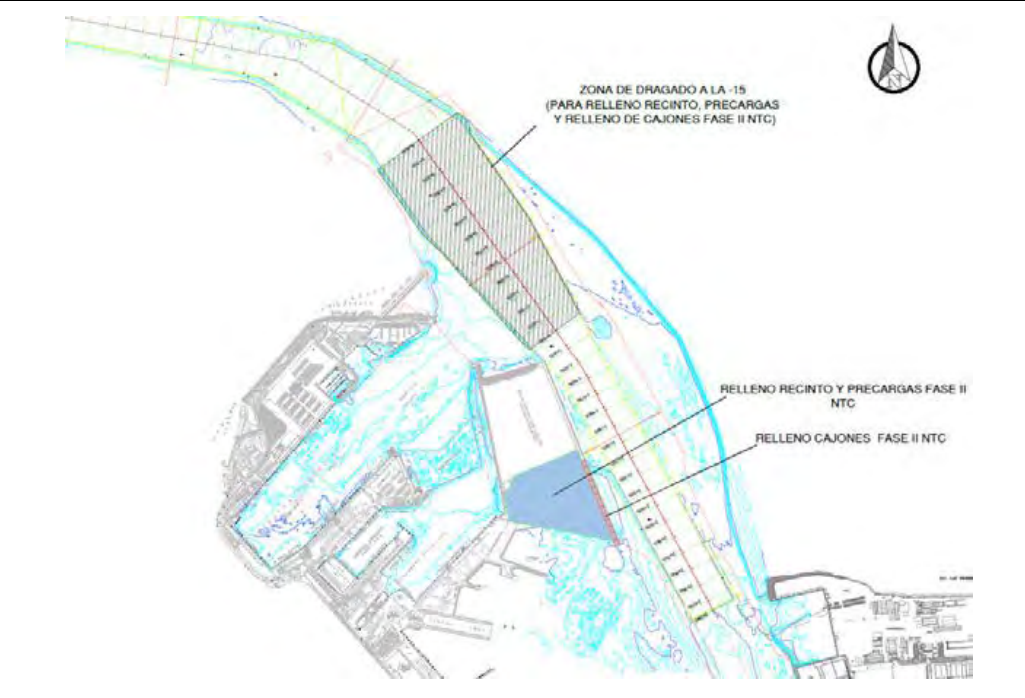
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

Empty space for notes or reasons for suspension.

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

Empty space for revision details.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:45	09:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.973 N	006°16.584 W	-14.50	-14.70	09:40	11:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:40	12:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.999 N	006°16.449 W	-14.40	-14.70	12:55	14:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	14:55	15:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.044 N	006°16.561 W	-14.60	-15.00	15:55	17:50	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
07	06	Descarga		-	-	18:20	18:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°33.840 N	006°16.621 W	-14.70	-15.10	18:45	20:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

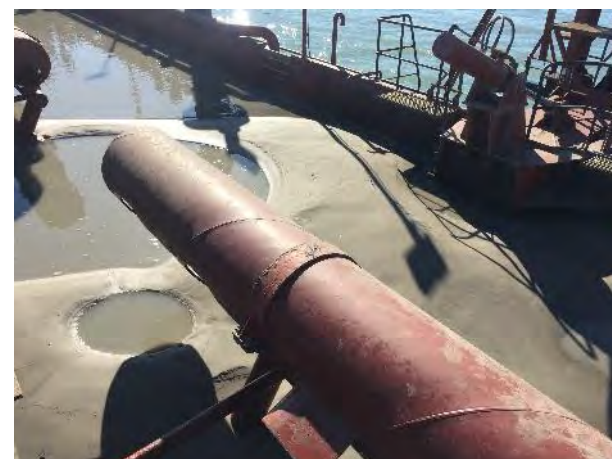


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la segunda carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

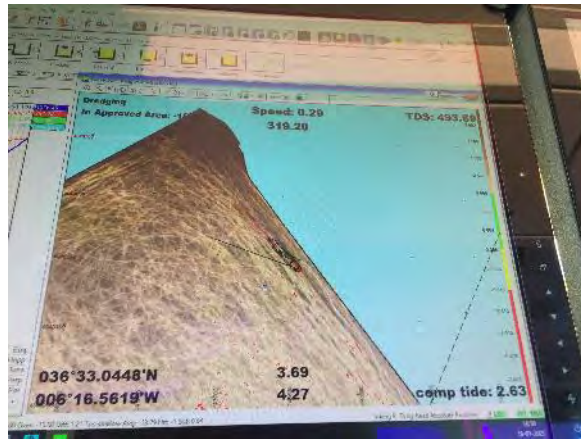


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado y de la tolva con el sedimento extraído tras la tercera carga. Resultado negativo.

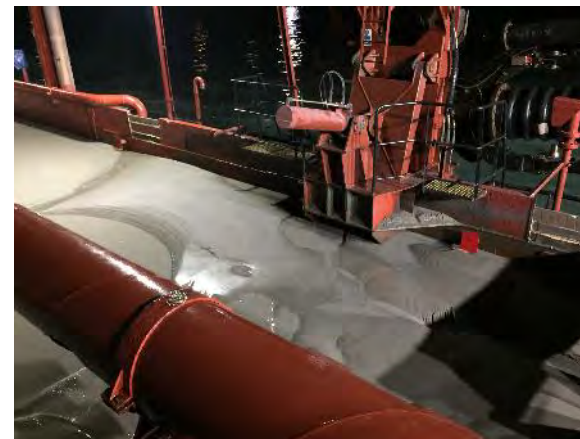
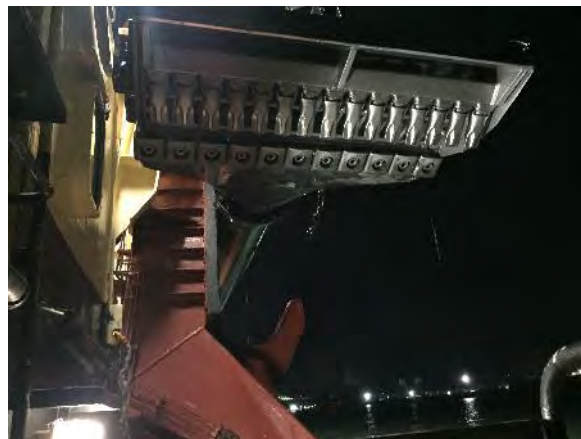


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la cuarta carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0296</b>	Fecha:	18/01/25 (NOCHE)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 1/2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

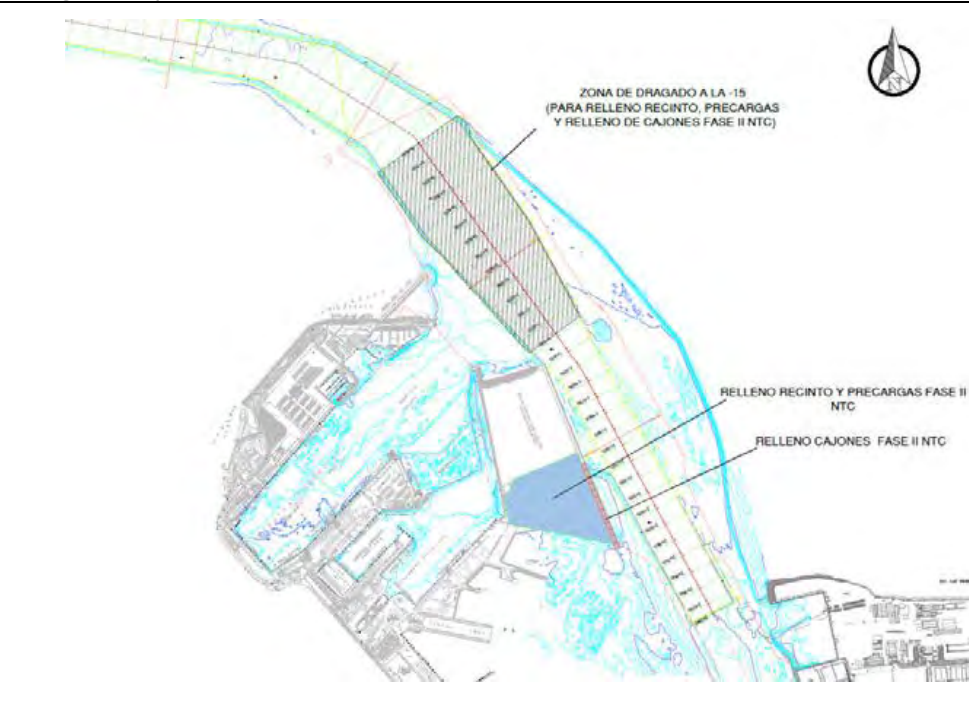
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:45	21:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.736 N	006°16.491 W	-15.10	-14.70	21:35	23:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	23:30	00:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.459 N	006°16.569 W	-14.80	-14.90	00:30	02:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:55	03:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.657 N	006°16.589 W	-14.90	-15.20	03:45	05:05	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
07	06	Descarga		-	-	05:35	06:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°33.736 N	006°16.491 W	-14.80	-15.00	06:50	08:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del proceso de descarga mediante tubería en la dársena.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

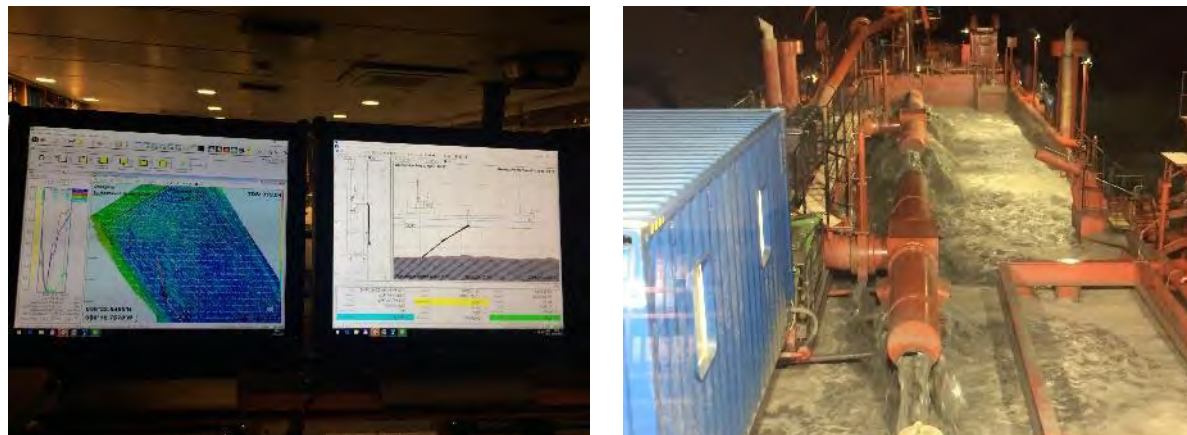


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado y del proceso de carga de la tolva. Resultado negativo.

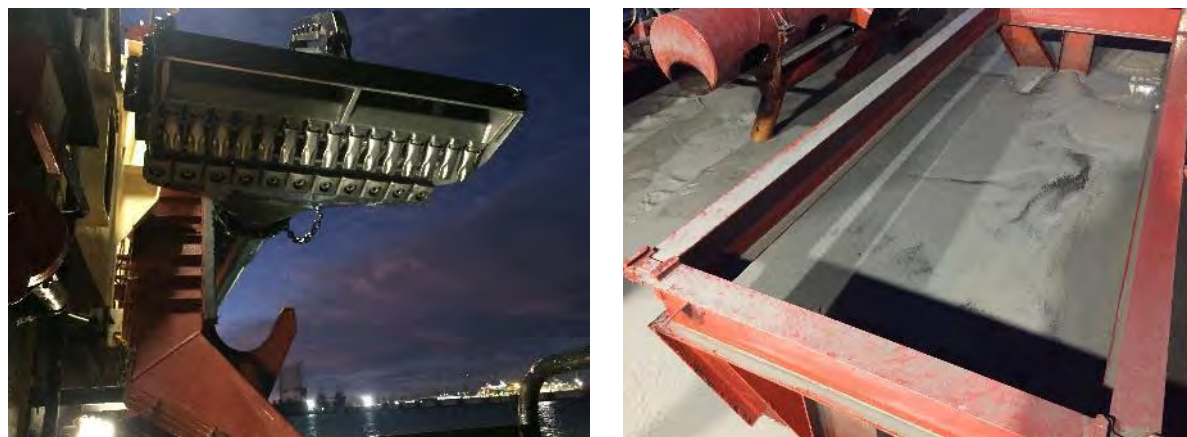


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la cuarta carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0297</b>	Fecha:	19/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE-SW bft 1/2	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

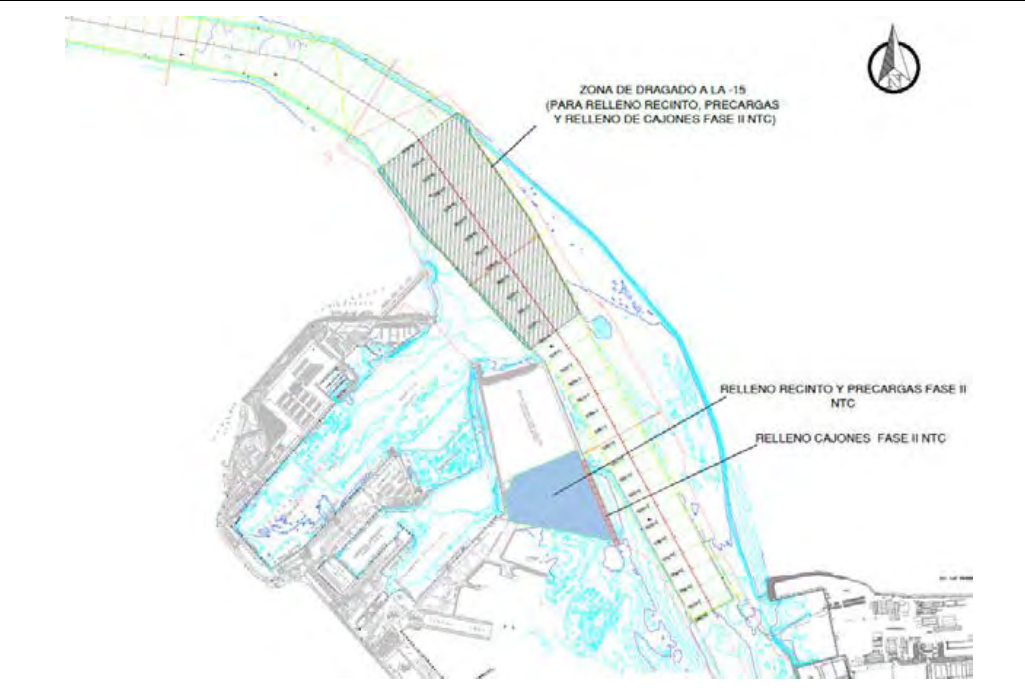
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:20	09:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.045 N	006°16.568 W	-14.20	-14.86	09:10	10:45	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:55	11:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.901 N	006°16.438 W	-14.40	-14.80	11:50	13:25	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:40	14:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°33.127 N	006°16.654 W	-14.50	-14.90	14:25	16:25	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:40	17:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°33.738 N	006°16.382 W	-15.00	-14.90	17:35	19:10	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
09	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:50	17:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

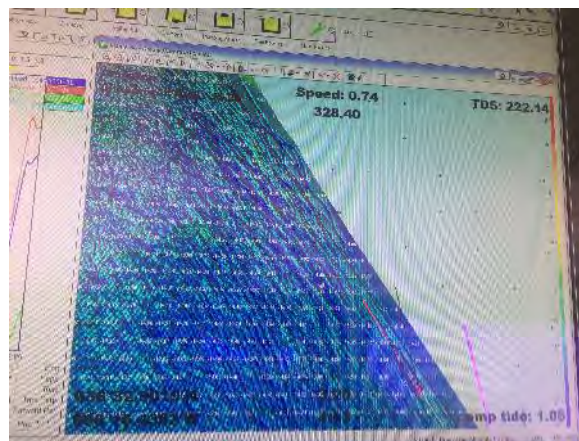


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado y de la tolva con el sedimento extraído tras la segunda carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la tercera carga. Resultado negativo.

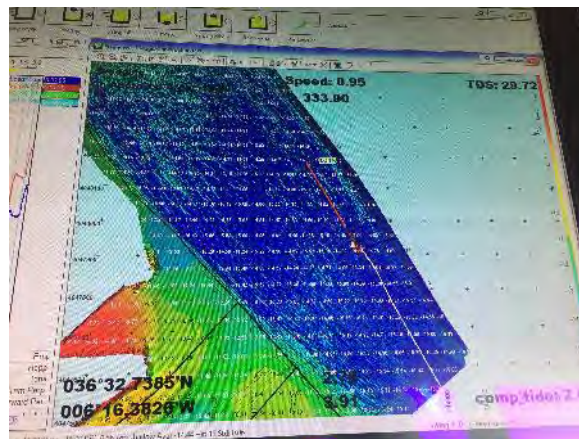


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado y de la tolva con el sedimento extraído tras la cuarta carga.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0298</b>	Fecha:	19/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE-SW bft 2/3	Marejadilla	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

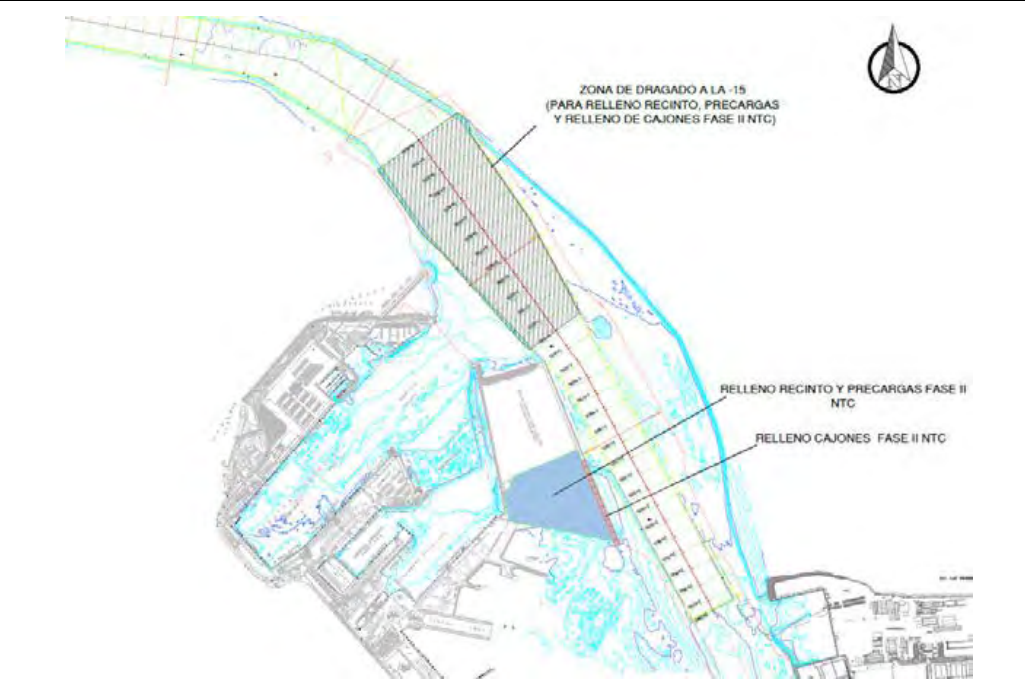
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

Paralización de los trabajos de dragado a las 05:00 am por temporal marítimo.

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:10	20:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.764 N	006°16.725 W	-14.20	-14.90	21:10	22:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de cascajos de conchas. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:50	23:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°33.046 N	006°16.732 W	-14.00	-15.10	23:45	01:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:35	02:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.857 N	006°16.419 W	-14.60	-15.00	02:25	03:45	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:20	04:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

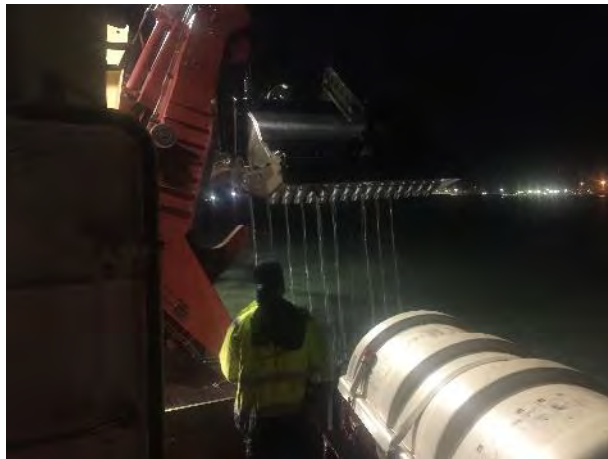


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y detalle de nivel de cascajos extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

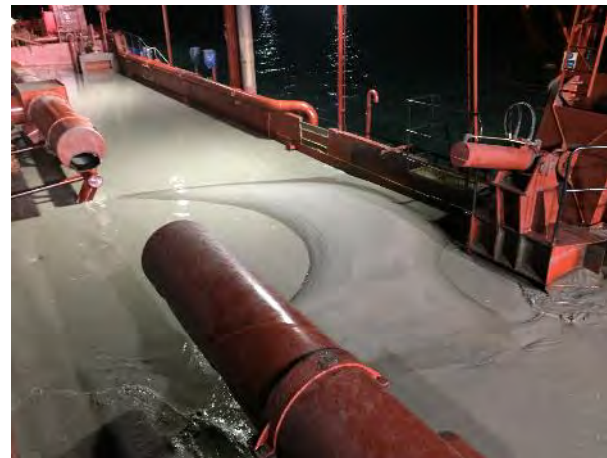
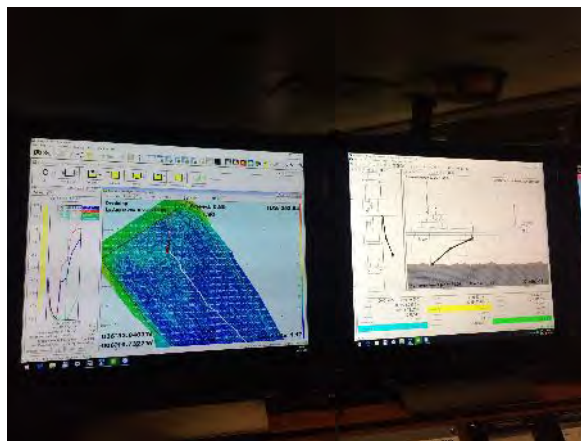


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de los trabajos de dragado de dragado y de la tolva con el sedimento extraído tras la segunda carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la tercera carga. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0299</b>	Fecha:	23/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

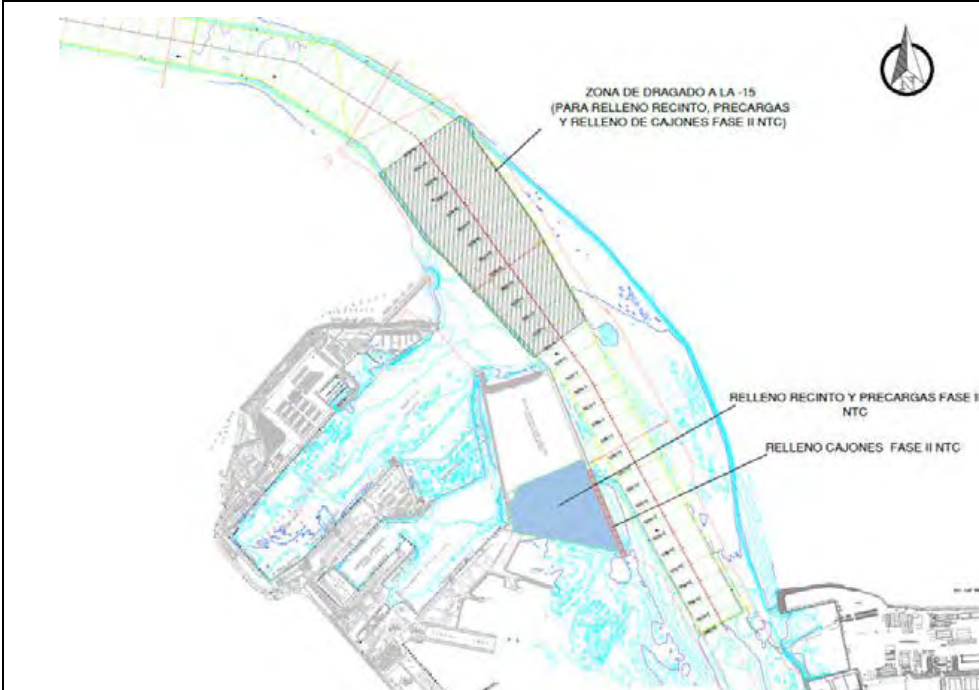
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

OP.: Salida para comienzos de dragado a las 16:16 h.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.91 N	006°16.48 W	-15.1	-15.4	16:30	17:47	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:08	18:44	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.77 N	006°16.65 W	-15.1	-15.2	19:00	20:15	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.





Figura 03 y 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 05 y 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 3ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0300</b>	Fecha:	23/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:39	21:07	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.79 N	006°16.70 W	-15.1	-15.5	21:25	22:39	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	23:03	23:42	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.95 N	006°16.59 W	-14.8	-15.0	23:55	01:14	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:48	02:23	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.80 N	006°16.52 W	-14.7	-15.0	02:55	03:37	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:10	04:41	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°32.73 N	006°16.43 W	-14.8	-14.8	04:57	06:15	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
09	Descarga	DÁRSENA		-	-	06:40	07:12	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

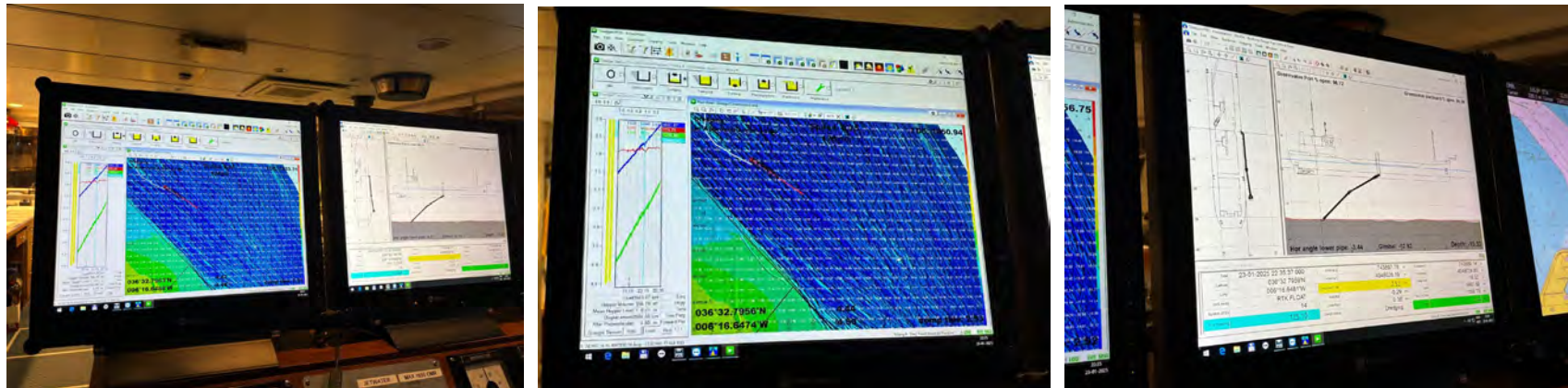


Figura 01, 02 y 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana. Resultado negativo.



Figura 04, 05 y 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0301</b>	Fecha:	24/01/25 (DÍA)	Inicio:	13:30	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 2/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:

**Hasta las 13:30 no se puede hacer relevo debido a prohibición de la navegación por Autoridad portuaria por la falta de visibilidad por la niebla.**

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

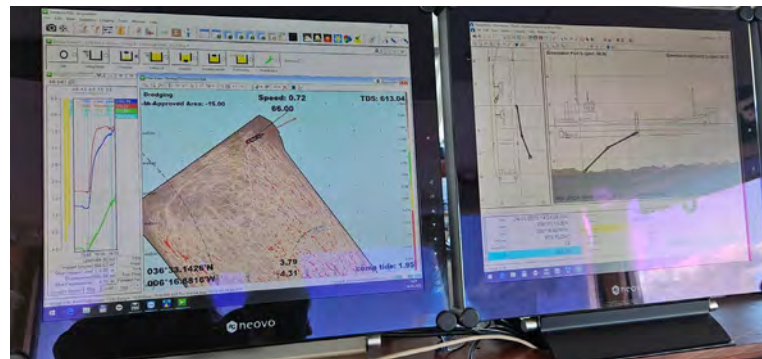


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga iniciada en el turno.

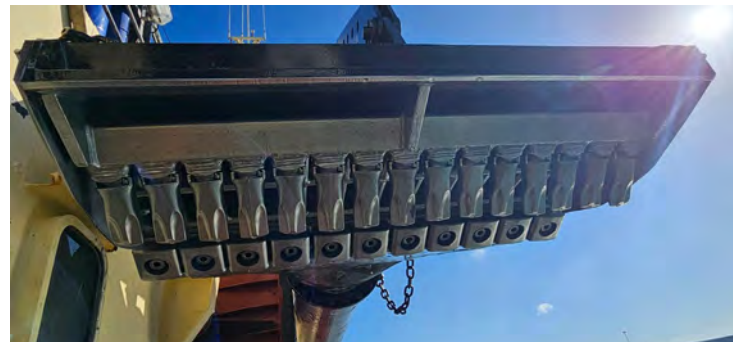


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga iniciada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

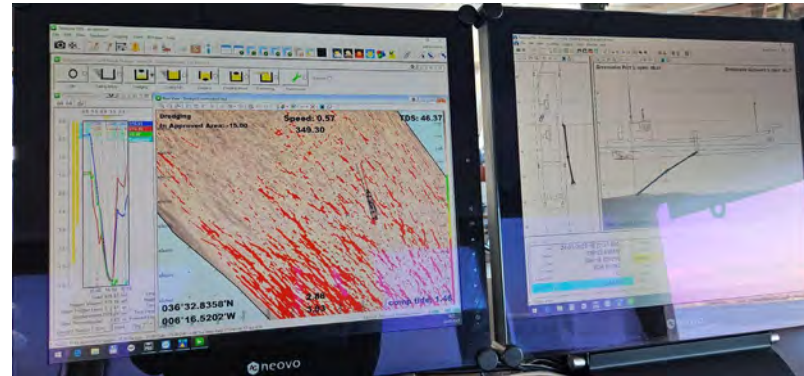


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

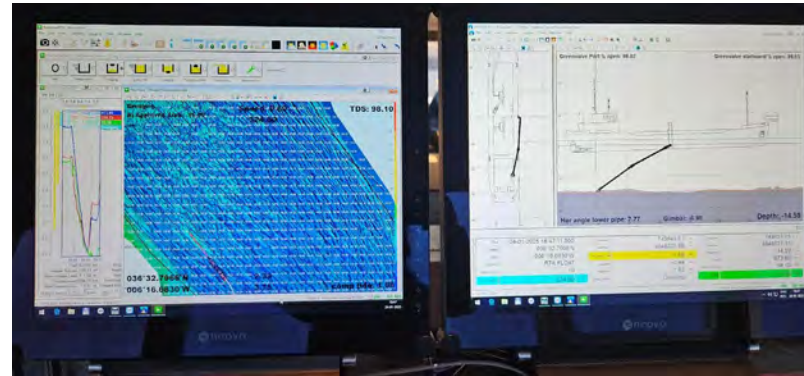


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 11- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión total del material extraído. Resultado negativo.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0302</b>	Fecha:	24/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 2/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

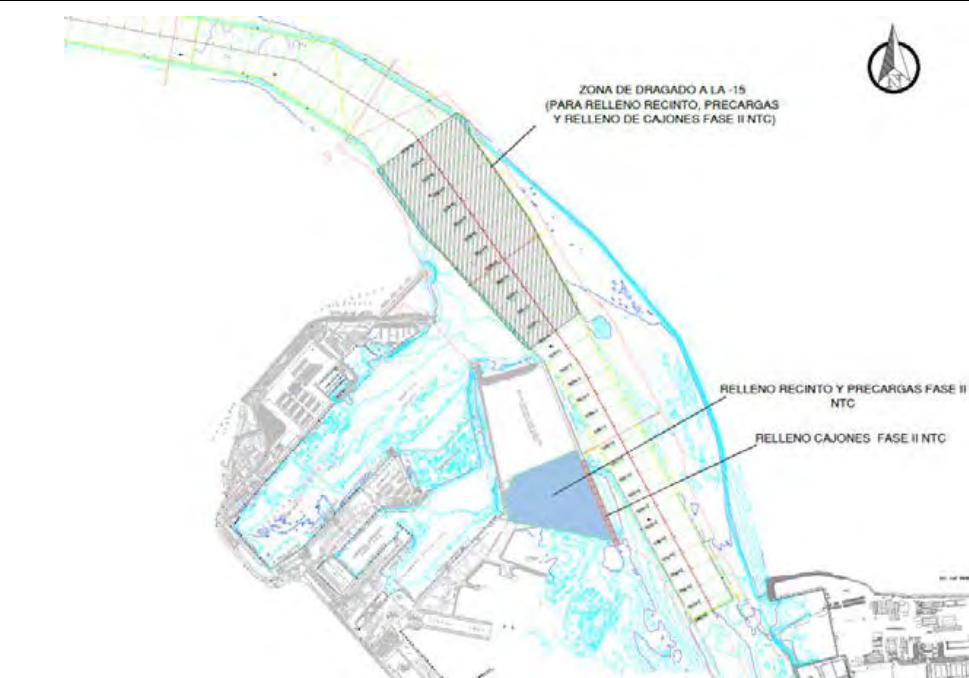
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

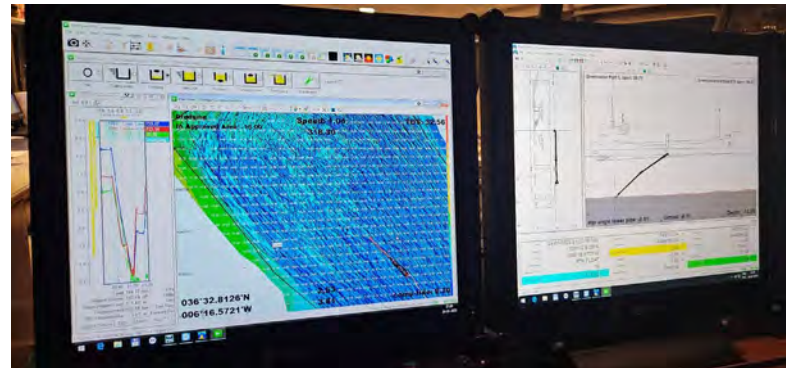


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga realizada en el turno.

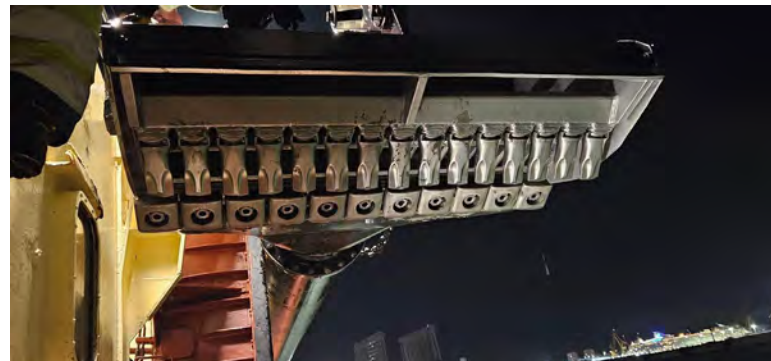


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga realizada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

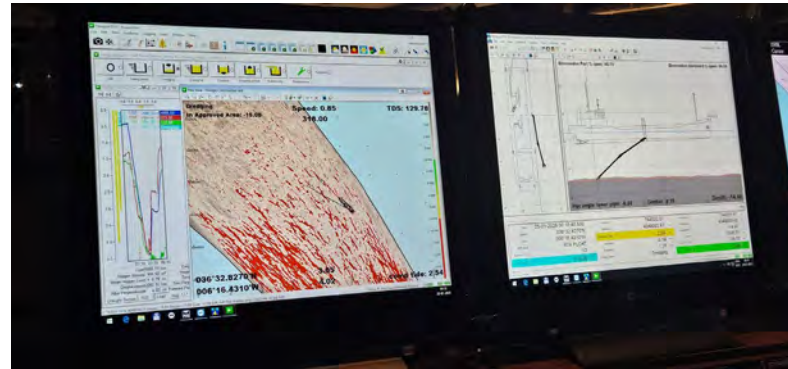


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

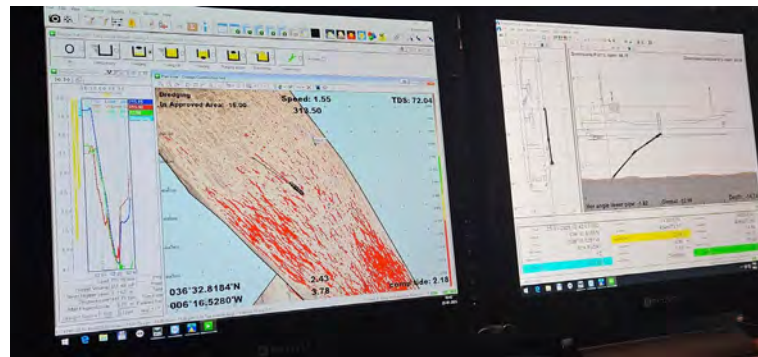


Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.





Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga realizada en el turno.



Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 14- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión total del material extraído. Resultado negativo.



Figura 15 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 5ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

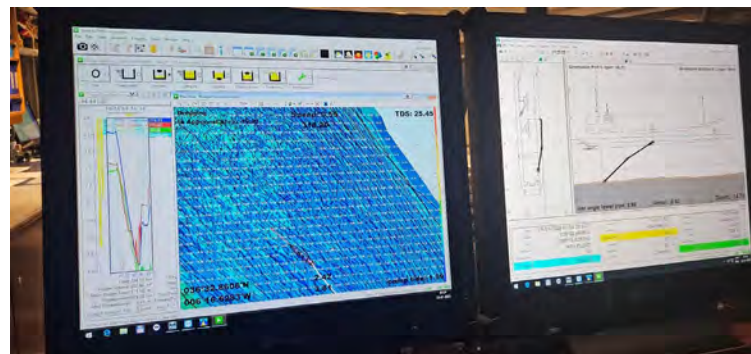


Figura 16 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 5ª carga iniciada en el turno.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0303</b>	Fecha:	25/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

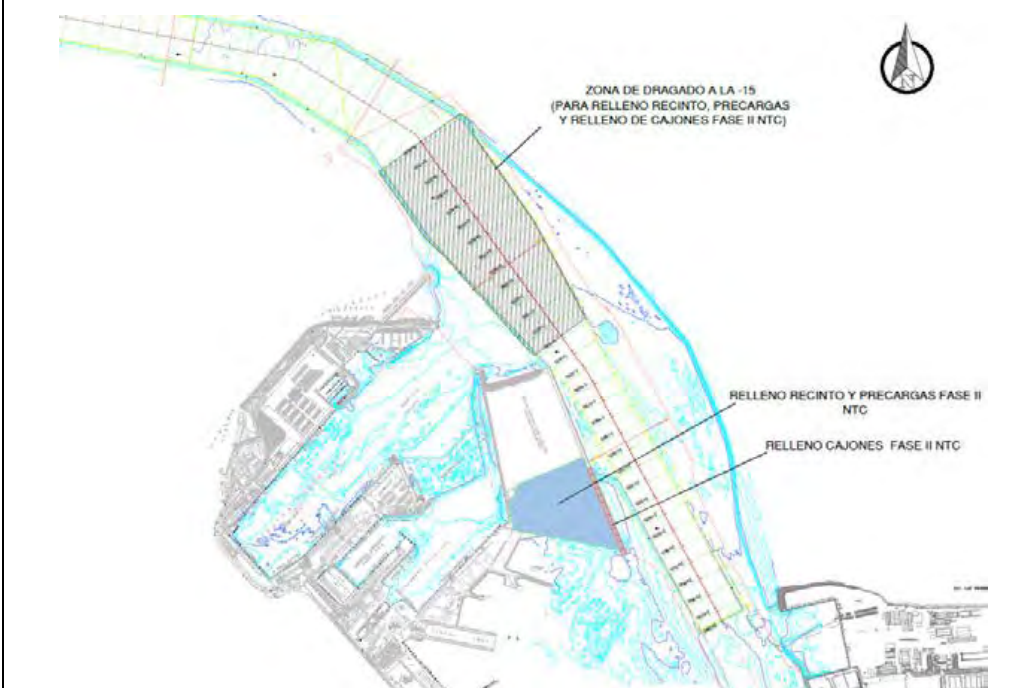
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.96 N	006°16.76 W	-15.0	-15.0	07:53	09:23	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:54	10:27	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.09 N	006°16.80 W	-14.2	-13.2	10:46	12:22	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:47	13:23	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.79 N	006°16.39 W	-15.2	-15.4	13:36	15:08	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:35	16:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.85 N	006°16.51 W	-15.3	-15.0	16:23	17:58	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:19	18:52	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°32.03 N	006°16.61 W	-14.9	-15.0	19:09	20:45	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

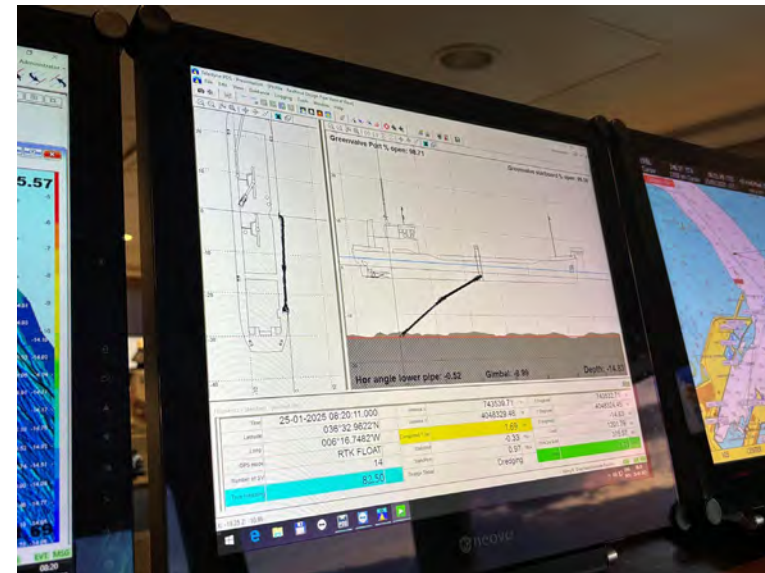
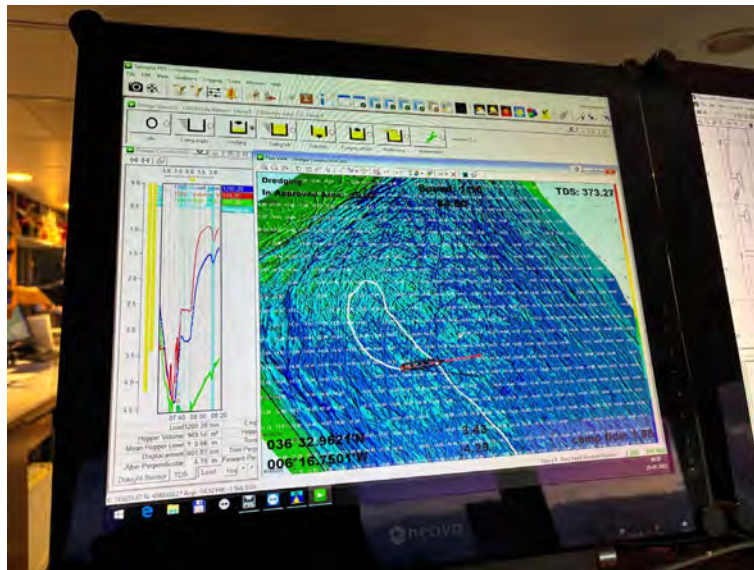


Figura 01, 02 y 03- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana. Resultado negativo.

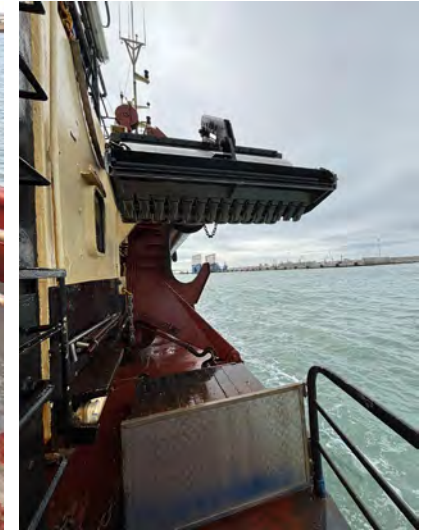


Figura 04, 05 y 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0304</b>	Fecha:	25/01/25 (NOCHE)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:09	21:37	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.72 N	006°16.32 W	-15.4	-15.1	21:51	23:26	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	23:54	00:26	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.03 N	006°16.61 W	-15.4	-15.1	00:50	02:12	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:41	03:12	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.99 N	006°16.67 W	-14.5	-14.2	03:28	04:52	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	05:18	05:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°32.99 N	006°16.67 W	-15.1	-15.0	06:07	07:45	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
09	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:07	-	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos con el siguiente turno.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0305</b>	Fecha:	26/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SSW bft 4/6	Marejada	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

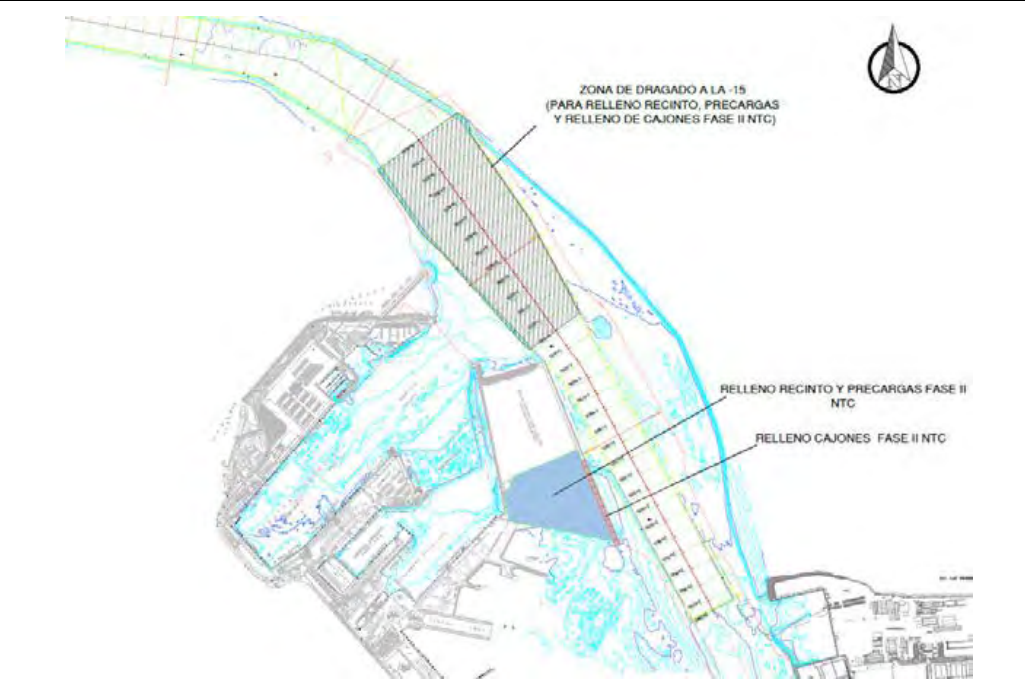
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**


REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	-	08:40	Se continua la descarga del turno anterior para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.971 N	006°16.680 W	-15.00	-15.30	08:50	10:15	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:35	11:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°33.006 N	006°16.632 W	-14.60	-15.00	11:20	12:50	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. <b>Resultado Positivo.</b>
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:15	13:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.952 N	006°16.733 W	-14.00	-14.60	13:55	15:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:05	16:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°32.978 N	006°16.705 W	-14.50	-14.80	16:45	18:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
09	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:40	19:15	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
10	Carga	36°33.025 N	006°16.734 W	-13.70	-	19:25	-	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°33.006 N 006°16.632 W -14.60/-15.00</p>	<p>12:00</p>	<p>Fragmento de madera de estructura de embarcación con roturas en sus extremos. Presenta unas dimensiones de 47 cm de largo, 9 cm de ancho y 6 cm de alto. Posee un orificio de clavazón de sección cuadrangular (1cmx1cm)- Recuperado en el cabezal de succión tras la segunda carga del turno. El área de dragado se localiza en la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.</p>



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

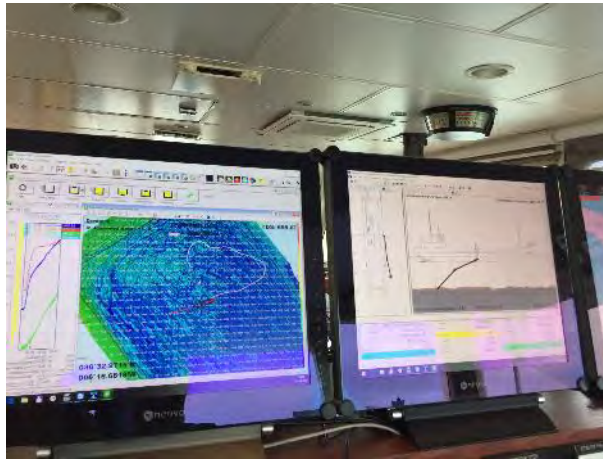


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado y del cabezal de succión tras la primera carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

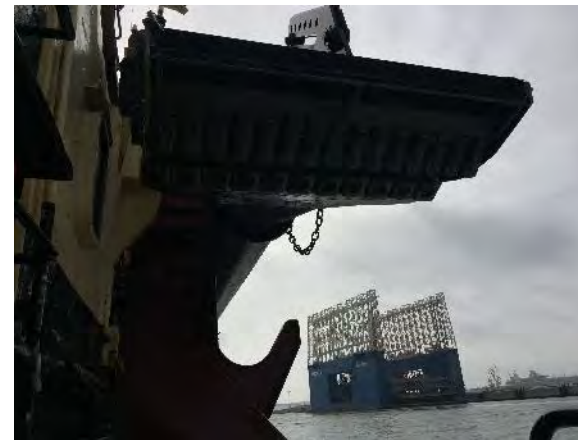
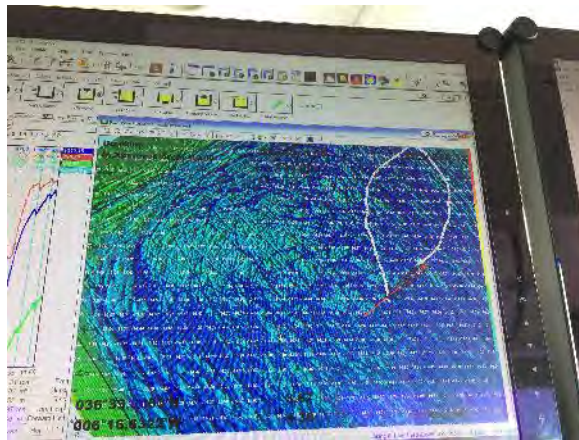


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado y del cabezal de succión tras la segunda carga. **Resultado positivo.**



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la tolva con el sedimento extraído tras la segunda carga. **Resultado negativo.**

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la tercera carga. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del proceso de descarga de la tolva y del relleno de la dársena mediante tubería. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

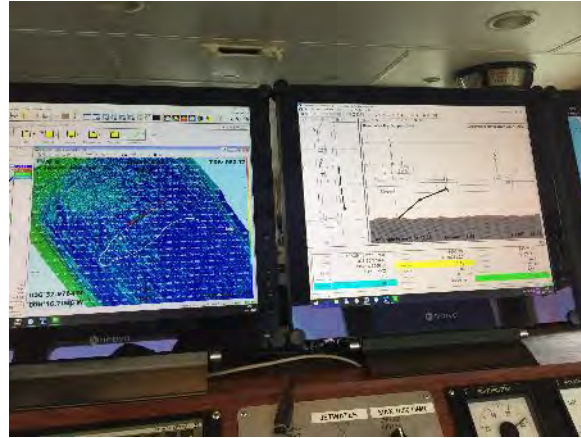


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización del área de dragado y del sedimento extraído en la tolva tras la cuarta carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0306</b>	Fecha:	26/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SSW bft 4/5	Marejada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

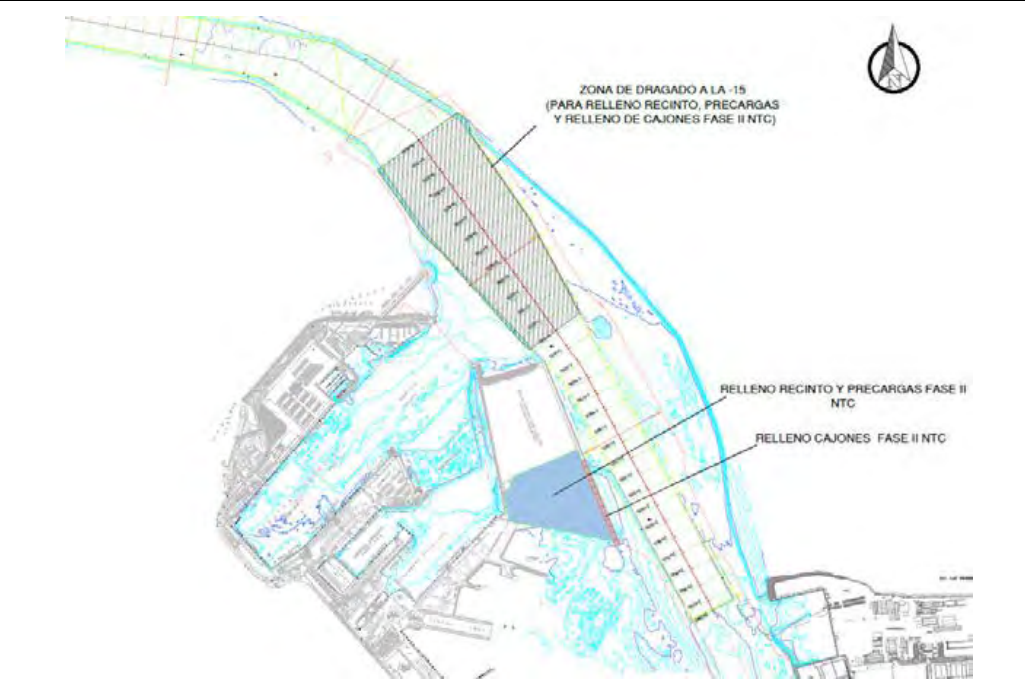
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°33.025 N	006°16.734 W	-13.70	-	19:25	21:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:15	21:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°33.043 N	006°16.662 W	-14.60	-15.20	22:05	23:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:00	00:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.952 N	006°16.733 W	-14.00	-14.60	00:55	02:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:55	03:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.978 N	006°16.705 W	-14.50	-14.80	04:00	05:25	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	05:55	06:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°32.512 N	006°16.876 W	-15.10	-	06:50	-	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

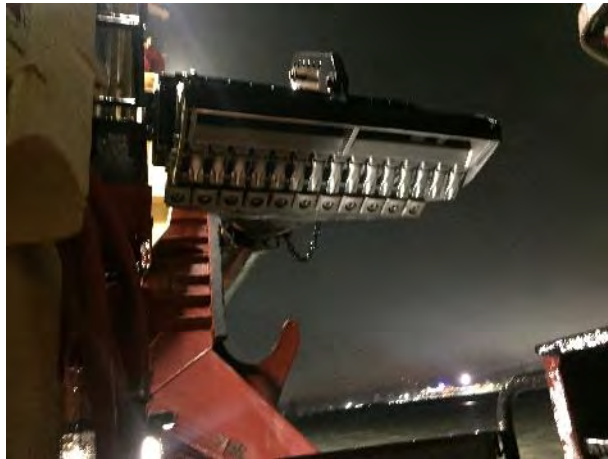


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la primeracarga. Resultado negativo.

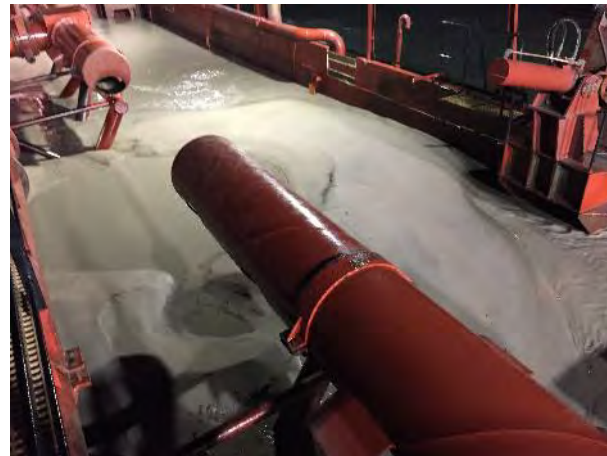
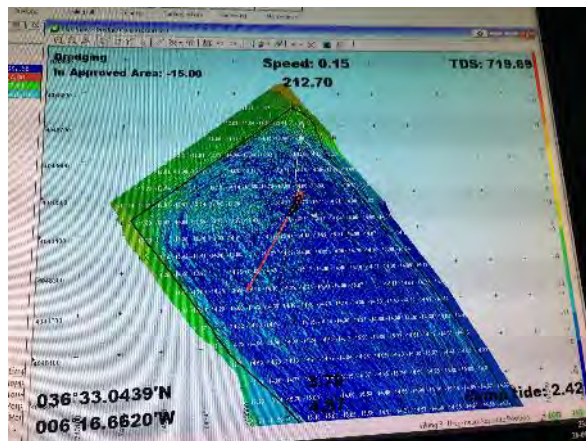


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría multihaz del área de dragado y del cabezal de succión tras la segunda carga..



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la tercera carga. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la tolva con el sedimento extraído tras la segunda carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	<b>0307</b>	Fecha:	27/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SW 13/17	Fuerte Marejada	Lluvioso
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos. Se alternan algunos dragados en el <b>interior del puerto de Cádiz, frente a Puerto América</b>, con una profundidad media de entre -11 y -13 metros, igualmente para relleno de la dársena de la Fase II de la NTC, en este caso el sedimento está compuesto fundamentalmente por fangos y limos.</p>

Notas/motivos paralización:

**Durante la primera carga de dragado en el interior del puerto de Cádiz (frente a Puerto América) se produce la rotura del cable de sujeción del cabezal de succión, motivando la paralización de los trabajos para su reparación *in situ* entre las 18:50 h. y las 20:25 h.**

ARQUEÓLOGO:	<b>Manuel J. Izco Reina</b>	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------------	-----------	--

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

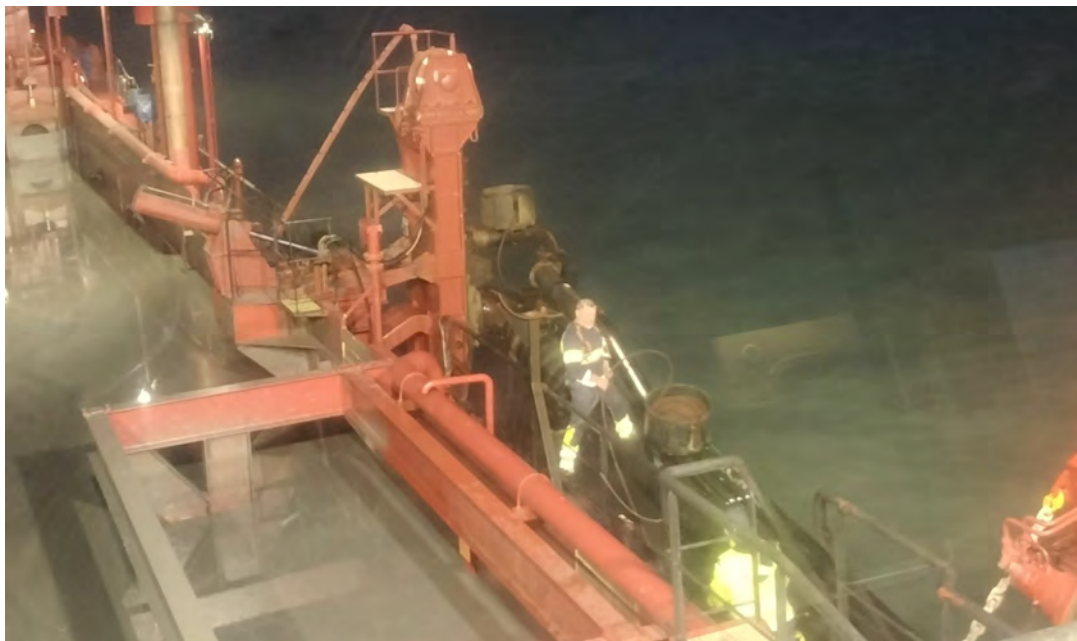
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	-	-	-	-14,68	06:45	08:20	Continúa el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:50	09:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.775 N	006°16.349 W	-14,80	-14,97	09:30	10:55	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:15	11:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.789 N	006°16.352 W	-14,75	-14,88	12:05	13:25	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:55	14:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.711 N	006°16.329 W	-15,12	-14,85	14:45	16:15	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:50	17:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°32.473 N	006°16.713 W	-13,10	-	17:40	18:50	Dragado del interior del puerto de Cádiz, zona frente a Puerto América, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos principalmente de fangos. Durante esta carga se produce la <b>rotura del cable de sujeción del cabezal de succión</b> , lo cual motiva la paralización de los trabajos durante unas dos horas para su reparación <i>in situ</i> .



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras las cargas completadas en el turno de día. Resultado negativo.



Figura 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras una de las cargas del turno de día. Resultado negativo.



Figuras 4 y 5 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Viking R.  
Reparación del cable de sujeción del cabezal de succión durante el dragado en el interior del puerto de Cádiz.



Figuras 5 y 6 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Viking R. Posición de la draga en el momento de la avería y situación del cabezal de succión.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	<b>00308</b>	Fecha:	27/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SW 4/11	Marejada	Lluvia
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

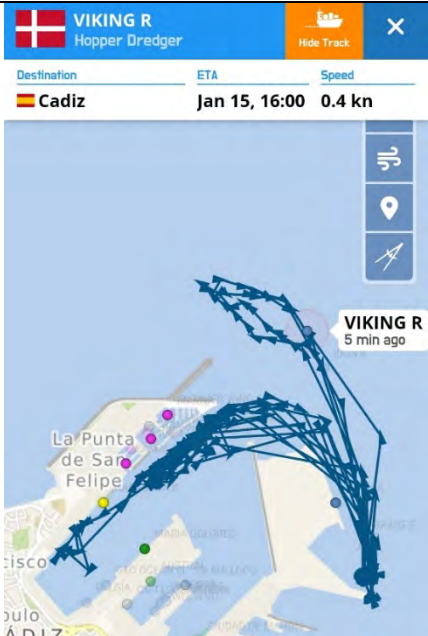
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos. Se alternan algunos dragados en el <b>interior del puerto de Cádiz, frente a Puerto América</b>, con una profundidad media de entre -11 y -13 metros, igualmente para relleno de la dársena de la Fase II de la NTC, en este caso el sedimento está compuesto fundamentalmente por fangos y limos.</p>

Notas/motivos paralización:
<p><b>Tras la primera descarga del turno de noche continúan los trabajos de reparación del cable de sujeción del cabezal de succión roto durante la anterior carga en el interior del puerto de Cádiz. La reparación realizada en la zona de descarga paraliza los trabajos entre las 21:00 h. y las 22:45 h.</b></p>

ARQUEÓLOGO:	<b>Manuel J. Izco Reina</b>	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------------	-----------	--

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

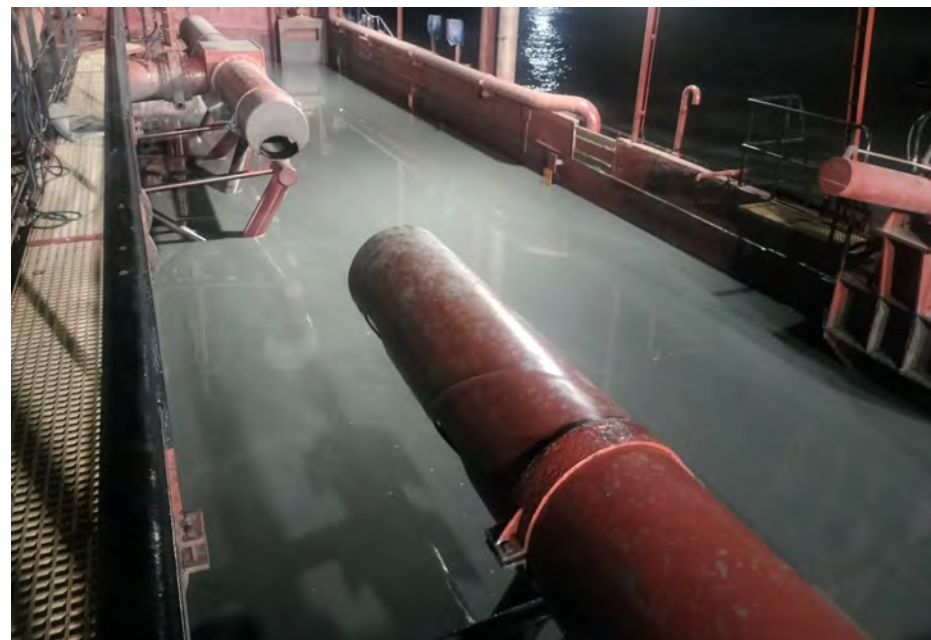
### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:45	21:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Tras la descarga continúan los trabajos de reparación del cable de sujeción de la cabeza de succión, roto durante la anterior carga en el interior del puerto de Cádiz.
02	Carga	36°32.744 N	006°16.339 W	-14,95	-14,81	22:55	00:30	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:55	01:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.521 N	006°16.715 W	-11,80	-11,15	01:50	03:50	Dragado en el interior del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos principalmente de fangos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:20	04:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.669 N	006°16.299 W	-15,70	-15,30	05:00	06:40	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:00	07:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°32.569 N	006°16.526 W	-13,20	-	07:55	-	Dragado en el interior del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos principalmente de fangos. Continúa en el turno siguiente..



Figura 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. Resultado negativo.



Figuras 02 y 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara durante el turno de noche. La acumulación de agua impide en ocasiones la correcta supervisión. Resultado negativo.



Figura 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante la 1ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0309</b>	Fecha:	28/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NW bft 4/6	Marejada	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos. Se alternan algunos dragados en el interior del puerto de Cádiz, frente a Puerto América, con una profundidad media de entre -11 y -13 metros, igualmente para relleno de la dársena de la Fase II de la NTC, en este caso el sedimento está compuesto fundamentalmente por fangos y limos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Benjamín Cabaco</b>	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.510 N	006°16.777 W	-10.70	-12.70	-	09:50	Se continua la carga del turno anterior. Dragado del interior del puerto de Cádiz, zona frente a Puerto América, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos principalmente de limos y fangos. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:00	10:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.467 N	006°16.192 W	-10.60	-15.00	10:45	12:20	Se continua con el dragado del interior del puerto de Cádiz, zona frente a Puerto América, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos principalmente de limos y fangos. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:15	13:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.447 N	006°16.822 W	-12.70	-12.90	13:55	15:45	Se continua con el dragado del interior del puerto de Cádiz, zona frente a Puerto América, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos principalmente de limos y fangos. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:00	16:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.081 N	006°16.402 W	-11.20	-11.80	16:45	18:05	Se continua con el dragado del interior del puerto de Cádiz, zona frente a Puerto América, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos principalmente de limos y fangos. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:15	18:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°32.355 N	006°16.027 W	-13.05	-13.40	18:30	19:00	Se continua con el dragado del interior del puerto de Cádiz, zona frente a Puerto América, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos principalmente de limos y fangos. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

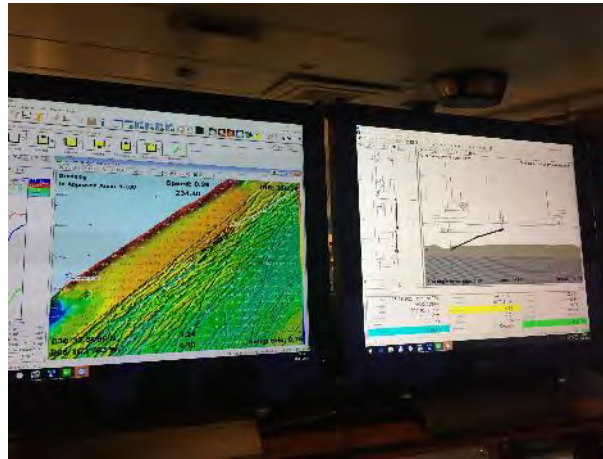


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de los trabajos de dragado y del cabezal de succión tras la primera carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la segunda carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

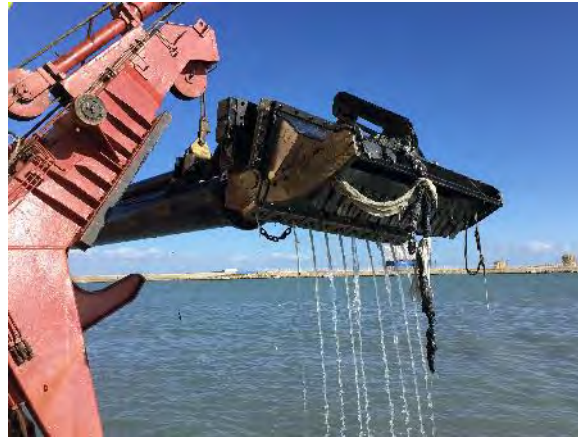


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la tercera carga. Resultado negativo.

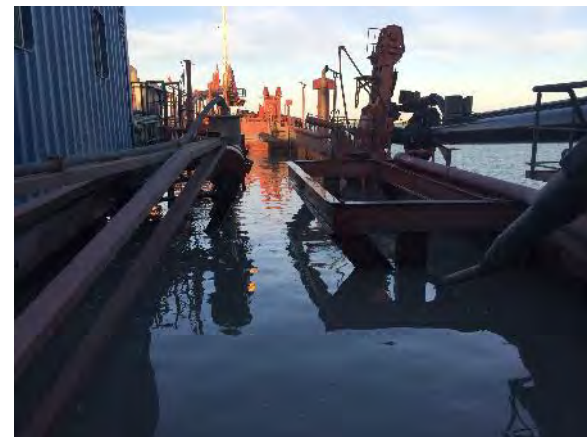


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la cuarta carga. Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0310</b>	Fecha:	28/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	W bft 1/2	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos. Se alternan algunos dragados en el interior del puerto de Cádiz, frente a Puerto América, con una profundidad media de entre -11 y -13 metros, igualmente para relleno de la dársena de la Fase II de la NTC, en este caso el sedimento está compuesto fundamentalmente por fangos y limos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Benjamín Cabaco</b>	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.456 N	006°16.765 W	-15.70	-16.00	20:00	21:25	Se continua la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:30	22:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.567 N	006°16.662 W	-12.80	-13.00	22:30	00:20	Se continua la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por fango y limos. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:30	01:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.447 N	006°16.822 W	-12.70	-12.90	01:40	03:20	Se continua la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:35	04:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.313 N	006°16.062 W	-12.00	-13.00	04:45	06:35	Se continua la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por fango y limos. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	06:50	07:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°32.979 N	006°16.590 W	-14.95	-13.40	07:30	-	Se continua la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tolva tras la primera carga. Resultado negativo.

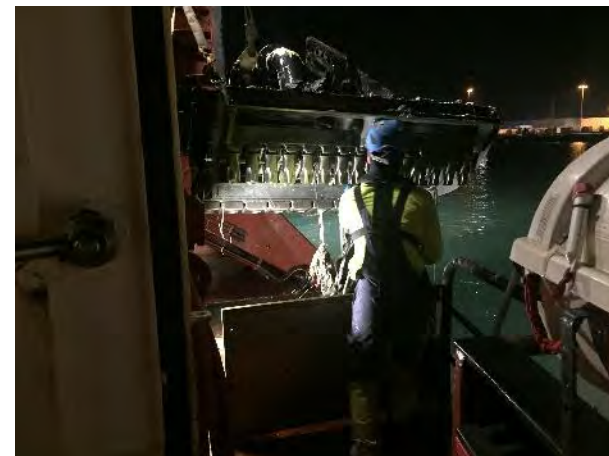
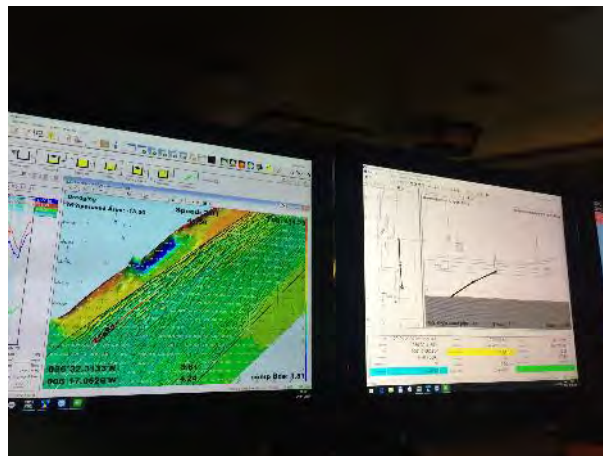


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización del dragado y de la limpieza del cabezal de succión tras la segunda carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

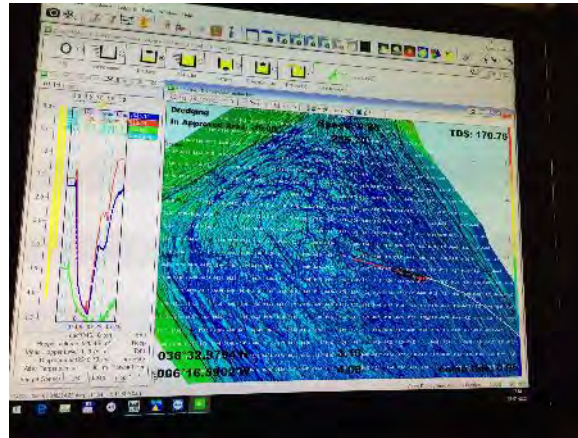


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de los trabajos y del proceso de dragado durante la tercera carga. Resultado negativo.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>			Rev. No.:	
						Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe nº	<b>0311</b>	Fecha:	29/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	O bft 4/7	Marejada / Fuerte Marejada	Aviso por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
<p><b>Stand by, de 13:15 a 14:20 por problemas en el enganche a la tubería de descarga.</b>  <b>Stand by tras última descarga a las 19:50 a la espera de que amaine el temporal. Quedamos amarrados a los cajones.</b></p>

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



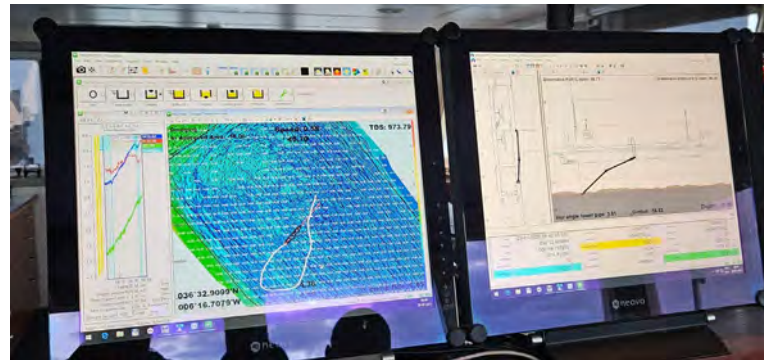


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga completada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

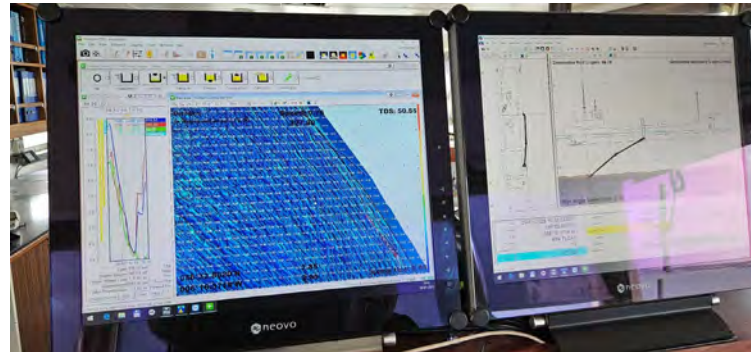


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,... Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

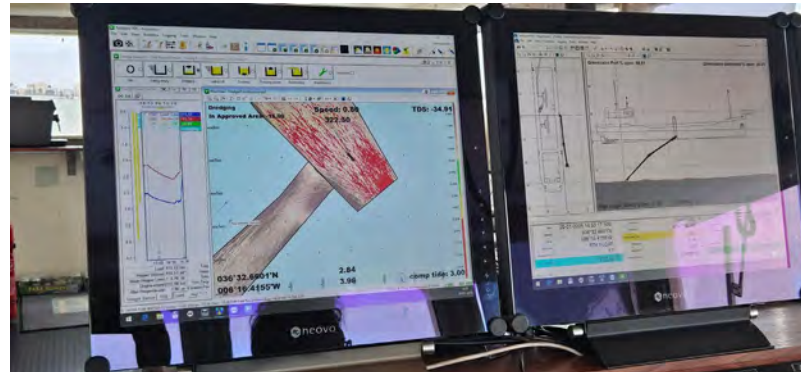


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.





Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

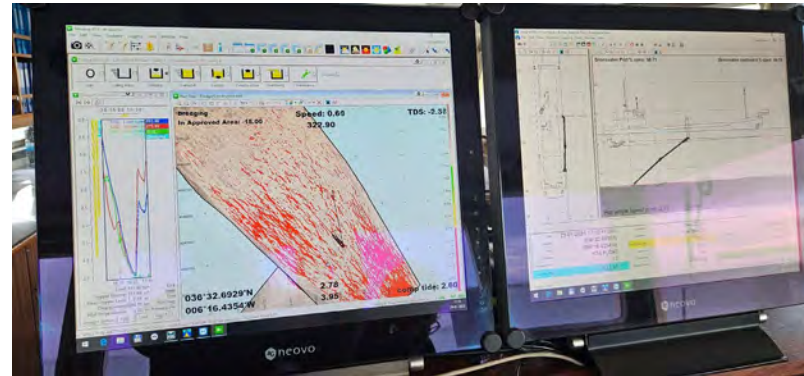


Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga realizada en el turno.



Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 15- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión total del material extraído. Resultado negativo.



Figura 16 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0312</b>	Fecha:	29/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	O bft 4/7	Marejada / Fuerte Marejada	Alerta de Viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

### ÁREA DE TRABAJO

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

Imagen/Mapa	Descripción
 <p>ZONA DE DRAGADO A LA -15          (PARA RELLENO RECINTO, PRECARGAS          Y RELLENO DE CAJONES FASE II NTC)</p> <p>RELLENO RECINTO Y PRECARGAS FASE II          NTC</p> <p>RELLENO CAJONES FASE II NTC</p>	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

**Tras la última descarga del turno de día a las 19:50h, la draga permanece en stand by amarrada a la línea de cajones a la espera de que amaine el temporal.**

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial	Final			
01	Carga							Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga			-	-			Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga							Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga			-	-			Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga							Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO

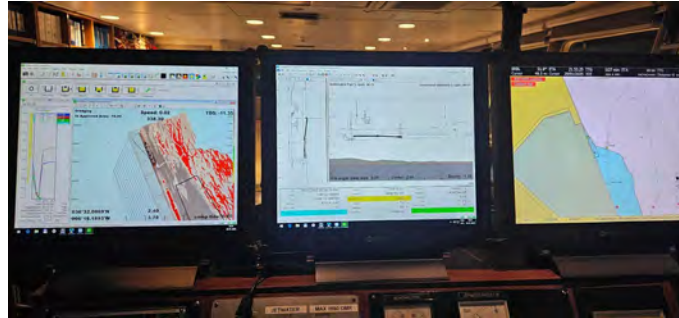


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Posición de la draga Viking R, amarrada a los cajones, en stand by a la espera de que amaine el temporal para reanudar los trabajos de dragado.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Posición de la draga Viking R a las 7h a.m., amarrada a los cajones, en stand by a la espera de que amaine el temporal para reanudar los trabajos de dragado.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0313</b>	Fecha:	30/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

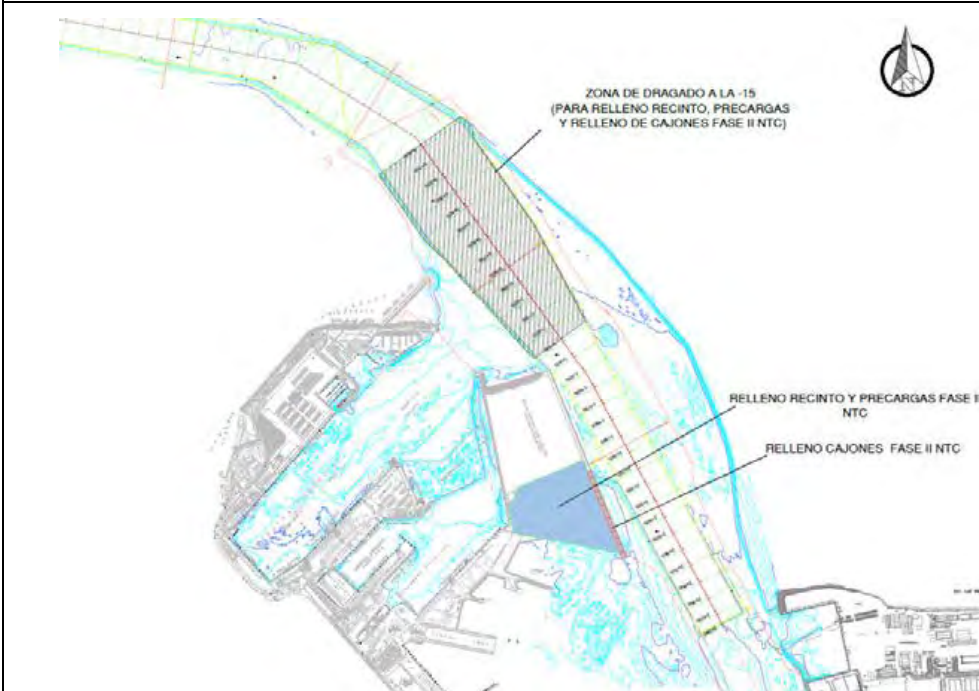
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

NOP.: No operativo debido a las malas condiciones climáticas entre las 08:00 - 11:28 h.

STBY: Vertido de agua, previamente al vertido de arena a las 13:34 h. Comienzo de la descarga a las 13:54 h.

ARQUEÓLOGO/A:

**Andrea Franco Gutiérrez**

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso Suárez

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.66 N	006°16.28 W	-15.4	-14.2	11:37	13:05	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:54	14:24	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.77 N	006°16.41 W	-15.6	-15.0	14:48	16:06	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:51	17:21	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.69 N	006°16.45 W	-14.5	14.0	17:38	19:12	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:33	20:06	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos con el siguiente turno.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

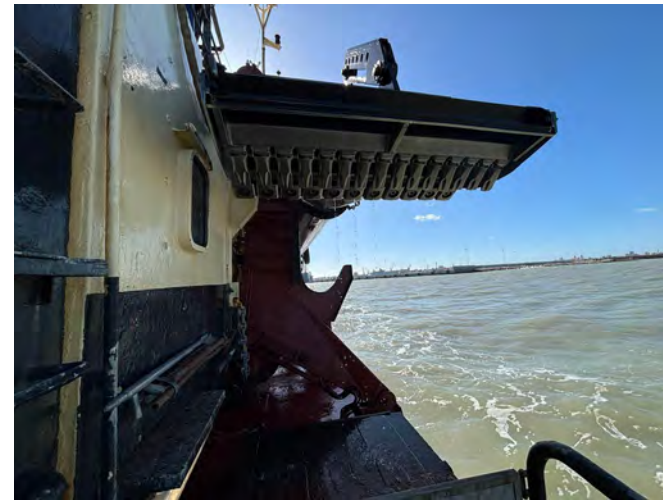


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara y la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 03, 04 y 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 3ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0314</b>	Fecha:	30/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

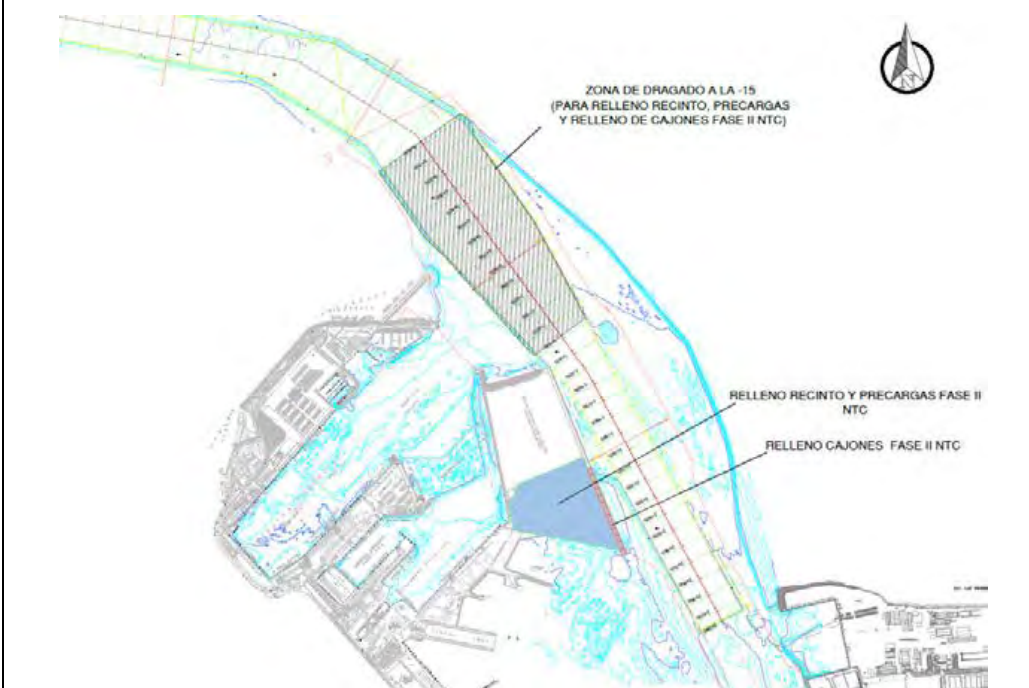
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

STBY: Parada por espera de descarga de Brage R (00:42 - 00:52 h. )

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.75 N	006°16.35 W	-15.2	-15.0	20:21	21:57	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:19	22:57	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.67 N	006°16.41 W	-14.9	-15.0	23:15	00:37	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:46	02:26	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.71 N	006°16.31 W	-15.3	15.1	02:45	4	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:40	4	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos con el siguiente turno.
07	Carga	36°32.83 N	006°16.50 W	-15.4	-15.2	05:37	07:14	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:44	08:27	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos con el siguiente turno.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

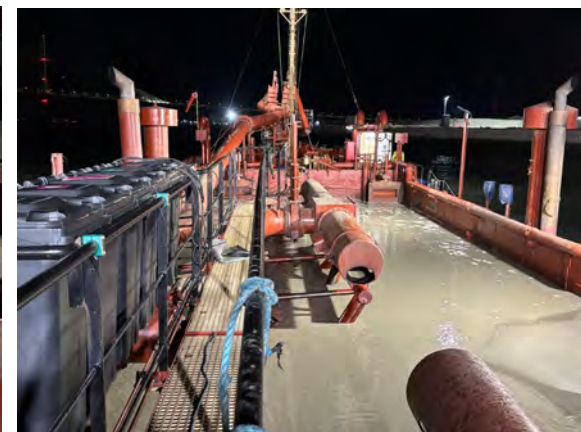
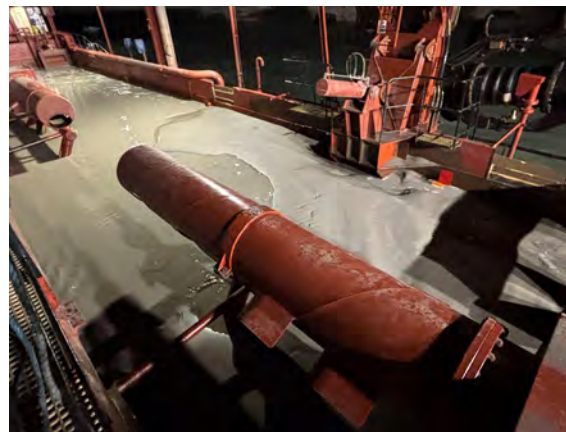


Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.





Figura 04 y 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara tras la 3ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0315</b>	Fecha:	29/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 3/5	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

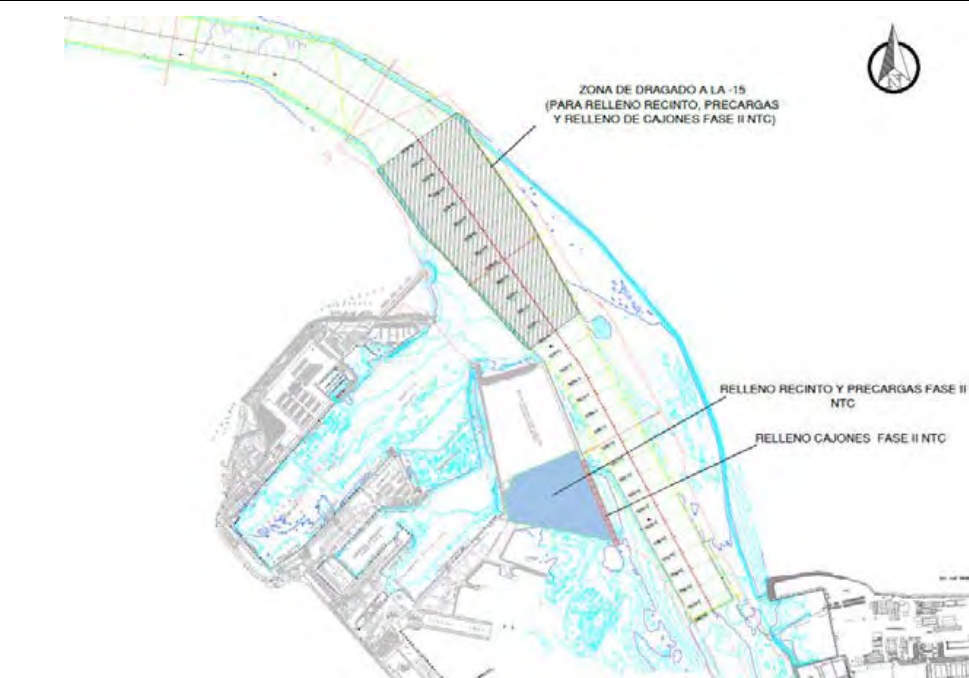
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

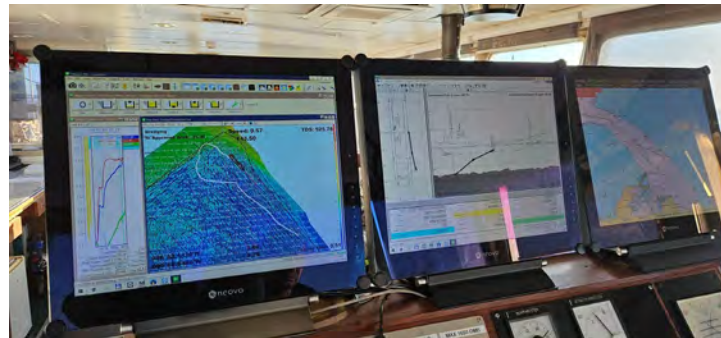


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga completada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

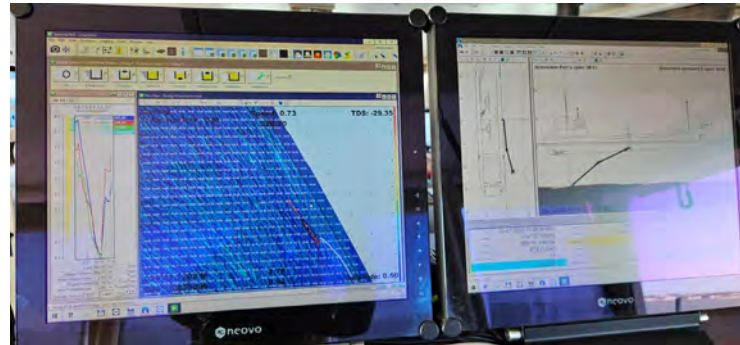


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



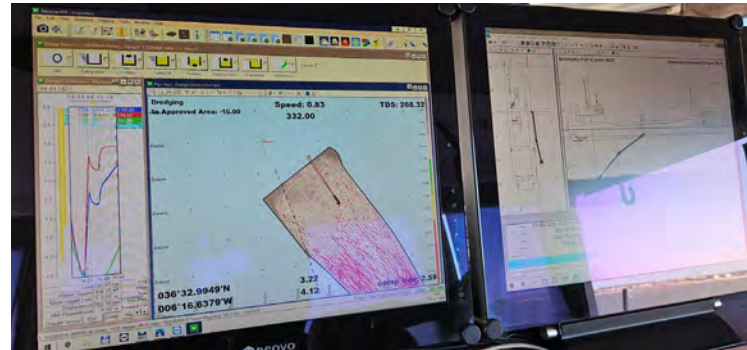


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga realizada en el turno.



Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 15- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0316</b>	Fecha:	31/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 3/4	Marejadilla	Alerta de Viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

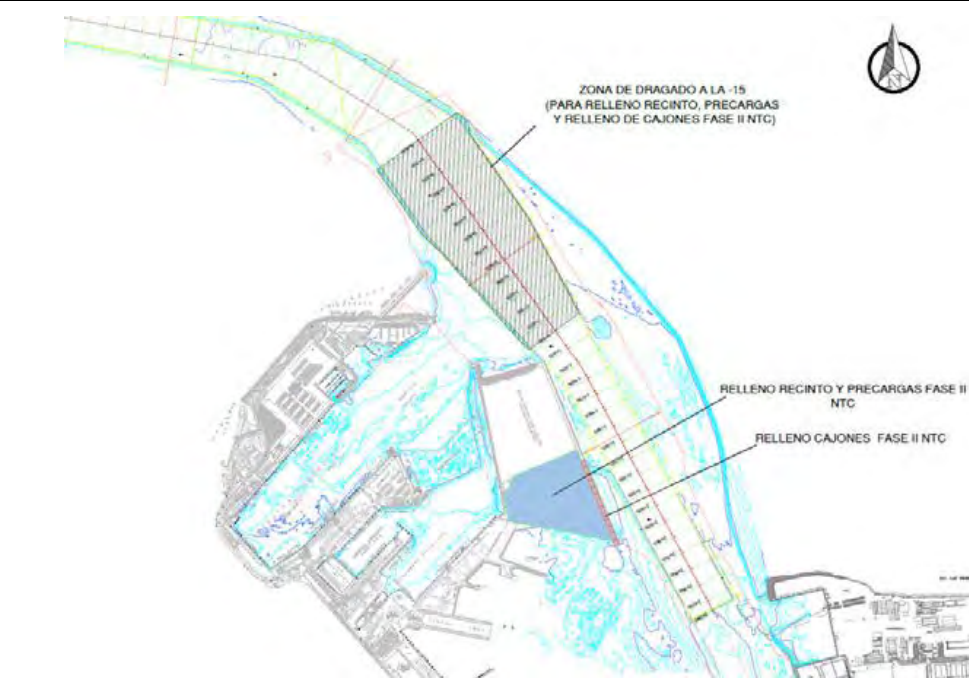
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:





GERIÓN  
ARQUEOLOGÍA

PARTES IDUN R

GERIÓN ARQUEOLOGIA  
[www.gerionarqueologia.es](http://www.gerionarqueologia.es)  
e-mail: [ejtoboso@gerionarqueologia.es](mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es)  
telf..600445166



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>001</b>	Fecha:	17/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 4/8	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

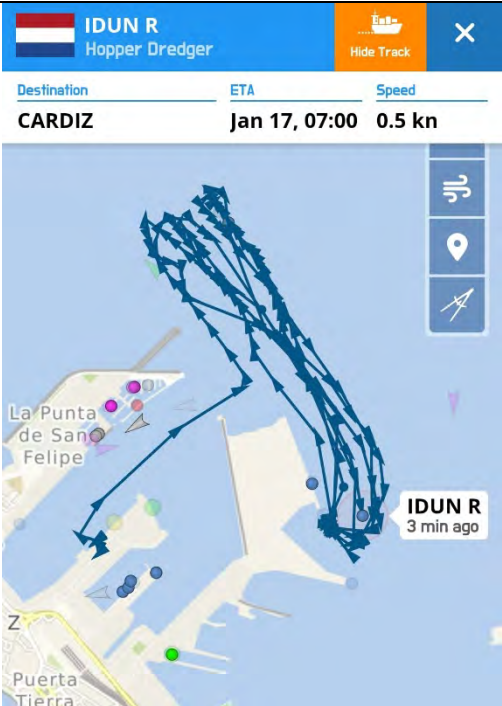
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz</b>, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos.</p>

Notas/motivos paralización:

**La draga IDUN R, tras su llegada en la mañana del 17/01/2025 al puerto de Cádiz, zarpa para iniciar su actividad desde el muelle Marqués de Comillas a las 17:15 h.**

ARQUEÓLOGO:	<b>Manuel J. Izco Reina</b>	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------------	-----------	--





Figura 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. La draga Idun R en el puerto de Cádiz (Marqués de Comillas) antes de zapar para iniciar los trabajos de dragado.

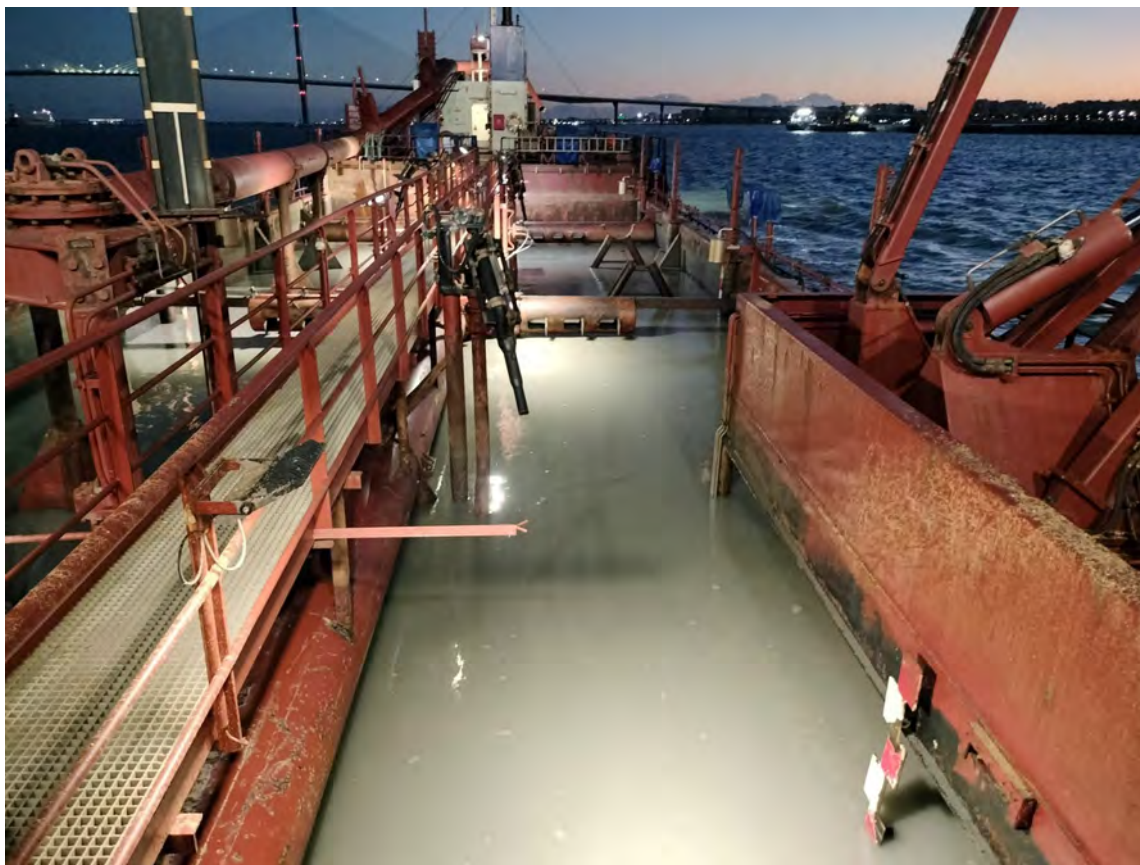


Figura 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la única carga completada en el turno de día. La acumulación de agua impide la correcta supervisión. Resultado negativo.

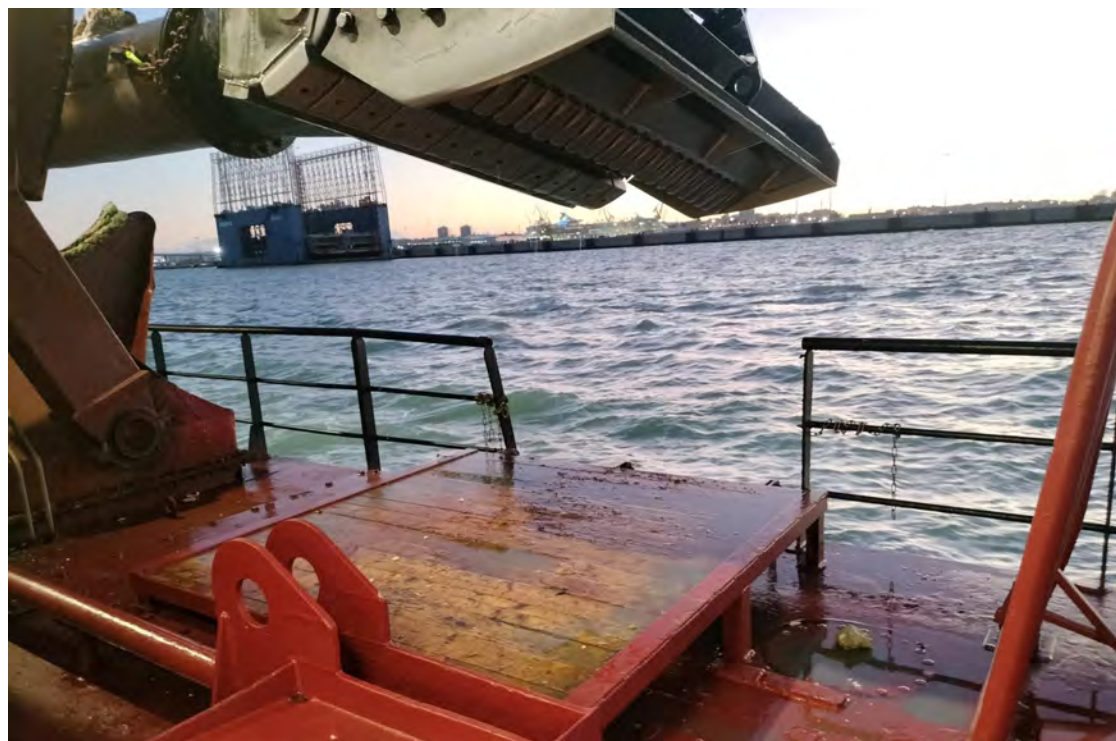


Figura 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la única carga del turno de día. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R		
Informe nº	<b>002</b>	Fecha:	17/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

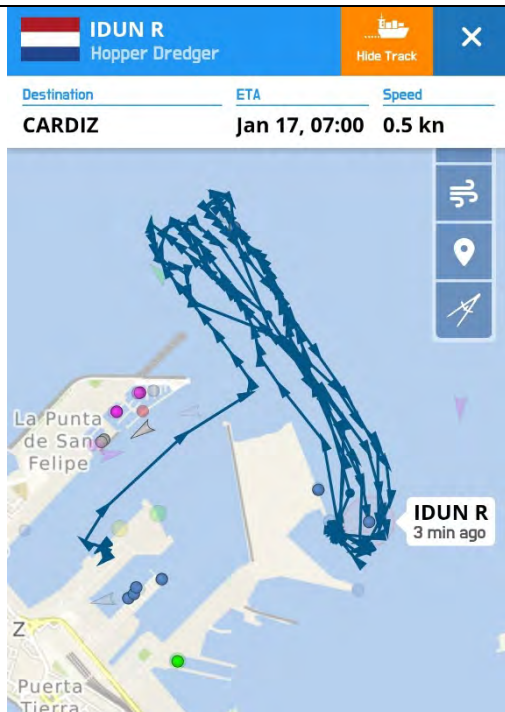
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:







Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R.  
Supervisión de la cántara tras finalizar la carga durante el turno de noche. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>003</b>	Fecha:	18/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM	NE 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

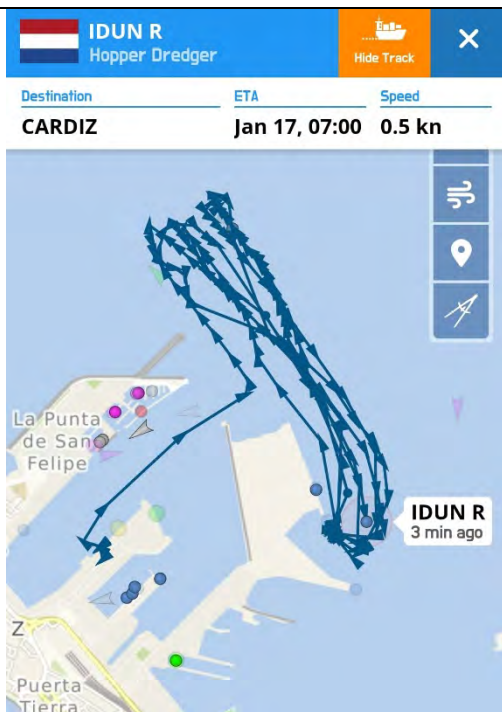
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	<a href="mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es">ejtoboso@gerionarqueologia.es</a>

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto de Cádiz**, con una profundidad media de entre -13 y -15 metros, para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto por arenas y en menor medida fangos y limos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:



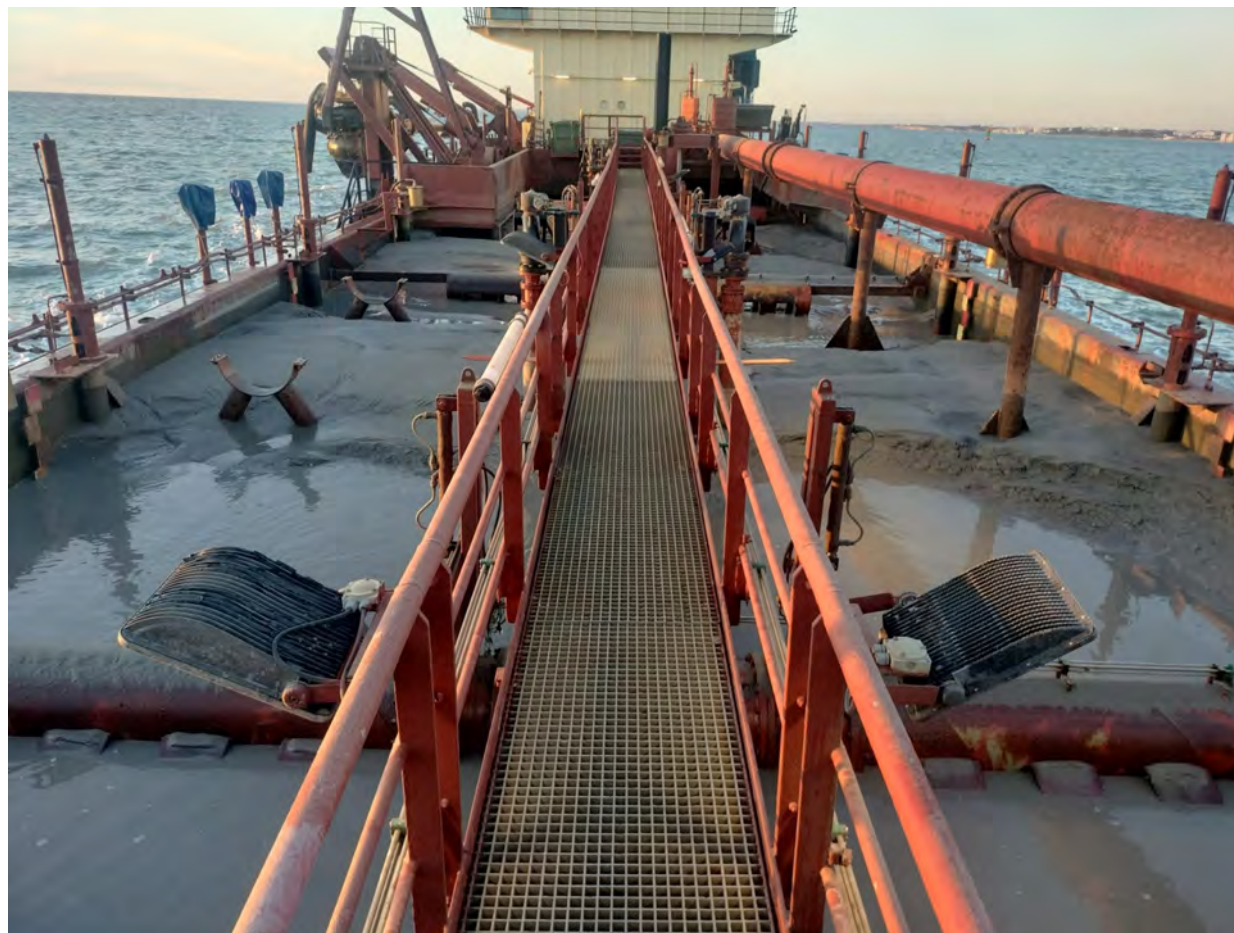


Figura 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga del turno de día. Resultado negativo.



Figuras 02 y 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno de día. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª cargas del turno de día. Resultado negativo.



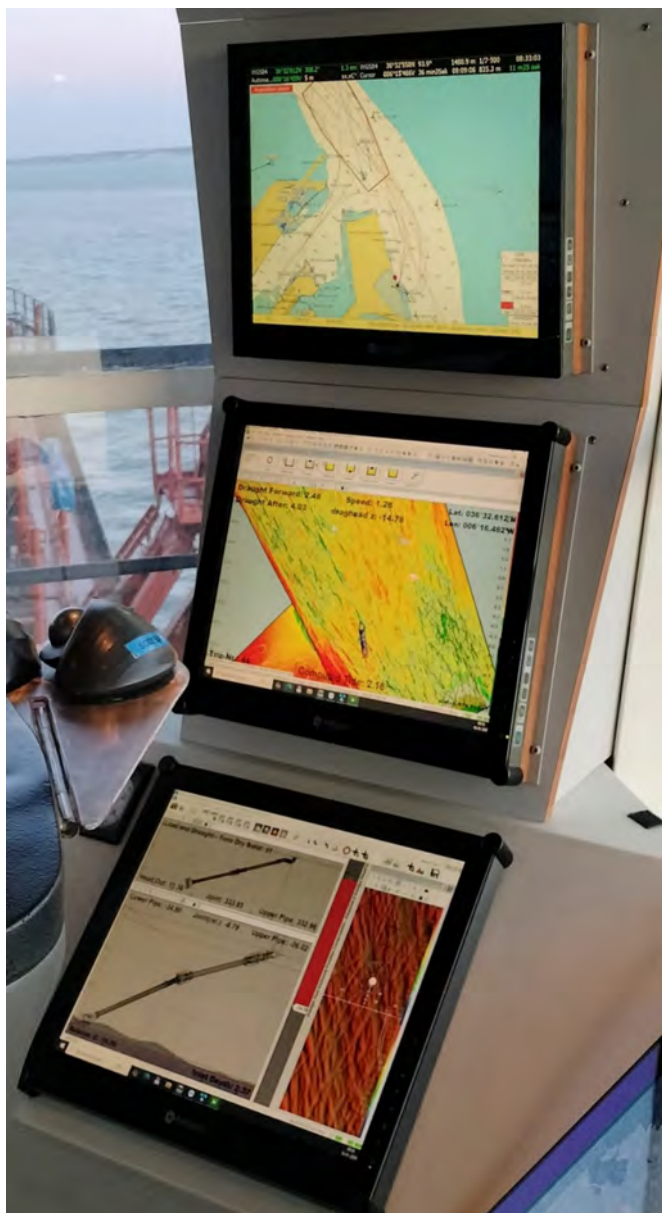


Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. Monitores con batimetría y posición de la draga Idun R durante los trabajos de dragado.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R		
Informe nº	<b>004</b>	Fecha:	18/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM			
PM	NE 1/2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

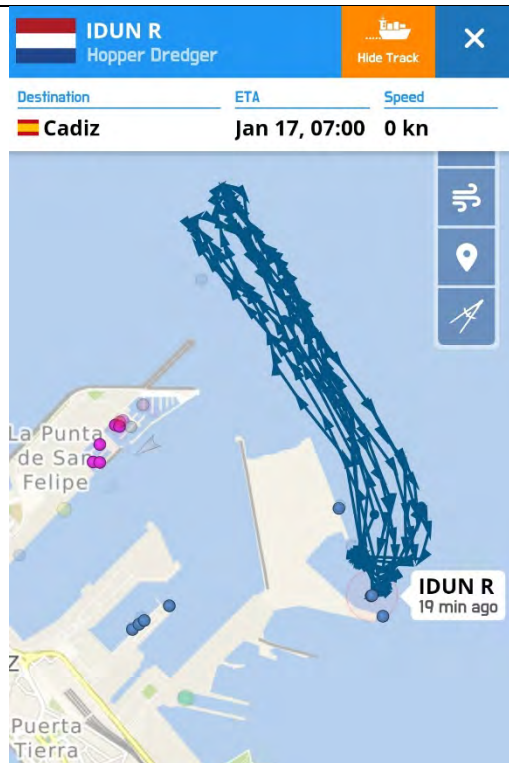
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

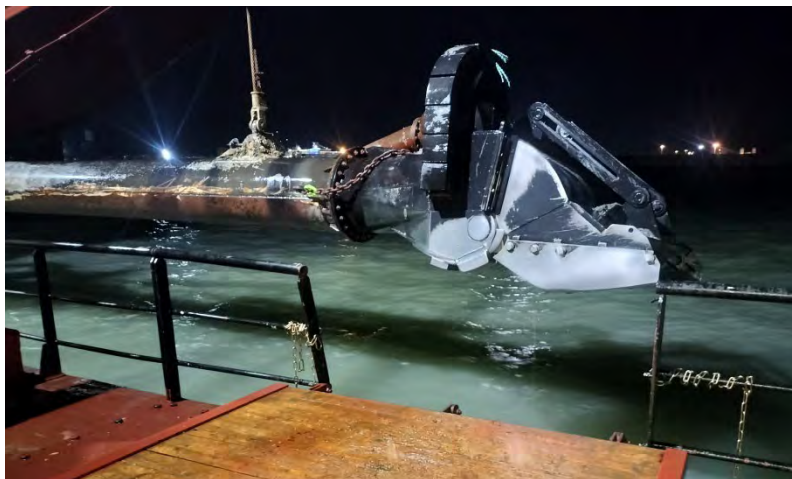
Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

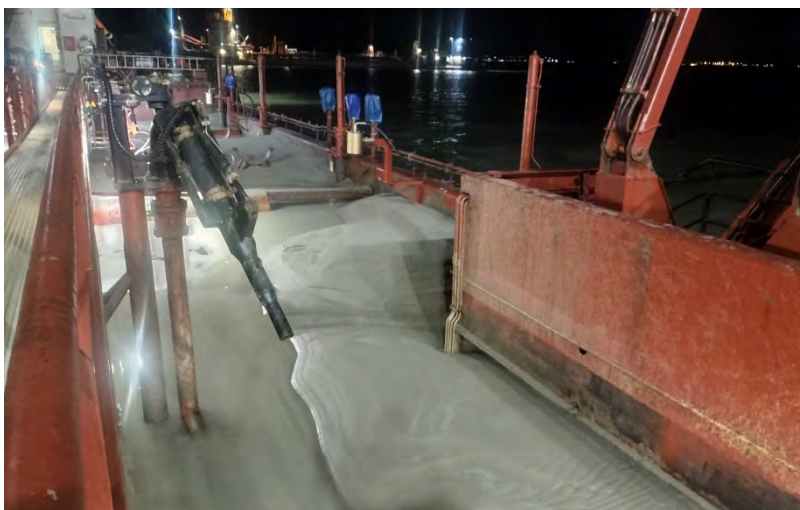
**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras finalizar la carga durante el turno de noche. Resultado negativo.

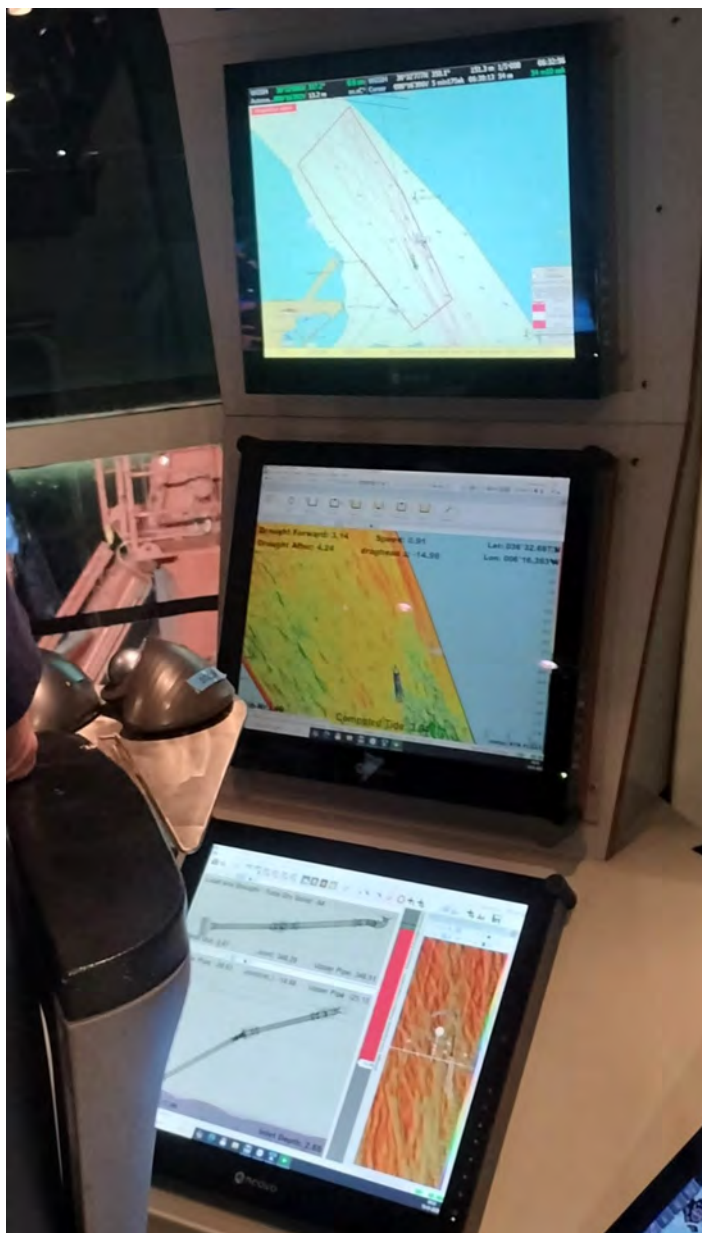


Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R.  
Monitores con batimetría y posición de la Idun R durante la cuarta carga del turno de noche.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0005</b>	Fecha:	19/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

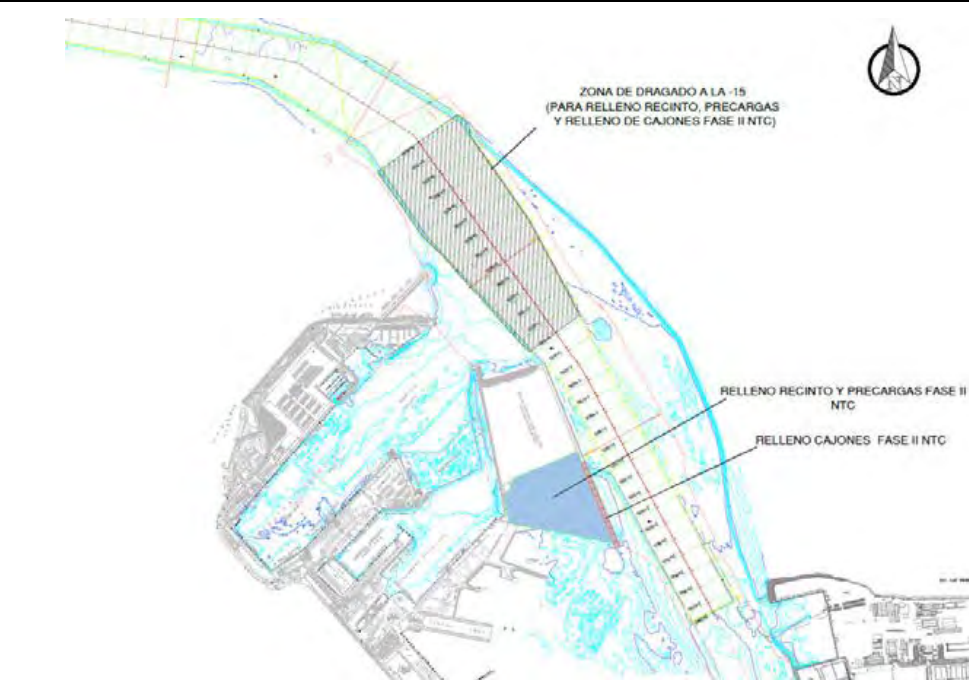
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.896 N	006°16.485 W	-12.55	-13.28	06:35	08:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:52	09:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
03	Carga	36°32.872 N	006°16.426 W	-13.97	-14.63	10:00	11:40	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:15	13:15	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
05	Carga	36°32.621 N	006°16.276 W	-15.46	-15.82	13:20	15:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:45	16:55	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
07	Carga	36°32.862 N	006°16.424 W	-14.98	-15.48	17:00	18:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:15	20:10	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.

MATERIAL HALLADO

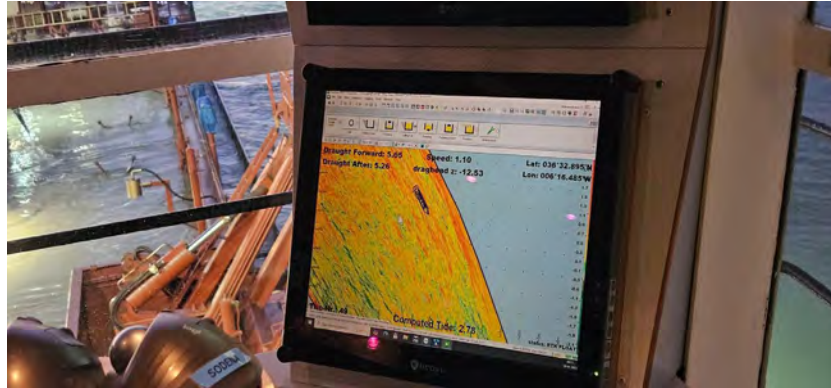


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

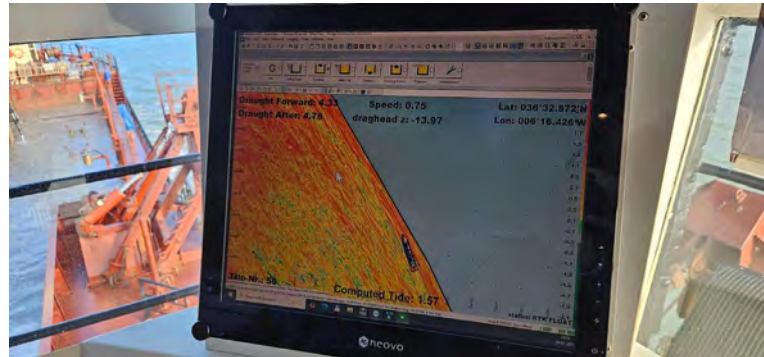


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.

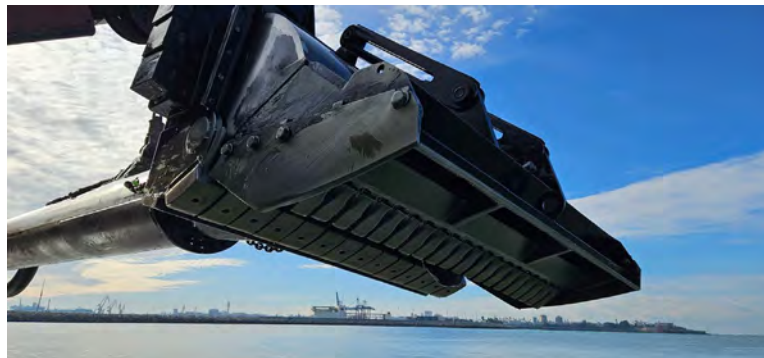


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga realizada. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

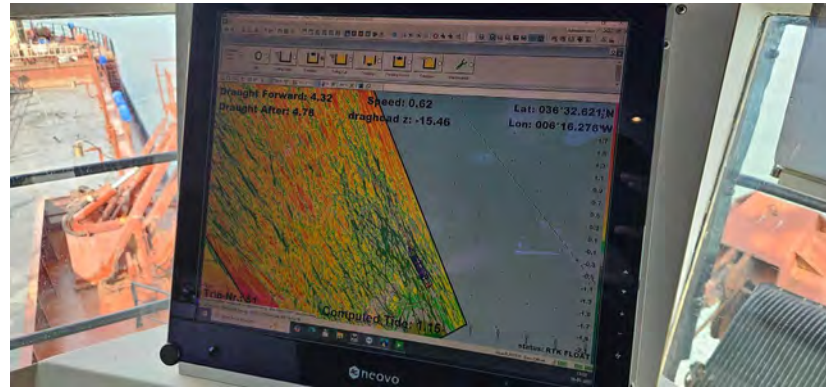


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga realizada. Resultado negativo.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

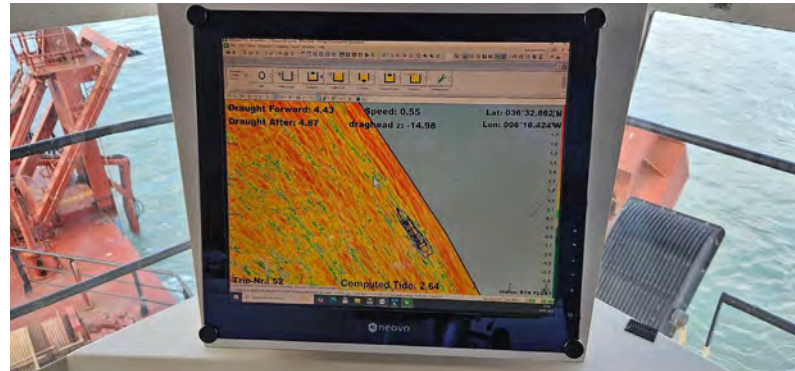


Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga realizada en el turno.



Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.





Figura 15 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga realizada. Resultado negativo.



Figura 16 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	<b>0006</b>	Fecha:	20/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

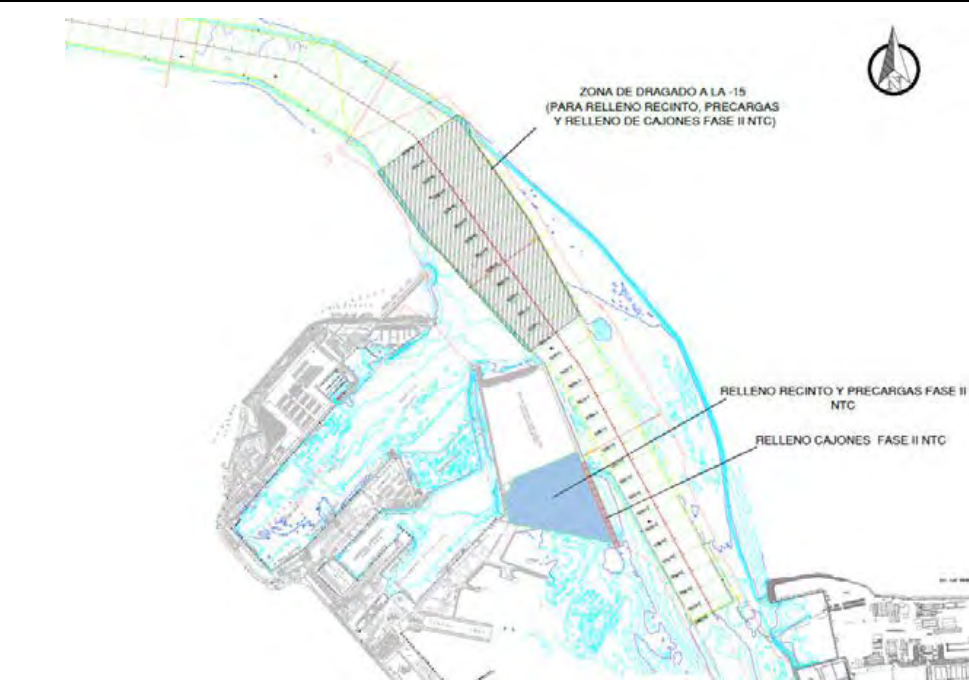
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.896 N	006°16.485 W	-12.55	-13.28	06:35	08:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:52	09:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
03	Carga	36°32.872 N	006°16.426 W	-13.97	-14.63	10:00	11:40	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:15	13:15	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
05	Carga	36°32.621 N	006°16.276 W	-15.46	-15.82	13:20	15:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:45	16:55	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
07	Carga	36°32.862 N	006°16.424 W	-14.98	-15.48	17:00	18:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:15	20:10	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.

MATERIAL HALLADO

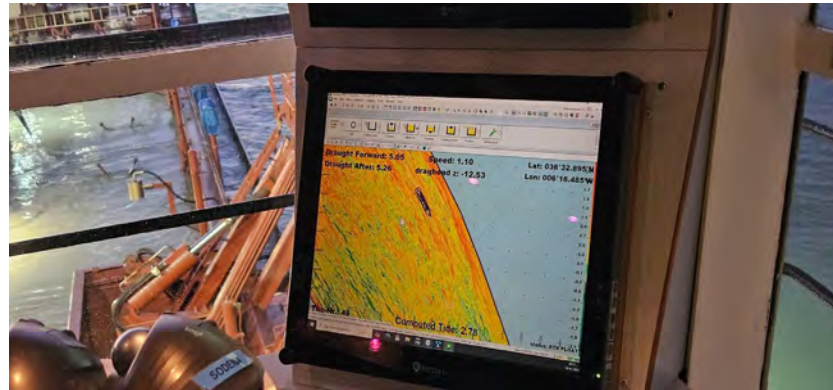


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

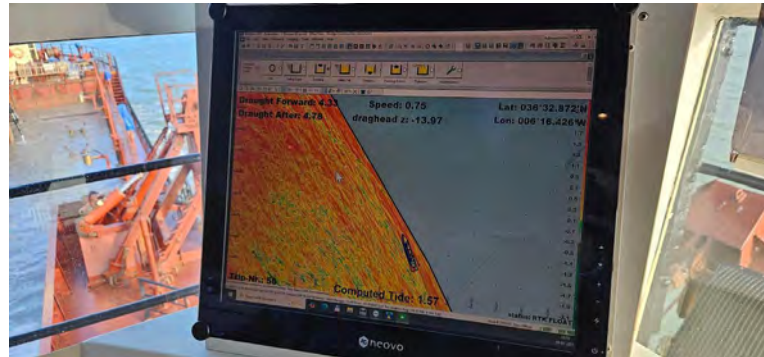


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.

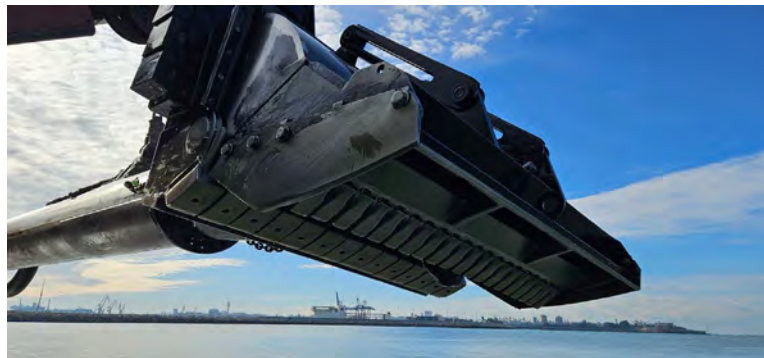


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.

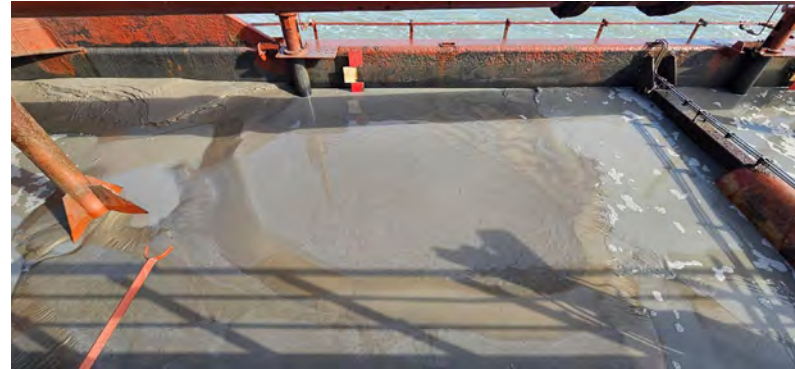


Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga realizada. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



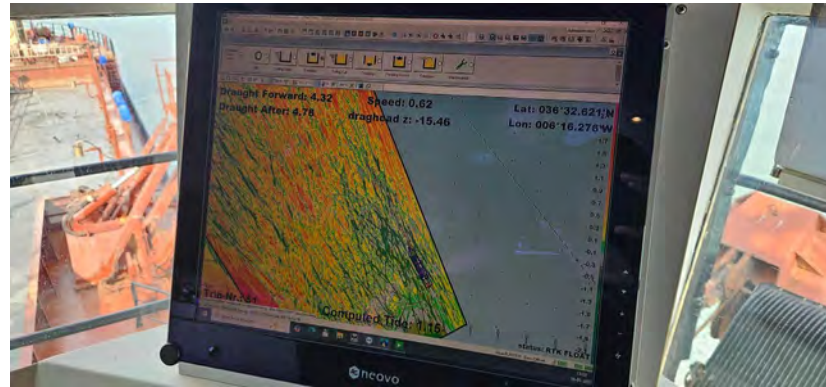


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga realizada. Resultado negativo.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

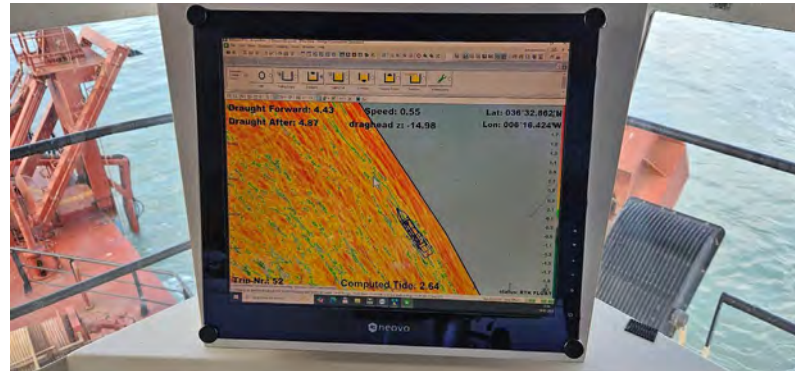


Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga realizada en el turno.



Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 15 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga realizada. Resultado negativo.



Figura 16 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

7 Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R	
Informe nº	<b>007</b>	Fecha:	17/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

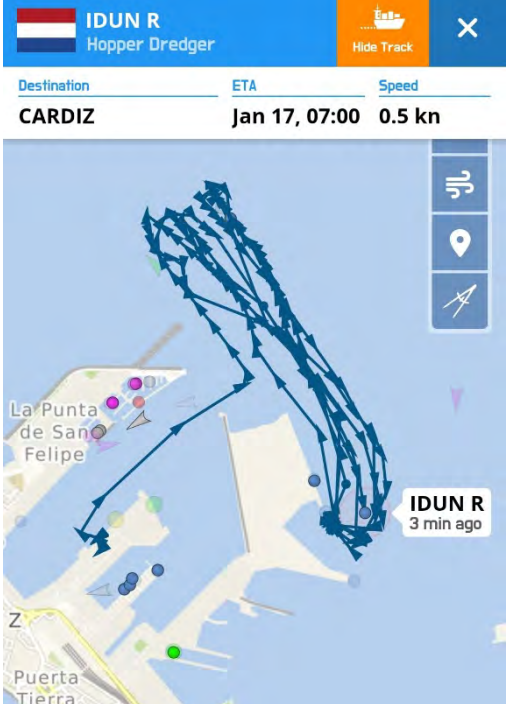
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

### ÁREA DE TRABAJO

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto</b>. Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:	<b>Manuel J. Izco Reina</b>	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------------	-----------	--





Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.





Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R.  
Supervisión de la cántara tras finalizar la carga durante el turno de noche. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0008</b>	Fecha:	19/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

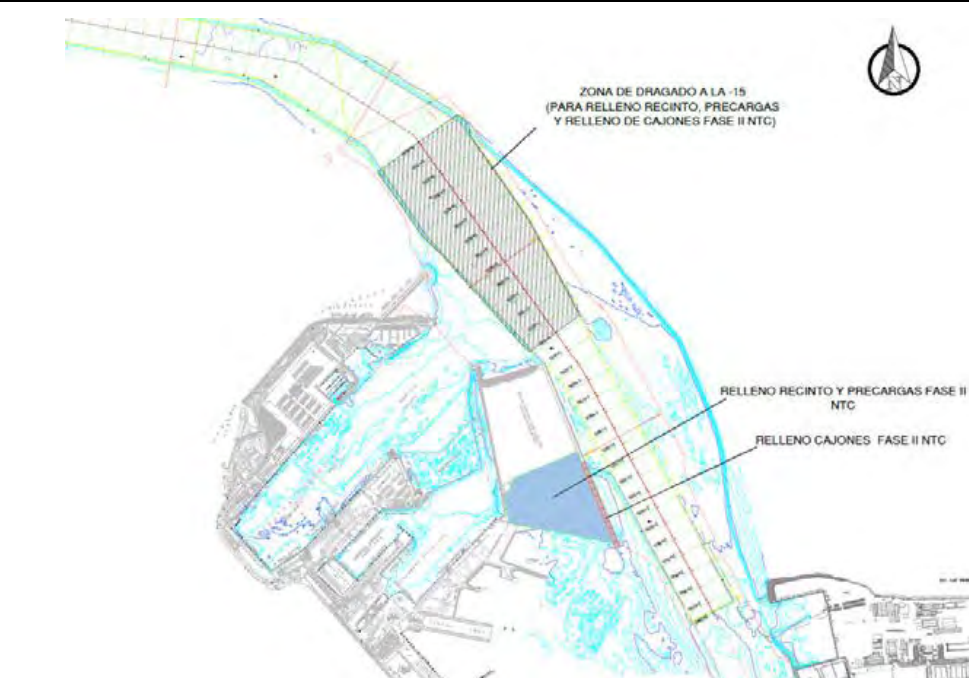
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.896 N	006°16.485 W	-12.55	-13.28	06:35	08:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:52	09:35	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
03	Carga	36°32.872 N	006°16.426 W	-13.97	-14.63	10:00	11:40	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:15	13:15	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
05	Carga	36°32.621 N	006°16.276 W	-15.46	-15.82	13:20	15:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:45	16:55	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.
07	Carga	36°32.862 N	006°16.424 W	-14.98	-15.48	17:00	18:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el anterior turno. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:15	20:10	Descarga a través de tubería para relleno de la dársena.

MATERIAL HALLADO

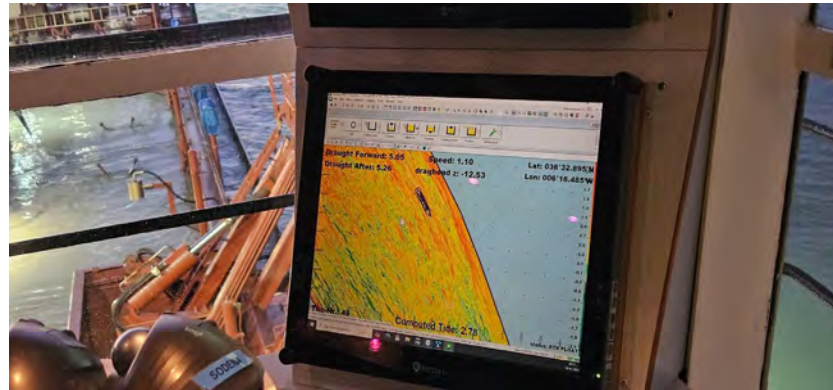


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

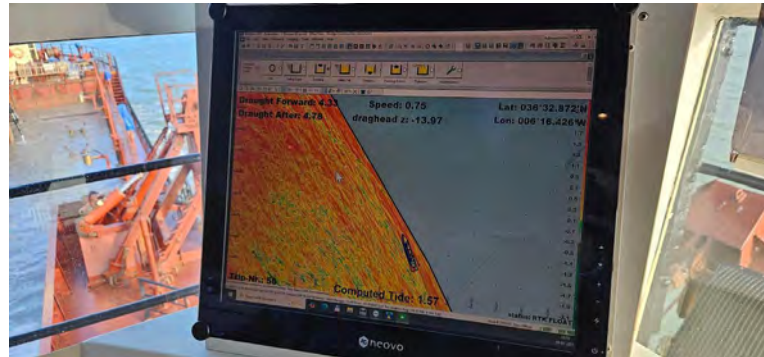


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.

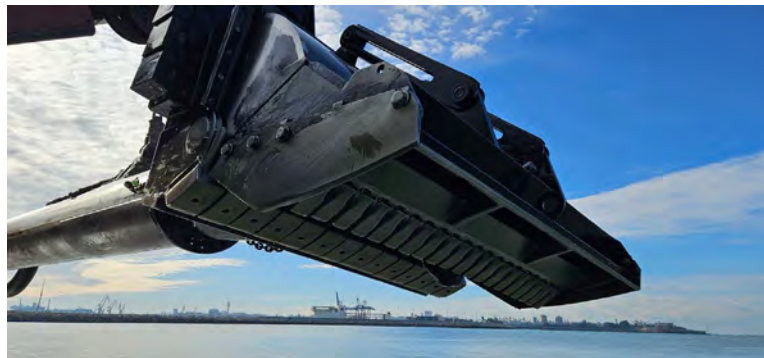


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga realizada. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



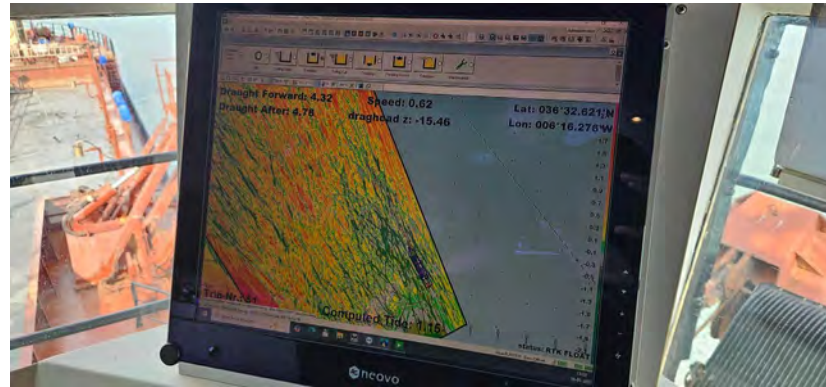


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga realizada en el turno.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga realizada. Resultado negativo.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

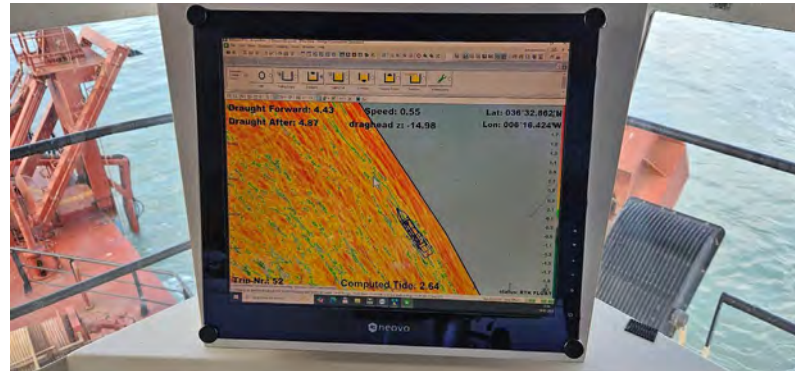


Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga realizada en el turno.



Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 15 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga realizada. Resultado negativo.



Figura 16 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R		
Informe nº	<b>009</b>	Fecha:	17/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento ( <i>fuera</i> )	Mar ( <i>fuera</i> )	General
AM			
PM	NE 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

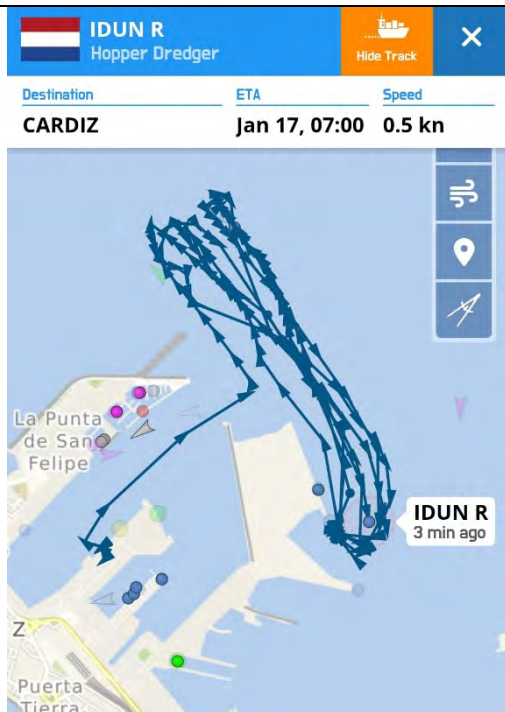
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -13 y -15 metros para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Manuel J. Izco Reina**

REVISIÓN:





Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante el turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.





Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Idun R.  
Supervisión de la cántara tras finalizar la carga durante el turno de noche. Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	<b>0010</b>	Fecha:	22/01/25 (DÍA)	Inicio:	15:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 4/7	Marejada	Aviso por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones</b>. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:
17:45 la draga Idun R sale del puerto de Cádiz. A las 18:10 se sitúa en el área de el frente de los cajones.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--





Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R  
Draga Idun R amarrada en el muelle Marqués de Comillas del puerto de Cádiz, cargando el suministro de provisiones antes de reanudar los trabajos de dragado en el frente de cajones de la NTC.

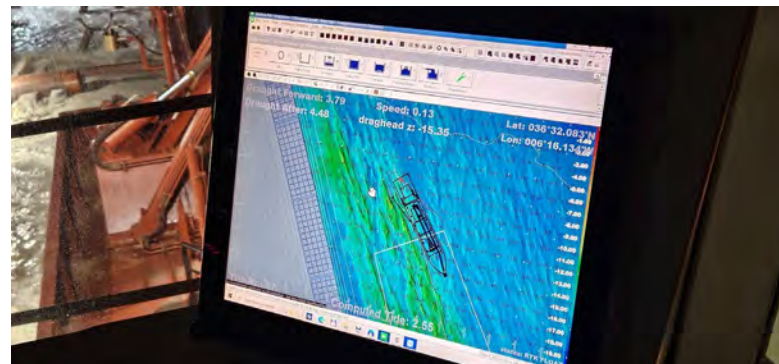


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona del frente de los cajones durante la 1ª carga iniciada en el turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento, profundidades,... de la draga en la zona del frente de los cajones durante la 1ª carga iniciada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	<b>0011</b>	Fecha:	22/01/25 (DÍA)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 4/6	Marejada	Aviso por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

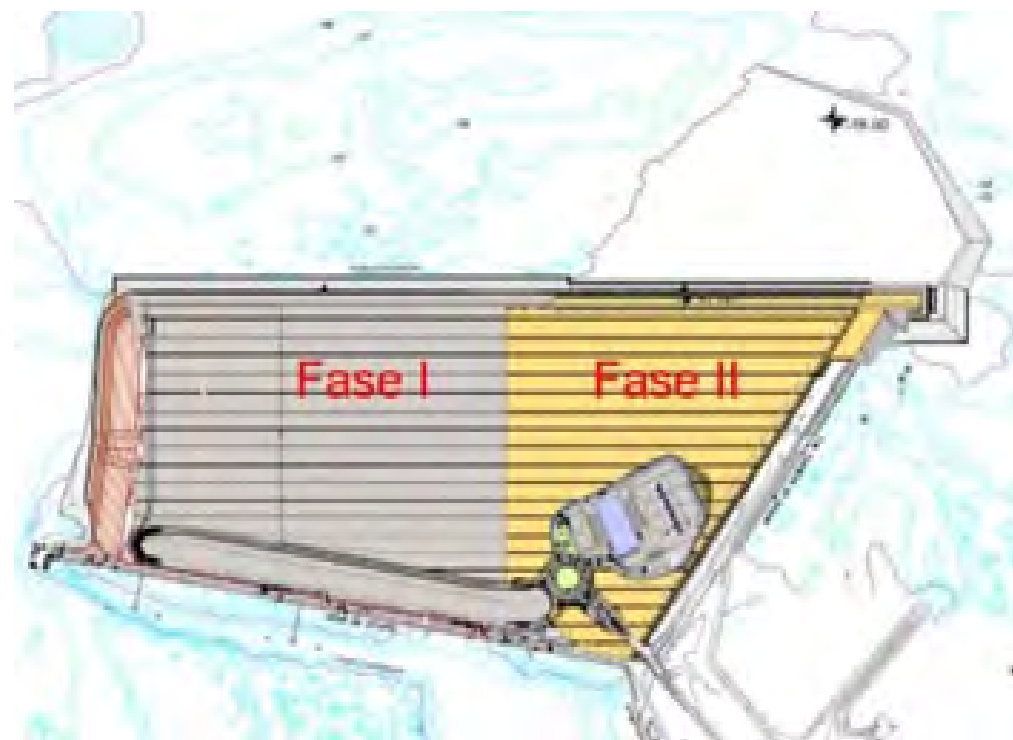
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones**. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:







Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento, profundidades,... de la draga en la zona del frente de los cajones durante la 1ª carga iniciada en el turno.

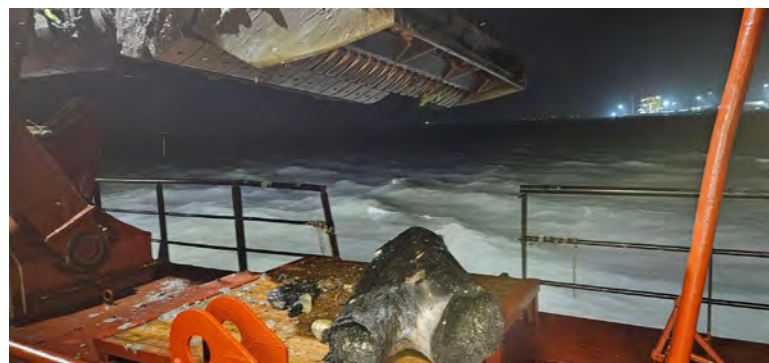


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Tipo de sedimento extraído. Resultado negativo.

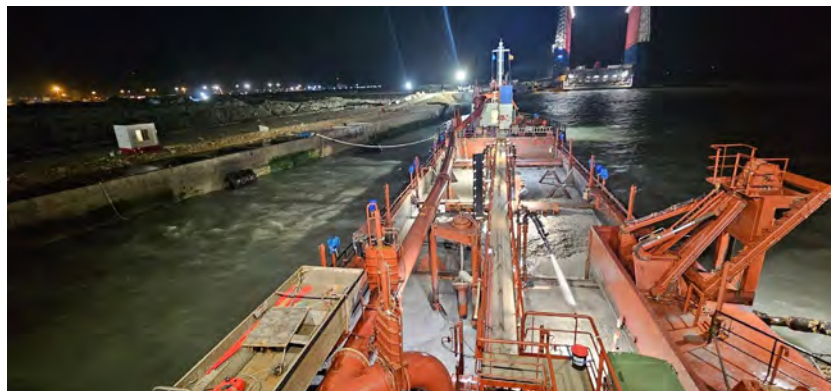


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R  
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

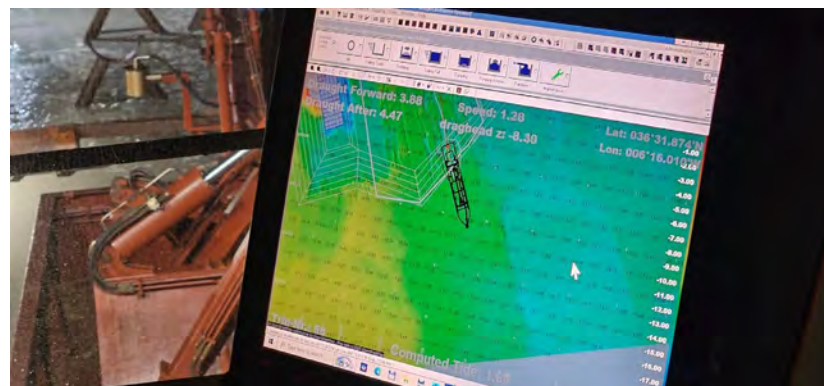


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga del turno.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento, profundidades,... de la draga en la zona del frente de los cajones durante la 2ª carga del turno.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. El no sacarla del agua no permite su revisión. Resultado negativo.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.

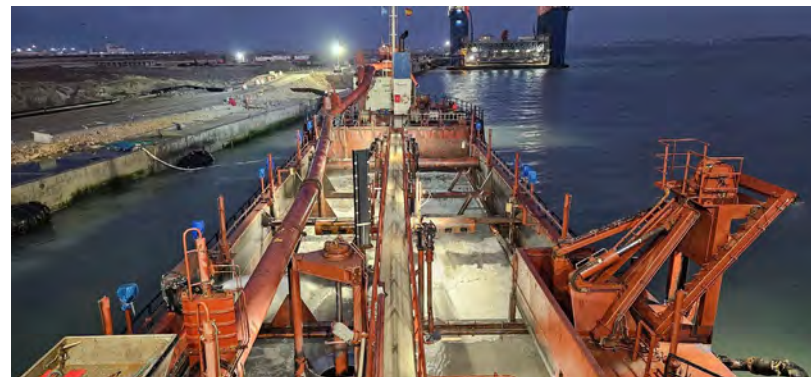


Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0012</b>	Fecha:	23/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SSW bft 4/5	Marejada	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

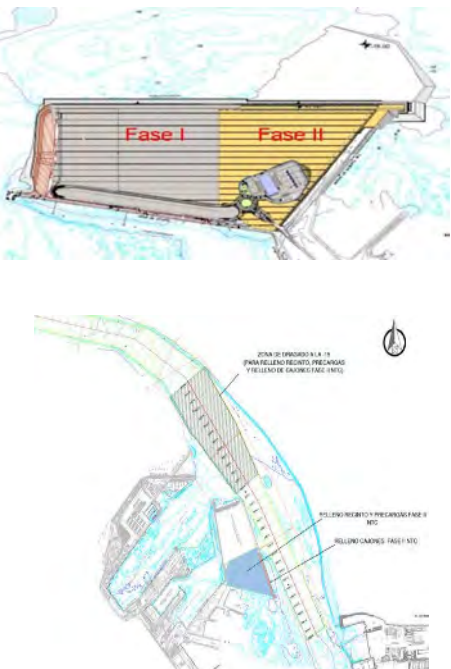
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones.</b> Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p> <p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.</b> Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Benjamín Cabaco</b>	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	-	09:10	Se continua la descarga del turno anterior para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°31.991 N	006°16.087 W	-15.10	-15.20	09:15	16:20	Se continua con el dragado frente a los cajones de la NTC del puerto de Cádiz la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:15	18:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.978 N	006°16.802 W	-15.00	-15.30	19:15	-	Se continua con el dragado frente a los cajones de la NTC del puerto de Cádiz la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

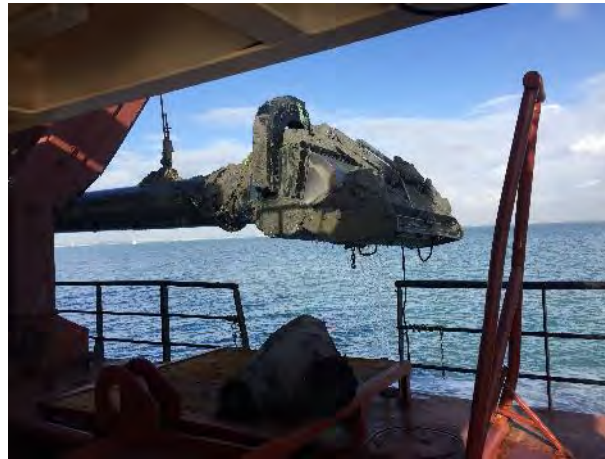


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes de cabezal de succión tras la primera carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

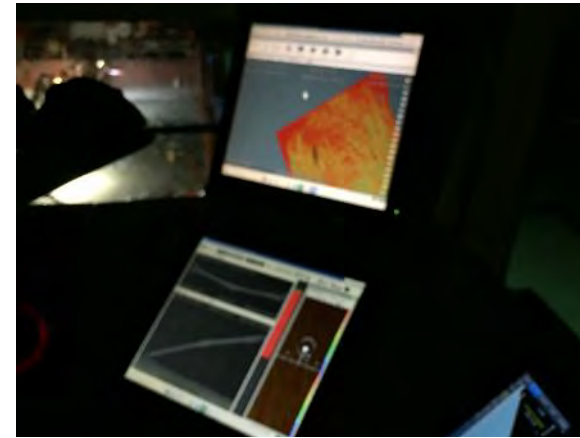
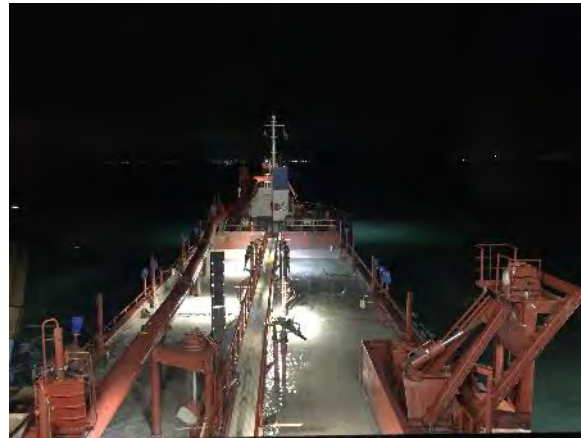


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes de la cántara y de la monitorización del dragado en la bocana del puerto de Cádiz durante la segunda carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0013</b>	Fecha:	23/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SSW bft 4/5	Marejada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

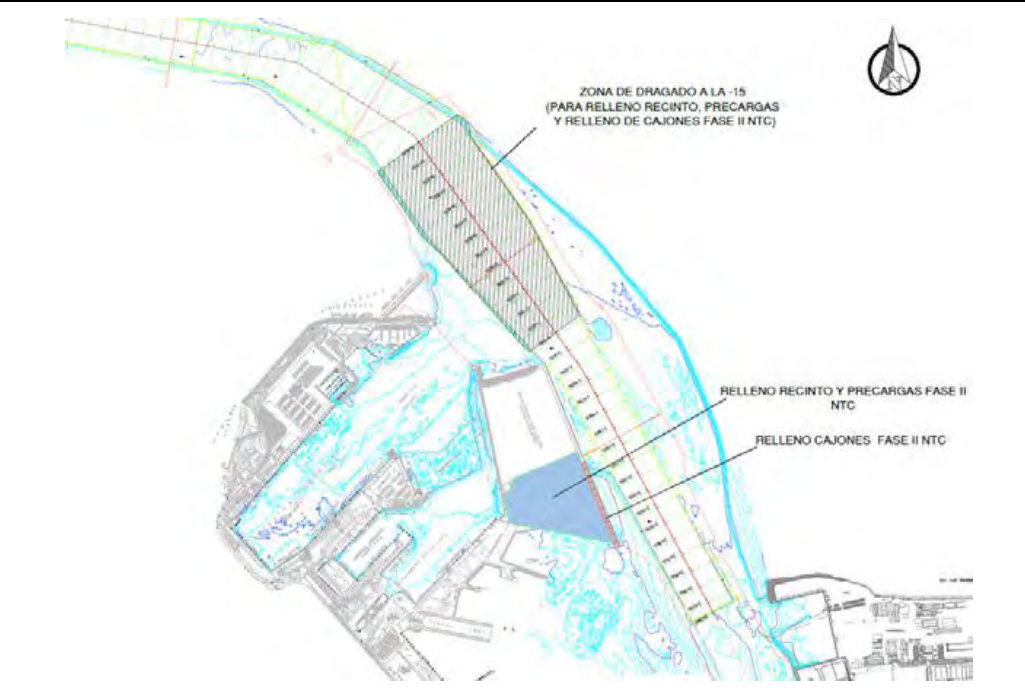
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

Empty space for notes or reasons for suspension.

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

Empty space for revision details.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.978 N	006°16.802 W	-15.00	-15.30	-	23:45	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado frente a los cajones de la NTC del puerto de Cádiz la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:10	01:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.978 N	006°16.802 W	-15.00	-15.30	01:15	02:40	Se continua con el dragado frente a los cajones de la NTC del puerto de Cádiz la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua retenida en la tolva imposibilita la revisión del material dragado. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:10	04:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.978 N	006°16.802 W	-15.00	-15.30	04:25	06:05	Se continua con el dragado frente a los cajones de la NTC del puerto de Cádiz la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua retenida en la tolva imposibilita la revisión del material dragado. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	06:45	07:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes de cabezal de succión y de la cántara tras la primera carga. Resultado negativo.

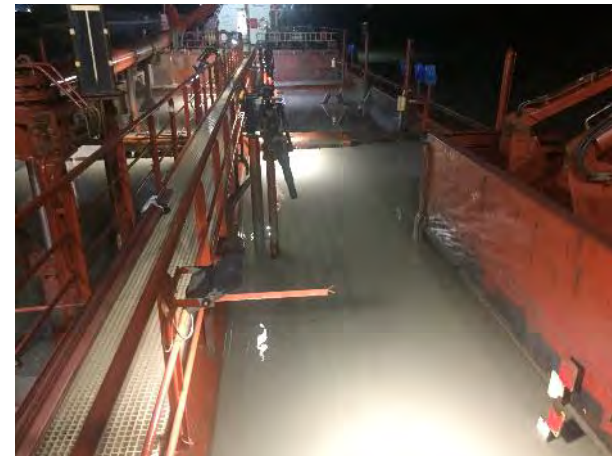


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes de la tolva tras la segunda carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0014</b>	Fecha:	24/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	W bft 2/4	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología


Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto</b>. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
Paralización puntual de labores de dragado por paralización del tráfico marítimo por densa niebla, desde las 9:55 a 11:30 a.m.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Benjamín Cabaco</b>	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°33.088 N	006°16.751 W	-14.90	-15.20	08:05	09:50	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:30	12:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°33.848 N	006°16.489 W	-15.00	-15.30	13:05	14:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:20	16:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.913 N	006°16.443 W	-15.30	-15.80	16:40	18:25	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:50	19:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

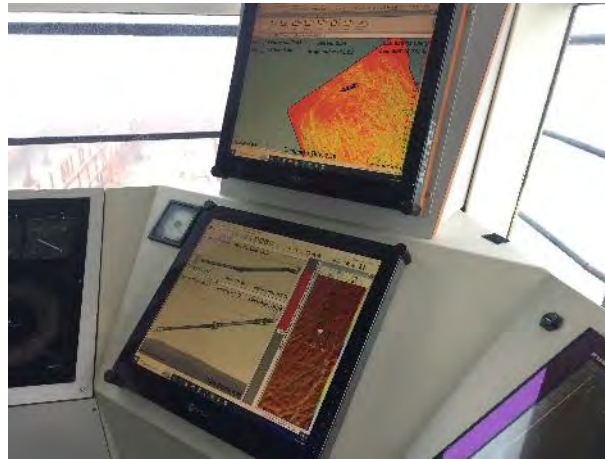


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes de la monitorización del área de dragado y de la revisión del cabezal de succión en la primera carga. Resultado negativo.

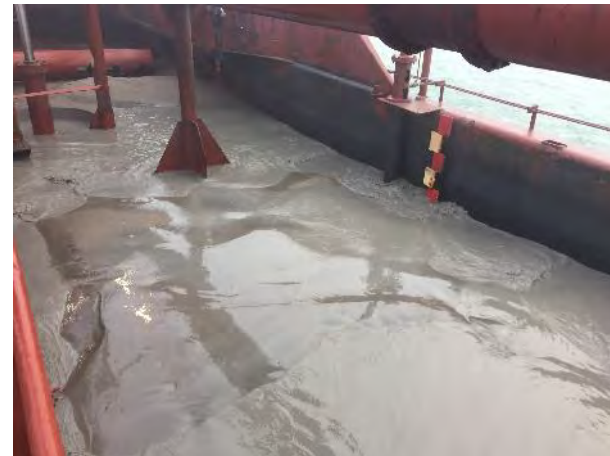
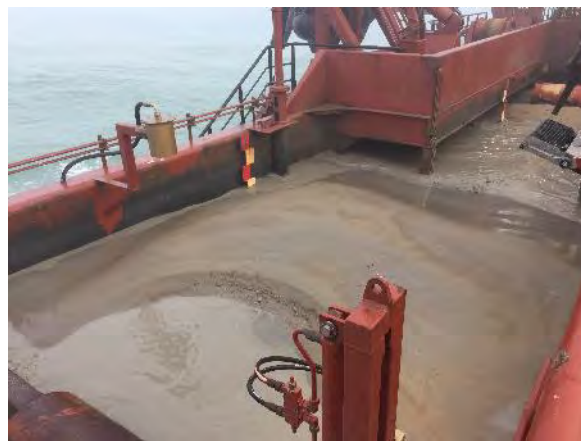


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído tras la tercera carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0015</b>	Fecha:	24/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SW bft 2/4	Marejadilla	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Benjamín Cabaco**

REVISIÓN:

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.873 N	006°16.776 W	-15.20	-15.60	20:00	21:45	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de cascajos de conchas. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:00	23:15	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°33.108 N	006°16.706 W	-15.50	-16.60	23:30	01:15	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de cascajos de conchas. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:30	04:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°33.154 N	006°16.561 W	-15.60	-16.40	04:20	05:55	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	06:00	06:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.873 N	006°16.776 W	-15.40	-16.50	07:00	-	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena de la Fase II de la NTC.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

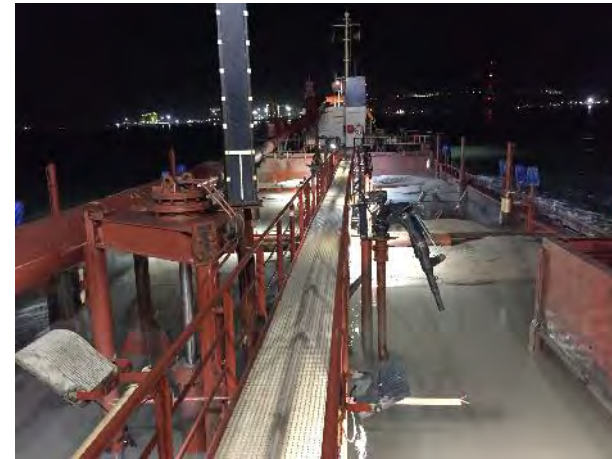


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes del cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

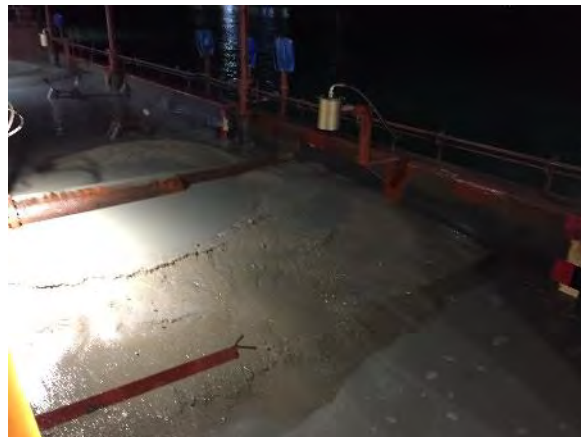


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes de detalle del sedimento extraído en la cántara tras la primera carga. Resultado negativo.



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

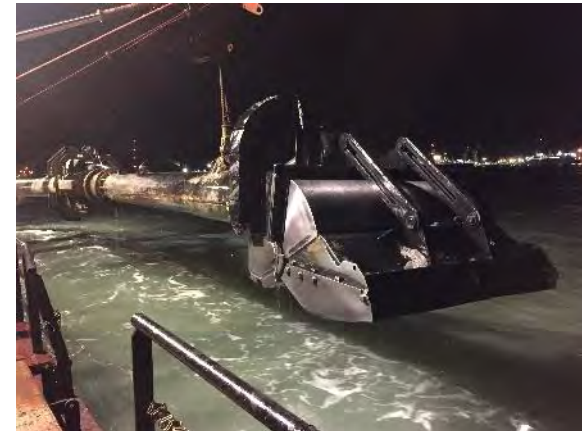
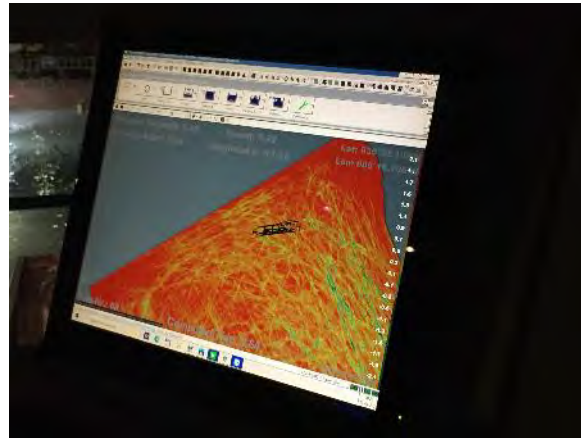


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes de la batimetría multihaz del área de dragado y del cabezal de succión tras la segunda carga. Resultado negativo.

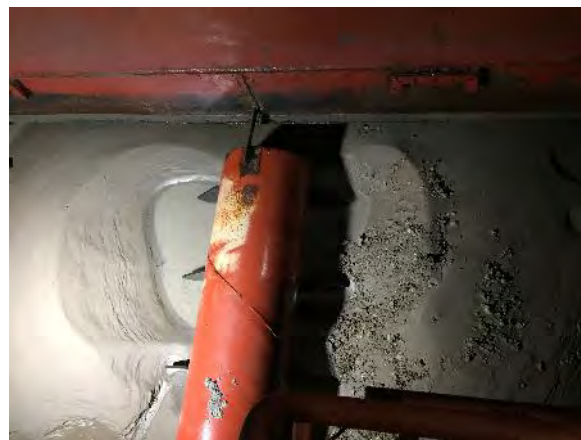


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes del sedimento extraído en la tolva en la segunda carga.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

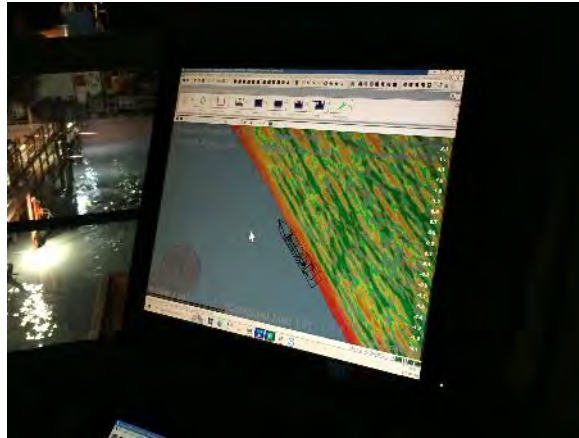


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes de la monitorización de batimetría multihaz del área de dragado y del proceso de carga durante la cuarta carga.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0016</b>	Fecha:	25/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	W bft 2/4	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto</b>. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
Paralización puntual de labores de dragado por paralización del tráfico marítimo por densa niebla, desde las 9:55 a 11:30 a.m.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Ernesto Toboso</b>	REVISIÓN:	<b>Ernesto Toboso</b>
---------------	-----------------------	-----------	-----------------------

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°33.088 N	006°16.751 W	-14.90	-15.20	---	8:25	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	8:49	9:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°33.848 N	006°16.489 W	-15.00	-15.30	9:51	11:25	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:52	12:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.913 N	006°16.443 W	-15.30	-15.80	13:05	14:38	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:10	16:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.913 N	006°16.443 W	-15.30	-15.80	17:13	18:58	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:29	22:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0017</b>	Fecha:	25/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SW bft 2/4	Marejadilla	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Ernesto Toboso**

REVISIÓN:

**Ernesto Toboso**





DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

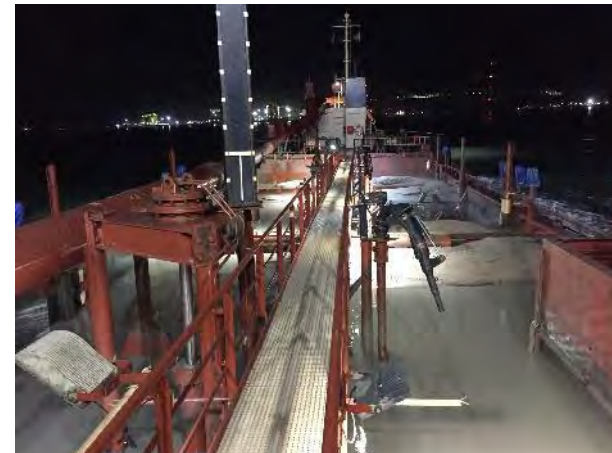


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Imágenes del cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0018</b>	Fecha:	26/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	W bft 2/4	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.


Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la <b>canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto</b>. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
Paralización puntual de labores de dragado por paralización del tráfico marítimo por densa niebla, desde las 9:55 a 11:30 a.m.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Ernesto Toboso</b>	REVISIÓN:	<b>Ernesto Toboso</b>
---------------	-----------------------	-----------	-----------------------



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0019</b>	Fecha:	26/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SW bft 2/4	Marejadilla	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m<sup>3</sup>, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Ernesto Toboso**

REVISIÓN:

**Ernesto Toboso**



Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0020</b>	Fecha:	27/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

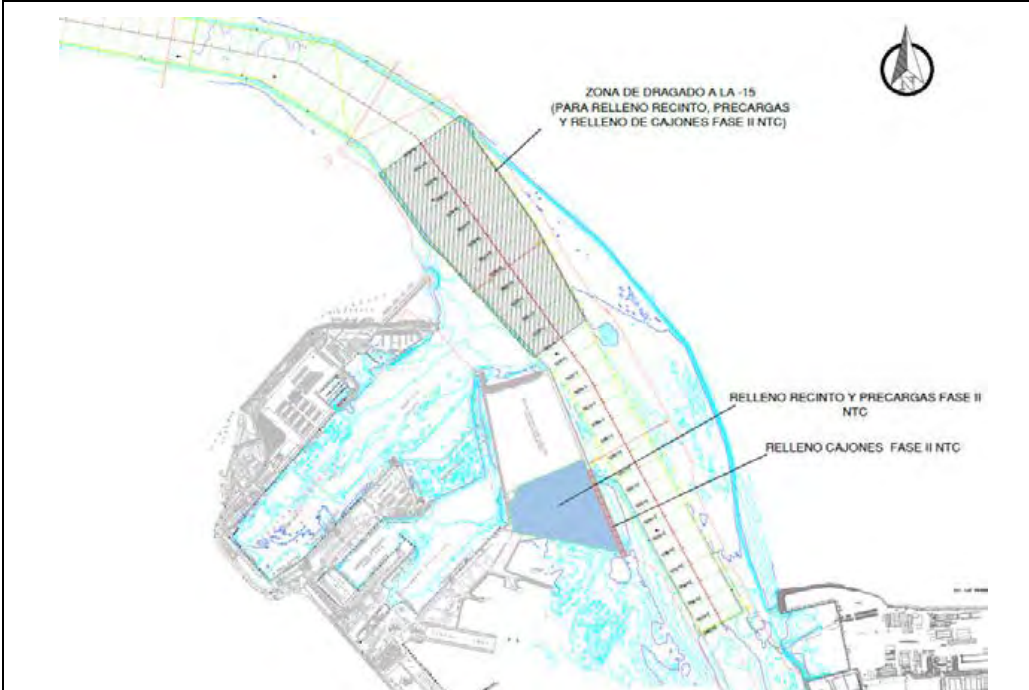
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

STBY: Parada entre las 08:22 - 09:31 h., por espera de descarga de Brage R.  
STBY: Parada entre las 12:40 - 13:42 h., por espera de descarga de Brage R.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.99 N	006°16.88 W	-	-	06:34	08:22	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:31	10:37	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.74 N	006°16.34 W	-14.7	-15.0	10:52	12:40	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:42	14:48	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.88 N	006°16.43 W	-15.1	-15.0	15:07	16:51	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:26	18:32	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.86 N	006°16.64 W	-14.1	-14.9	18:45	20:35	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la IDUNR.  
Revisión de la cántara y cabeza de succión tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0021</b>	Fecha:	27/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

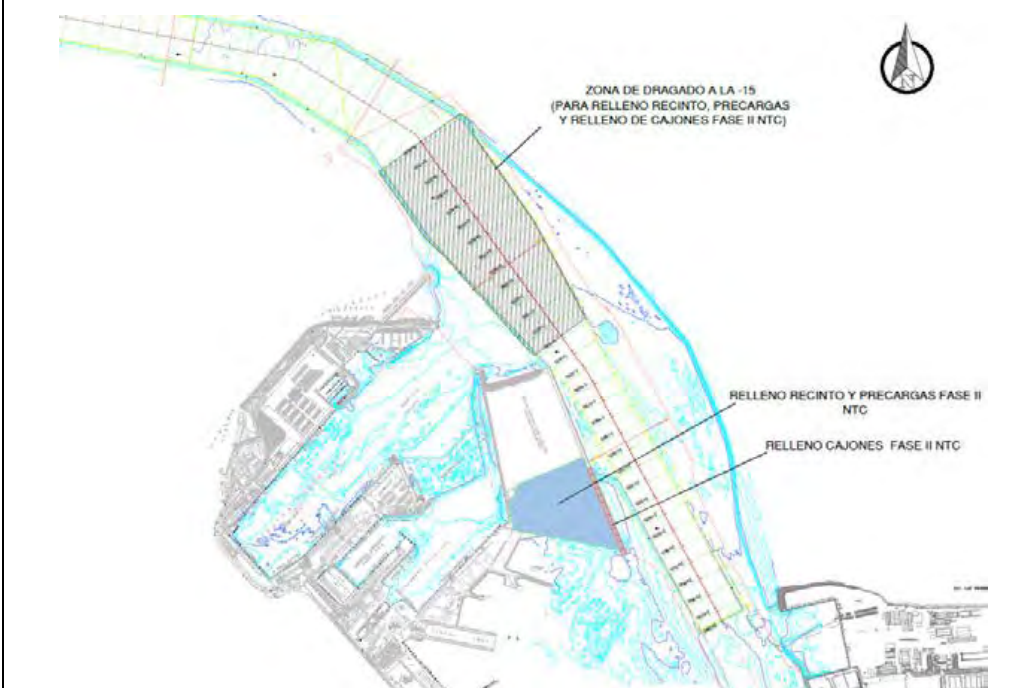
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:50	21:47	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.09 N	006°16.18 W	-14.5	-15.0	21:57	22:38	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:58	22:03	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.67 N	006°16.30 W	-15.7	-15.2	23:15	00:30	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:54	01:54	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.70 N	006°16.31 W	-14.6	-15.1	02:11	04:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:31	05:34	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°32.40 N	006°16.32 W	-15.0	-14.8	05:45	08:06	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la IDUN R.  
Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 04, 05 y 06- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la IDUNR. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana. Resultado negativo.



Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0022</b>	Fecha:	28/01/25 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

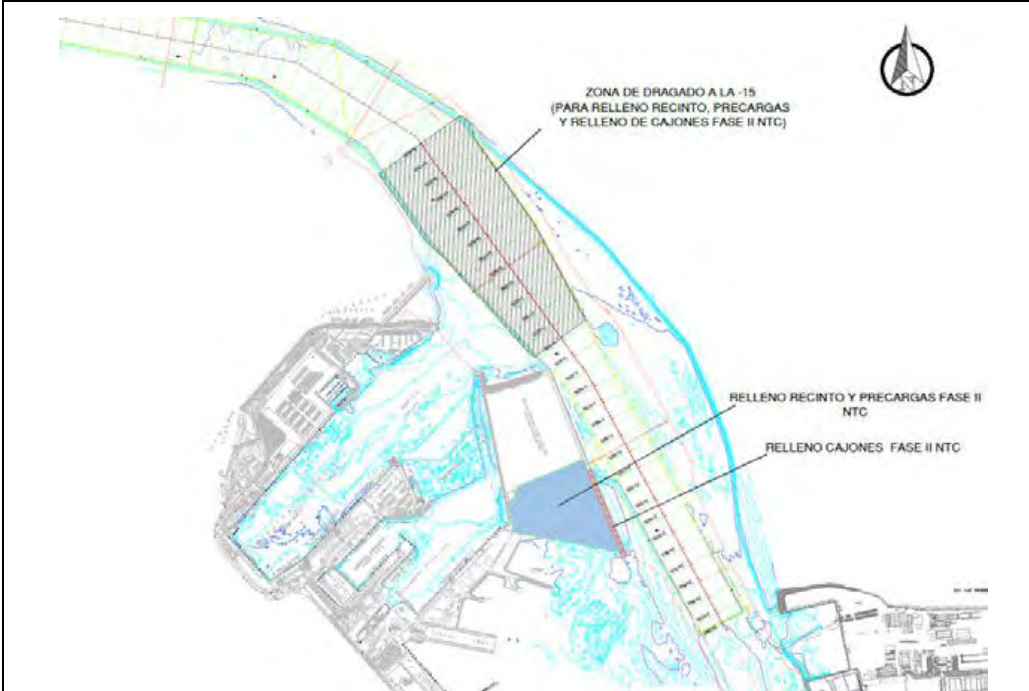
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

STBY: Parada entre las 08:06 - 09:16 h., por espera de descarga de Brage R.  
 STBY: Parada a las 10:16 h. por orden de dirección de la obra debido a las condiciones climáticas. Se retoman los trabajos a las 16:41 h.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:16	10:16	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.68 N	006°16.30 W	-14.6	-15.1	16:41	18:45	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:68	19:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la IDUN R.  
Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0023</b>	Fecha:	28/01/25 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

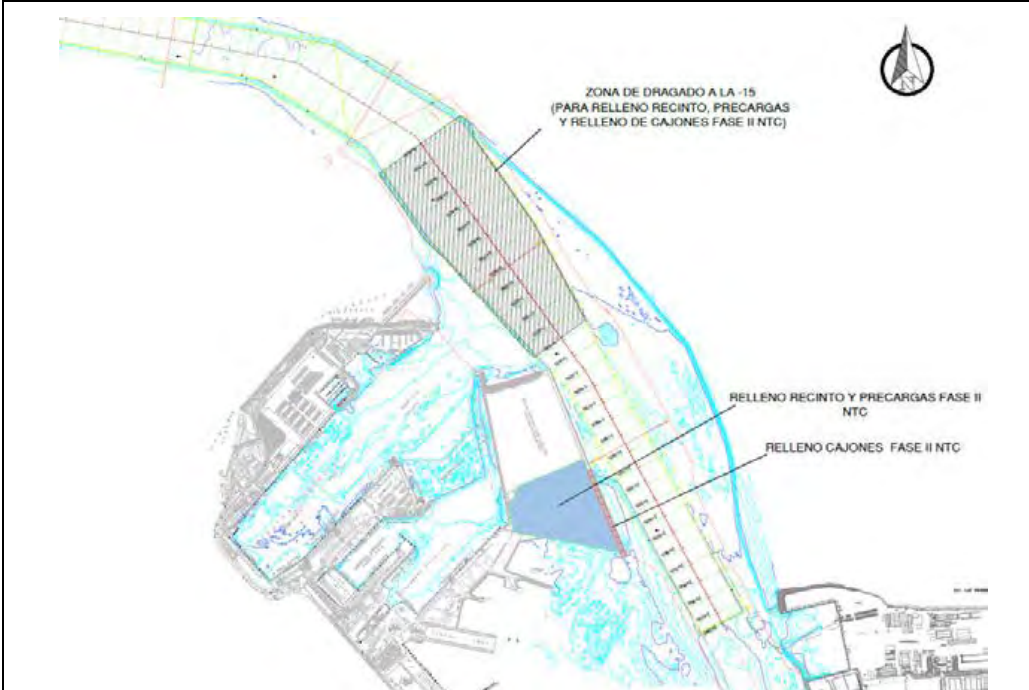
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la boca del puerto**. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

STBY: Parada entre las 01:41 - 03:21 h., por espera de descarga de Brage R.  
NOP.: Se paraliza la continuidad del dragado por avería en la zona de la cabeza de succión a las 07:13 h. Realización de la descarga y desplazamiento a puerto para ejecutar las reparaciones.

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Andrea Franco Gutiérrez</b>	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.68 N	006°16.29 W	-15.5	-15.0	20:10	22:05	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:27	23:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.75 N	006°16.37 W	-15.8	-15.4	23:40	01:41	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:21	04:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.86 N	006°16.44 W	-15.0	-15.0	04:43	07:13	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Exceso de agua en la cántara que dificulta la revisión del sedimento. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	-	-	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la IDUN R.  
Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.