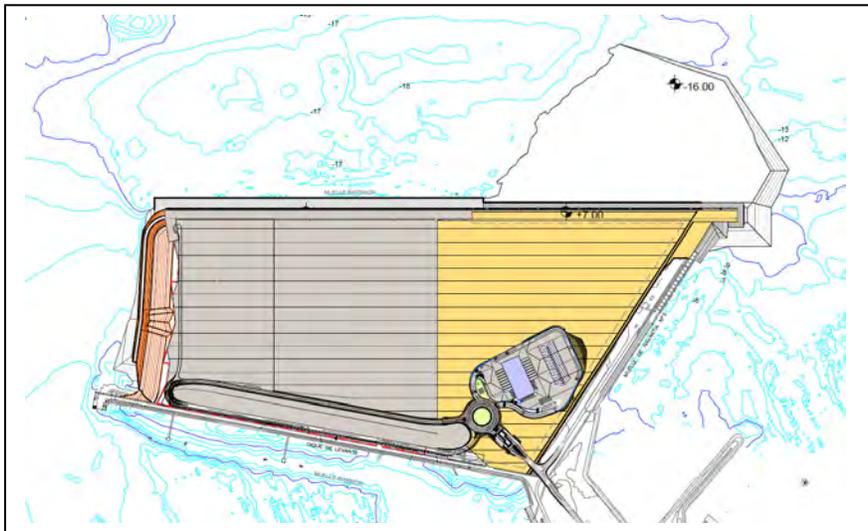


**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA
CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE
CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ**



**INFOME MENSUAL
DICIEMBRE 2024**

Ernesto J. Toboso Suárez
Director de la AAP
GERIÓN ARQUEOLOGIA



ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ.

Contenido

INTRODUCCIÓN.....	2
DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE.....	4
CONCLUSIONES.....	10
MATERIALES DOCUMENTADOS	11
PARTES DIARIOS GEOFÍSICA Y CONTROL DE PLAYA	12
PARTES BRAGE R.....	13
PARTES VIKING R	14

FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA	
TIPO DE INTERVENCIÓN	Control arqueológico de movimientos de tierra.
DENOMINACIÓN	Dragados NTC Fase 2
EXPEDIENTE/REFERENCIA	161/24
LOCALIZACIÓN	La superficie de estudio se encuentra en el interior de la Bahía de Cádiz junto a la NTC Fase 1, el muelle 5 de Navantia y la bocana del puerto.
ARQUEÓLOGO DIRECTOR	Ernesto J. Toboso Suarez
MOTIVO INTERVENCIÓN	Ampliación de la NTC FASE 2
PROMOTOR	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz
TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS A REALIZAR	Supervisión de los trabajos de Dragado.
DURACIÓN ESTIMADA	8 meses

INTRODUCCIÓN

La Fase II de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz contará con una longitud de 510,45 m, para sumar un total de línea de atraque junto con la Fase I de 1099,95 m. La superficie de esta Fase II es de aproximadamente 17 ha, para formar una Terminal con una explanada total de unas 38 ha para el almacenamiento de los contenedores.

El calado del muelle será de -16,00 m, igual que el de la Fase I y de forma que le dé continuidad al mismo. Será necesario realizar un dragado general a la cota -16,00 en la zona inmediatamente contigua al muelle.

Por el lado sur, la nueva ampliación se cerrará con el Muelle nº 5 de Navantia. Debido a que dicho muelle ya se encuentra construido y con un calado muy inferior al de la nueva Terminal, será necesario reflotar tres cajones del muelle de Navantia para continuar la alineación hasta sobrepasar ligeramente el actual extremo del muelle 5 de Navantia.

El muelle proyectado está formado por 13 cajones de hormigón armado. La cota de dragado para eliminar los fangos y obtener una cimentación adecuada es la -17,50. Seguidamente, se ejecutará una banqueta de escollera de 25 a 50 kg hasta alcanzar la cota -16,00 m.

Antes de proceder al fondeo de los cajones, la escollera se enrasará con grava para conseguir una superficie plana.

Una vez fondeados los cajones, se rellenarán todas sus celdas con material granular y se trasdosarán con un pedraplén o todo uno. La superestructura que conforma el cantil del muelle será de hormigón armado.

La explanada se consigue con un relleno general de material granular procedente de préstamos marítimos, coronado por una capa de relleno seleccionado de 1,00 m de espesor.

Se realizará un dragado general a la -16,00 de 1.401.179,76 m³ de volumen total. Parte de este volumen se draga frente al muelle y se estima en 299.906,47 m³. El volumen restante es el necesario para los rellenos de la explanada y las precargas para su consolidación.

Se realizará un dragado en zanja en la zona de cimentación de los cajones del muelle hasta alcanzar las cotas señaladas en los planos.

La zanja de cimentación de cajones se dragará hasta la cota -17,50, hasta eliminar completamente los fangos. El volumen de dragado se estima en 398.267,20 m³. Además, será necesaria la

excavación desde la cota +6.00 hasta la -9.50 en la zona del muelle de Navantia, con un volumen de 25.470,30 m³, y retirada de escollera desde gánguil, con un volumen aproximado de 2.338,33 m³.

El material no apto se verterá en una zona de vertido autorizada en alta mar, a una distancia de unas 8,5 millas del puerto y de coordenadas 36°30'25``N y 6°24'35``W, con radio de 0,5 millas.

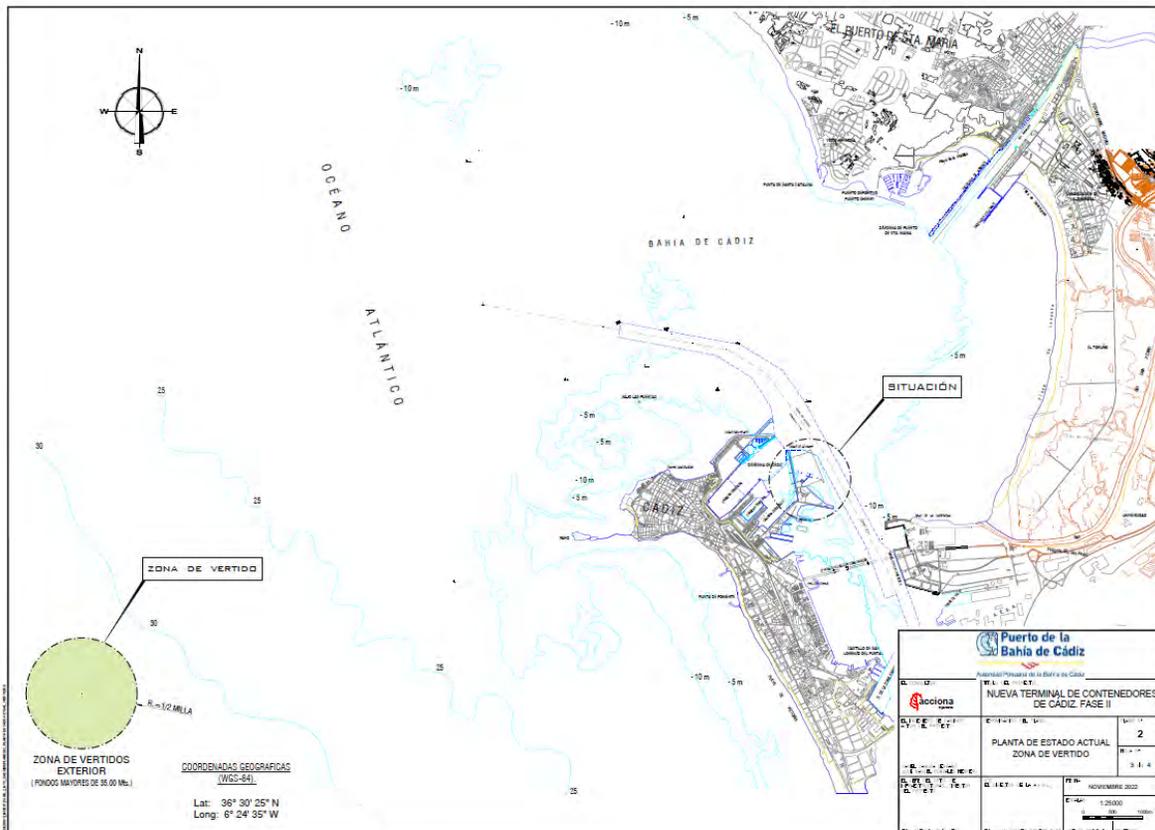


Figura 1. Localización zona de vertido.

DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE

Los trabajos durante el mes de DICIEMBRE continúan con la draga Viking R, y retoma los trabajos la Brage R, en el presente informe se representan los trabajos realizados desde el día 1 al 22 de diciembre, con un total de 87 turnos de 12 horas, con un total de 43 turnos de la Viking R y de 44 turnos de la Brage R. Además, se realiza la supervisión de 3 geofísicas y 2 controles semanal de vertido en playa. Los trabajos se centran en la zona cercana a la bocana del puerto y puntualmente en la zona de cajones cercana al muelle 5, en su parte exterior, las cotas a las que se está trabajando comprenden entre los -10 y -16m. El material extraído es principalmente arena, utilizado para llenar los cajones, además de para el vertido interior del recinto mediante tubería. Se han finalizado el relleno de cajones y el cierre de la futura dársena colocando los cajones retirados del muelle 5. Se continua con supervisión de geofísicas y controles de playa. El Popeye realiza batimetrías a diario.

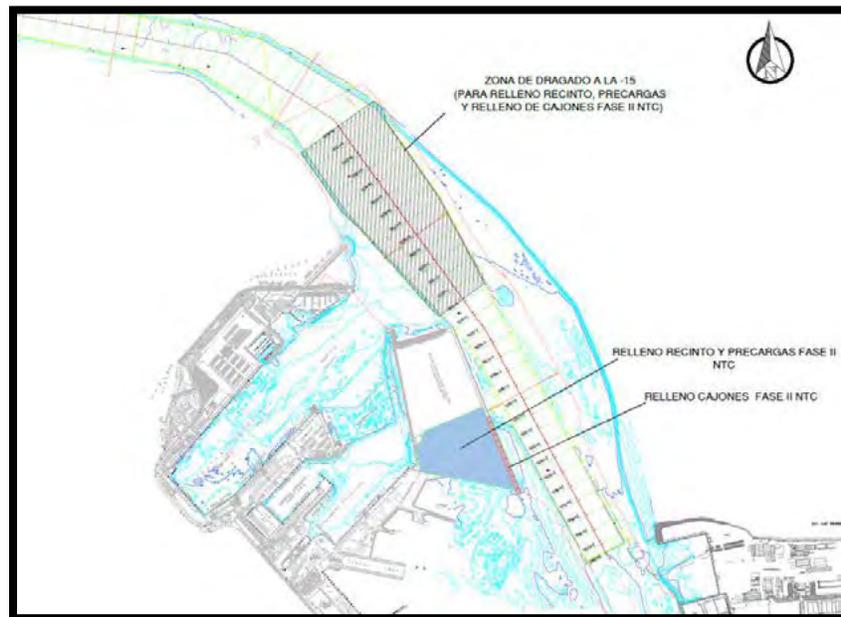


Figura 2. Zona de dragado en la bocana y relleno recinto.

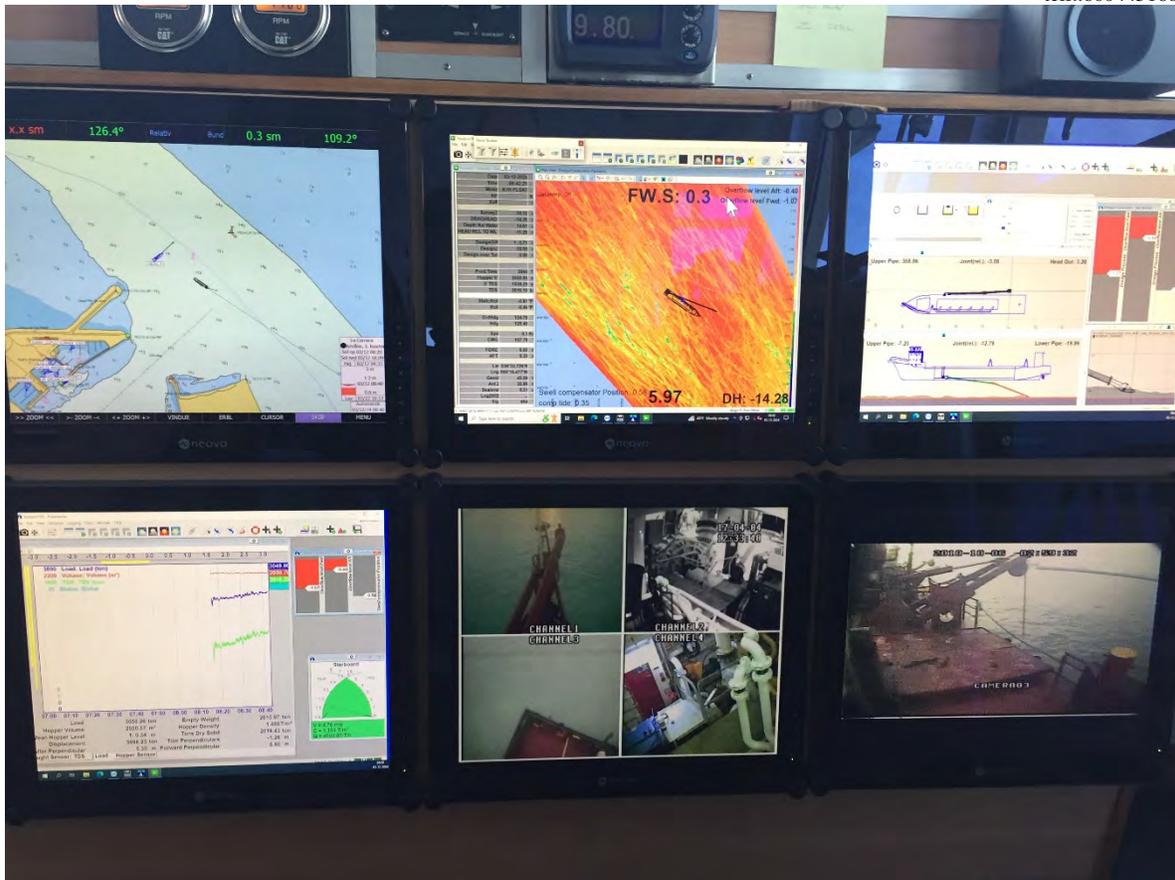


Figura 3. Aparatos de control de dragado, navegación y batimetría.



Figura 4. Material dragado utilizado para el relleno dársena interior.



Figura 5. Relleno interior de la nueva plataforma.

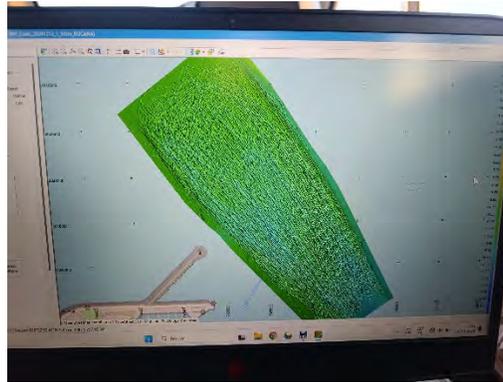


Figura 6. Geofísica zona de dragado.



Figura 7. Material localizado en la supervisión de la playa.

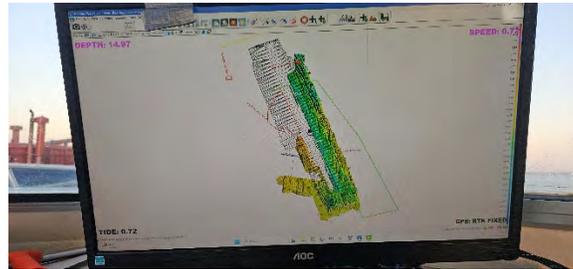


Figura 8. Batimetría zona de cajones

MATERIAL ARQUEOLÓGICO.

Durante los trabajos del mes de noviembre se ha localizado escaso material arqueológico, si comparamos con meses anteriores, entre ellos un ancla lítica, varios fragmentos de madera y un par de galbos cerámicos, una lámina de latón y además de algunos fragmentos de galbos localizados en el vertido de playa.

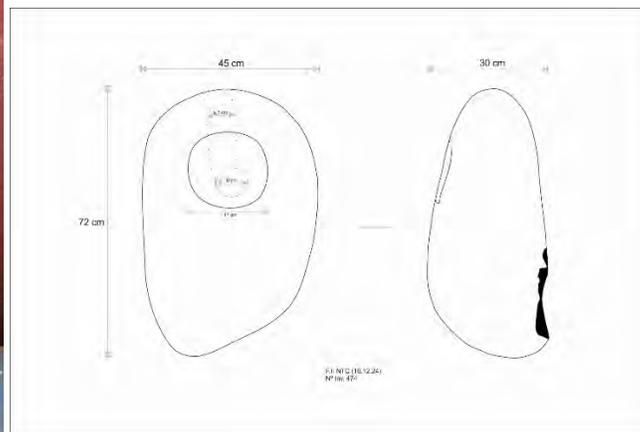


Figura 9 Ancla lítica fenicia.

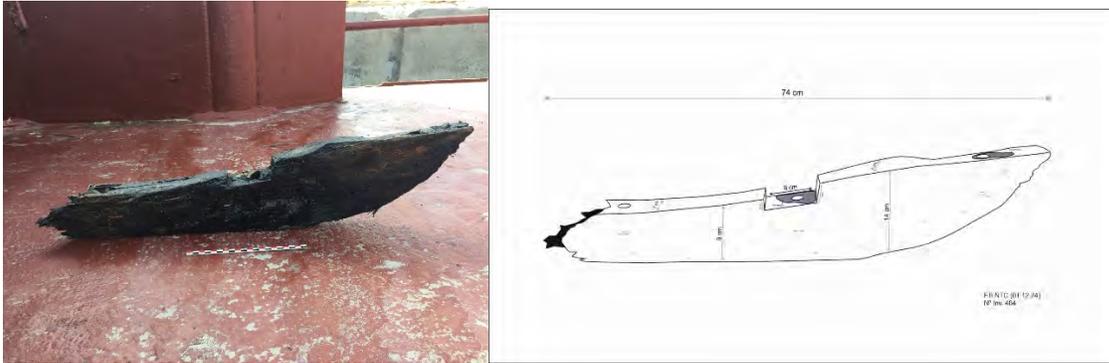


Figura 10 Fragmento de madera



Figura 11 Fragmento de madera.



Figura 12 Fragmento de plato de ala.



Figura 13 Roldana.



Figura 5 Lamina de latón.

CONCLUSIONES

Los trabajos de supervisión del movimiento de tierra mediante el control de los trabajos de dragado, ha dado un resultado positivo en cuanto a materiales arqueológicos descontextualizados (VID ANEXO), el material que aparece es de menor cantidad que el mes anterior, continuando los dragados en la misma zona, no se ha localizado yacimiento ni ninguna evidencia que lo corrobore, la supervisión de las batimetrías, tampoco muestran la evidencia de yacimiento en las cotas y zonas del actual dragado.

Los trabajos de dragados pueden continuar sin ninguna incidencia a destacar.



Ernesto J. Toboso Suarez
Director de la AAP.



GERIÓN
ARQUEOLOGÍA

MATERIALES DOCUMENTADOS

GERIÓN ARQUEOLOGIA
www.gerionarqueologia.es
e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es
telf..600445166

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

1 de 7

MATERIAL ARQUEOLÓGICO

ITEM	FOTOGRAFÍA	DRAGA	FECHA	TURNO / RESPONSABLE	LOCALIZACIÓN y/x/z	DESCRIPCIÓN
460		BRAGE R	20241201	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°32.90 N 006°16.77 W -13.7/-13.3	Madera de carga, probablemente perteneciente a la misma madera de carga hallada anteriormente en el Delta I. Presenta marcas de talla en bruto.
461		BRAGE R	20241202	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.72 N 006°16.32 W -14.9/-14.1	Fragmento de madera perteneciente a embarcación que presenta roturas en uno de sus extremos, con unas dimensiones de 40 cm de largo x 14 cm de ancho x 10 cm de alto. Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga realizada en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.
462		BRAGE R	20241202	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.65 N 006°16.40 W -13.7/-13.1	Fragmento de madera de forma cuadrangular que presenta roturas en sus extremos, con unas dimensiones de 70 cm de largo x 20 cm de ancho x 20 cm de alto. Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga realizada en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.

463		VIKING R	20241203	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.61 N 006°16.32 W -14.9/-13.2	Hueso animal fracturado.
464		BRAGE R	20241203	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°32.88 N 006°16.49 W -13.2/-14.3 m	Pieza de madera de estructura de embarcación. Presenta una sección rectangular con curvatura en uno de sus extremos y con fracturas. Posee unas dimensiones de 70 cm de largo, 7 cm de ancho y 9/14 cm de alto. En su parte superior presenta una unión en rebaje de morfología cuadrangular (8 cm x 7 cm) y de 2 cm de profundidad. Presenta en su canto tres orificios de clavazón de sección circular con un diámetro de 1,07 cm. Localizada en uno de los tubos de carga de la tolva. Zona de dragado bocana del puerto de Cádiz.
465		VIKING R	20241204	NOCHE / MANUEL IZCO	36°32.68 N 006°16.41 W -13/-14	Pieza de madera de sección rectangular, con unas dimensiones de 24,5 cm de largo x 12 cm de ancho y 6 cm de alto. Sin roturas ni marcas. Localizada en la limpieza de la cabeza de succión tras carga realizada en la bocana del puerto de Cádiz.

466		VIKING R	20241205	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°32.561 N 006°16.37 W -13.65 / -14.5	Pieza de madera. Posible fragmento de varenga de embarcación. Presenta roturas en extremos y en uno de sus laterales. Posee una sección rectangular con unas dimensiones de 70 cm de largo, 20 cm de ancho y 11 cm de alto. Presenta en una de sus caras múltiples afecciones por el <i>teredo navalis</i> . Se documenta, pero no se recoge. Zona de dragado bocana del puerto de Cádiz.
467		BRAGE R	20241205	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.61 N 006°16.40 W -14,9/-13,5	Forro de metal, posiblemente de hierro.
468		BRAGE R	20241206	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.55 N 006°16.24 W -14	Fragmento de madera que presenta roturas tanto en sus extremos como en el resto del cuerpo de la pieza, con unas dimensiones de (55 cm de largo x 13 cm de ancho x 9 cm de alto). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga realizada en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.
469		BRAGE R	20241206	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.55 N 006°16.24 W -14	Fragmento de madera que presenta roturas tanto en sus extremos como en el resto del cuerpo de la pieza, con unas dimensiones de (42 cm de largo x 16 cm de ancho x 8 cm de alto). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez

						finalizada la carga realizada en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.
470		VIKING R	20241208	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.583 N 006°16.374 W -13/-14	Pieza de madera de sección cuadrangular perteneciente a embarcación, con rotura en sus extremos y unas dimensiones de 42 cm de largo, 10 cm de ancho y 7 cm de alto. Presenta muesca cuadrangular para perno o clavazón de 1,5 cm por 1,5 cm de lado, atravesando la pieza. Recogida en la inspección de la cabeza de succión tras la carga efectuada en la bocana del puerto de Cádiz.
471		BRAGE R	20241209	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.58 N 006°16.35 W -13.4/-14.0	Posible fragmento de varenga que conserva clavos de bronce y presenta diferentes orificios de clavazones. Presenta unas dimensiones de unos 70 cm de ancho y 13 cm de grosor.
472		BRAGE R	20241209	NOCHE / ANDREA FRANCO	36°32.65 N 006°16.47 W -13.5/15.5	Roldana de madera de 23 cm de diámetro externo, 9 cm de diámetro en el hueco triangular interior de vértice a vértice y 4 cm de grosor. Se presenta en estado completo.

473		VIKING R	20241210	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36° 32.72 N 006° 16.50 W -13.6/ 14.7 m	Pieza de madera muy fragmentada posiblemente de embarcación. Presenta unas dimensiones de 35 cm de largo, 13 cm de ancho y 8 cm de alto. Presenta abundantes huellas de <i>teredo navalis</i> . Recuperada en el cabezal de succión tras la primera carga del turno, área de dragado en la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.
474		VIKING R	20241210	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36° 32.72 N 006° 16.50 W -13.6 m	Fragmento de hueso de animal. Recuperado en el cabezal de succión tras la primera carga del turno, área de dragado en la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.
475		VIKING R	20241210	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°32.930 N006°16.688 W -12.70 / -13.50 m	Fragmento de madera de posible traca. Sus dimensiones son de 51 cm de largo, 18 cm de ancho y 5,5 cm de alto. Presenta orificios de clavazón de sección rectangular: 5 mm x 8 mm. Recuperada en el cabezal de succión tras la cuarta carga del turno, área de dragado en la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.
476		VIKING R	20241210	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°32.930 N006°16.688 W	Ancla lítica de un orificio. Presenta una morfología ovoide asimétrica, con un lado recto, un extremo apuntado y con los bordes redondeados. Dimensiones: 72 cm de largo, 45 cm de ancho y 30 cm de alto. El orificio es de forma cónica con un diámetro de 17 cm en su parte exterior y de 8 cm en su parte interior. Presenta posibles huellas de cabo de amarre en su cara visible de 6,5 cm de anchura. Fractura en su lado posterior.

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

6 de 7

					-12.70 / -13.50 m	Recuperada en el cabezal de succión tras la cuarta carga del turno, área de dragado en la bocana del puerto de Cádiz.
477		BRAGE R	20241211	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.60 N 006°16.27 W -14,4/-15,3	Fragmento de madera, originalmente de sección circular, con roturas en uno de sus extremos y signos de trabajo en el otro, con unas dimensiones de 54 cm de largo por 13 cm de diámetro. Localizado durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno de día realizada en la bocana del puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.
478		BRAGE R	20241213	DÍA / MANUEL IZCO	36°33.12 N 006°16.64 W -13,0/-14,5	Fragmento de madera perteneciente a embarcación con roturas en sus extremos y varias muescas de clavazón, tanto de sección circular (10 mm) como cuadrangular (9 mm de lado) con unas dimensiones de 34 cm de largo por 13 cm de ancho y 8 cm de alto. Localizado durante la revisión de la limpieza del cabezal de succión tras la 1ª carga del turno de día realizada en la bocana del puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.

479		BRAGE R	20241213	DÍA / MANUEL IZCO	36°32.55 N 006°16.36 W -14,4/-15,2	Fragmento de madera perteneciente a embarcación, de sección cuadrangular, con roturas en sus extremos y seis muescas de clavazón de sección circular (cinco de ellas de 10 mm. de diámetro y otra de 28 mm), con unas dimensiones de 53 cm de largo por 16 cm de ancho por 11 cm de alto. Localizado durante la revisión de la limpieza del cabezal de succión tras la 3ª carga del turno de día realizada en la bocana del puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.
480		BRAGE R	20241213	NOCHE / MANUEL IZCO	36°32.54 N 006°16.41 W -14,8/-14,5	Fragmento de hueso de animal (parte de fémur, posiblemente de bóvido o équido, de 11 cm de longitud). Localizado durante la supervisión del cabezal de succión tras la 1ª carga del turno de noche en la bocana del puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.
481		VIKING R	20241213	NOCHE / BENJAMÍN CABACO	36°32.78 N 006°16.48 W -12.90 / -13.20 m	Fragmento de madera de estructura de embarcación con roturas en sus extremos y en sus laterales. Dimensiones: 60 cm de largo, 14 cm de ancho y 10,5 cm de alto. Posee una sección rectangular y un orificio de clavazón de sección circular con un diámetro de 2,5 cm. Pieza recuperada en el cabezal de succión tras la primera carga del turno, área de dragado bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

8 de 7

482		VIKING R	20241214	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.60 N 006°16.34 W -14.6/-14.0	Posible fragmento de madera de una varenga. Dimensiones: 48 cm de largo y 25 de ancho. Presenta clavazón cuadrado de 3 cm apróx. Localizada en el cabezal de succión tras la segunda carga, área de dragado la boca del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.
483		VIKING R	0241215	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°32.48 N 006°16.73 W -13.00 / -13.60 m	Fragmento de madera de estructura de embarcación con roturas en sus extremos. Pieza con morfología de sección rectangular tiene unas dimensiones de 61 cm de longitud, 17 cm de anchura y 7 cm de grosor. Presenta su canto un orificio de clavazón de sección circular, 1,3 cm de diámetro, que atraviesa perpendicularmente la pieza. Localizada en el cabezal de succión tras la segunda carga, área de dragado: boca del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.
484		VIKING R	0241215	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°32.68 N 006°16.56 W -14.00 / -14.30 m	Fragmento de borde de recipiente cerámico. Esmaltado en gris tanto al exterior como al interior, color de la pasta blanquecina. Pieza localizada en el cabezal de succión tras la segunda carga, área de dragado: bocana del puerto de Cádiz.

485		VIKING R	0241216	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°32.68 N 006°16.441 W -13.00 / -13.80 m	Fragmento de madera de estructura de embarcación con roturas en sus extremos y laterales. Tiene unas dimensiones de 58 cm de longitud, 18 cm de anchura y 14 cm de alto. Presenta su canto un orificio de clavazón de sección circular de 2,5 cm de diámetro que atraviesa perpendicularmente la pieza. Localizada en el cabezal de succión tras la segunda carga. Área de dragado: la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.
486		VIKING R	0241213	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°32.90 N 006°16.50 W -13.40 m	Fragmento de madera de carga de guayacán con rotura en uno de sus extremos. Presenta unas dimensiones de 47 cm de largo, 17 cm de ancho y 13 cm de alto. Recuperado en la cántara tras la segunda carga del turno. Área de dragado: la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.
487		BRAGE R	0241219	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°32.04 N 006°16.13 W -15 / -16 m	Fragmento de cerámico. Borde-carena-base de plato, porcelana blanca lisa de imitación? Pieza recuperada en la cántara. Área de dragado: zona de atraque de la NTC.

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

10 de 7

488		BRAGE R	0241219	DÍA / BENJAMÍN CABACO	36°32.04 N 006°16.13 W -15 / -16 m	Base cóncava de botella de vidrio. Cuerpo cilíndrico, vidrio de color verdoso. Dimensiones: diámetro exterior 9,6 cm, diámetro interior 7,3 cm, profundidad de la concavidad 3,3 cm. Pieza recuperada en la cántara. Área de dragado: zona de atraque de la NTC.
489		BRAGE R	20241220	DÍA / ANDREA FRANCO	036°32.58 N 006°16.42 W -13.7/-13.3	Varilla metálica dorada (aparentemente latón). Recuperado en la cántara.



GERIÓN
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA

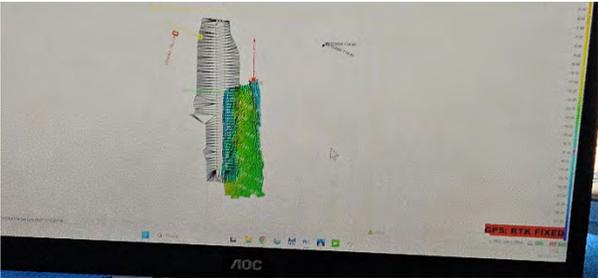
www.gerionarqueologia.es

e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

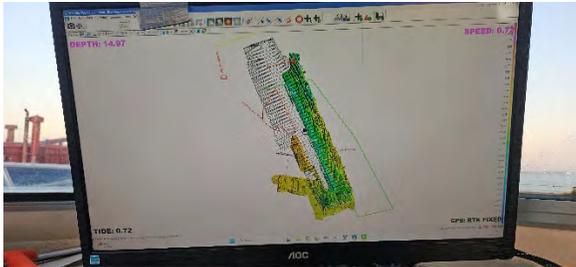
telf..600445166

PARTES DIARIOS GEOFÍSICA Y CONTROL DE PLAYA

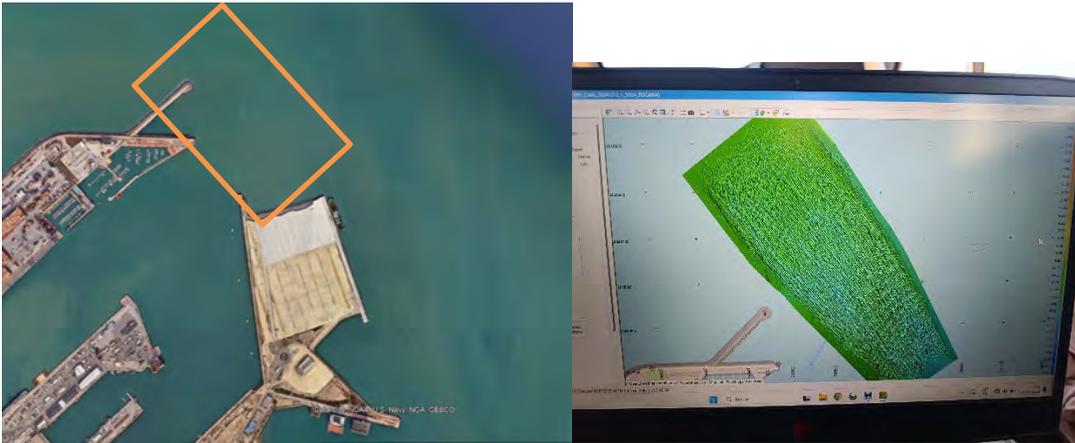


	FECHA	05-12-2024
	N.º DE PARTE	1
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
 		
El resultado negativo en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	08-12-2024
	N.º DE PARTE	2
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
 		
El resultado negativo en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	16-12-2024
	N.º DE PARTE	3
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría en la zona de dragado.		
		
El resultado negativo en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	Semana 2 al 8-12-2024
	N.º DE PARTE	1
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Vertido en playa		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión del vertido en playa, se localiza varios fragmentos de cerámica.		
		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	Semana 9 al 15-12-2024
	N.º DE PARTE	2
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Vertido en playa		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión del vertido en playa, resultado negativo.		
		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



GERIÓN
ARQUEOLOGÍA

PARTES BRAGE R

GERIÓN ARQUEOLOGIA
www.gerionarqueologia.es
e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es
telf..600445166

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0009	Fecha:	01/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

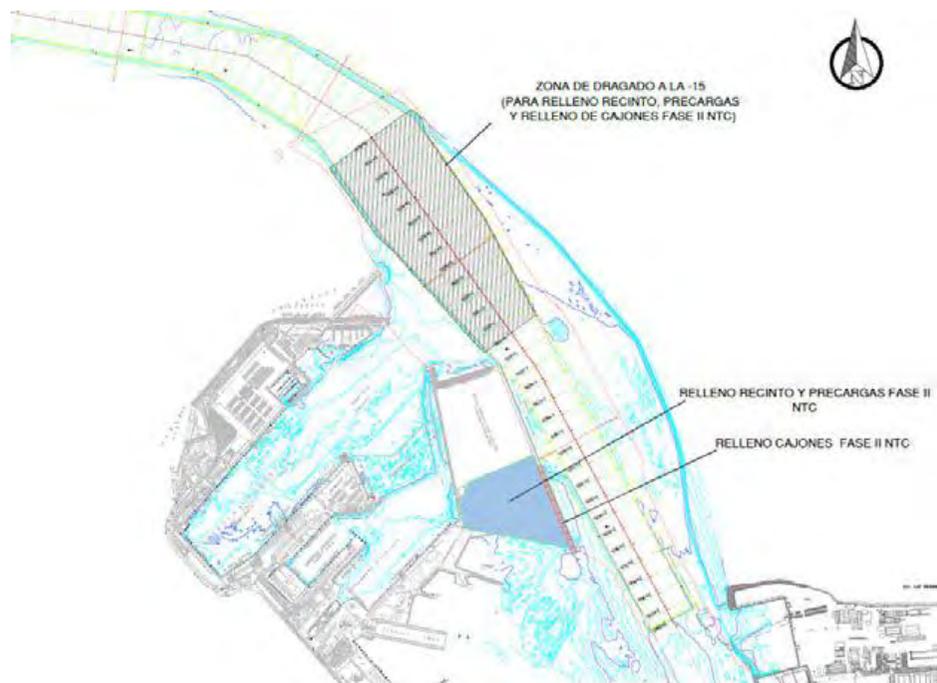
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

Parada por tráfico entre las 16:48 h. y las 17:38 h.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones
----	------------------	---------	----------	-----------------------------	--------	-----	---------------



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Revisión de la cabeza de succión tras la última carga del turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0010	Fecha:	01/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

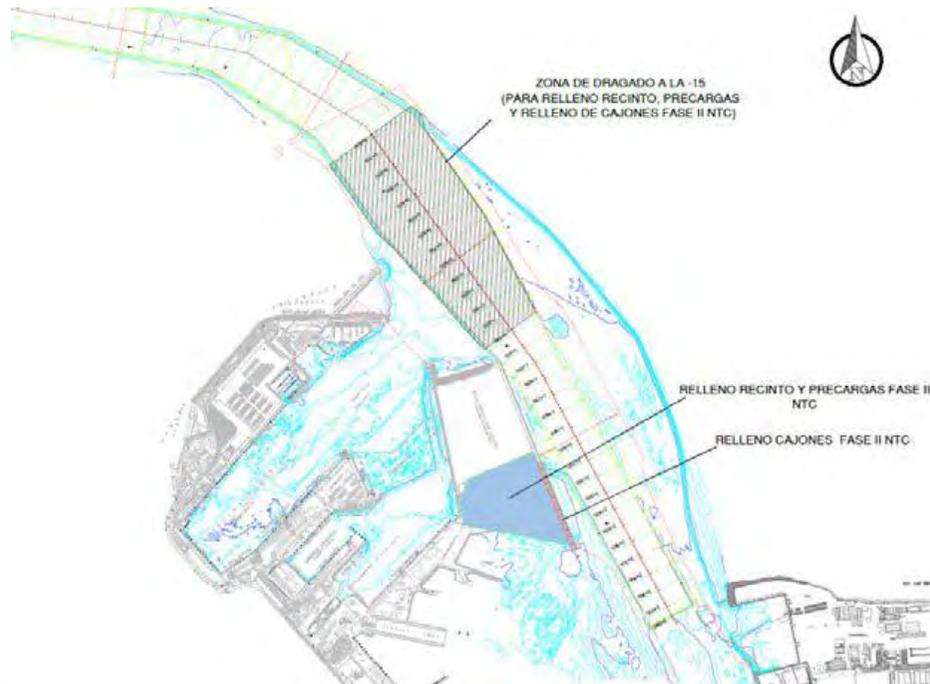
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.90 N 006°16.77 W -13.7/-13.3	19:17 - 21:28	Aparición de madera de carga, probablemente perteneciente a la misma madera de carga hallada anteriormente en el Delta I. Presenta marcas de talla en bruto.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Revisión de la cántara tras la 3ª carga del turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0011	Fecha:	02/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 2/5	marejadilla	estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

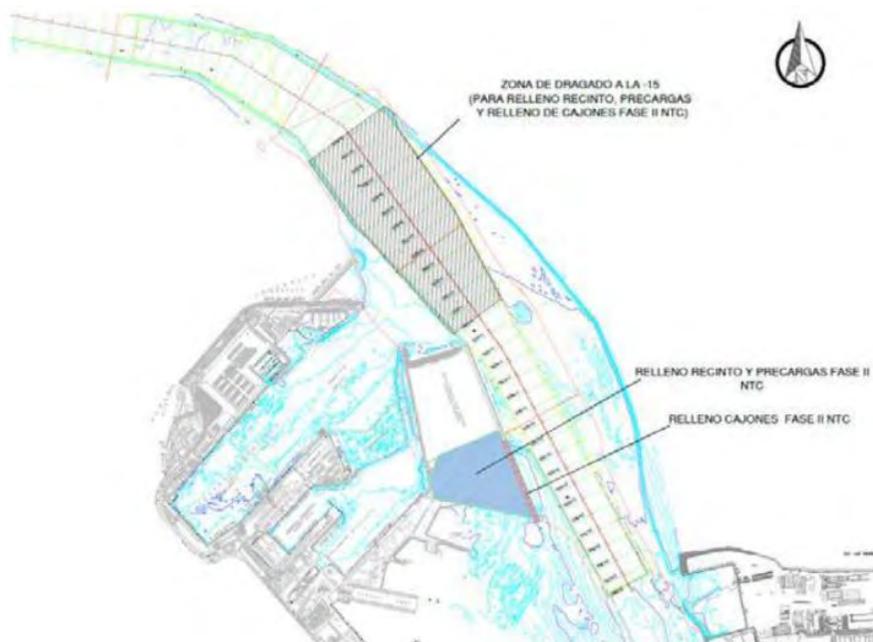
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.720 N 006°16.350 W -14	10:50 h.	Fragmento de madera perteneciente a embarcación que presenta roturas en uno de sus extremos (40 cm x 14 cm x 10 cm). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga realizada en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.
	36°32.651 N 006°16.405 W -13	19:30 h.	Fragmento de madera con forma cuadrangular que presenta roturas en sus extremos (70 cm x 20 cm x 20 cm). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga realizada en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª cargas completadas en el turno de día. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión tras la 1ª y 2ª cargas completadas en el turno de día.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0012	Fecha:	02/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM			
PM	NE 1/3	marejadilla	estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

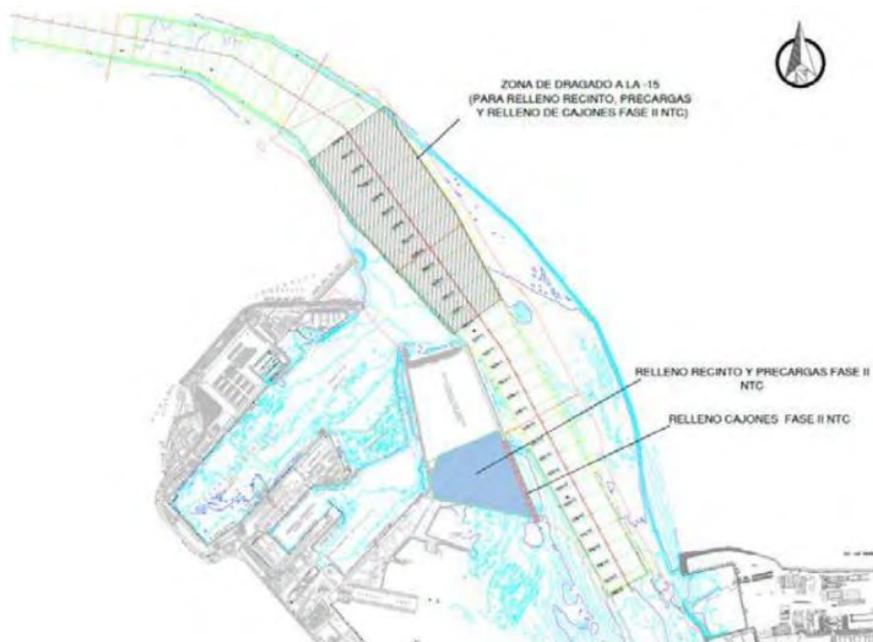
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras las cargas del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras las cargas del turno de noche. La acumulación de agua impide la visualización de la carga. Resultado negativo.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0013	Fecha:	03/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Calma	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

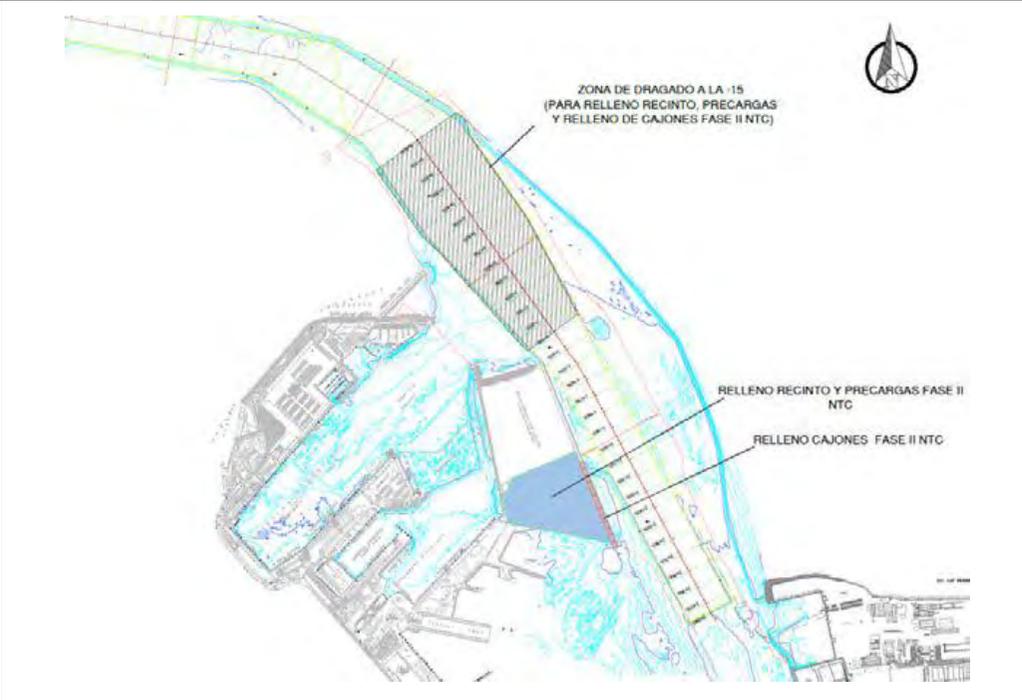
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.724 N	006°16.471 W	-	-14:30	-	10:00	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: inclusiones de residuos actuales. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:25	11:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.881 N	006°16.495 W	-13.20	-14.30	11:50	14:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: inclusiones de residuos actuales- Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, limos y algo de cascajos de conchas. Resultado positivo . Pieza de madera localizada en uno de los tubos de carga de la tolva.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:10	16:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.772 N	006°16.634 W	-14.35	-14.60	16:30	19:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga- Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA				19:50	.	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.881 N 006°16.495 W -13.20 / -14.30</p>	<p>15:00</p>	<p>Pieza de madera indeterminada de estructura de embarcación. Presenta una sección rectangular con curvatura en uno de sus extremos y con fracturas. Posee unas dimensiones de 70 cm de largo, 7 cm de ancho. En su parte superior presenta una unión en rebaje de morfología cuadrangular (8 cm x 7 cm) y de 2 cm de profundidad. Presenta en su canto tres orificios de clavazón de sección circular con un diámetro de 1,07 cm. Los laterales de la pieza presentan orificios de sección cuadrangular con un diámetro de 5 mm, conservándose dos fragmentos de clavos pequeños de bronce.</p>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del cabezal de succión con residuos actuales y del sedimento extraído tras la 1º carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la cantara con el sedimento extraído y del tubo de la tolva donde se recupera la pieza de madera tras la 2ª carga. **Resultado positivo.**

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

de



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de pieza de madera de embarcación recuperada en uno de los tubos de carga de la tolva tras la 2ª carga. **Resultado positivo.**



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del cabezal de succión con residuos actuales y del sedimento extraído tras la 3ª carga. **Resultado negativo.**

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0014	Fecha:	03/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM		Marejadilla	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
Paralización del dragado por cambio de tripulación, se atraca la draga a las 05:20 am en el muelle Marqués de Comillas

ARQUEÓLOGO/A:	Benjamín Cabaco	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	-	20:50	Continua descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.751 N	006°16.466 W	-13.20	-14.30	21:00	23:55	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:20	01:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.909 N	006°16.722 W	-14.35	-14.60	01:25	03:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga- La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.
05	Descarga	-	-			04:00	4:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

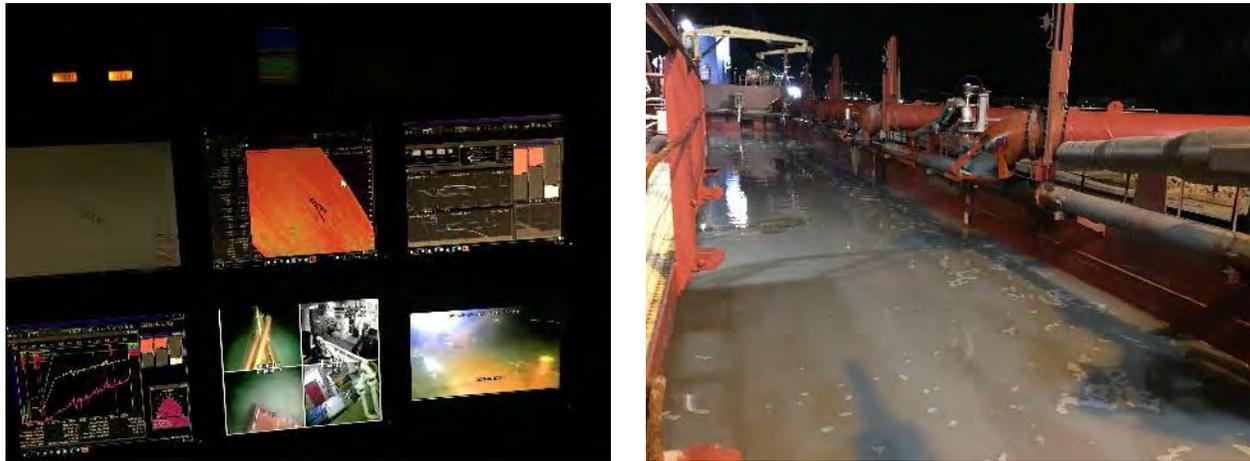


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la monitorización del dragado y de la cantara tras la 1º carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del cabezal se succión con residuos actuales y de la cantara tras la 2ª carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0015	Fecha:	04/12/24 (DÍA)	Inicio:	15:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N bft 3/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

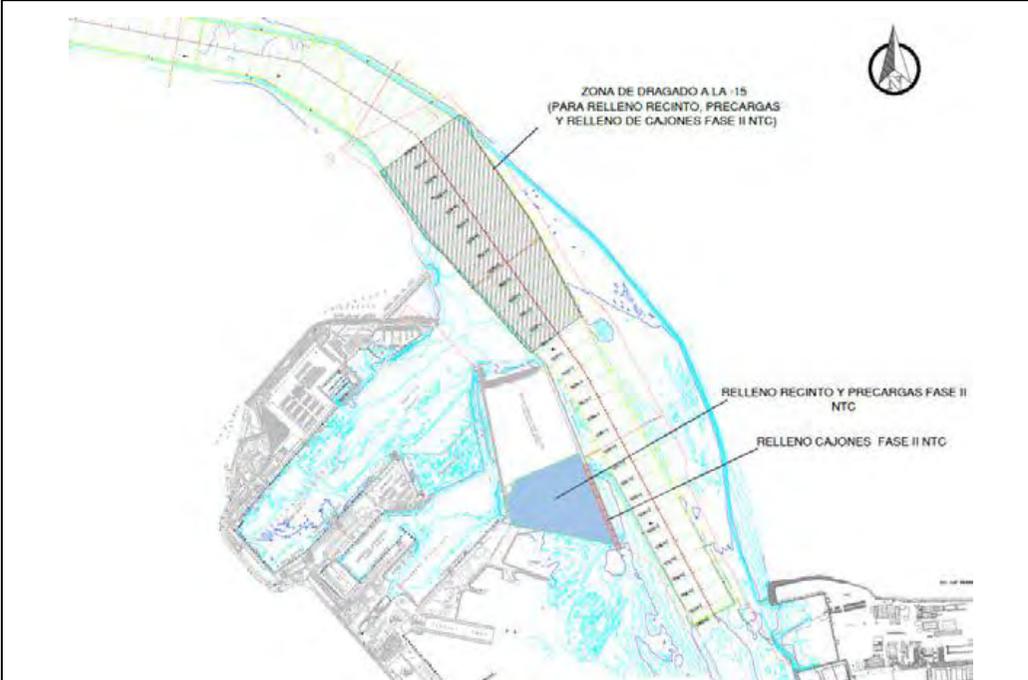
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

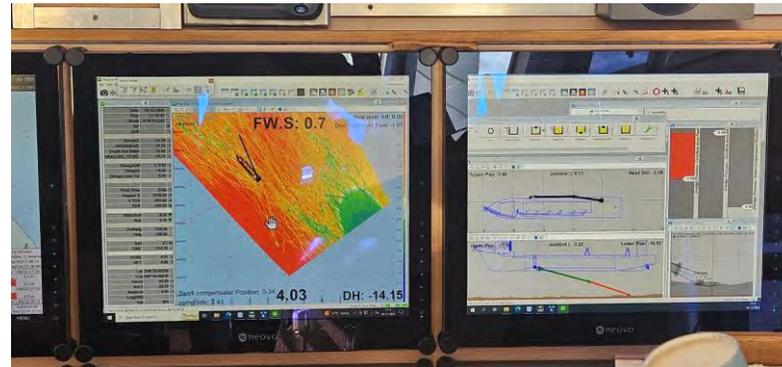


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona del frente de la NTC durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona del frente de la NTC durante la única carga completada en el turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la única carga completada. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras única carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0016	Fecha:	04/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N bft 1/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

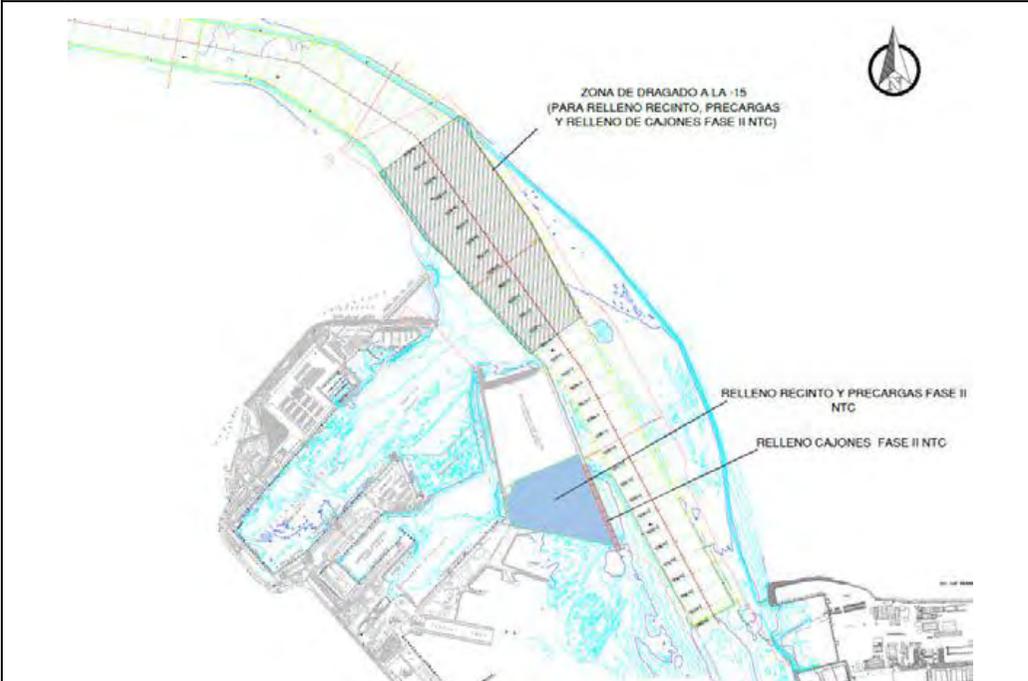
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

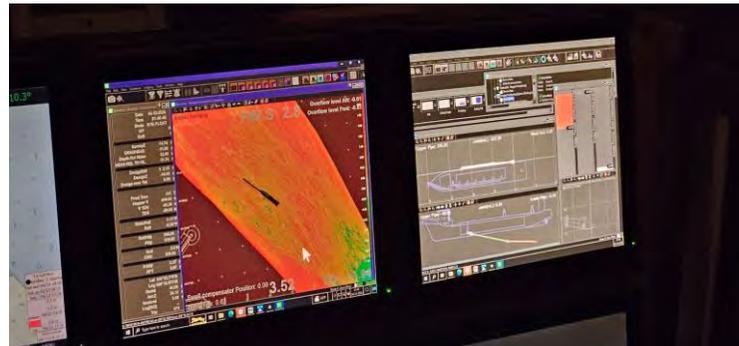


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

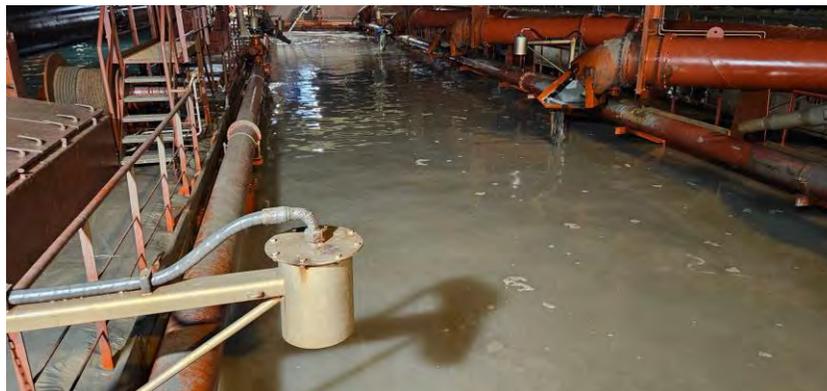


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0017	Fecha:	05/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

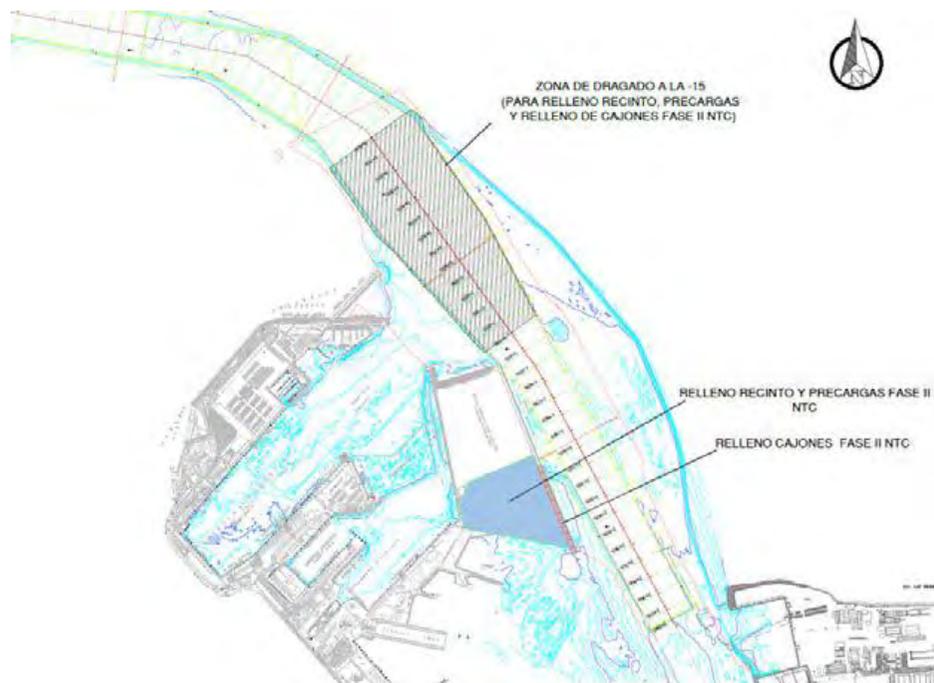
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

NO OP.: Paralización del dragado desde 19:00 h. a 03:40 h. por el enganche de la hélice de popa en la estacha de la tubería de la descarga.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones
----	------------------	---------	----------	-----------------------------	--------	-----	---------------

	<p>36°32.61 N 006°16.40 W -14.9/-13.5</p>	<p>10:47 - 13:25</p>	<p>Forro de metal, posiblemente de hierro. Resultado positivo.</p>

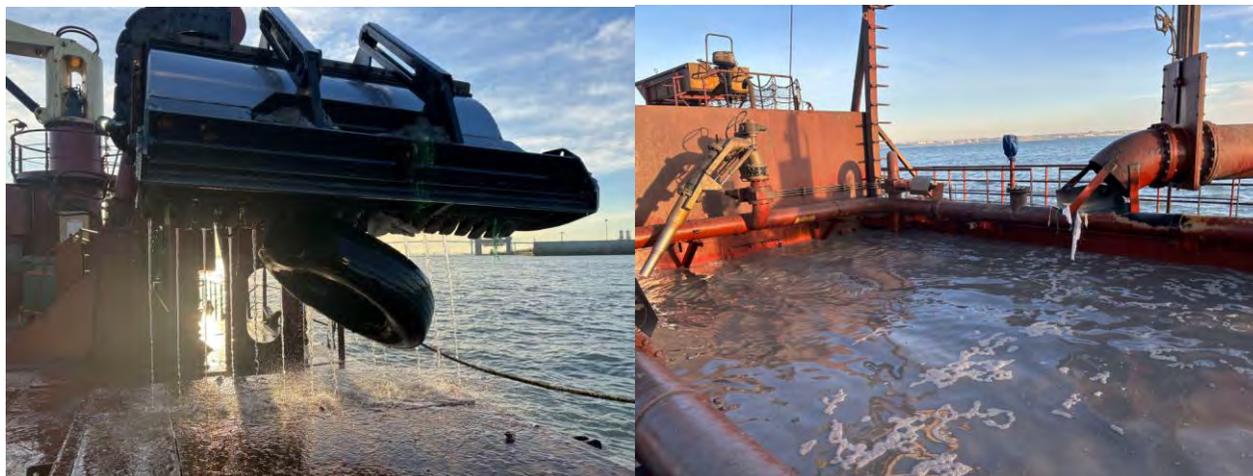


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara y la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

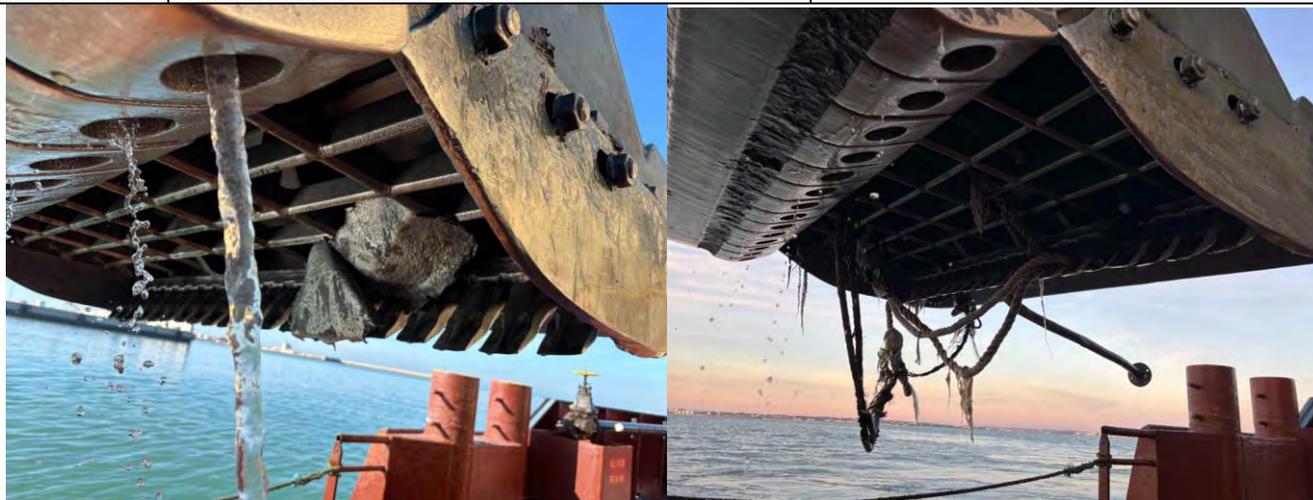


Figura 03 y 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión tras 2ª y 3ª cargas del turno. Resultado positivo en la segunda carga.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0018	Fecha:	05/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

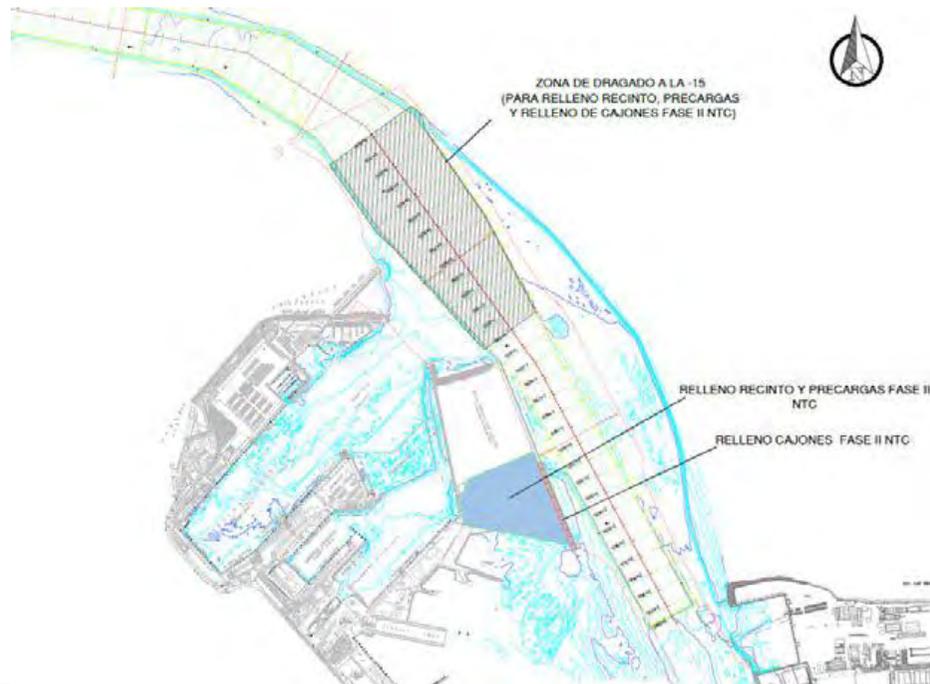
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

NO OP.: Paralización del dragado desde 19:00 h. a 03:40 h. por el enganche de la hélice de popa en la estacha de la tubería de la descarga.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial - Final				
01	Carga	36°32.90 N	006°16.73 W	-14.1	-13.9	04:10	07:18	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:39	-	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0019	Fecha:	06/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N 2/5	marejadilla	estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

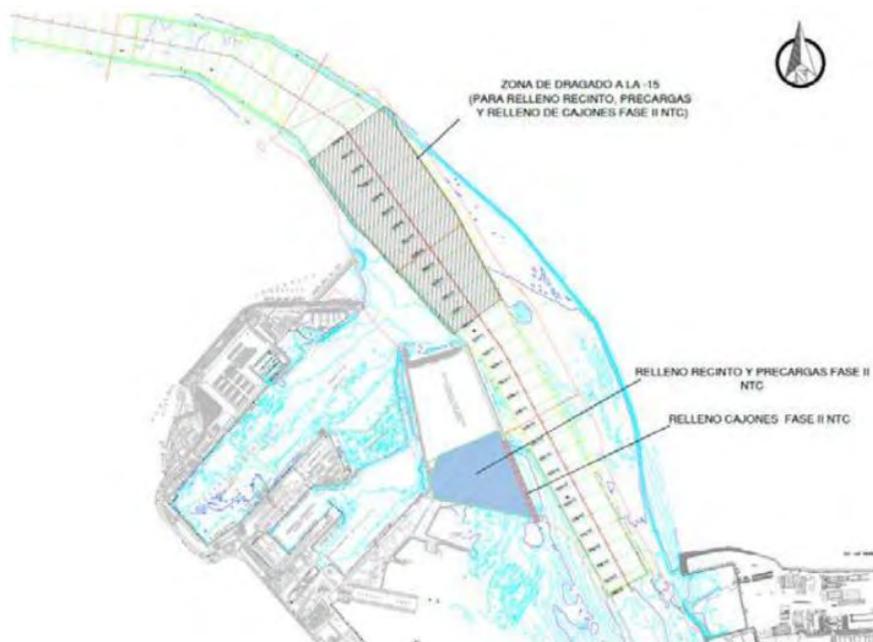
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.558 N 006°16.248 W -14	11:30 h.	Fragmento de madera que presenta roturas tanto en sus extremos como en el resto del cuerpo de la pieza (55 cm x 13 cm x 9 cm). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga realizada en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.
	36°32.558 N 006°16.248 W -14	11:30 h.	Fragmento de madera que presenta roturas tanto en sus extremos como en el resto del cuerpo de la pieza (42 cm x 16 cm x 8 cm). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga realizada en la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. La acumulación de agua imposibilita la correcta supervisión. Resultado negativo.

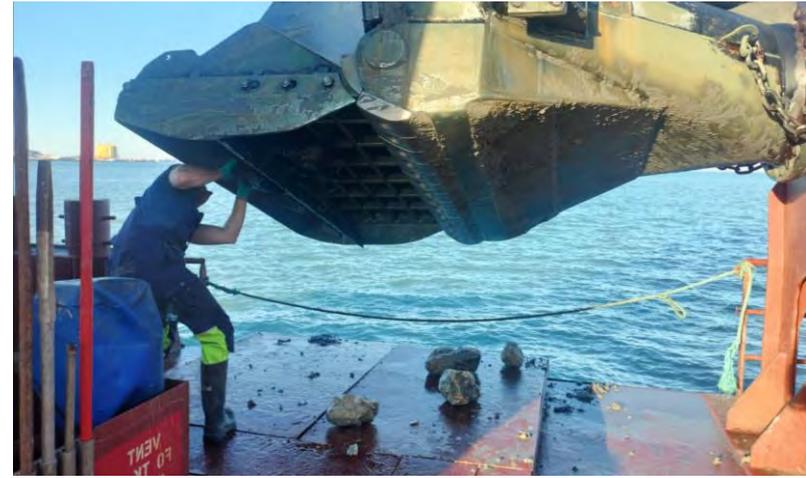


Figura 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión tras la 1ª y 2ª cargas completadas en el turno de día. Resultado positivo en la 1ª y negativo en la 2ª.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0020	Fecha:	06/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N 2/4	marejadilla	estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras las cargas del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.

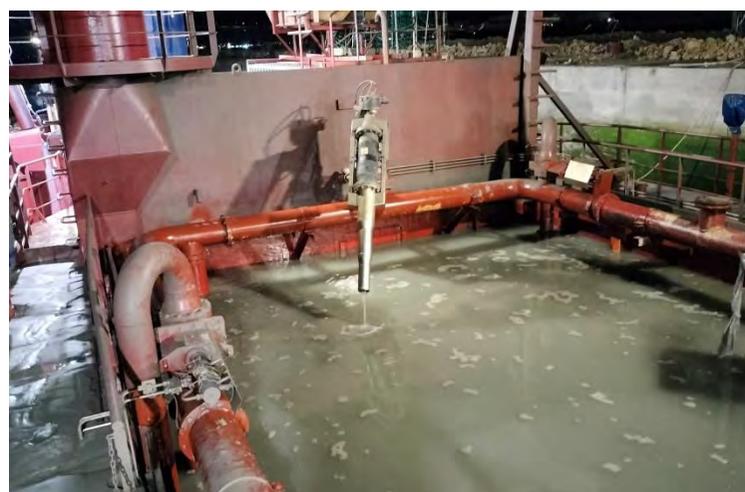


Figura 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras las cargas del turno de noche. La acumulación de agua impide la visualización de la carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0021	Fecha:	07/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

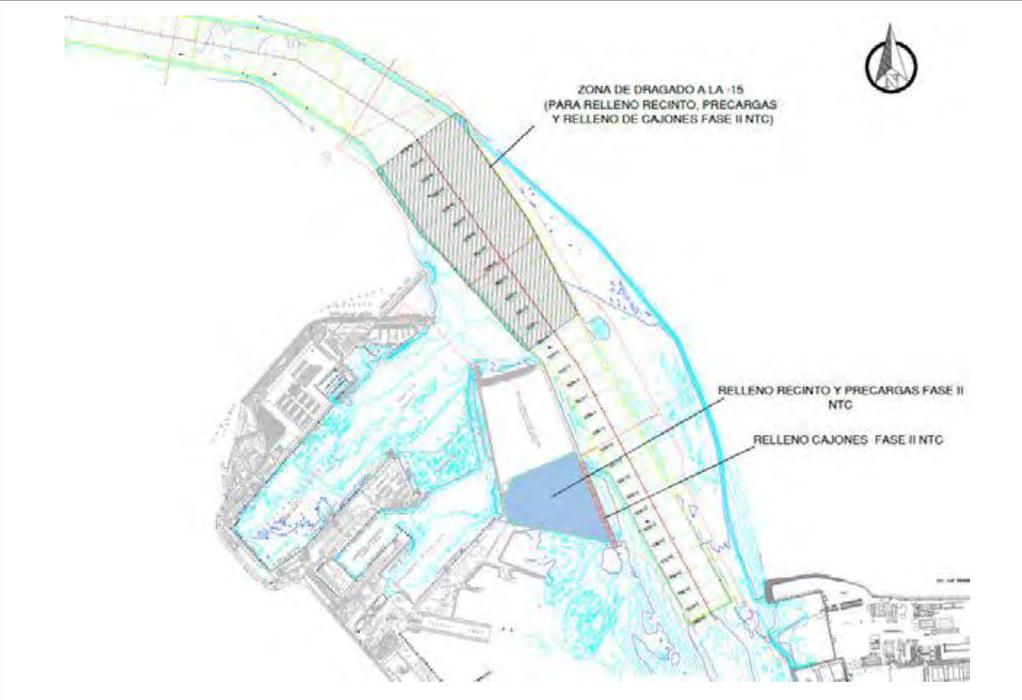
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.646 N	006°16.469 W	-	-14:30	-	09:30	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: inclusiones de residuos actuales- La cantidad de agua acumulada en la tolva imposibilita la visualización del material dragado. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:45	10:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.911 N	006°16.725 W	-13.90	-15.10	10:55	13:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: inclusiones de residuos actuales- La cantidad de agua acumulada en la tolva imposibilita la visualización del material dragado. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:55	15:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.804 N	006°16.375 W	-13.00	-13.85	15:25	18:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga- Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:50	19:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.892 N	006°16.712 W	-13.90	-	19:55	-	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la cantara durante el proceso de dragado y del cabezal de succión con residuos actuales tras la 2ª carga. Resultado negativo.

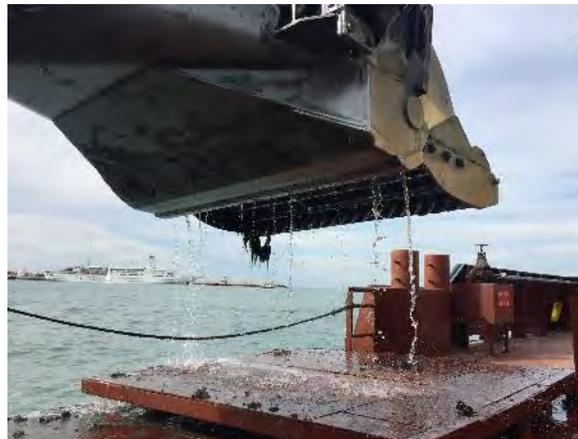


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del cabezal de succión y de la cantara tras la 2ª carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

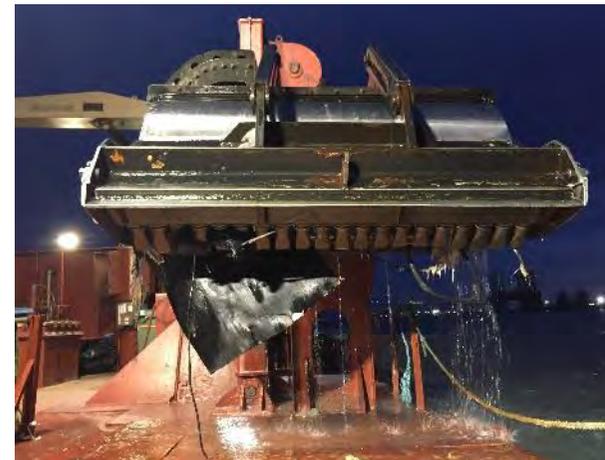
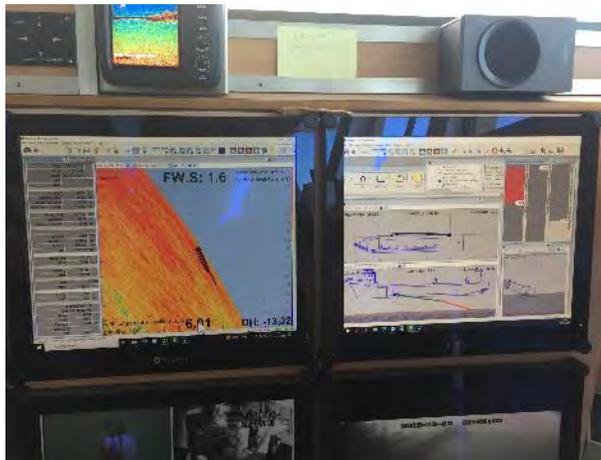


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la monitorización del dragado y del cabezal de succión con residuos actuales tras la 3ª carga. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del sedimento extraído tras la 3ª carga y de la descarga del material. Resultado negativo.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0022	Fecha:	07/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejada	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

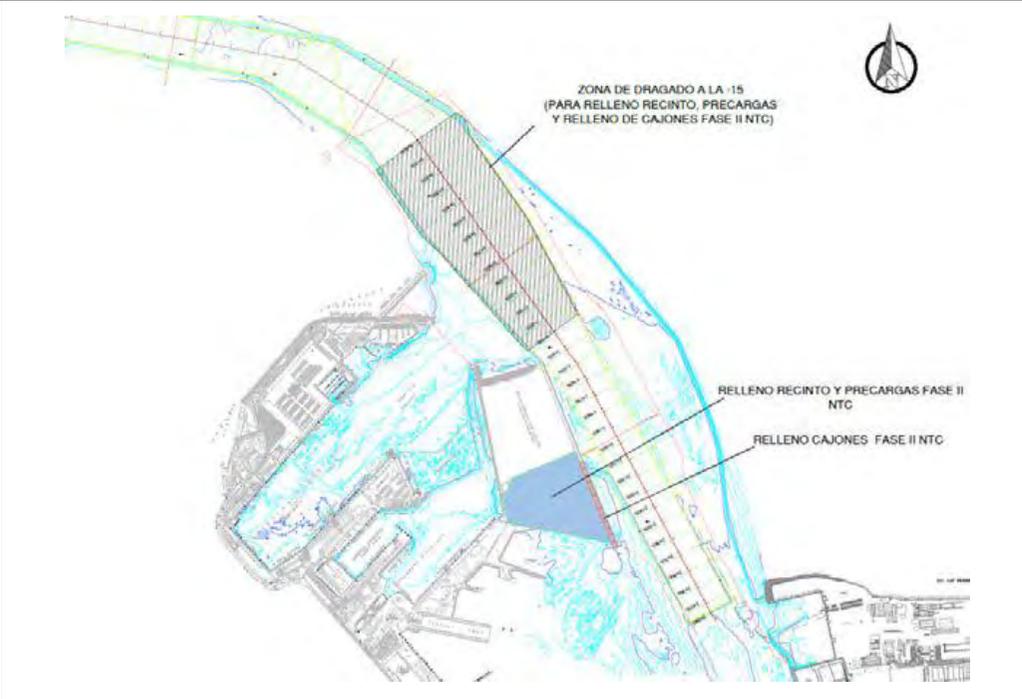
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.6892 N	006°16.712 W	-	-14:30	-	22:45	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: inclusiones de residuos actuales. Durante la descarga se visualiza el material dragado compuesto de arenas, principalmente, y de limos. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	23:05	00:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.841 N	006°16.665 W	-13.90	-15.10	00:20	03:15	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Durante la descarga se visualiza el material dragado compuesto de arenas, principalmente, y de limos. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:45	04:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.089 N	006°16.605 W	-13.10	-	05:30	07:50	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: inclusiones de residuos actuales. Durante la descarga se visualiza el material dragado compuesto de arenas, principalmente, y de limos. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:10	09:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes: cántara con acumulación de agua que impide la visualización de la carga; cabezal de succión con residuos actuales tras la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la cántara durante el proceso de dragado de la 2ª carga y de la descarga correspondiente. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Imágenes: cántara con acumulación de agua que impide la visualización de la carga; cabezal de succión con residuos actuales tras la 3º carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0023	Fecha:	02/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N bft 3/5	Marejada /Fuerte Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

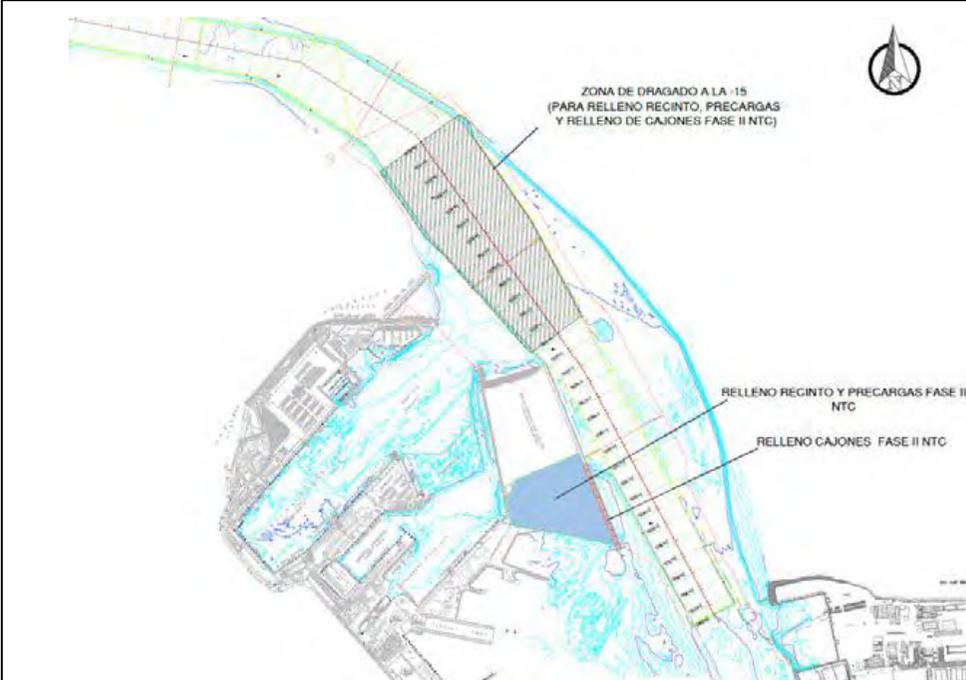
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

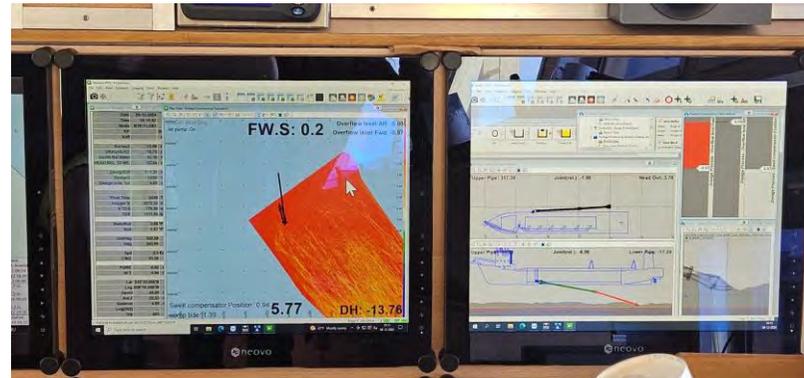


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

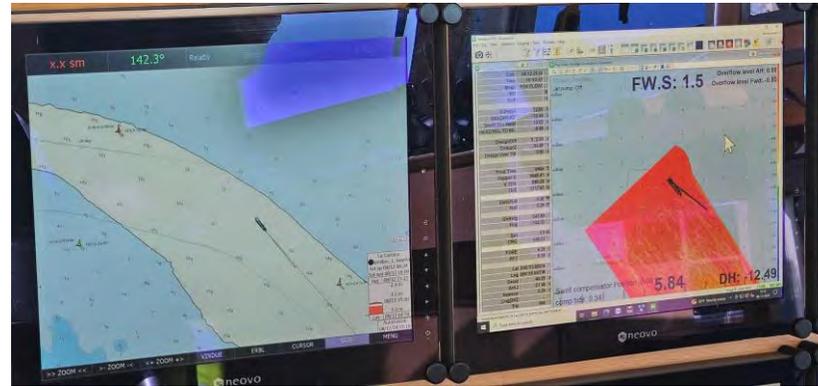


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la bocana del puerto durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.

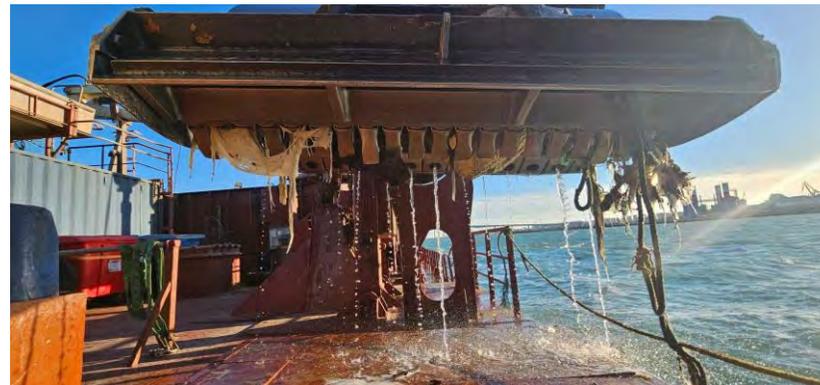


Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0024	Fecha:	08/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N bft 3/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

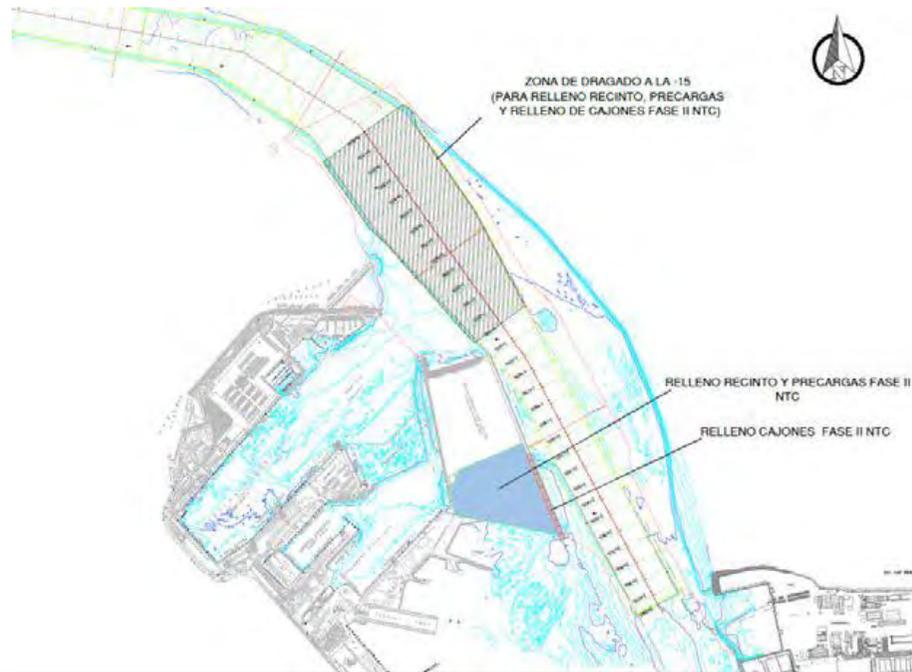
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0025	Fecha:	09/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

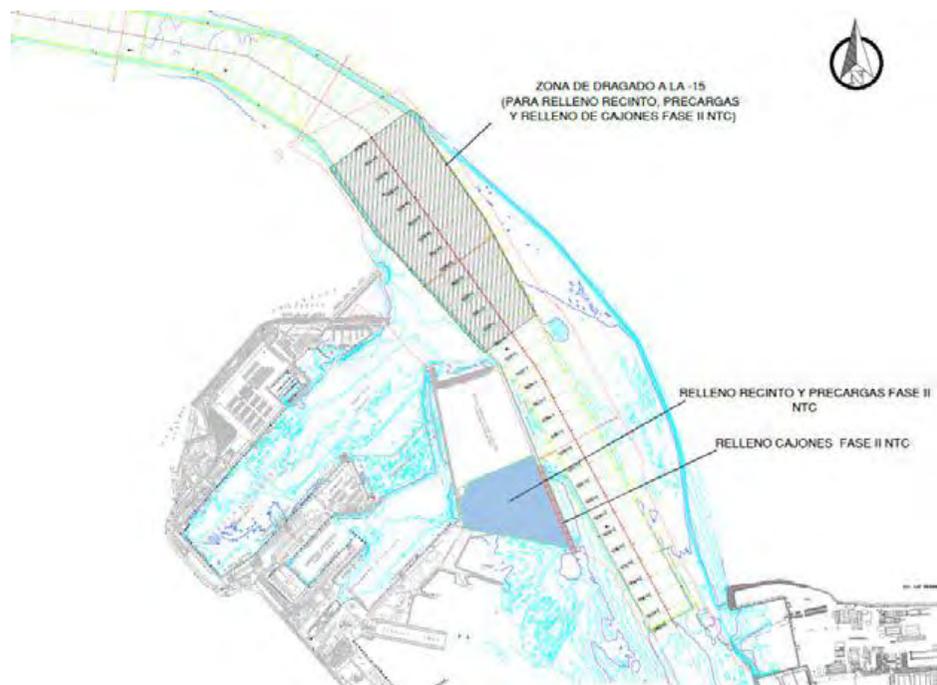
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones
----	------------------	---------	----------	-----------------------------	--------	-----	---------------

01	Carga	36°32.58 N	006°16.35 W	-13.4	-14.0	07:17	0	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Posible fragmento de varenga que conserva clavos de bronce y presenta diferentes clavazones. Resultado positivo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:41	10:42	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.97 N	006°16.36 W	-14.0	-13.4	11:52	14:45	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:02	16:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.55 N	006°16.38 W	-15.0	-15.2	16:15	18:45	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo..
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:03	20:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.65 N	006°16.47 W	-14.4	-14.1	20:20	23:08	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Continuamos con la carga en el turno de noche.

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.58 N 006°16.35 W -13.4/-14.0	07:17 - 10:20	Posible fragmento de varenga que conserva clavos de bronce y presenta diferentes orificios de clavazones. Presenta unas dimensiones de unos 70 cm de ancho y 13 cm de grosor.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión e imagen de la batimetría tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

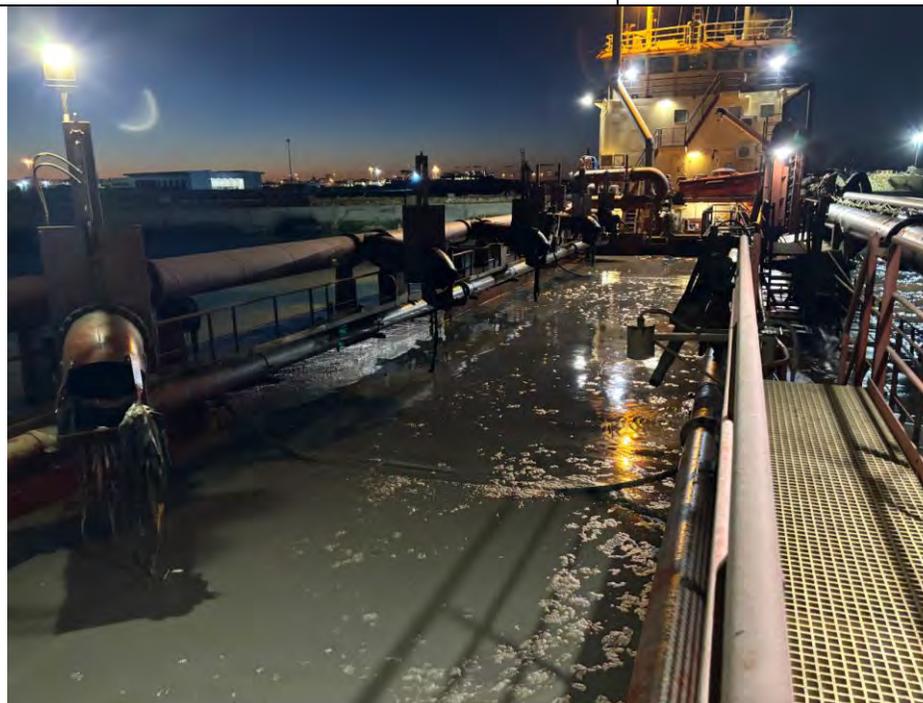


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Revisión de la cántara tras la última carga del turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0026	Fecha:	09/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

	<p>36°32.65 N 006°16.47 W -13.5/15.5</p>	<p>04:40 - 05:40</p>	<p>Roldana de madera de 23 cm de diámetro diámetro, 9 cm de diámetro en el hueco triangular interior de vértice a vértice y 4 cm de grosor. Se presenta en un estado completo.</p>

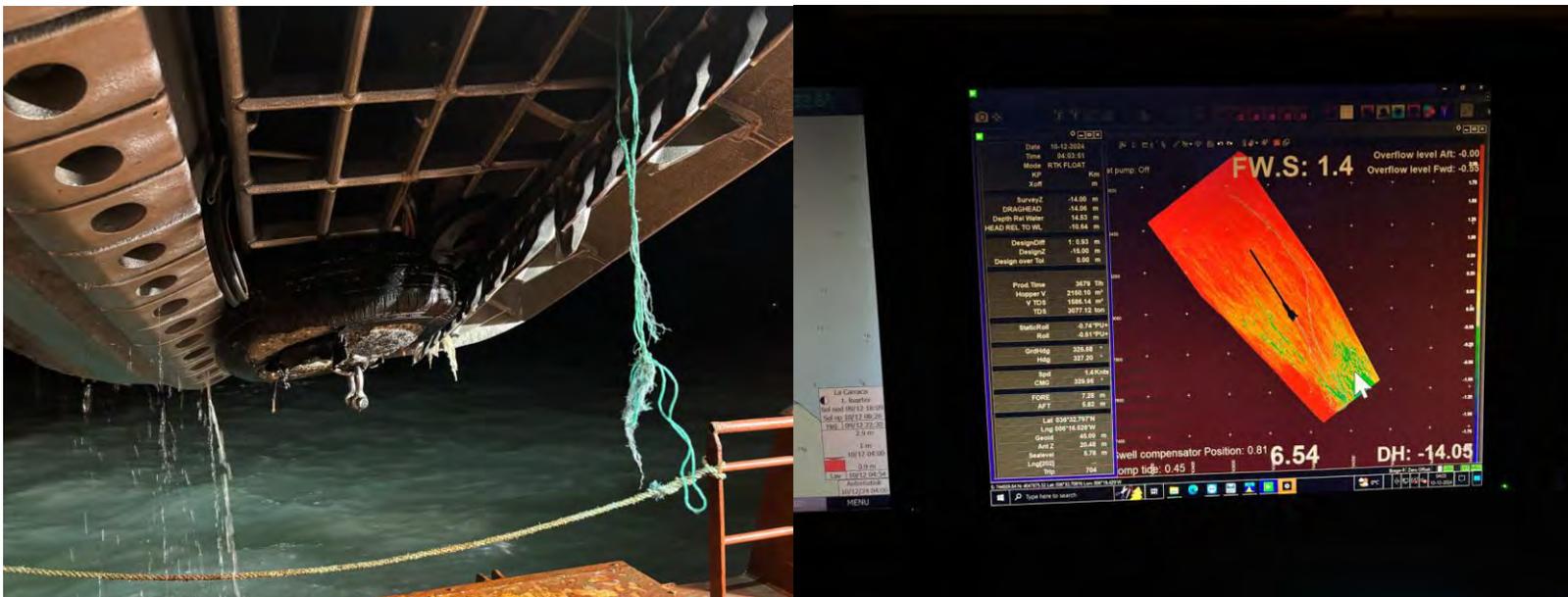


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión e imagen de la batimetría tras la 2ª carga del turno, completada. Resultado positivo. Roldana de madera.

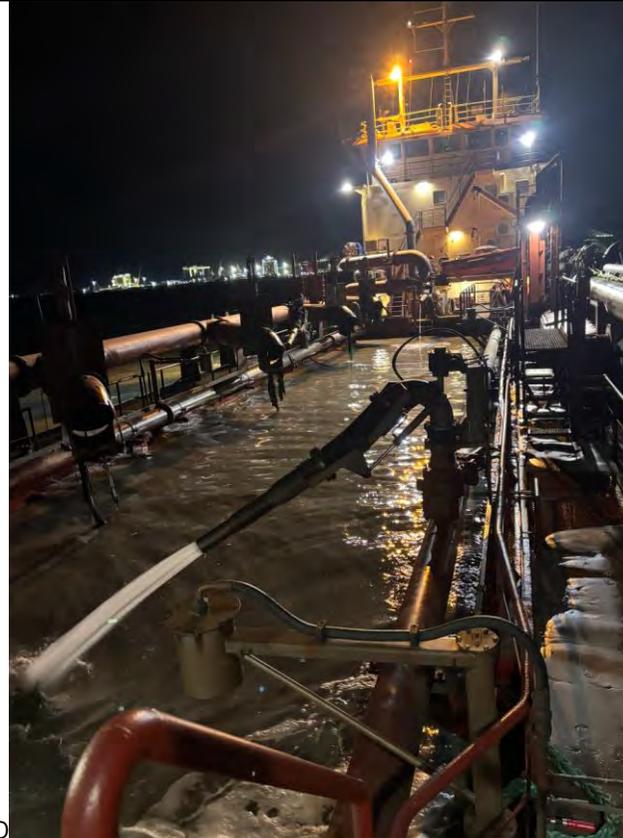


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara tras la última carga del turno.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0027	Fecha:	10/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

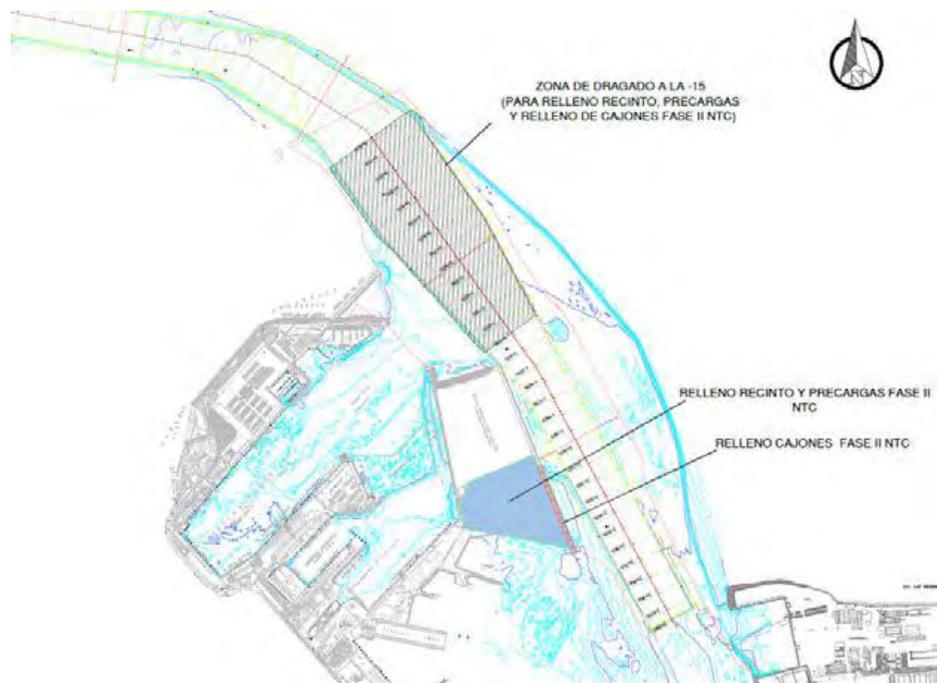
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones
----	------------------	---------	----------	-----------------------------	--------	-----	---------------

01	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:19	10:23	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.56 N	006°16.43 W	-13.6	-14.0	10:34	13:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:30	14:36	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.57 N	006°16.46 W	-13.5	-15.2	14:55	17:49	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo..
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:00	19:24	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.58 N	006°16.37 W	-13.5	-15.1	19:45	22:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Continuamos con la carga en el turno de noche.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

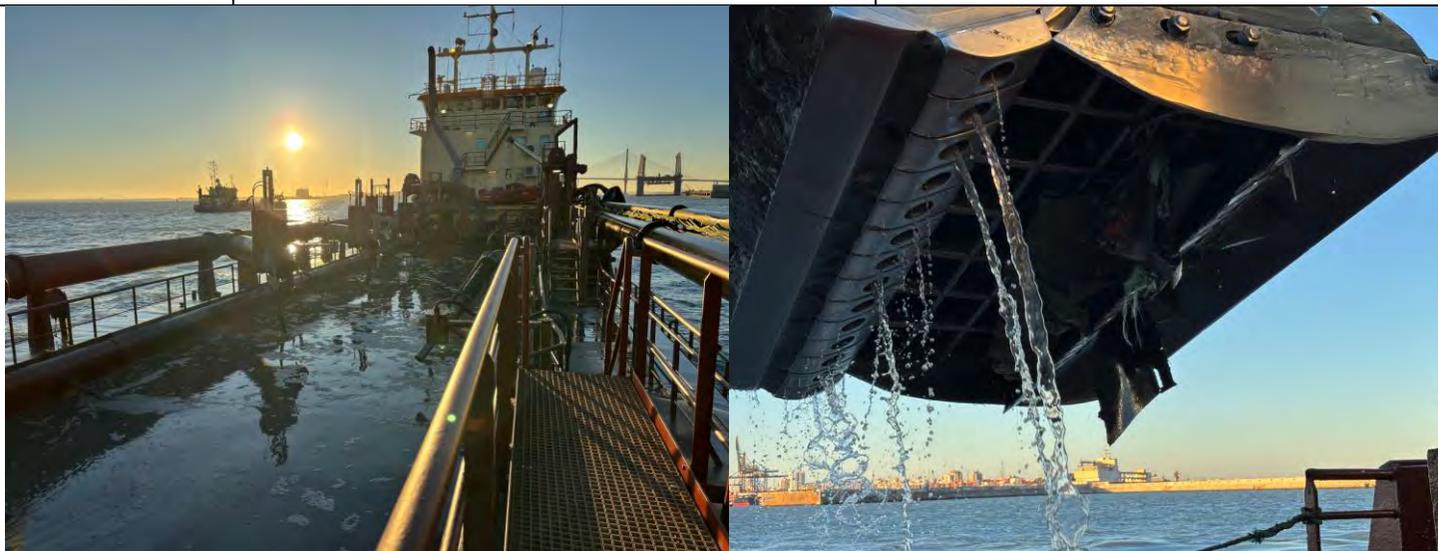


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara y la cabeza de succión, tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

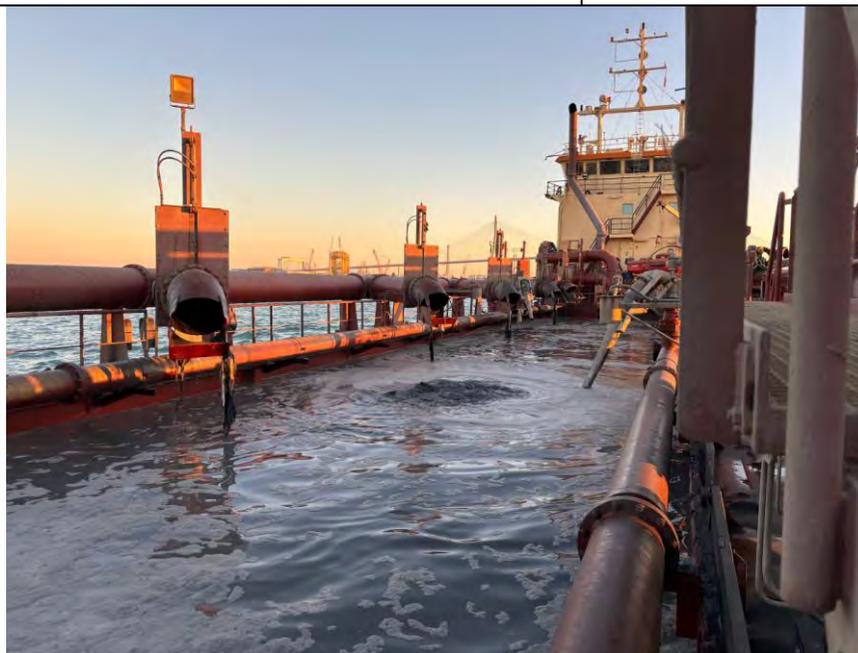


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Revisión de la cántara, tras la 2ª carga del turno. Resultado negativo.



Figura 04 y 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara y la cabeza de succión, tras la 3ª carga del turno. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0028	Fecha:	10/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

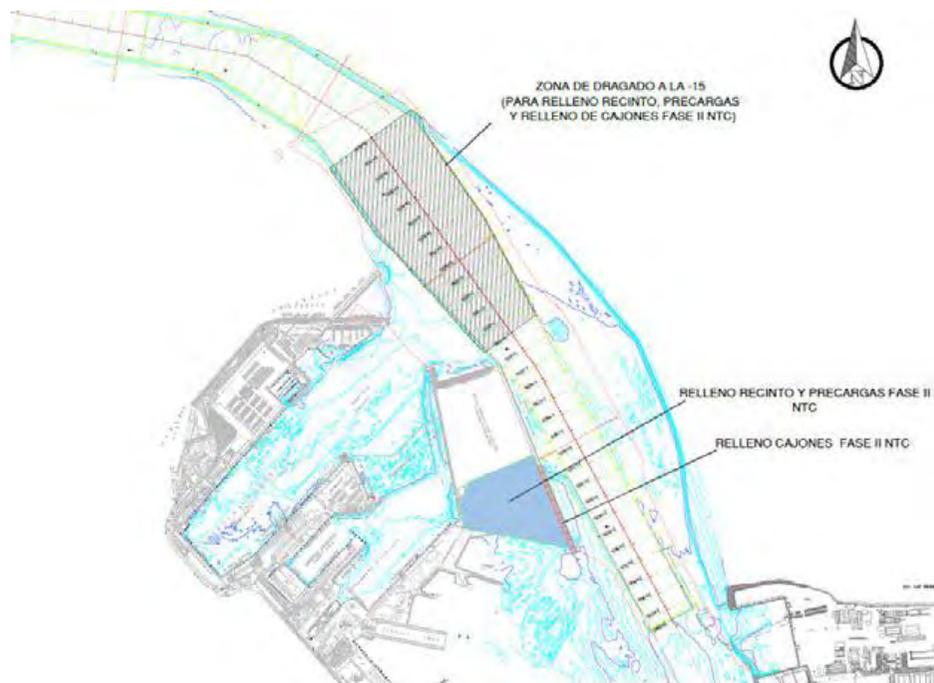
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones
----	------------------	---------	----------	-----------------------------	--------	-----	---------------

02	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:20	23:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.65 N	006°16.47 W	-14.8	-15.0	23:50	02:15	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:40	03:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.52 N	006°16.39 W	-14.1	-14.5	03:50	07:21	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo..
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	-	-	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos durante el cambio de turno.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado positivo. Roldana de madera.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Revisión de la cabeza de succión tras la última carga del turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0029	Fecha:	11/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE 3/4	marejadilla	estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

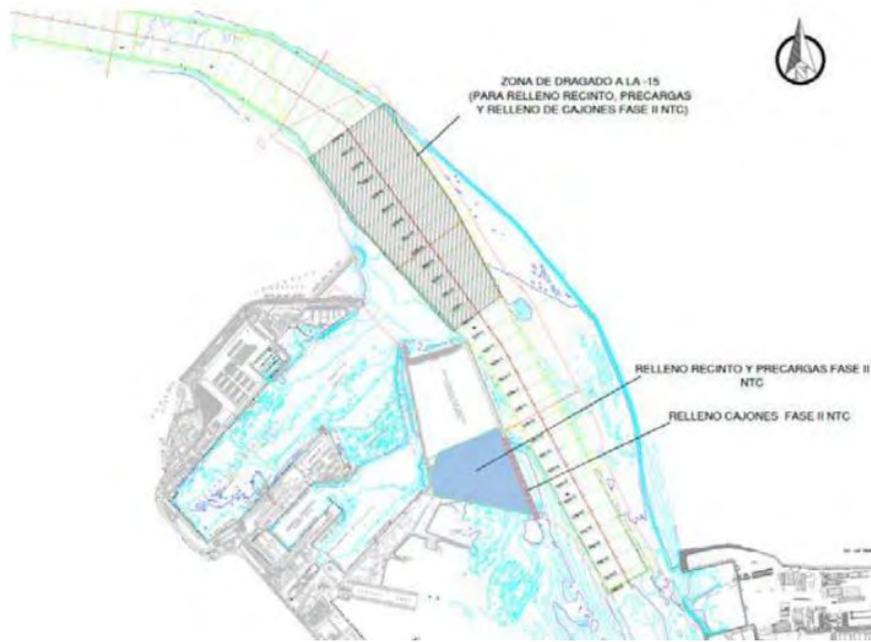
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.60 N 006°16.27 W -14,4/-15,3</p>	<p>11:55 h.</p>	<p>Fragmento de madera, originalmente de sección circular, con roturas en uno de sus extremos y signos de trabajo en el otro, con unas dimensiones de 54 cm de largo por 13 cm de diámetro. Localizado durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno de día realizada en la bocana del puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.</p>



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno de día. La acumulación de agua imposibilita en gran medida la correcta supervisión. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno de día. Resultado negativo.



Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Brage R. Monitores con la zona de dragado, batimetría y posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante una de las cargas del turno de día.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0030	Fecha:	11/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	E 3/5	marejadilla	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

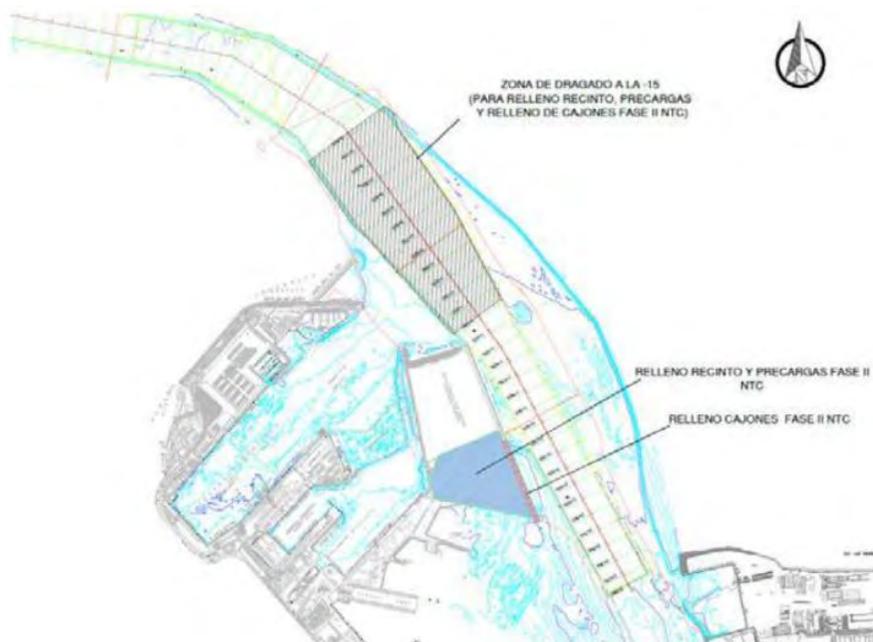
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.670 N	006°16.300 W	- 14,65	-14,08	18:40	21:35	Continúa del turno anterior el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:00	22:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.684 N	006°16.327 W	-14,80	-13,95	23:10	01:50	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:15	03:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.612 N	006°16.366 W	-14,55	- 14,39	03:30	06:50	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:05	08:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

MATERIAL HALLADO



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª y 2ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno de noche. La acumulación de agua impide en gran medida la correcta supervisión. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0031	Fecha:	12/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 4/5	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

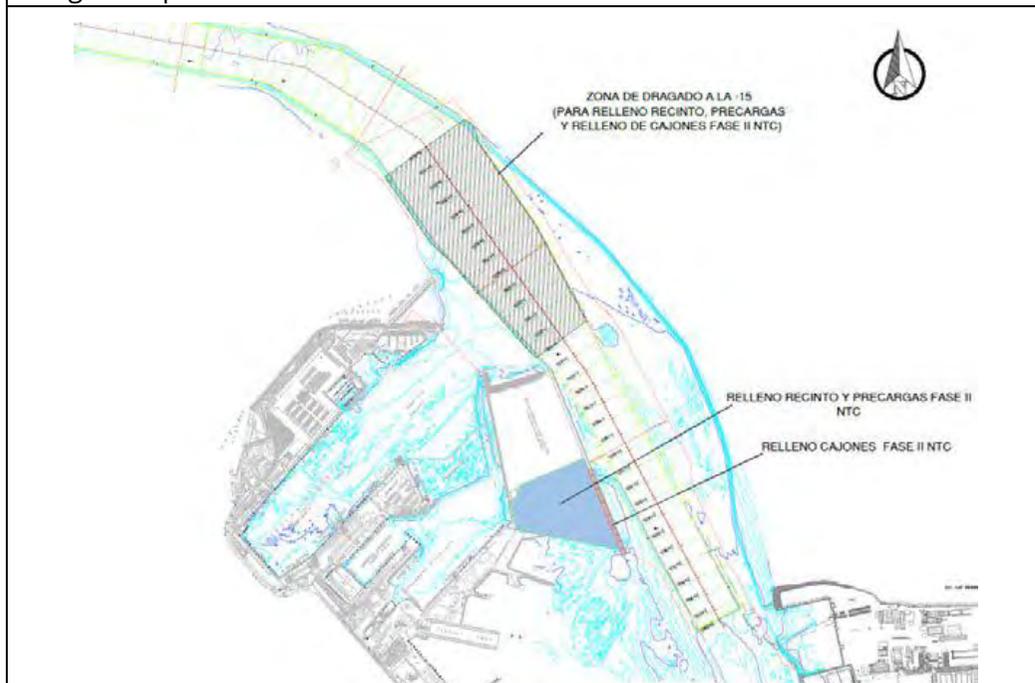
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 3ª carga realizada en el turno.

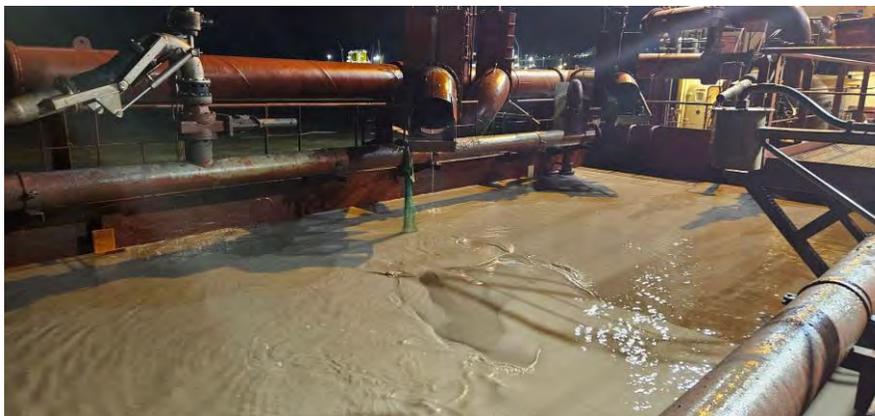


Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.

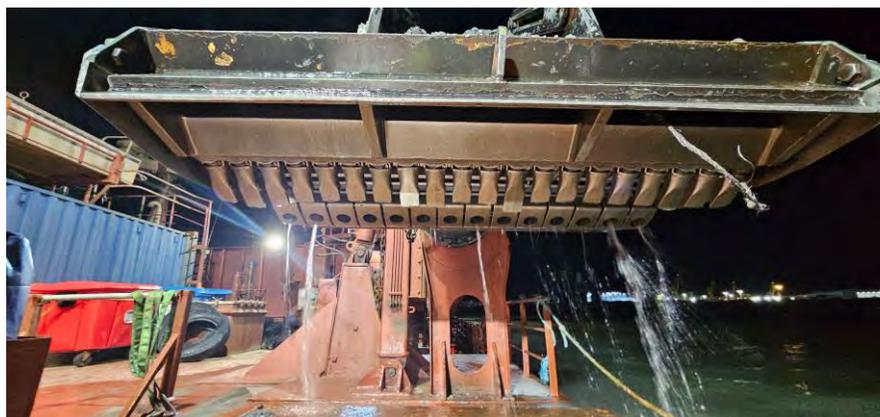


Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0032	Fecha:	12/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

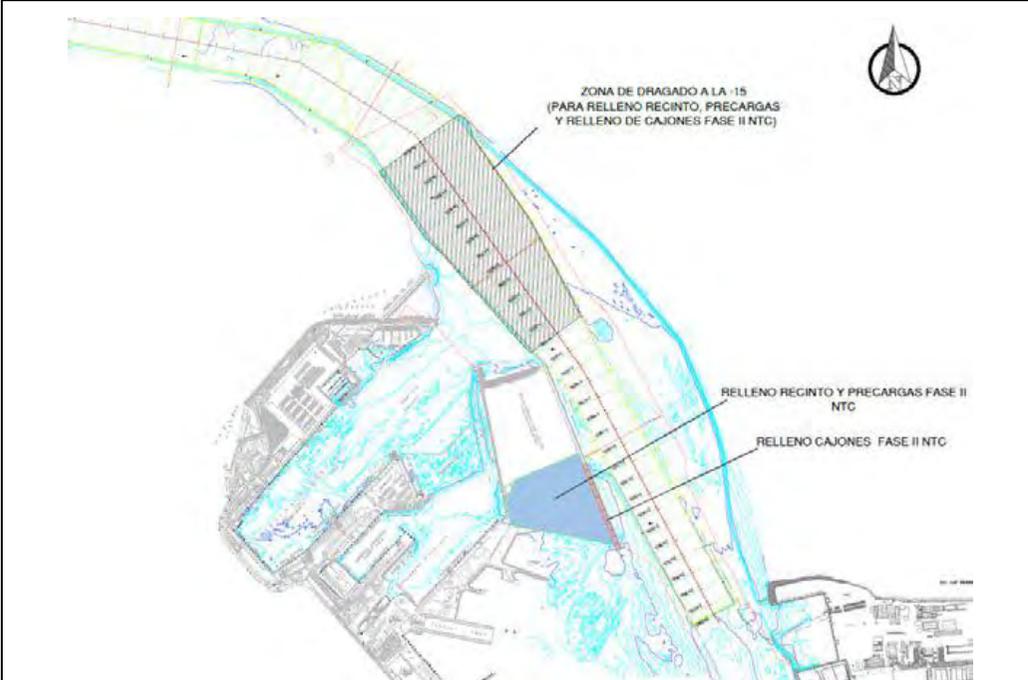
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.

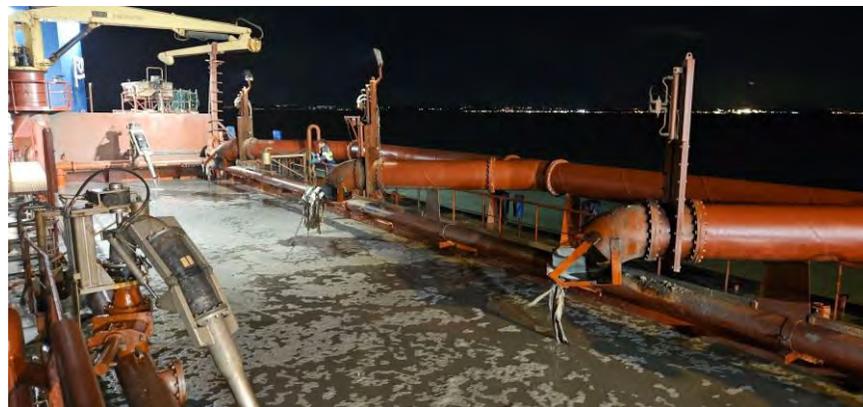


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 8 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 3ª carga realizada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0033	Fecha:	13/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

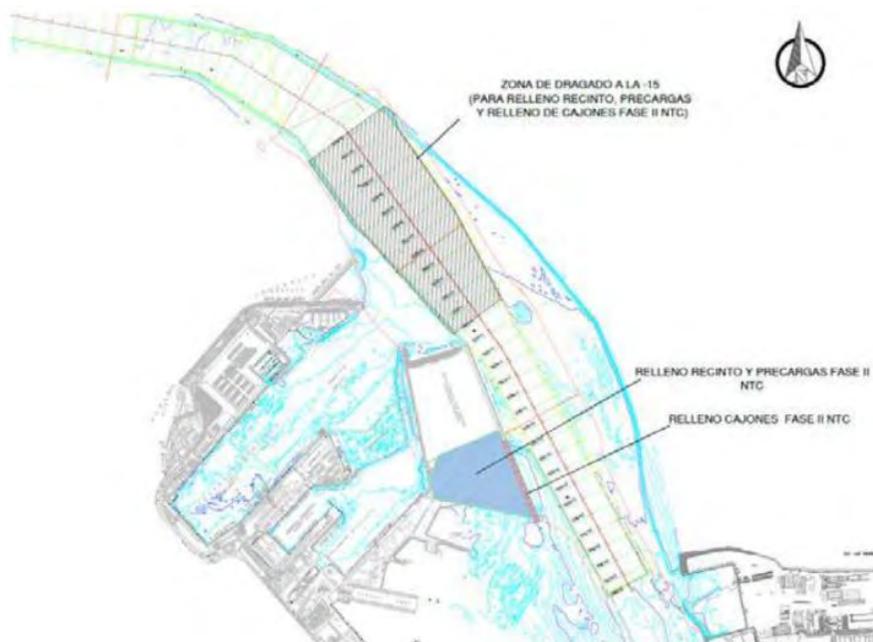
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°33.12 N 006°16.64 W -13,0/-14,5</p>	<p>09:30 h.</p>	<p>Fragmento de madera perteneciente a embarcación con roturas en sus extremos y varias muecas de clavazón, tanto de sección circular (10 mm) como cuadrangular (9 mm de lado) con unas dimensiones de 34 cm de largo por 13 cm de ancho por 8 cm de alto. Localizado durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno de día realizada en la bocana del puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.</p>
	<p>36°32.55 N 006°16.36 W -14,4/-15,2</p>	<p>18:00 h.</p>	<p>Fragmento de madera perteneciente a embarcación, de sección cuadrangular, con roturas en sus extremos y seis muecas de clavazón de sección circular (cinco de ellas de 10 mm. de diámetro y otra de 28 mm), con unas dimensiones de 53 cm de largo por 16 cm de ancho por 11 cm de alto. Localizado durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga del turno de día realizada en la bocana del puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.</p>



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno de día. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión tras la 1ª y 3ª carga completada en el turno de día. Resultado positivo.



Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Brage R. Monitores con la zona de dragado, batimetría y posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante una de las cargas del turno de día.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0034	Fecha:	13/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE 2/3	marejadilla	estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

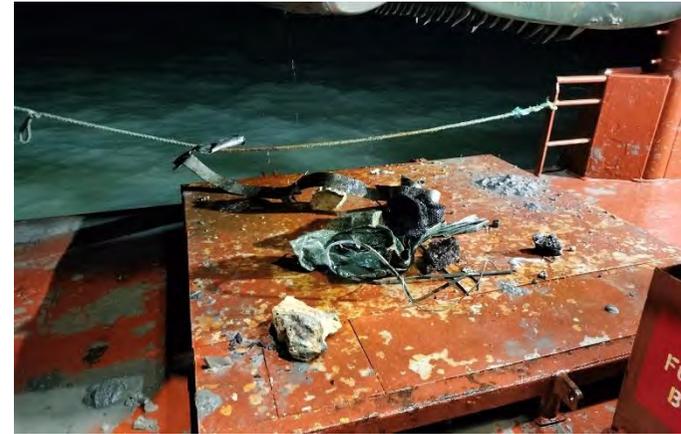
ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.54 N 006°16.41 W -14,8/-14,5	22:20 h.	Fragmento de hueso de animal (parte de fémur, posiblemente de bóvido o équido, de 11 cm de largo). Localizado durante la supervisión de la cabeza de succión tras la 1ª carga del turno de noche en la bocana del puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno de noche. La acumulación de agua impide la correcta supervisión. Resultado negativo.

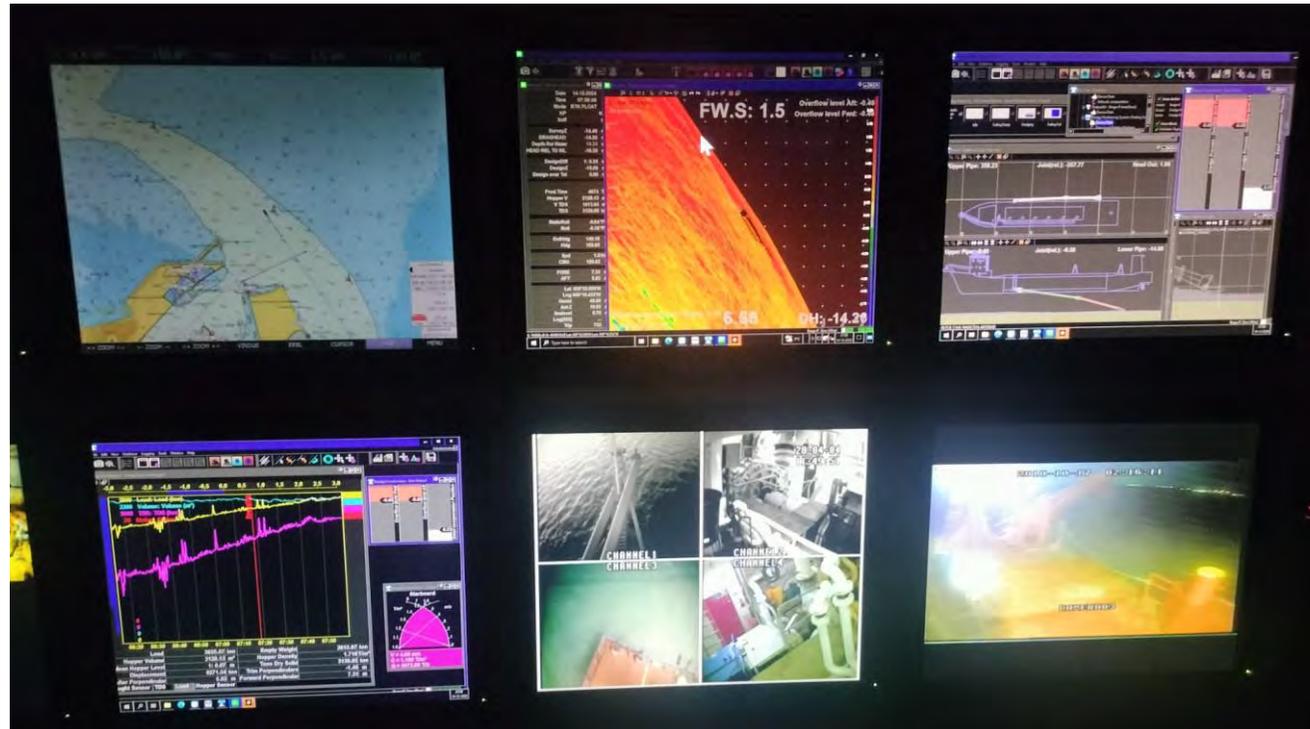


Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Brage R. Monitores con la zona de dragado, batimetría y posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante una de las cargas del turno de noche.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0035	Fecha:	14/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

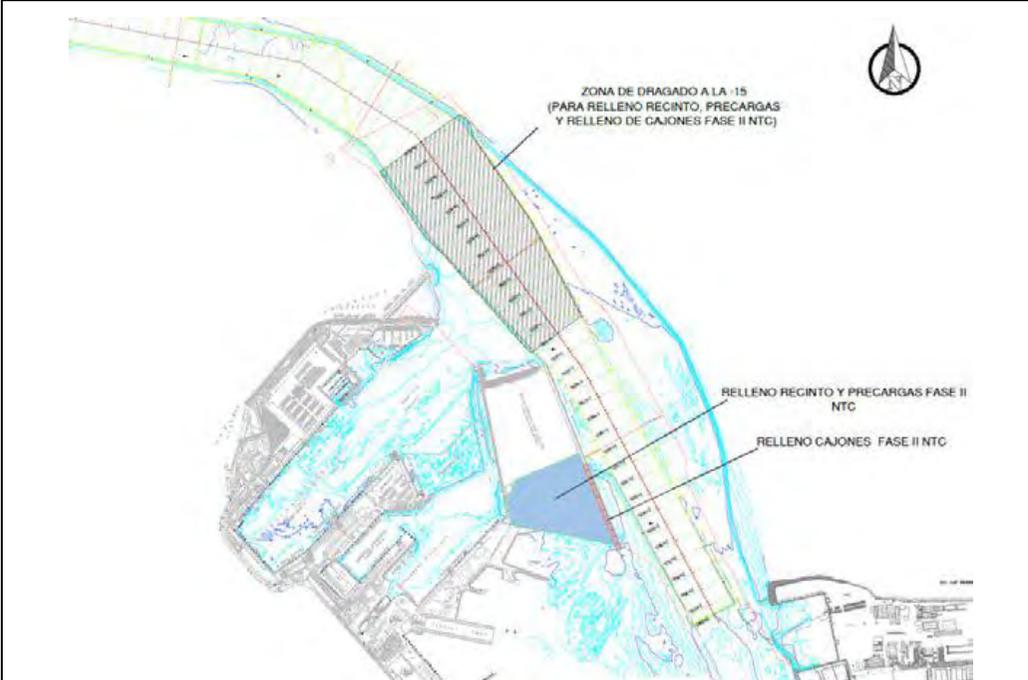
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.834 N 006°16.766 W -14 / -15	12:20	Fragmento de forro exterior de cobre de embarcación. Recuperado durante la revisión de la cabeza de succión.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la boca del puerto durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. **Resultado positivo.**



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 3ª carga iniciada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0036	Fecha:	14/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la boca del puerto durante la 3ª carga iniciada en el turno.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la bocana del puerto durante la 4ª carga iniciada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0037	Fecha:	15/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE 4/5	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

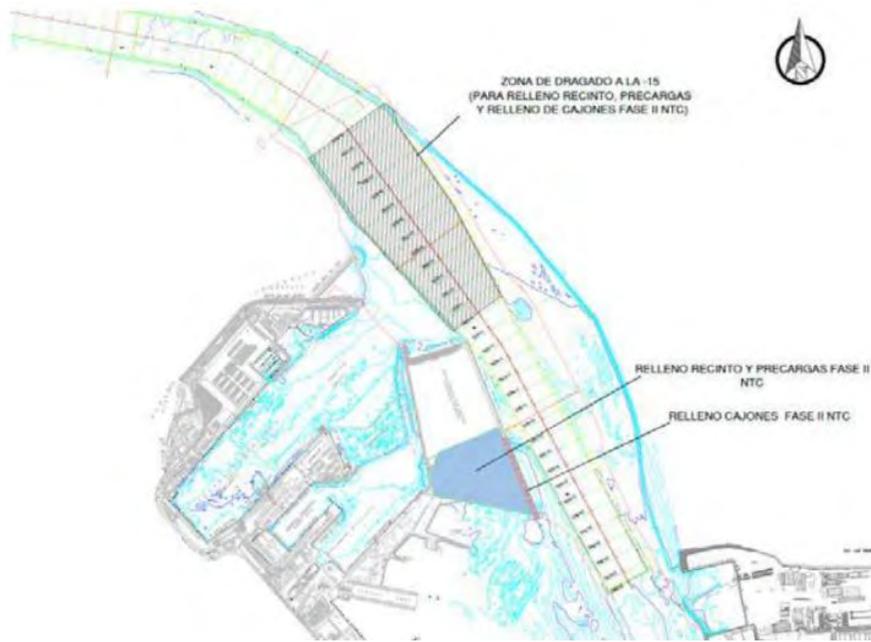
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.60 N 006°16.54 W -11,7/-11,6	10:15 h.	Fragmento de madera de sección cuadrada y con curvatura, con roturas en sus extremos, con unas dimensiones de 45 cm de largo por 8 cm de ancho por 6 cm de alto. Localizado durante la revisión de la limpieza del cabezal de succión tras la 1ª carga del turno de día realizada en la bocana del puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno de día. Imposibilidad de supervisar debido a la acumulación de agua. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª y 3ª carga completada en el turno de día. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0038	Fecha:	15/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE 2/4	marejadilla	estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

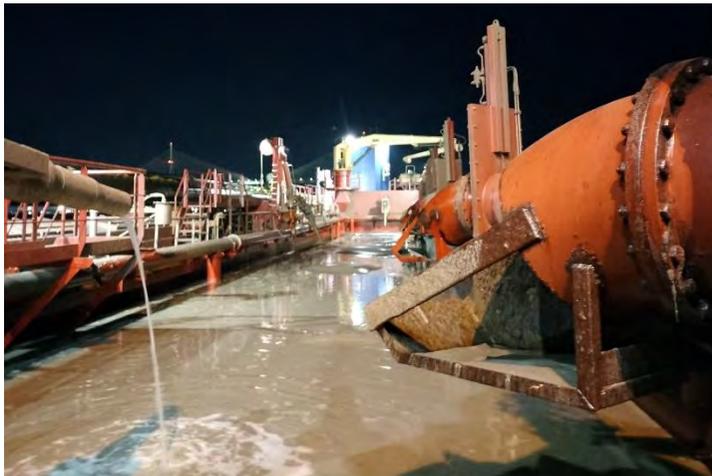
ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión tras la 1ª y 2ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno de noche. La acumulación de agua impide en gran parte la correcta supervisión. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz		AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0039	Fecha:	16/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM	E 6/16	Fuerte marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno de día. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión del cabezal de succión tras la 2ª y 3ª carga completada en el turno de día. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0040	Fecha:	16/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	E 4/9	Marejada	estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

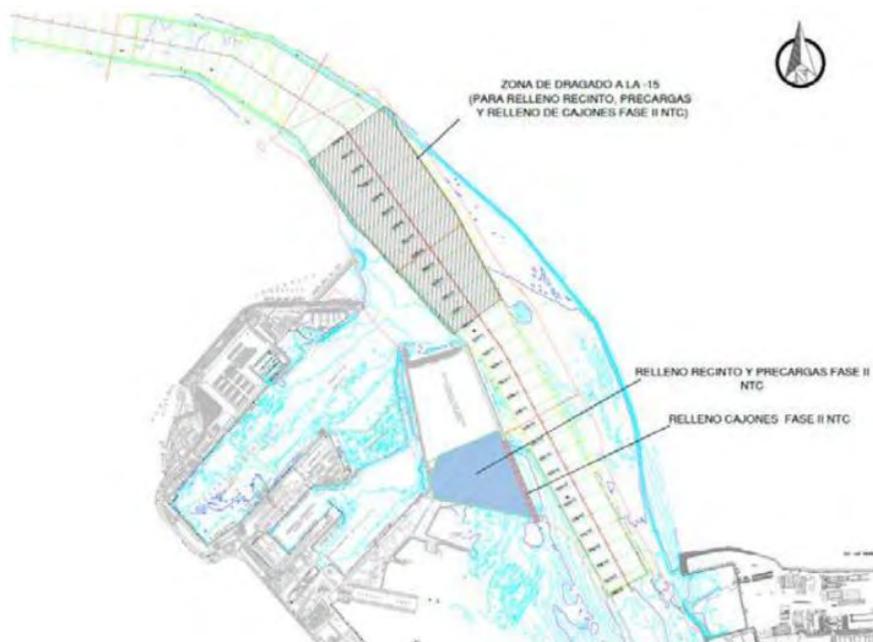
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.672 N	006°16.308 W	-15,24	-14,73	20:00	22:55	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	23:15	00:15	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.601 N	006°16.441 W	-14,59	-14,82	00:30	03:25	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:20	05:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.490 N	006°16.398 W	-14,80	-	05:40	-	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Continúa en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
------------	--------------------	---------------	-------------



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión tras la 1ª y 2ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno de noche. La acumulación de agua impide la correcta supervisión. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0041	Fecha:	17/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 4/9	Marejada	LEVANTE
PM	E 4/9	Marejada	LEVANTE
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -13 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas.

Notas/motivos paralización:



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza del cabezal y cantara. Material de desecho. Resultado negativo.

		AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0042	Fecha:	17/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM			levante
PM	E 4/9	Marejada	levante
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

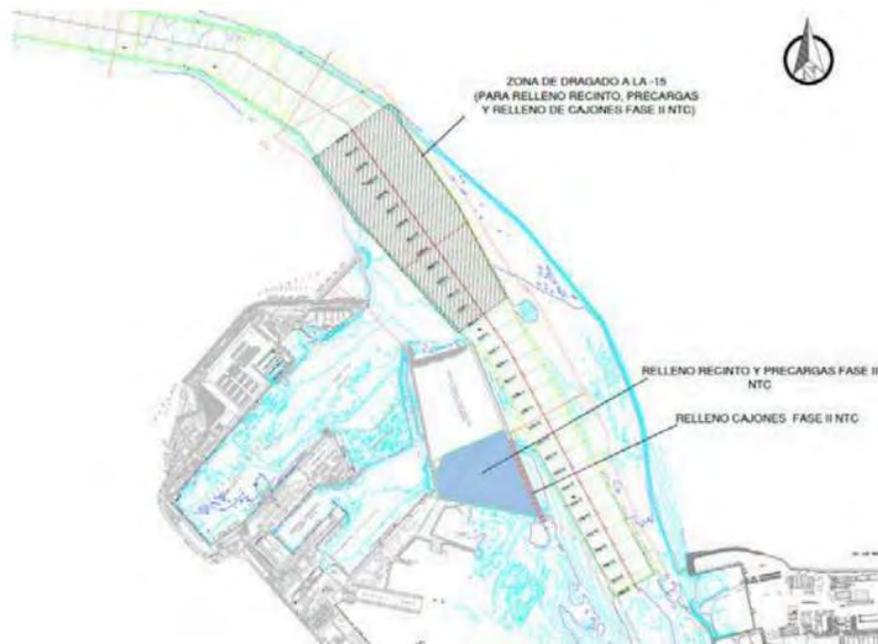
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Ernesto J. Toboso Suárez

REVISIÓN:

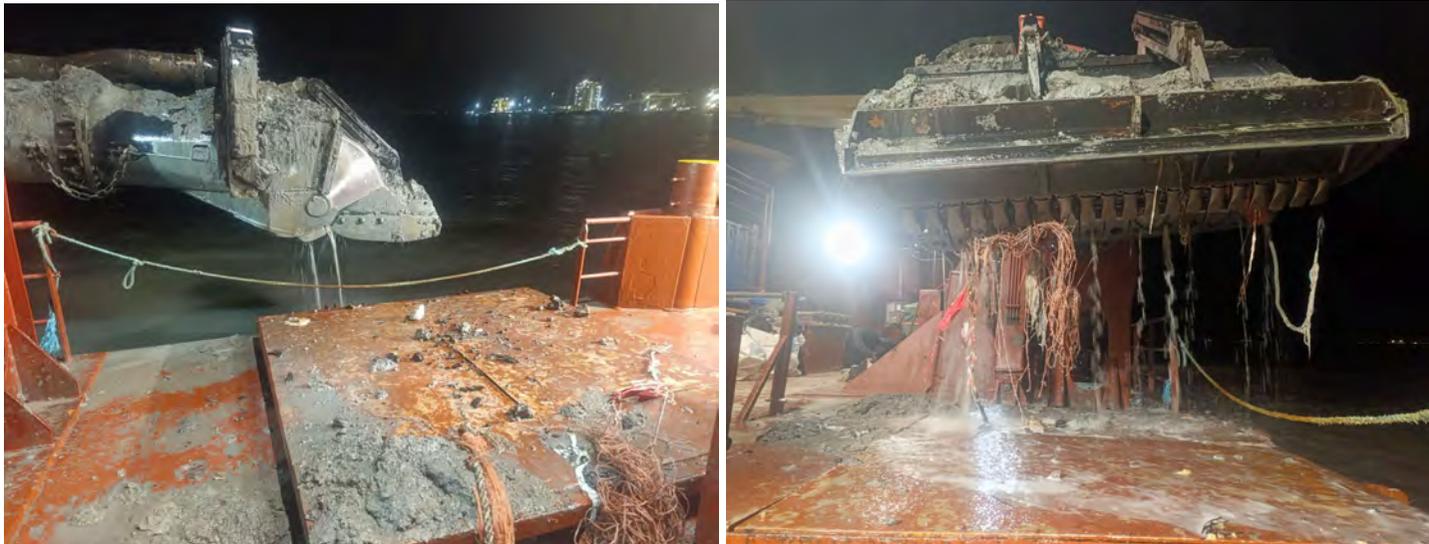
INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.672 N	006°16.308 W	-15,24	-14,73	16:28	5:30	Dragado junto línea de cajones zona cajones 6, 7 y 8. Sedimentos malos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado dos fragmentos de hueso y un galbo cerámico.
02	Descarga	VERTEDERO		-	-	6:44	7:10	Descarga en punto de vertido exterior

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
			Dos fragmentos de hueso de vaca y un globo de cerámica, se descarta el material.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión tras carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0043	Fecha:	18/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE 1/2 bft	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

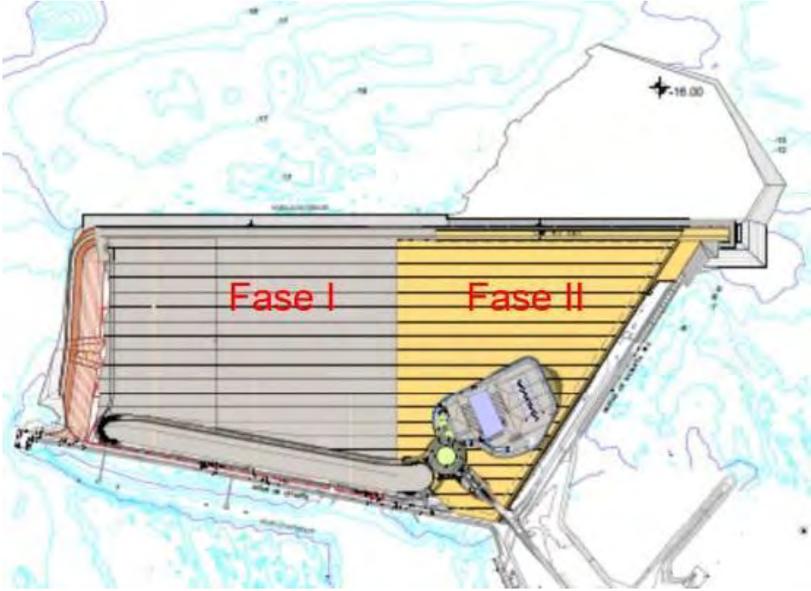
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la futura zona de atraque de la fase II de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Benjamín Cabaco	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial	Final			
01	Carga	36°31.981 N	006°16.101 W	-11.45	-15.20	8:30	16:30	Trabajos de dragado frente a los cajones de la fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga- Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.617 N	006°24.721 W	-	-	17:55	18:20	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°32.046 N	006°16.144 W	-13.60	-	19:15	-	Trabajos de dragado frente a los cajones de la fase II de la NTC. Inicio de la carga.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la cántara durante el proceso de dragado y de la revisión del cabezal de succión la primera carga. Resultado negativo.

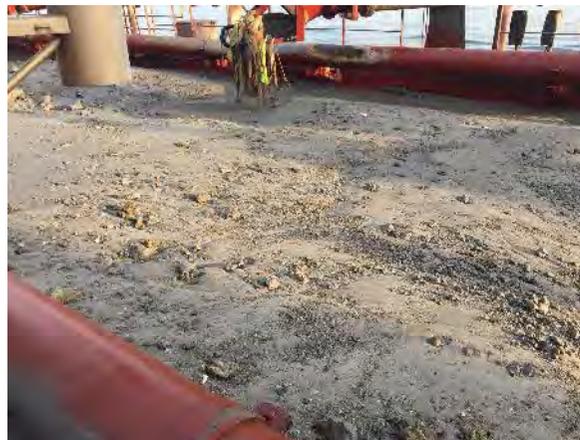


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la cantara con el material extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la descarga del material en punto de vertido habilitado.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0044	Fecha:	18/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE 1/2 bft	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

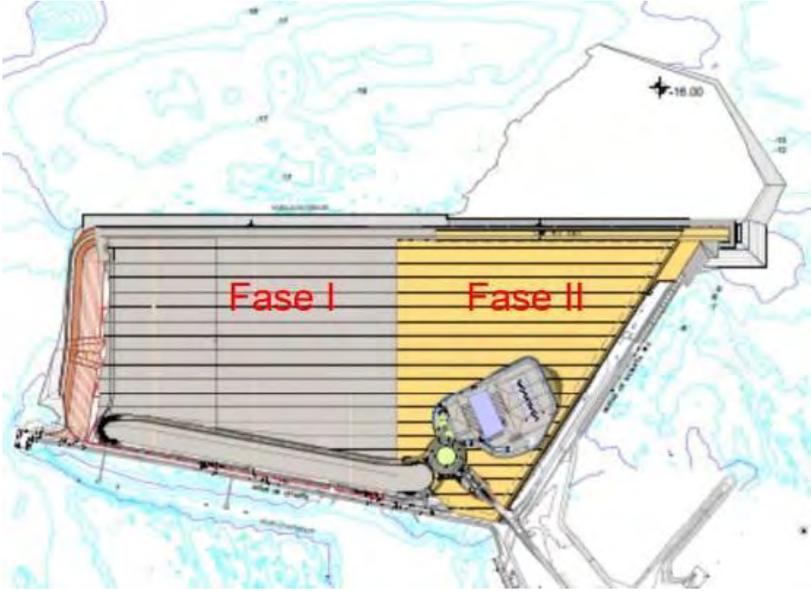
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la futura zona de atraque de la fase II de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Benjamín Cabaco	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.046 N	006°16.144 W	-15.50	-15.90	19:15	02:20	Trabajos de dragado frente a los cajones de la fase II de la NTC. Se continua la carga del turno anterior. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga- Sedimento extraído compuesto por arenas, limos, grava y fragmentos de piedra ostionera. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.617 N	006°24.721 W	-	-	03:40	04:00	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°32.243 N	006°16.266 W	-14.60	-	05:00	-	Trabajos de dragado frente a los cajones de la fase II de la NTC. Inicio de la carga.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

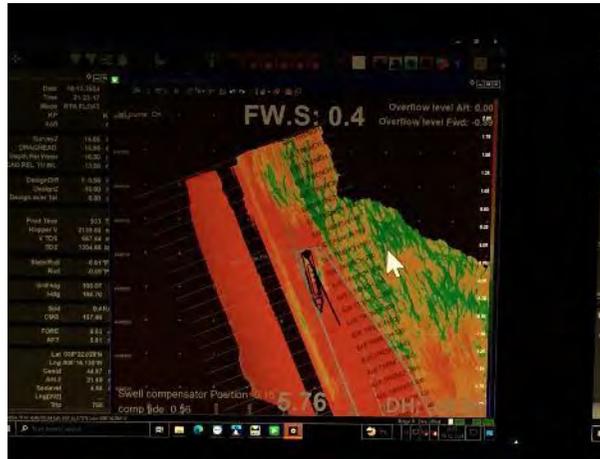


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de monitorización de la batimetría de la zona de dragado y del material extraído en la primera carga- Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la cantara con el material extraído y del cabezal de succión tras la primera carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0045	Fecha:	19/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE 1/2 bft	Marejadilla	
PM			Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la futura zona de atraque de la fase II de la NTC. Profundidad al inicio de la misma, entre 10 y 12 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p> <p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Benjamín Cabaco	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.043 N	006°16.130 W	-15.00	-16.00	05:00	11:45	Trabajos de dragado frente a los cajones de la fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga- Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado positivo: un fragmento de borde cerámico y una base de botella de vidrio.
02	Descarga	36°30.617 N	006°24.721 W	-	-	12:55	13:15	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°32.146 N	006°16.744 W	-13.40	-14.00	14:10	17:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
04	Descarga	DARSENA		-	-	18:00	19:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°33.114 N	006°16.765 W	-13.60		19:20	-	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Inicio de la carga.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.04 N 006°16.13 W -15 / -16 m	11:55	Fragmento de cerámico. Borde-carena-base de plato, porcelana blanca de imitación? Pieza recuperada en la cántara. El área de dragado se localiza en la zona de atraque de la NTC.
	36°32.04 N 006°16.13 W -15 / -16 m	11:55	Base cóncava de botella de vidrio. Morfología cilíndrica, vidrio de color verdoso. Dimensiones: diámetro exterior 9,6 cm, diámetro interior 7,3 cm, profundidad de la concavidad 3,3 cm. Pieza recuperada en la cántara. El área de dragado se localiza en la zona de atraque de la NTC.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

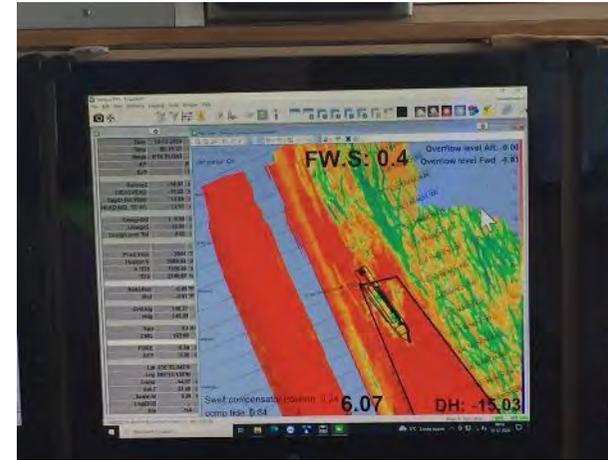


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de monitorización de los trabajos de dragado y detalle de la batimetría multihaz durante la primera carga. **Resultado positivo.**

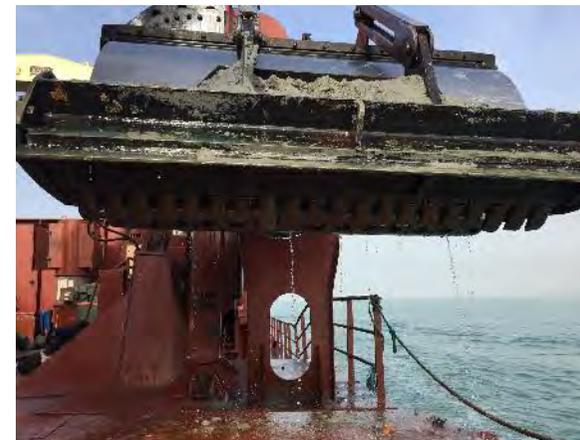


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la cantara con el material extraído y de la revisión del cabezal de succión tras la primera carga. **Resultado positivo.**

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la tolva con el material extraído y del cabezal de succión tras la segunda carga. Resultado negativo

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0046	Fecha:	19/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NW 1/4 bft	Marejada	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

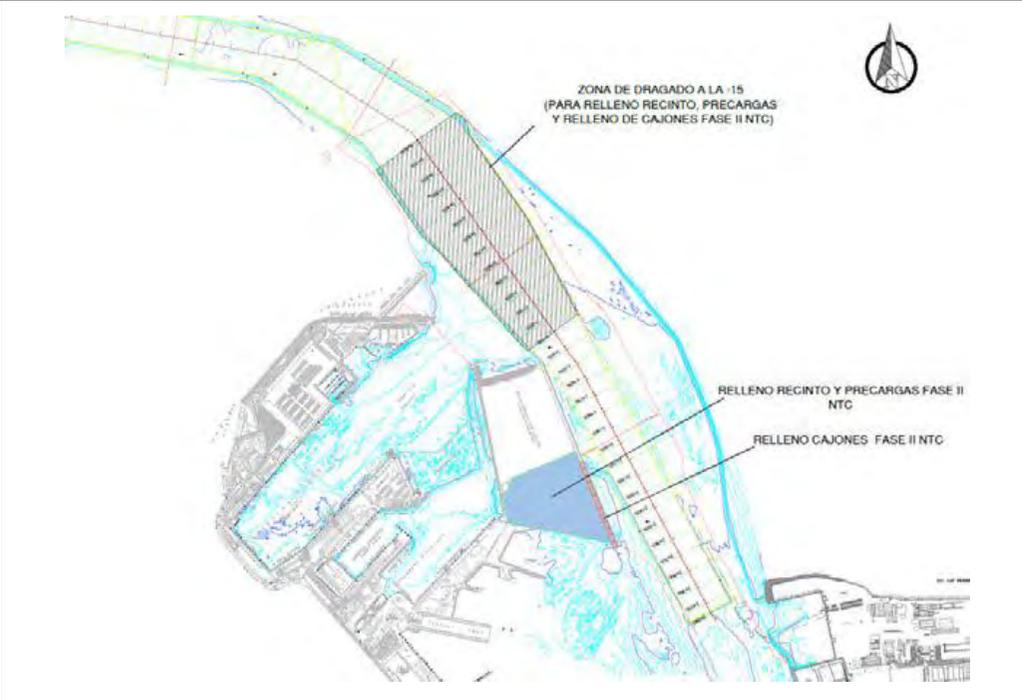
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.859 N	006°16.427 W	-14.50	-15.00	19:20	22:00	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: inclusiones de residuos actuales- La cantidad de agua acumulada en la tolva imposibilita la visualización del material dragado. Resultado negativo.
02	Descarga	DARSENA		-	-	22:15	23:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.723 N	006°16.418 W	-13.20	-14.10	23:35	02:50	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: inclusiones de residuos actuales- La cantidad de agua acumulada en la tolva imposibilita la visualización del material dragado. Resultado negativo.
	Descarga	DARSENA		-	-	03:30	04:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.822 N	006°16.569 W	-13.90	-14.30	04:50	08:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga- Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

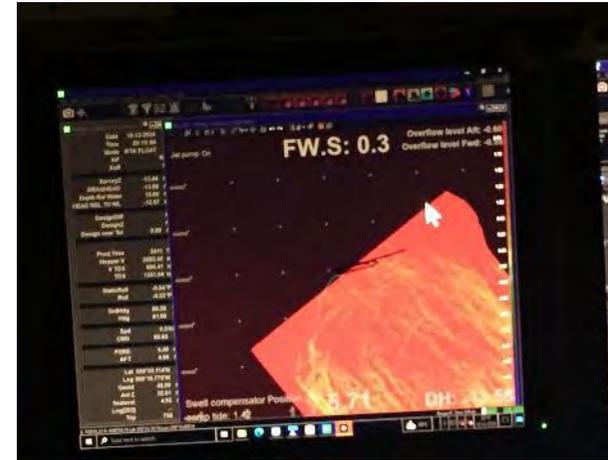


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la monitorización de los trabajos de dragado y detalle la batimetría multihaz durante la primera carga- Resultado negativo.

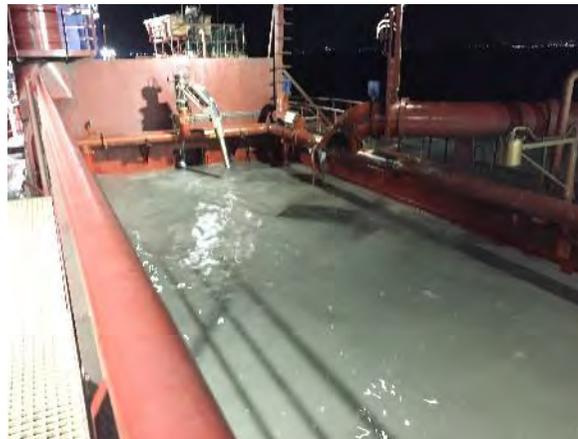


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la cantara con el material extraído y del cabezal de succión tras la primera carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

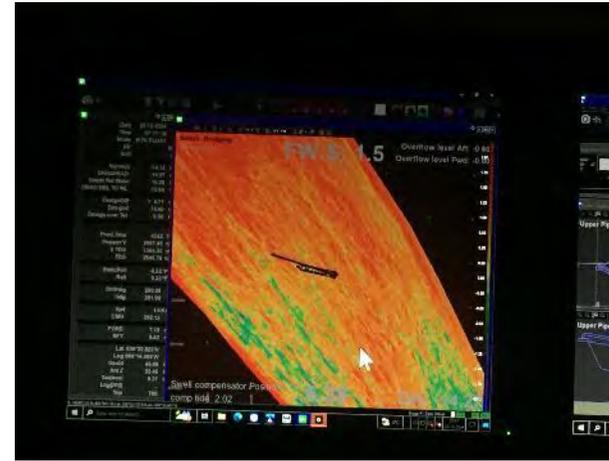


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la monitorización de los trabajos de dragado y detalle la batimetría multihaz durante la tercera carga- Resultado negativo.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la cantara con el material extraído y del cabezal de succión tras la tercera carga. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0047	Fecha:	20/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

STBY: Detención del comienzo de la descarga por volcado de unos de las retroexcavadoras que se encuentran en la dársena y rescate de este entre las 22:28 h. hasta las 03:20 h.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	036°32.58 N 006°16.42 W -13.7/-13.3	14:10 - 22:28	Varilla metálica dorada (aparentemente latón). Resultado positivo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

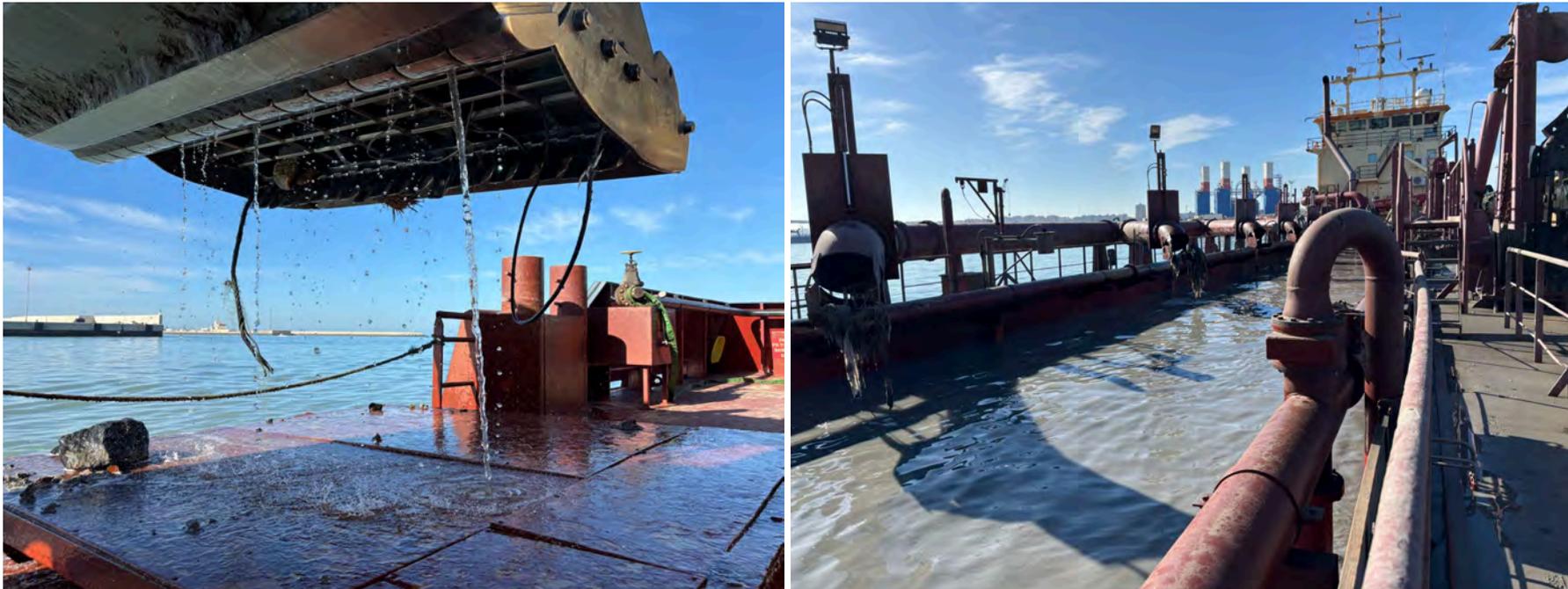


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

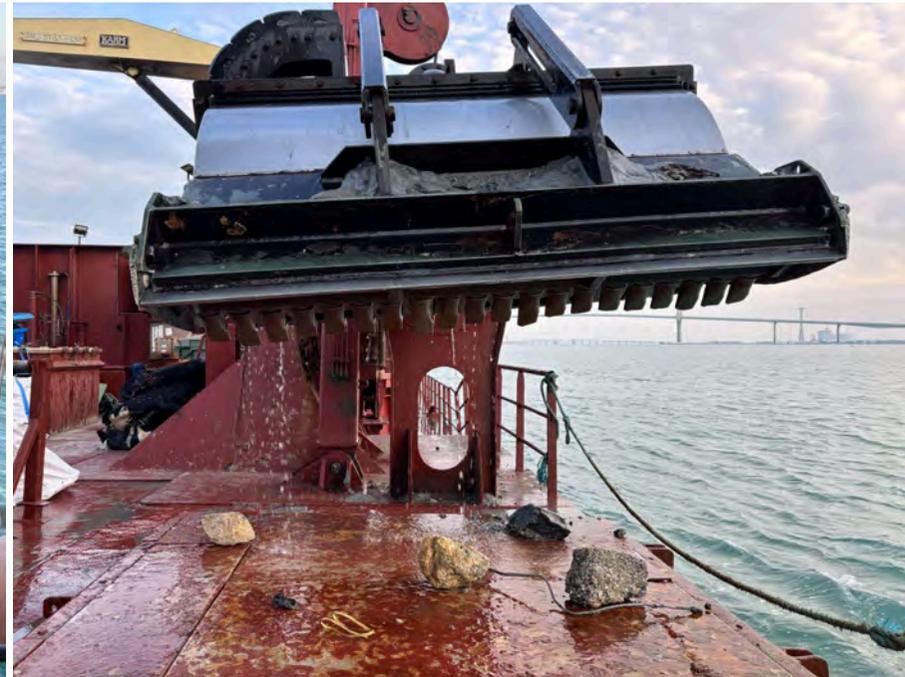
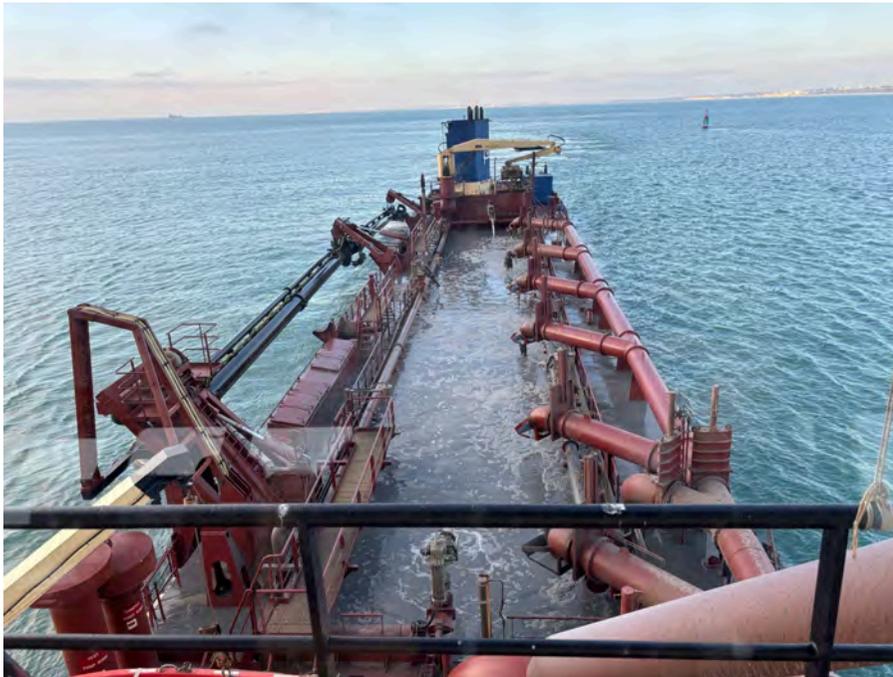


Figura 03 y 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara y la cabeza de succión tras la última carga del turno.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0048	Fecha:	20/12/24 (NOCHE)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

STBY: Detención del comienzo de la descarga por volcado de unos de las retroexcavadoras que se encuentran en la dársena y rescate de este entre las 22:28 h. hasta las 03:20 h.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA





Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0049	Fecha:	21/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ : OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la boca del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

STBY: Detención del comienzo de la descarga por volcado de unos de las retroexcavadoras que se encuentran en la dársena y rescate de este entre las 22:28 h. hasta las 03:20 h.

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso Suárez	REVISIÓN:	Ernesto J. Toboso Suárez
---------------	--------------------------	-----------	--------------------------

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.55 N	006°16.46 W	-13.3	-11.3		8:26	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:52	09:48	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.58 N	006°16.49 W	-13.7	-13.3	10:00	14:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	14:25	15:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.58 N	006°16.49 W	-13.7	-13.3	15:40	19:35	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA				19:45	20:39	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.58 N	006°16.49 W	-13.7	-14	20:55	23:31	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA				23:48		Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Área de Dragado en la bocana del puerto. Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 02 y 03- Vista general, área de relleno dentro de la dársena, y material dragado, arenas.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0050	Fecha:	21/12/24 (NOCHE)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

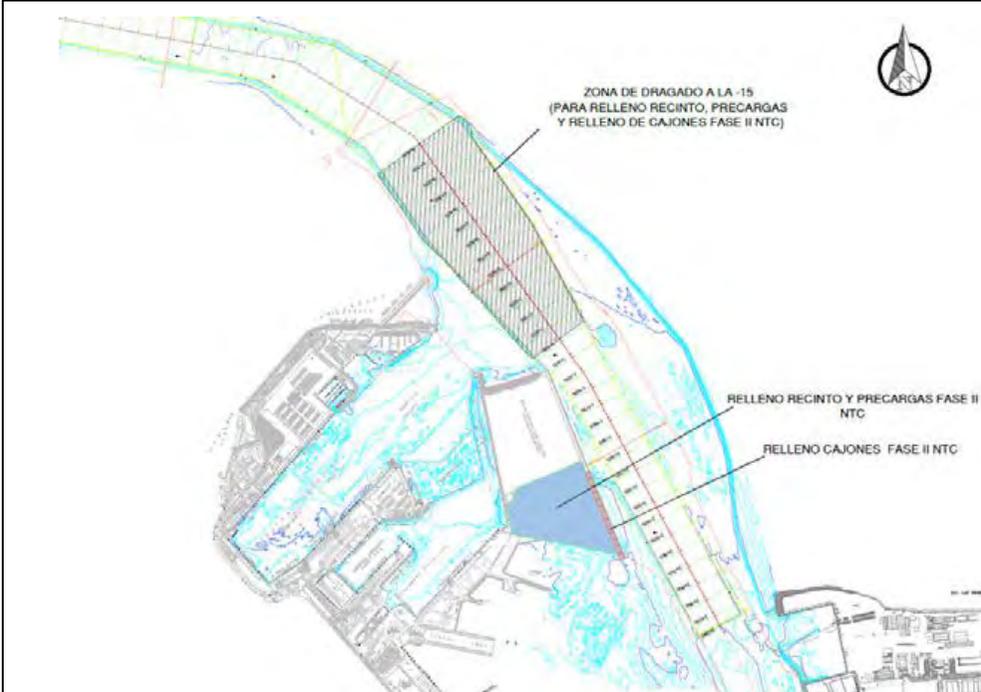
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

STBY: Detención del comienzo de la descarga por volcado de unos de las retroexcavadoras que se encuentran en la dársena y rescate de este entre las 22:28 h. hasta las 03:20 h.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0051	Fecha:	22/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización

STBY: Detención del comienzo de la descarga por volcado de unos de las retroexcavadoras que se encuentran en la dársena y rescate de este entre las 22:28 h. hasta las 03:20 h.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

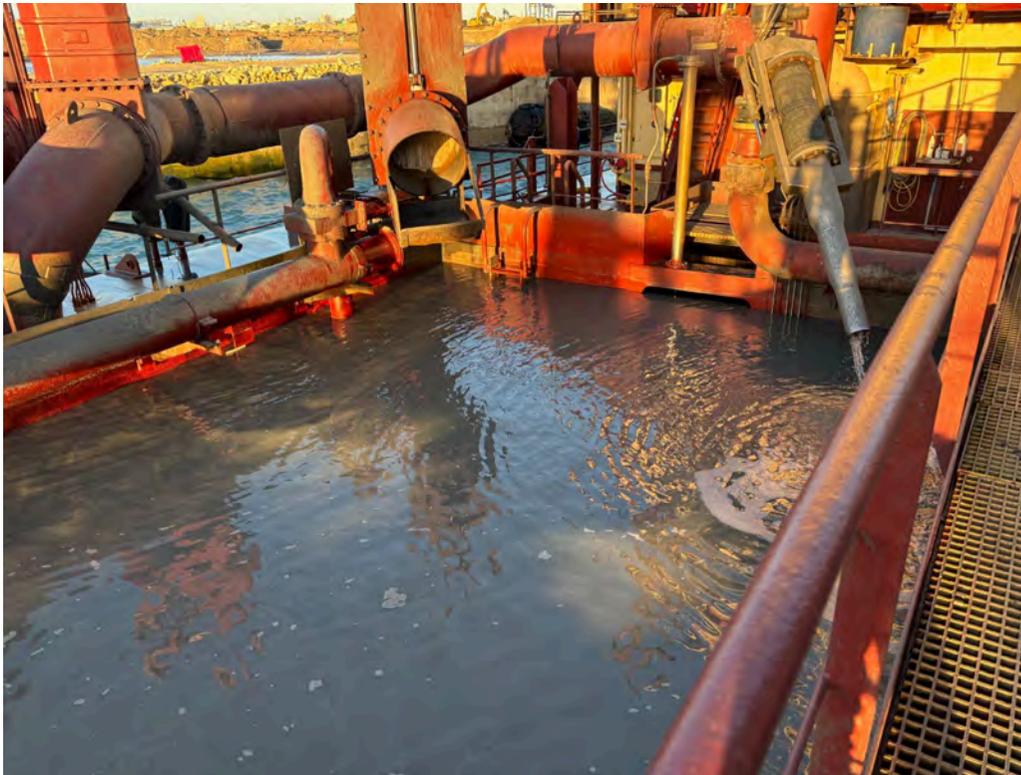


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Revisión de la cántara y la cabeza de succión tras la última carga del turno.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0052	Fecha:	22/12/24 (NOCHE)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

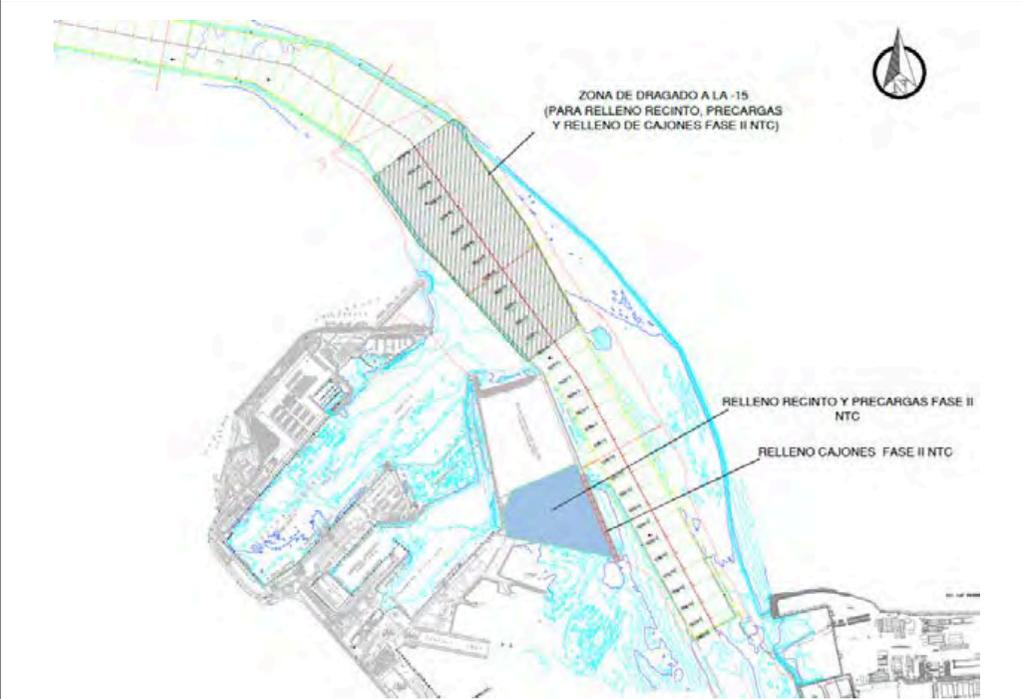
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

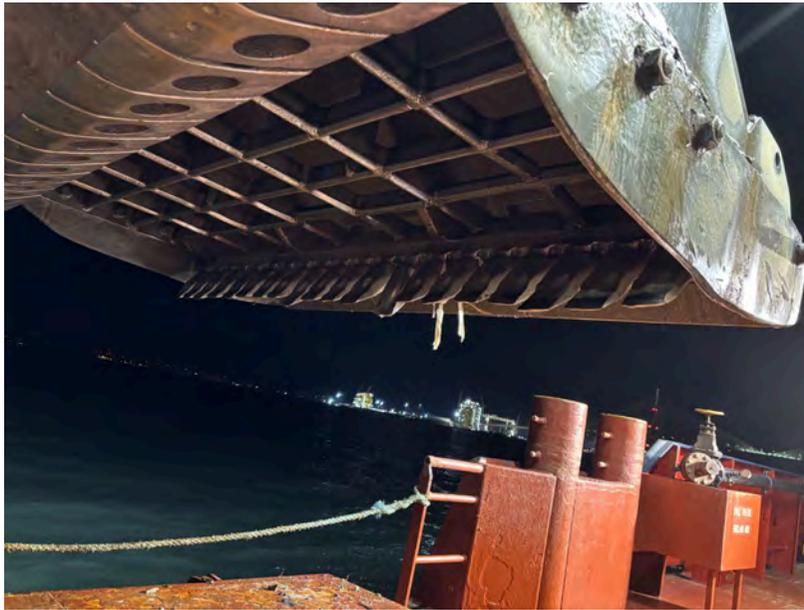
Notas/motivos paralización

NO OP: Llegada al puerto de Marqués de Comillas para el cambio de tripulación a las 05:11 h.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:



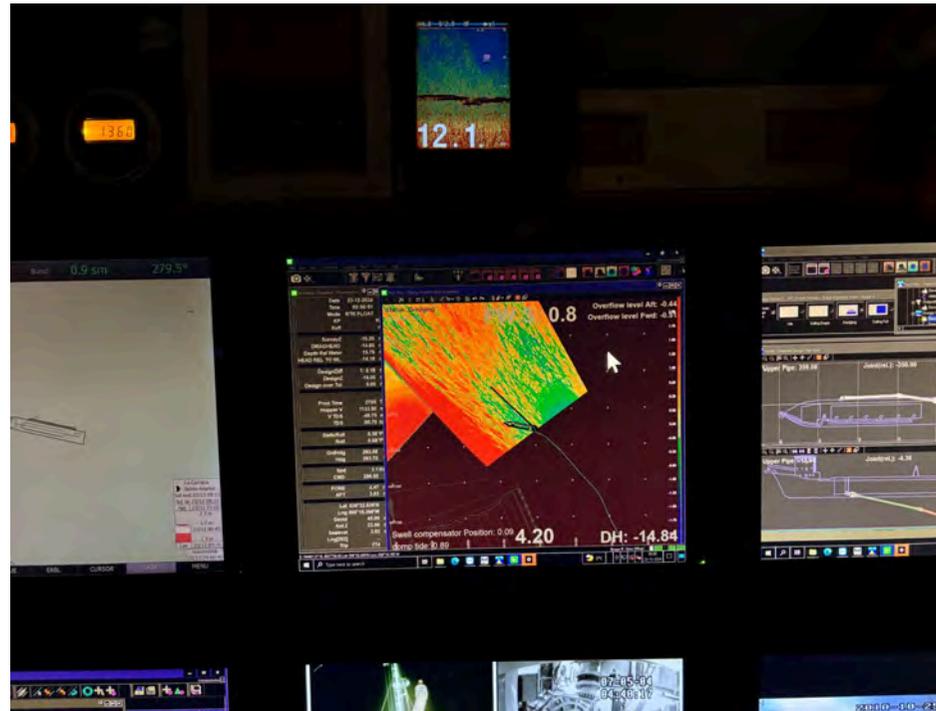


Figura 01, 02 y 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión y la cántara e imagen de batimetría tras la 1ª y 2ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



GERIÓN
ARQUEOLOGÍA

PARTES VIKING R

GERIÓN ARQUEOLOGIA
www.gerionarqueologia.es
e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es
telf..600445166

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0217	Fecha:	01/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

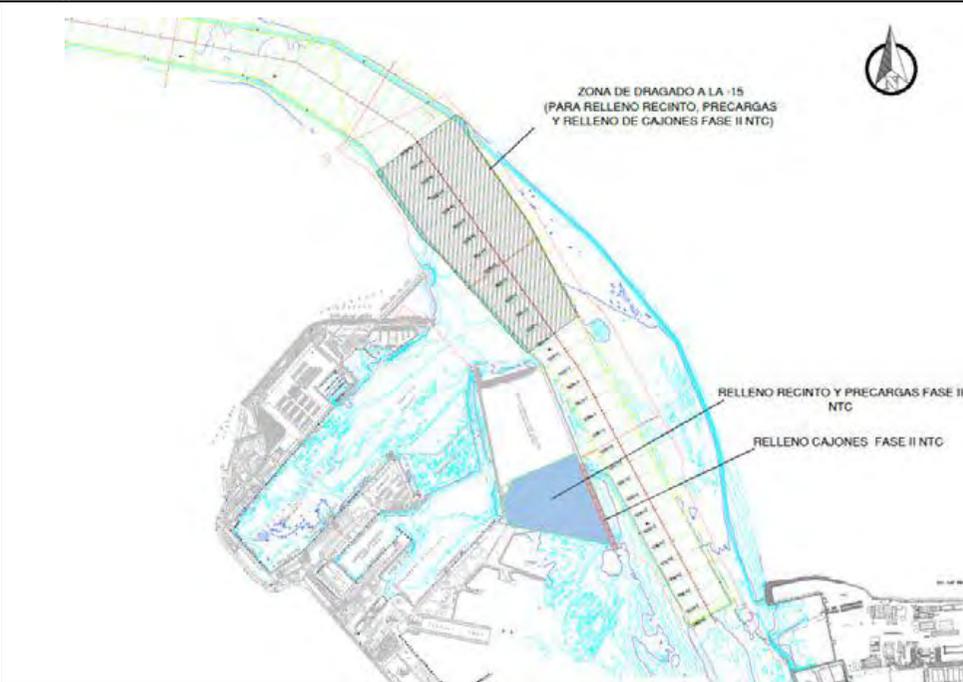
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.828 N	006° 16.475 W	-13.40	-13.80	08:20	09:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJON 6		-	-	10:05	11:00	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
03	Carga	36°32.926 N	006°16.579 W	-13.60	-13:90	11:15	12:10	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJON 6		-	-	12:20	13:20	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
05	Carga	36°32.605 N	006°16.424 W	-13.50	-13.85	13:30	14:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
06	Descarga	CAJON 6		-	-	15:05	15:40	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
07	Carga	36°32.871 N	006°16.465 W	-12.20	-13.40	15:55	17:15	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
08	Descarga	CAJON 6				17:40	18:15	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
09	Carga	36°32.961 N	006°16.704 W	-12.00	-13.20	18:25	19:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

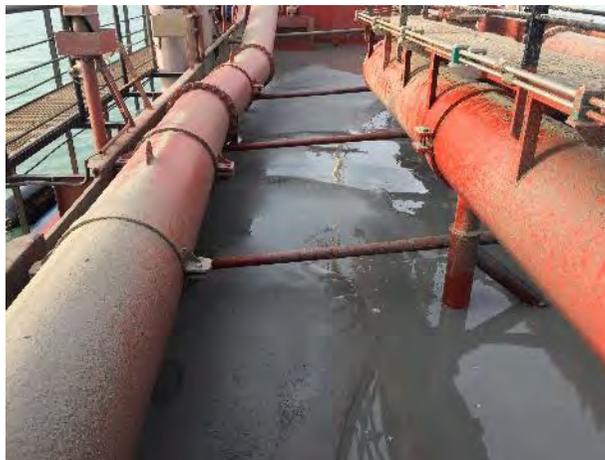


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del sedimento extraído compuesto por arenas en la 1ª carga y de la descarga rellenando cajón nº 6. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes la revisión del cabezal de succión con residuos actuales y del material dragado en la 2ª carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión con residuos actuales y del sedimento extraído en la 3ª carga. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión con residuos actuales y del sedimento extraído durante proceso de la 4ª descarga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0218	Fecha:	01/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 2/3	Marejada	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

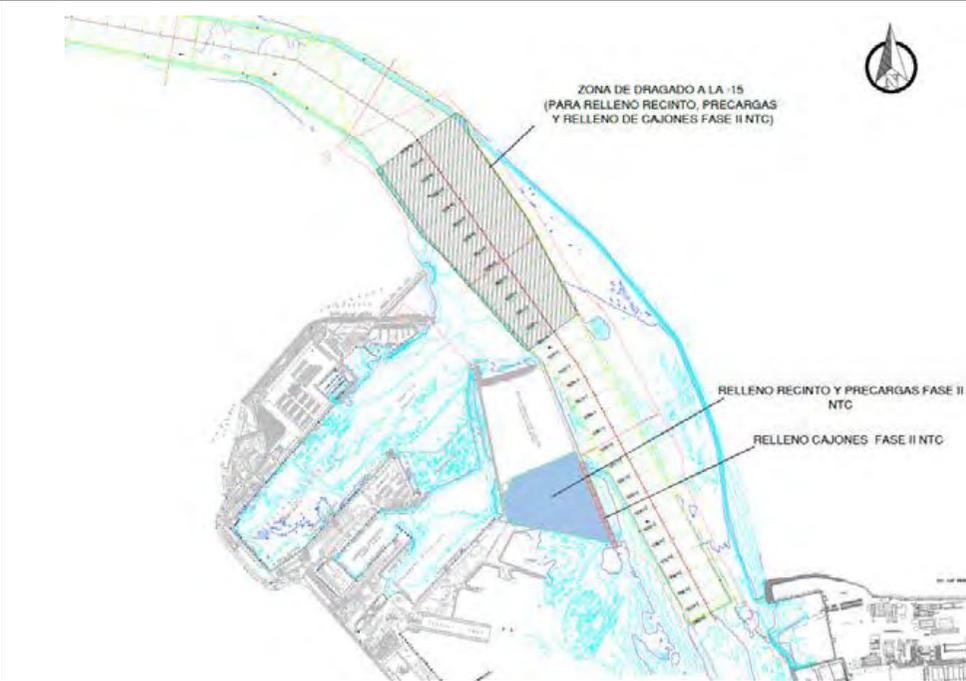
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	CAJON 6		-	-	20:00	20:35	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
02	Carga	36°32.926 N	006°16.579 W	-13.60	-13:90	20:40	22:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	CAJON 6		-	-	22:10	22:55	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
04	Carga	36°32.833 N	006°16.631 W	-12.70	-13.30	23:05	00:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
05	Descarga	CAJON 6		-	-	01:10	01:55	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
06	Carga	36°32.865 N	006°16.789 W	-13.20	-13.50	02:10	3:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas- Resultado negativo.
07	Descarga	CAJON 6		-	-	03:50	04:35	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
08	Carga	36°32.872 N	006°16.605 W	-12.80	-13.48	04:40	05:55	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
09	Descarga	CAJON 6				06:15	07:00	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
10	Carga	36°32.879 N	006°16.465 W	-12.50	-13.30	07:20	-	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC.

MATERIAL HALLADO



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la revisión del cabezal de succión con residuos actuales y del material dragado en la 2ª carga. Resultado negativo.

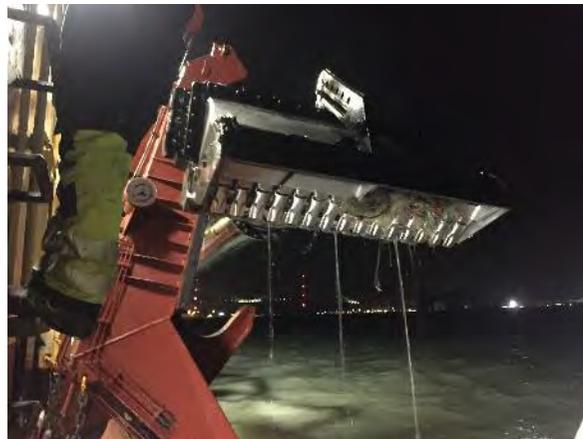


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la revisión del cabezal de succión con residuos actuales y del sedimento extraído en la 2ª carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

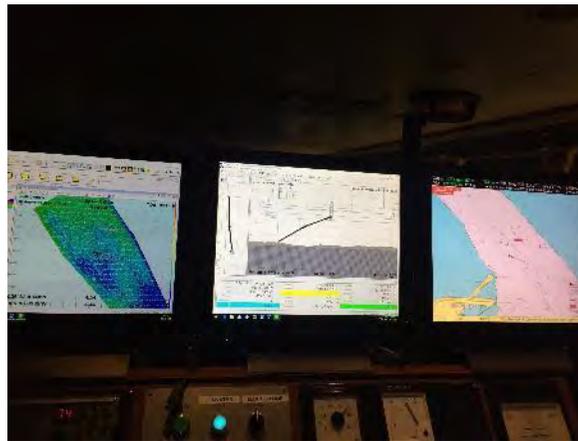


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización del dragado y del proceso de la 3ª descarga.

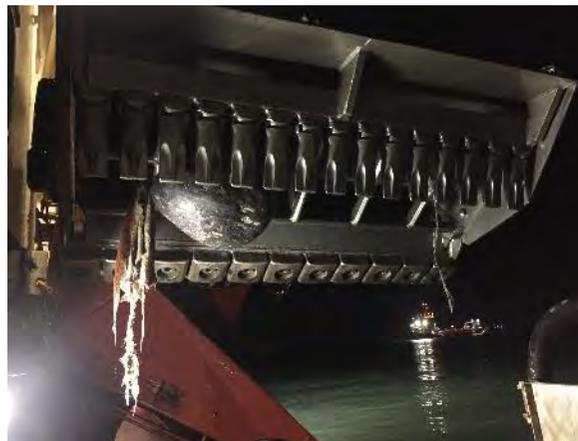


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de sedimento extraído en la 4ª carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0219	Fecha:	02/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

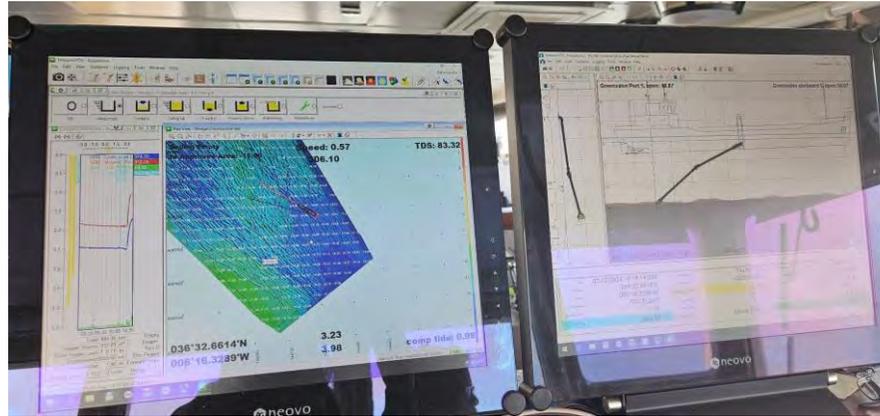


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de lanza para el relleno del cajón 06.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0220	Fecha:	02/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

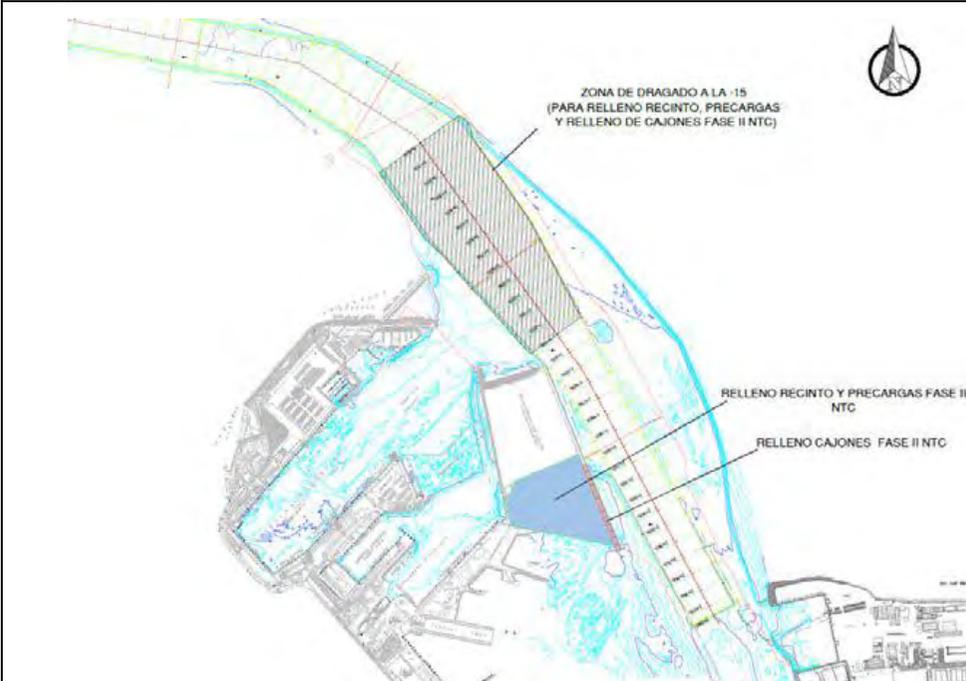
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

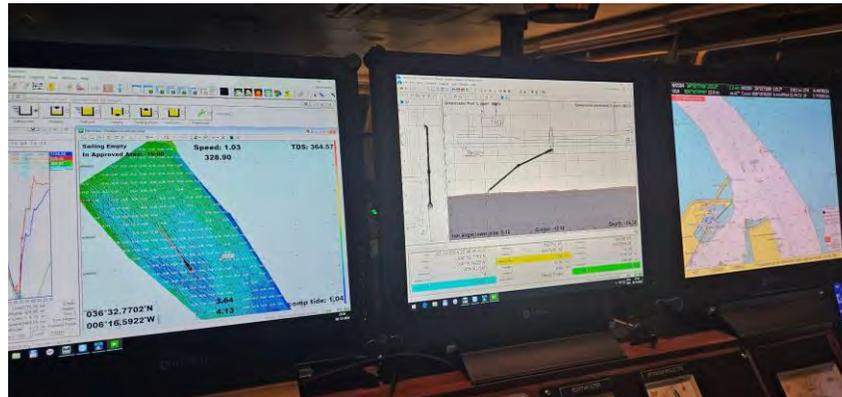


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de lanza para el relleno del cajón 06.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de lanza para el relleno del cajón 06.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0221	Fecha:	03/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

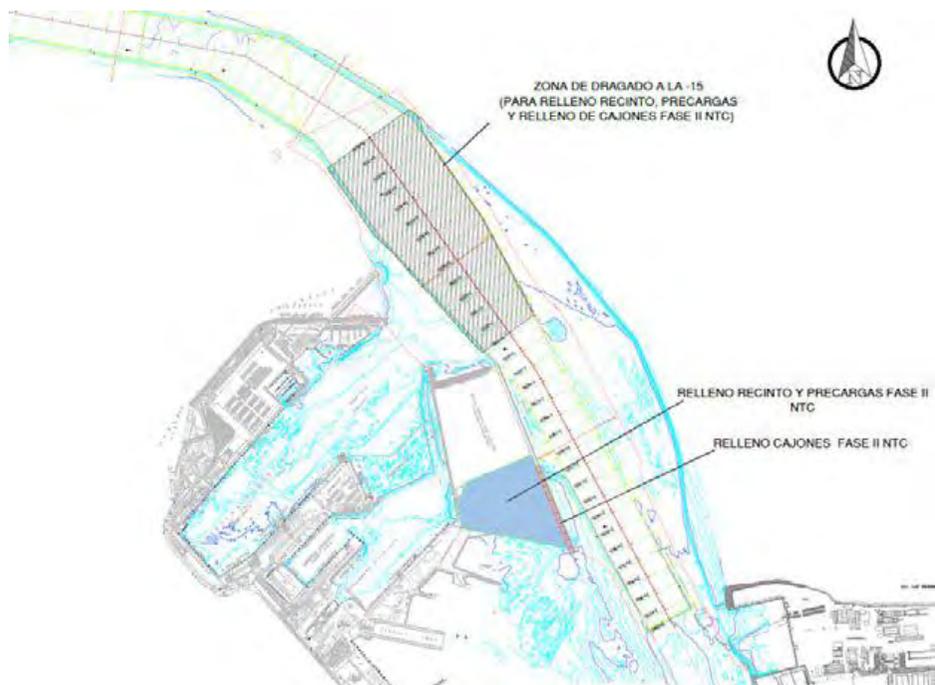
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

NO OP.: Parada realizada a las 17:23 h para regresar a la zona de atraque (Puerto de Marqués de Comillas) para el cambio de tripulación.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones
----	------------------	---------	----------	-----------------------------	--------	-----	---------------



36°32.61 N
006°16.32 W
-14.9/-13.2

15:05 - 16:15

Hueso animal fracturado,



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara tras la última carga del turno. Resultado positivo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe n°	00222	Fecha:	04/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NW 2/5	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

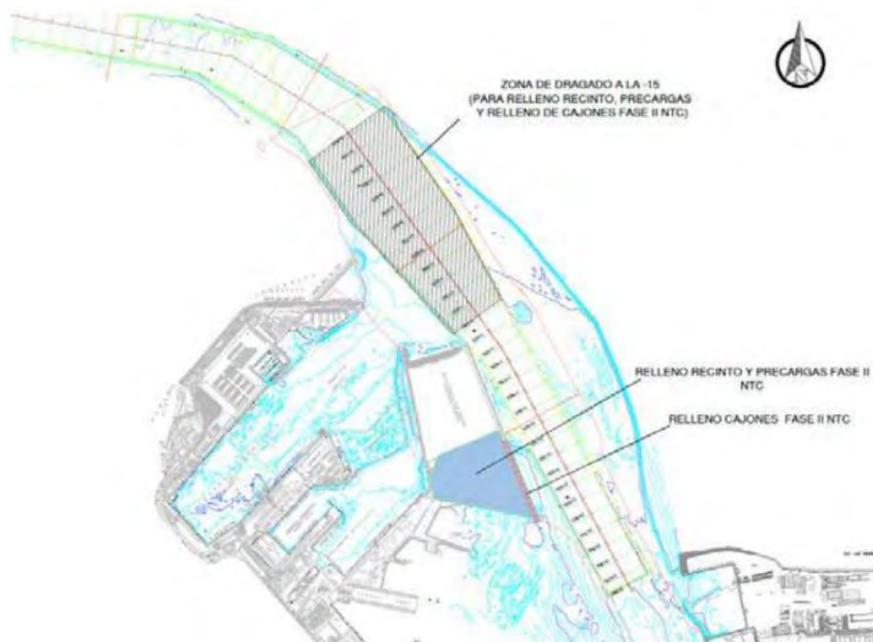
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

El turno comienza a las 14:35 h. momento en el cual la Viking R se hace de nuevo a la mar desde el muelle Marqués de Comillas de Cádiz tras efectuar las horas previas el cambio de tripulación.

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:



Figuras 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R.
Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Resultado negativo.

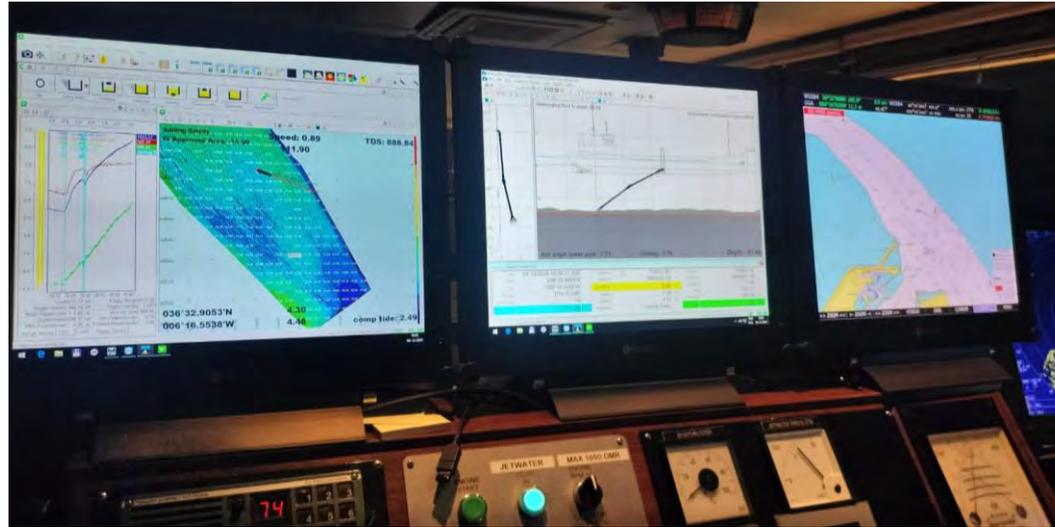


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Monitores con la zona de dragado y posición de la draga en la zona de la boca del puerto de Cádiz. Durante la 2ª carga.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	00223	Fecha:	04/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE 1/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	CAJÓN N.º 06		-	-	19:55	20:30	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 6. Continúa la descarga iniciada en el turno de día.
02	Carga	36º32.685 N	006º16.414 W	-14,82	-13,86	20:45	21:50	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo . Se localiza en la limpieza de la cabeza de succión pieza de madera.
03	Descarga	CAJÓN N.º 06		-	-	22:20	23:05	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 6.
04	Carga	36º32.601 N	006º16.370 W	-14,02	-14,22	23:15	00:25	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	CAJÓN N.º 06		-	-	00:55	01:45	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 6.
06	Carga	36º32.648 N	006º16.435 W	-14,25	-13,54	02:00	03:05	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	CAJÓN N.º 06		-	-	03:30	04:10	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 6.
08	Carga	36º32.630 N	006º16.339 W	-13,98	-14,30	04:25	05:45	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
09	Descarga	CAJÓN N.º 06		-	-	06:05	06:50	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 6.
10	Carga	36º32.560 N	006º16.333 W	-14,35	-	07:00	-	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Continúa en siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.685 N 006°16.414 W -13/-14	21:50 h.	Pieza de madera de sección rectangular (24,5 cm. x 12 cm. x 6 cm.). Sin roturas ni marcas. Hallada en la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga del turno de noche, en la bocana del puerto de Cádiz.



Figuras 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R.
Supervisión de la cántara tras las cargas. Resultado negativo

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0224	Fecha:	05/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

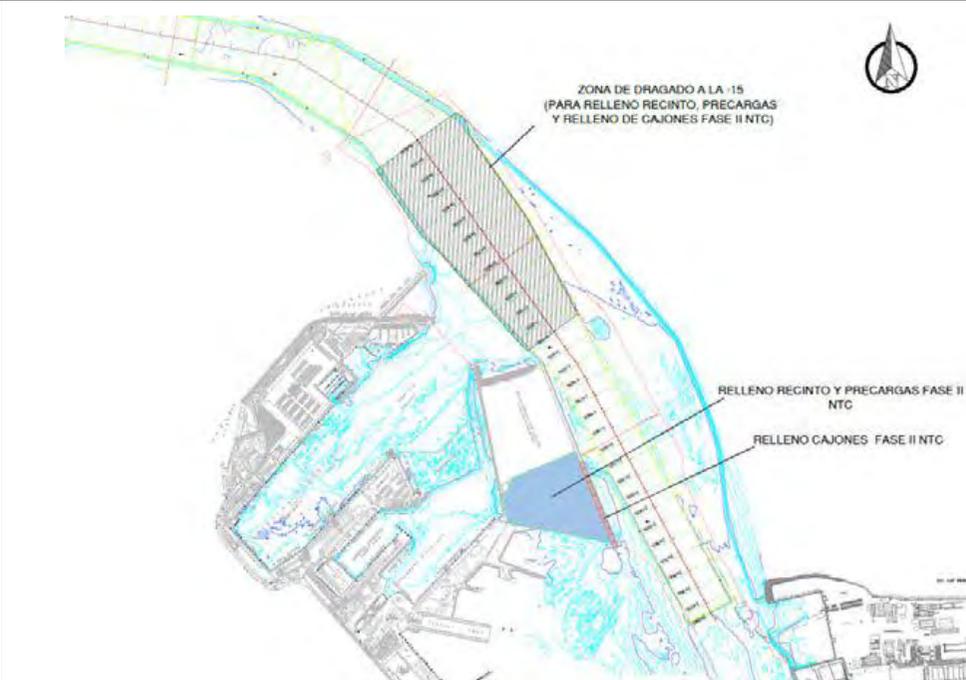
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.827 N	006° 16.530 W	-	-13.40	-	08:20	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJON 6		-	-	08:40	09:20	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
03	Carga	36°32.823 N	006°16.549 W	-13.80	-13:20	09:30	10:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Inclusiones de residuos actuales. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJON 6		-	-	10:55	11:30	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
05	Carga	36°32.561 N	006°16.375 W	-13.65	-14.50	11:40	12:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado positivo. Fragmento de madera localizado tras la revisión de la cabeza de succión.
06	Descarga	CAJON 6		-	-	13:15	14:00	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
07	Carga	36°32.911 N	006°16.385 W	-13.50	-13.90	14:10	15:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
08	Descarga	CAJON 6		-	-	16:35	17:30	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	4 de 4

09	Carga	36°32.842 N	006°16.586 W	-12.20	-13.85	17:40	18:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
10	Descarga	CAJON 6		-	-	19:00	19:50	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.561 N 006°16.375 W -13.65 / -14.50</p>	<p>12:45</p>	<p>Pieza de madera. Posible fragmento de varenga de embarcación. Presenta roturas en extremos y en uno de sus laterales. Posee una sección rectangular con unas dimensiones de 70 cm de largo, 20 cm de ancho y 11 cm de alto. Presenta en una de sus caras múltiples afecciones por el <i>teredo navalis</i>. Se documenta, pero no se recoge.</p>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

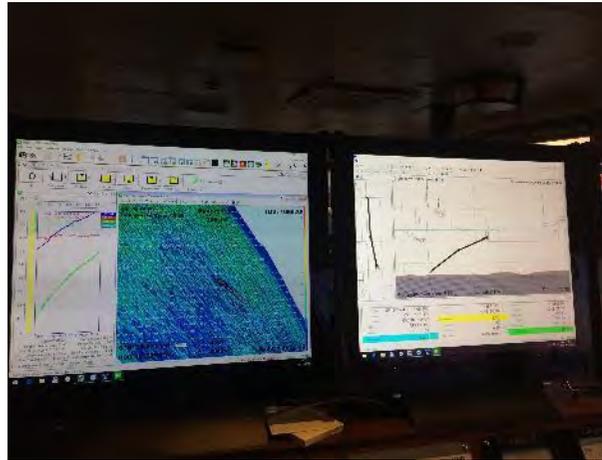


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización del dragado y del sedimento extraído en la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de residuos actuales extraídos del cabezal de succión y del sedimento dragado en la 2ª carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de fragmento de madera de embarcación extraído en la limpieza del cabezal de succión y del sedimento extraído en la 3ª carga. **Resultado positivo.**

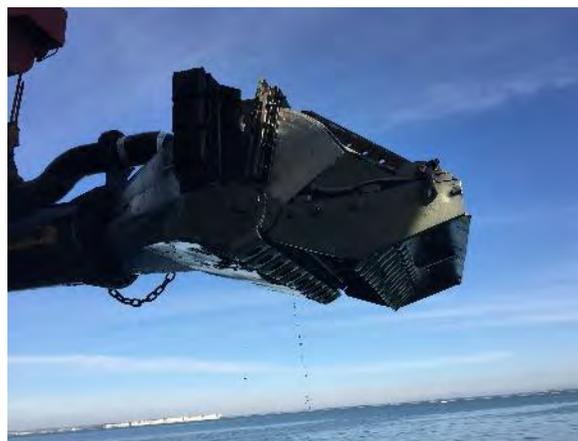


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y del sedimento extraído tras la 4ª descarga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0225	Fecha:	05/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Estable
PM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

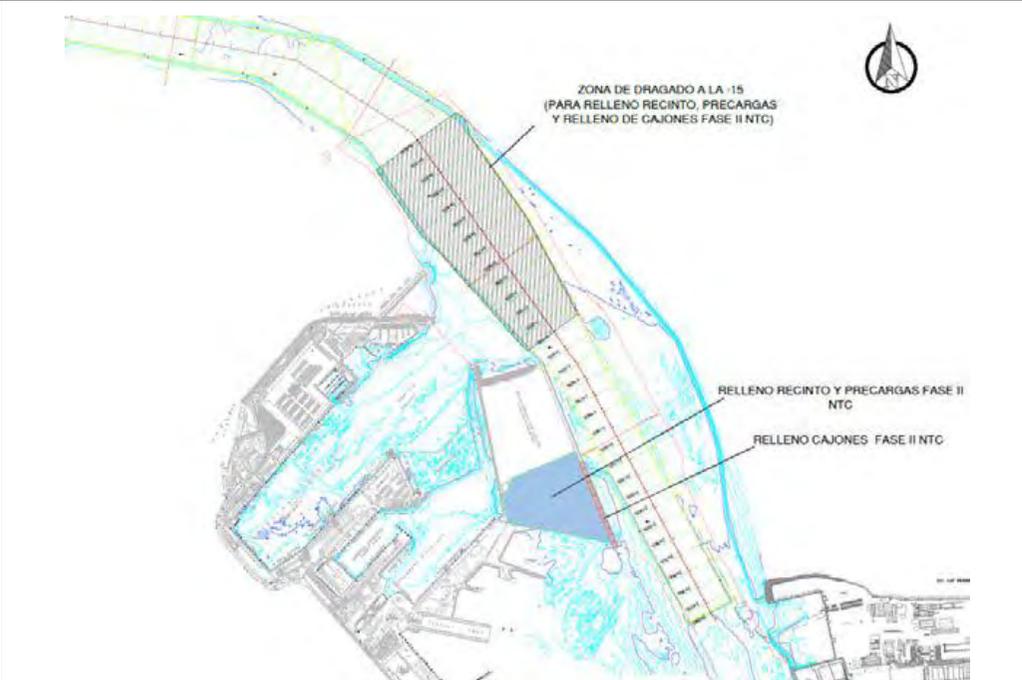
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.907 N	006° 16.747 W	-12:60	-13.40	20:00	21:10	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJON 6		-	-	21:35	22:15	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
03	Carga	36°32.833 N	006°16.5136 W	-13.80	-13:20	22:30	23:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Inclusiones de residuos actuales. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJON 6		-	-	00:05	00:40	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
05	Carga	36°32.491 N	006°16.913 W	-13.55	-13.80	00:50	02:10	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado positivo. Fragmento de madera localizado tras la revisión de la cabeza de succión.
06	Descarga	CAJON 6		-	-	02:30	03:15	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.
07	Carga	36°32.274 N	006°16.475 W	-13.35	-14.00	03:25	04:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
08	Descarga	CAJON 6		-	-	04:55	05:30	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 6 por la cara exterior.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	4 de 4

09	Carga	36°32.951 N	006°16.888 W	-11.45	-12.70	06:15	07:50	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, algo de limos y fragmentos de piedra ostionera. Resultado negativo.
----	-------	-------------	--------------	--------	--------	-------	-------	--

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

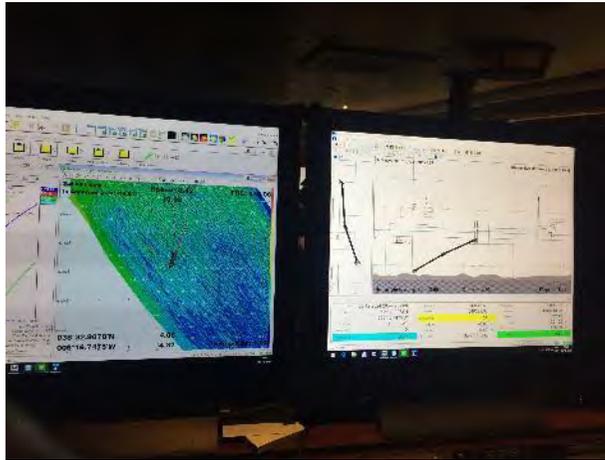


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización del dragado y del sedimento extraído en la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento dragado en la 2ª carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento dragado en la 3ª carga. Resultado negativo.

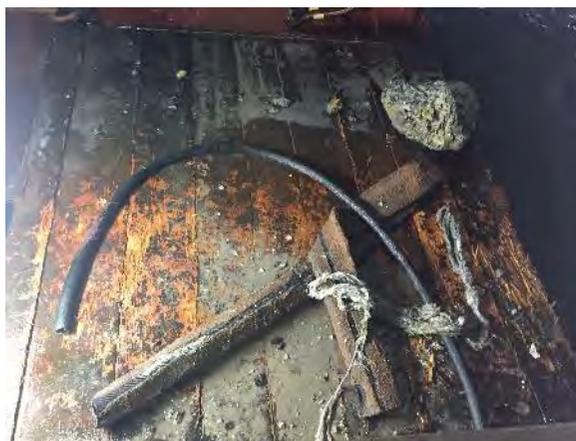


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de residuos actuales de la limpieza del cabezal de succión y del sedimento extraído tras la 5ª descarga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0226	Fecha:	06/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

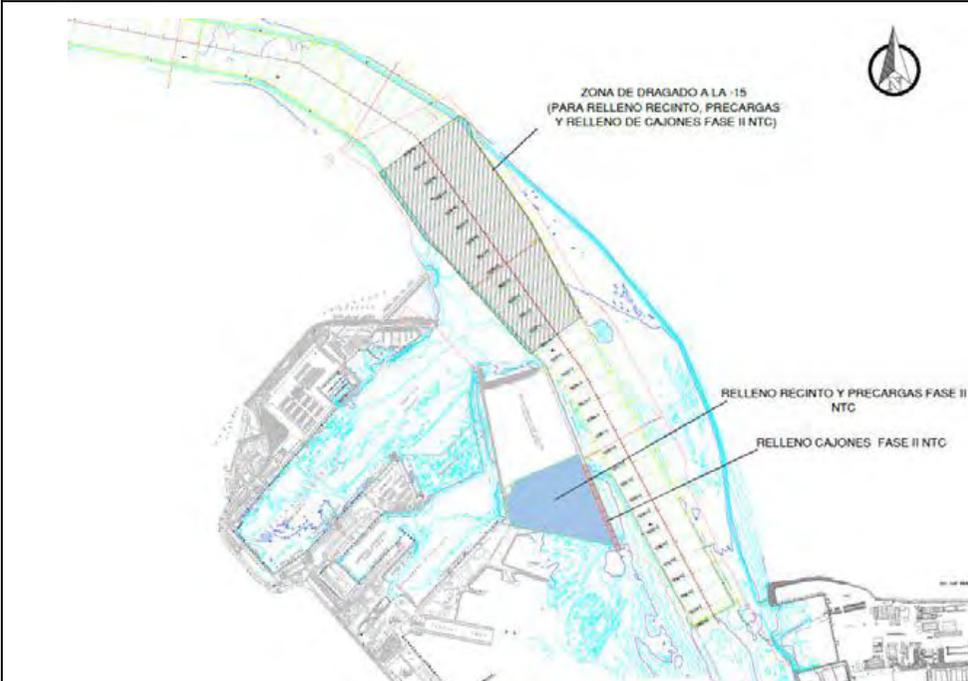
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de lanza para el relleno del cajón 06.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

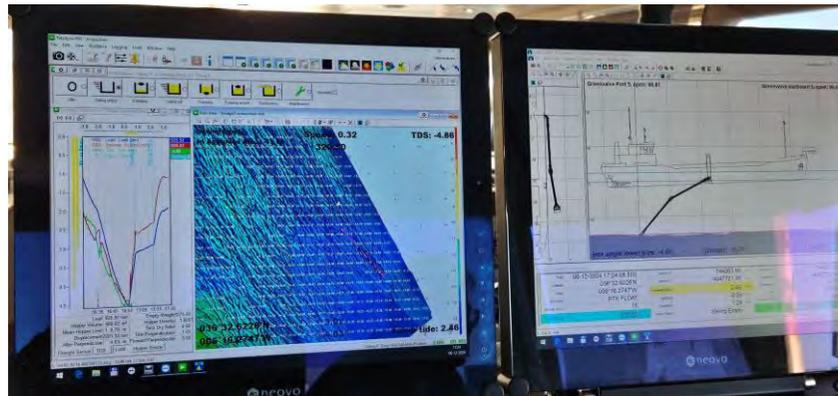


Figura 04- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga completada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0227	Fecha:	06/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

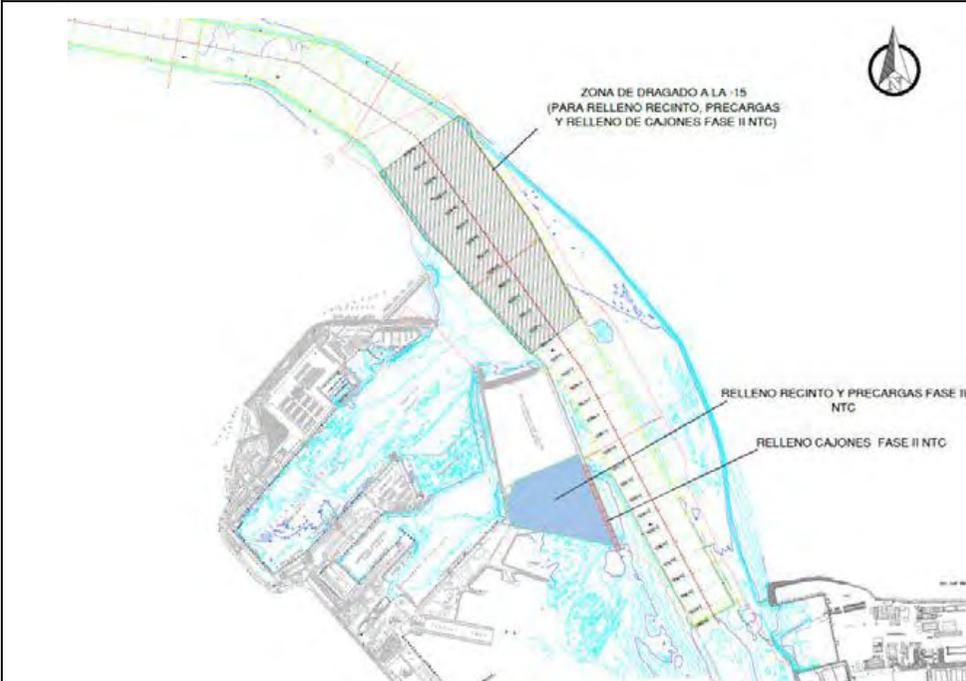
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

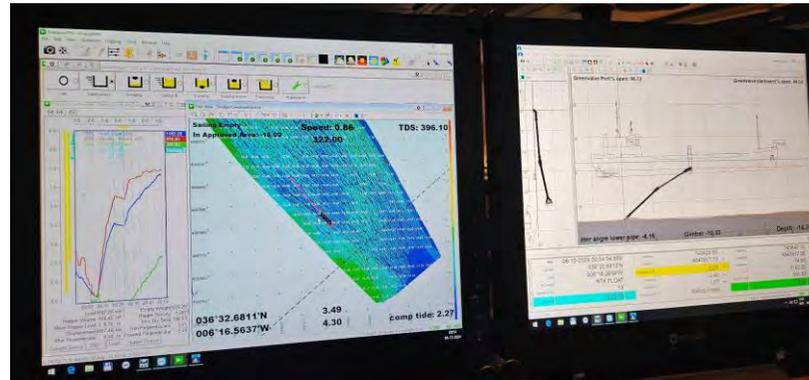


Figura 01- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

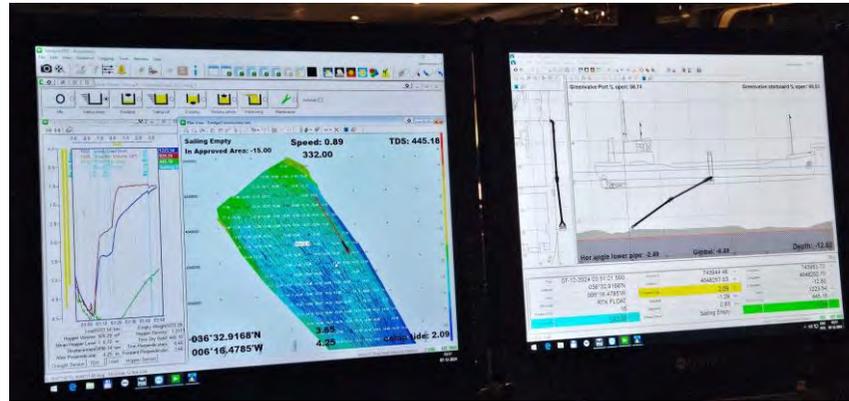


Figura 03- Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0228	Fecha:	07/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

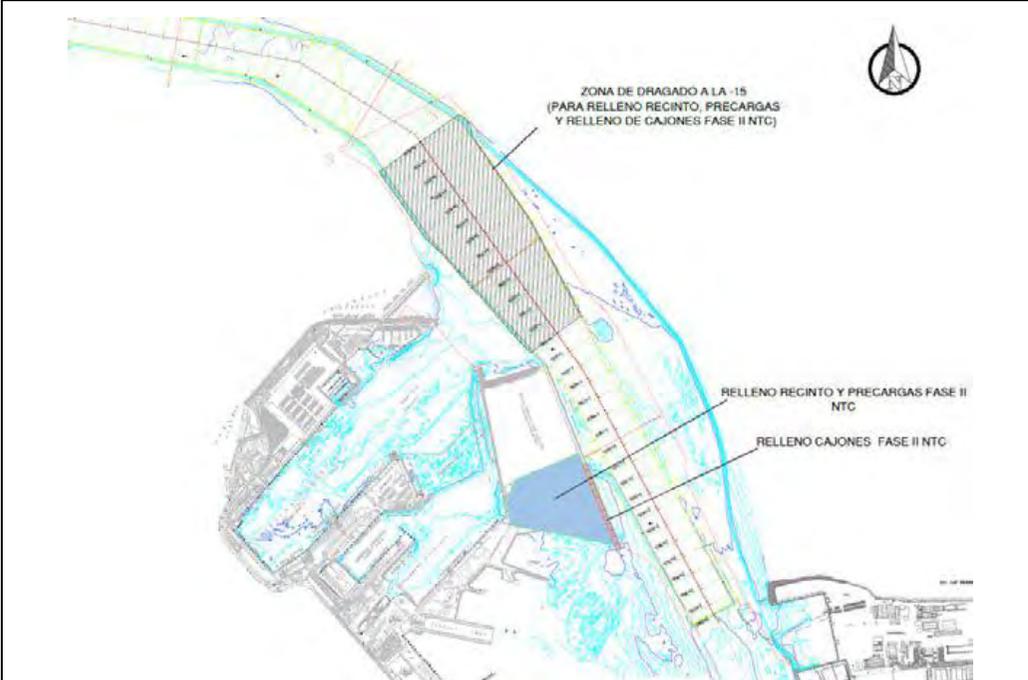
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.59 N 006°16.41 W -13.9/-13.2	08:44 - 09:51	Pieza de madera. Posiblemente perteneciente a un fragmento de varenga, de 43 cm de largo, 46 cm de ancho y 7 cm de grosor. Presenta, en una de sus caras, numerosas cavidades producidas por el <i>teredo navalis</i> . No muestra signos de clavazón.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Revisión de la cántara tras la 1ª carga. Resultado negativo.

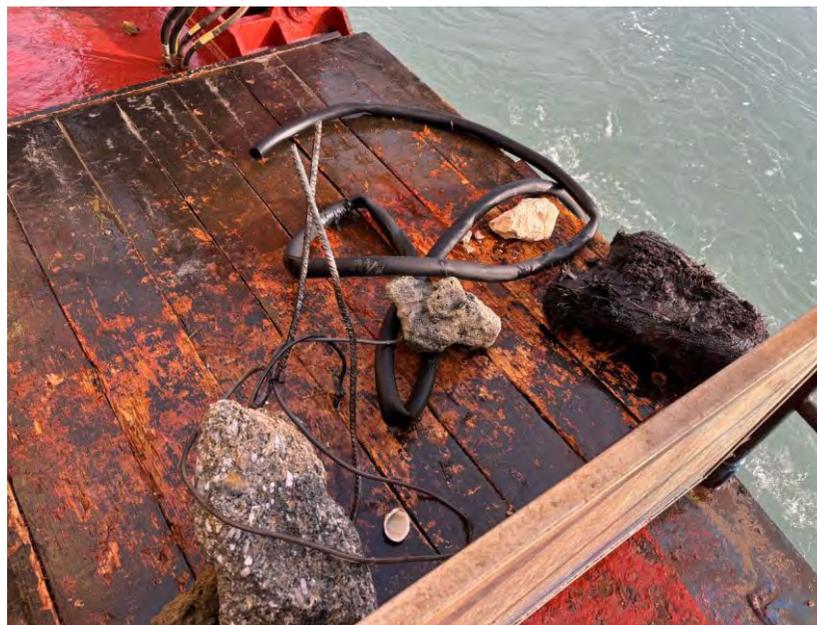


Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado positivo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0229	Fecha:	07/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

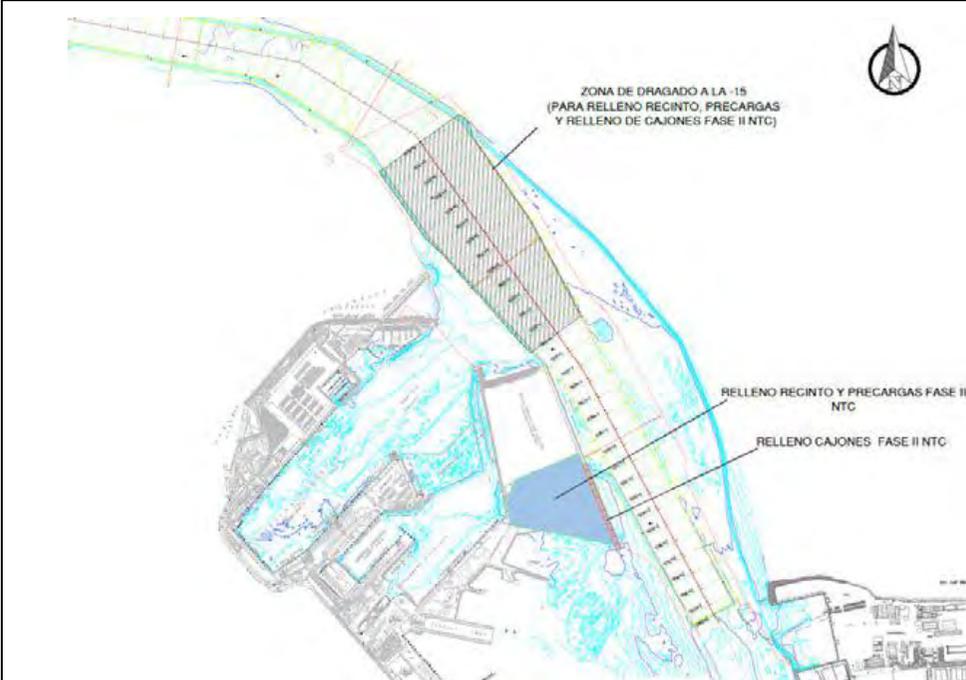
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

NO OP: Parada por tráfico a las 07:10 h. Se inicia la carga a las 07:26 h.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

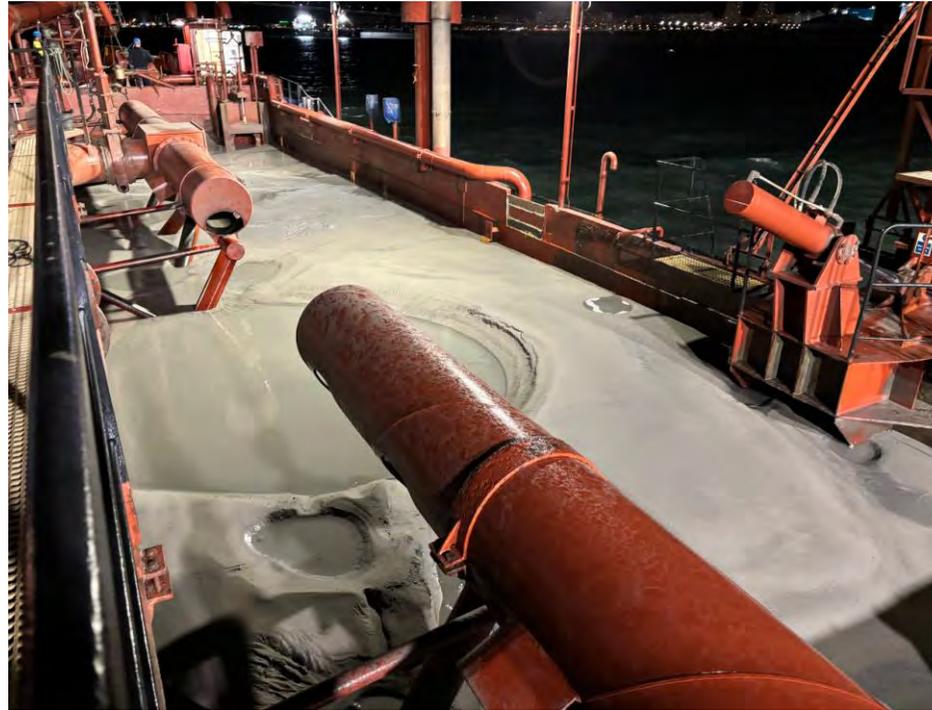


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Revisión de la cántara tras la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe n°	00230	Fecha:	08/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N 7/9	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	-	-	-	-14,19	-	08:40	Continúa del turno anterior el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	08:55	09:40	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
03	Carga	36º32.583 N	006º16.374 W	-14,10	-13,82	09:50	11:10	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo . Recuperada madera con mueca para perno o clavazón en la carga realizada en la bocana del puerto de Cádiz.
04	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	11:30	12:25	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
05	Carga	36º32.593 N	006º16.372 W	-14,20	-13,95	12:45	14:00	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	14:25	15:10	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
07	Carga	36º32.596 N	006º16.380 W	-13,80	-13,51	15:30	16:35	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	17:00	17:45	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
09	Carga	36º32.574 N	006º16.357 W	-14,50	-14,12	17:55	19:10	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos

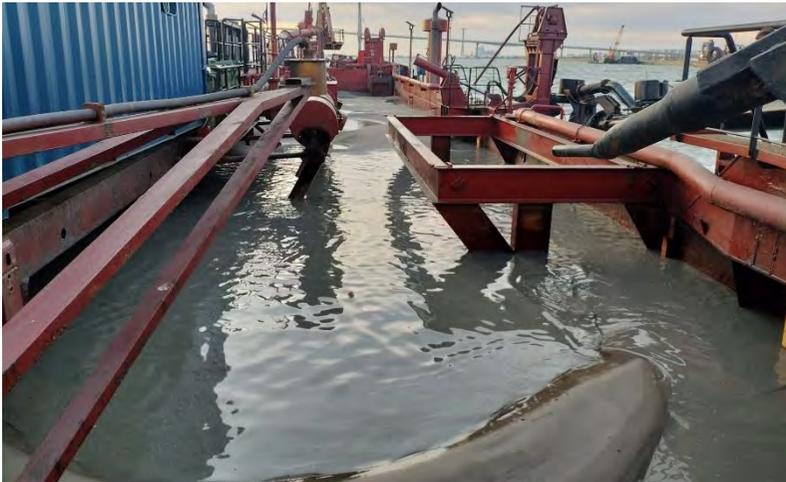
								compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
10	Descarga	CAJÓN N.º 07	-	-	19:35	-		Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07. Continúa en el turno de noche.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.583 N 006°16.374 W -13/-14	11:10 h.	Pieza de madera de sección cuadrangular perteneciente a embarcación, con rotura en sus extremos y unas dimensiones de 42 cm de largo por 10 cm ancho por 07 cm de alto. Presenta mueca cuadrangular para perno o clavazón de 1,5 cm por 1,5 cm de lado, atravesando la pieza. Recogida en la inspección de la cabeza de succión tras la carga efectuada en la bocana el puerto de Cádiz.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga del turno de día. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª y 4ª cargas completadas durante el turno de día. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe n°	00231	Fecha:	08/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N 5/6	Marejada/illa	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

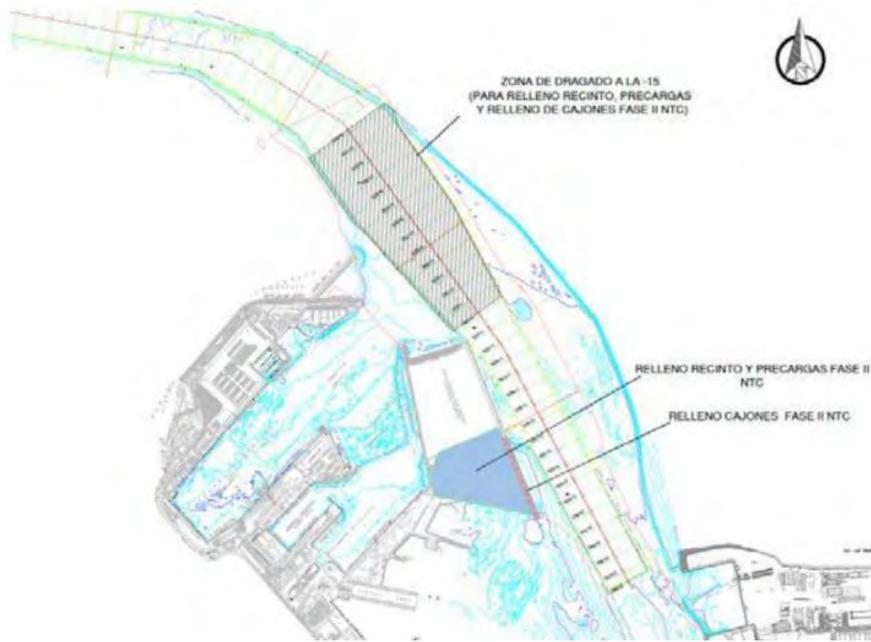
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	19:35	20:15	Finaliza la descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07 iniciada en el turno anterior.
02	Carga	36º32.580 N	006º16.365 W	-14,05	-13,40	20:30	21:40	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	22:05	22:55	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
04	Carga	36º32.587 N	006º16.355 W	-14,67	-13,65	23:10	00:25	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	00:45	01:50	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
06	Carga	36º32.579 N	006º16.360 W	-14,45	-14,18	02:05	03:15	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	03:35	04:45	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
08	Carga	36º32.570 N	006º16.358 W	-14,90	-13,95	04:55	06:00	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
09	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	06:15	07:10	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
10	Carga	36º32.599 N	006º16.385 W	-14,11	-	07:25	-	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Continúa la carga durante el siguiente turno.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión durante el turno de noche. Material de desecho y rocas. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara durante el turno de noche. Resultado negativo.

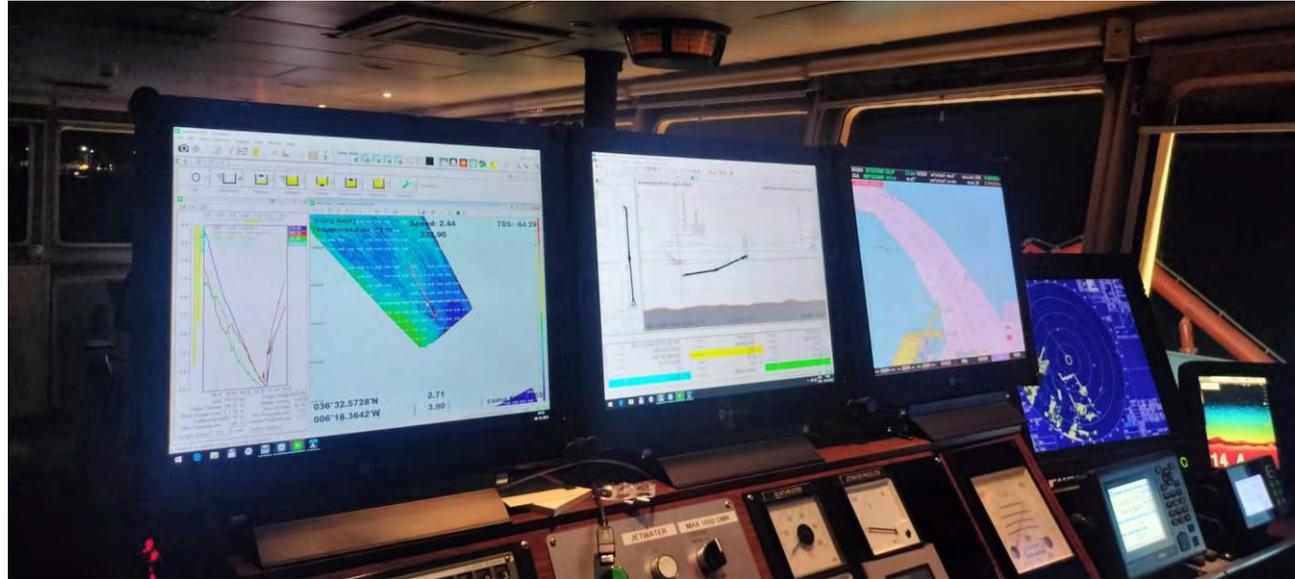


Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Viking R. Monitores con la zona de dragado, batimetría y posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz al comienzo de una de las cargas del turno de noche.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe n°	00232	Fecha:	09/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N 4/6	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

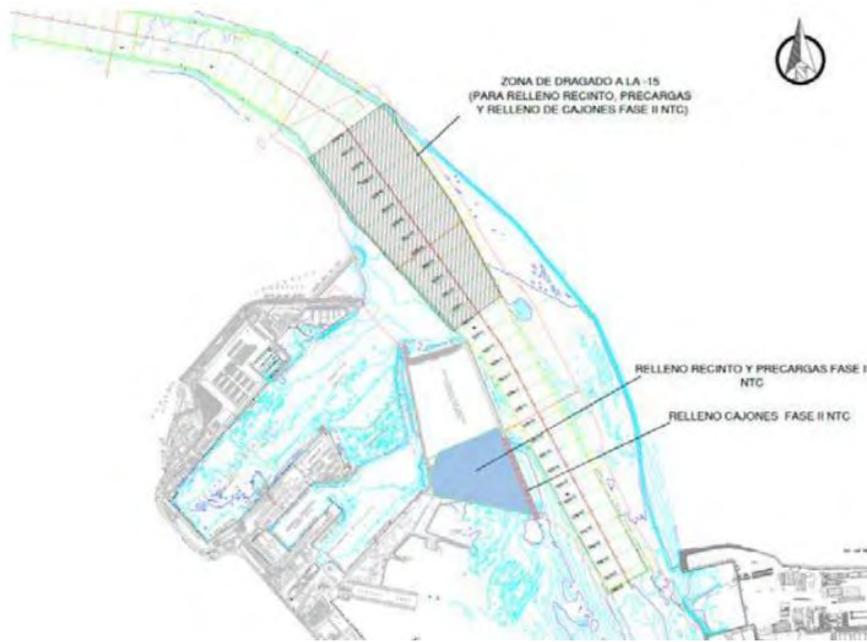
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

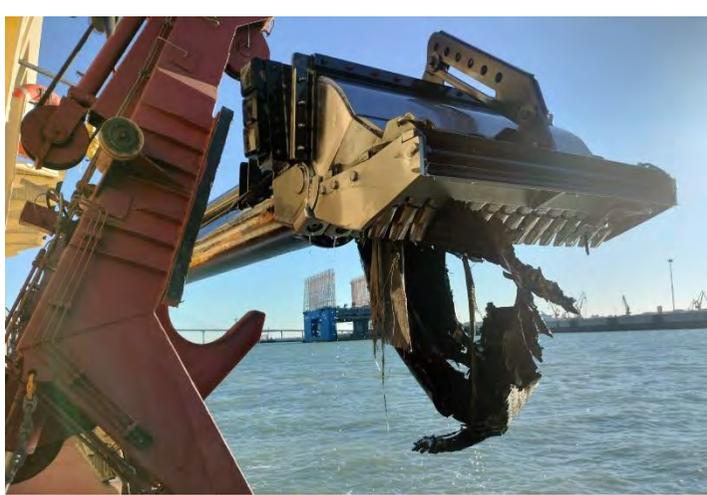
INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.599 N	006°16.385 W	-14,11	-14,34	07:25	08:40	Continúa del turno anterior el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	09:05	09:40	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
03	Carga	36°32.588 N	006°16.331 W	-14,80	-14,10	09:55	11:10	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	11:30	12:10	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
05	Carga	36°32.603 N	006°16.397 W	-14,25	-13,83	12:20	13:35	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	14:05	14:55	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
07	Carga	36°32.647 N	006°16.378 W	-14,28	-13,94	15:10	16:30	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	17:00	17:40	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
09	Carga	36°32.615 N	006°16.381 W	-14,72	-13,45	17:55	19:15	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª y 3ª cargas completadas durante el turno de día. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª y 3ª carga del turno de día. Material de desecho. Resultado negativo.

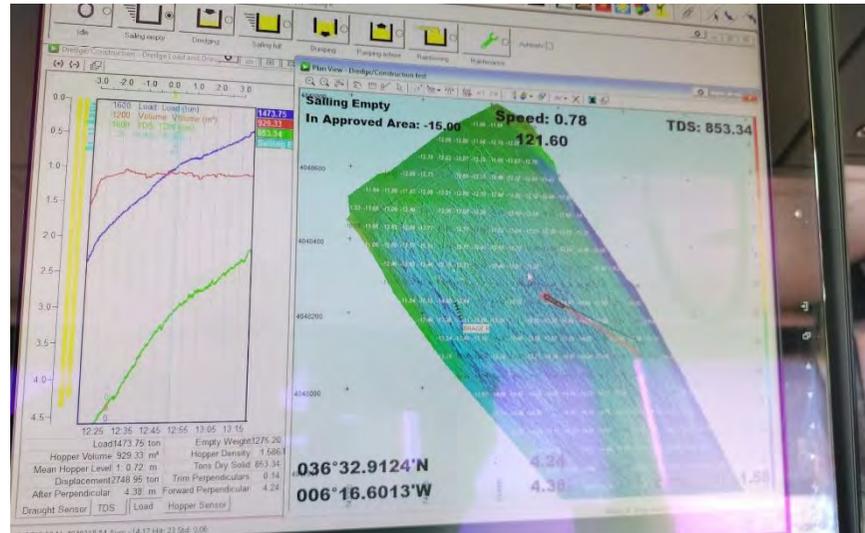


Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Monitor con batimetría de la zona de dragado y posición de la draga en la bocana del puerto de Cádiz durante el turno de día.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe n°	00233	Fecha:	09/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N 1/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

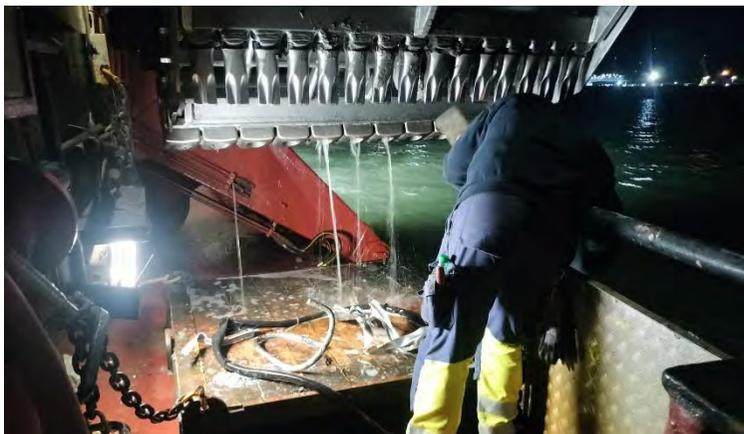
Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

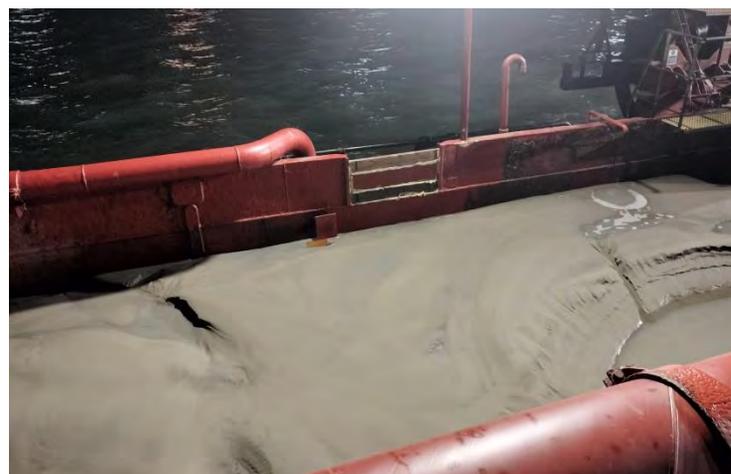
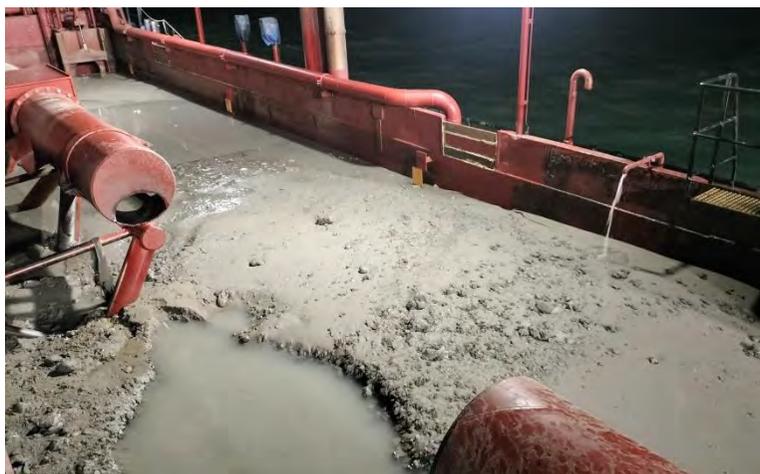
INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	19:40	20:30	Finaliza la descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07 iniciada en el turno anterior.
02	Carga	36º32.606 N	006º16.345 W	-14,32	-13,29	20:50	21:55	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	22:25	23:20	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
04	Carga	36º32.620 N	006º16.329 W	-14,40	-13,68	23:30	00:45	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	01:15	01:50	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
06	Carga	36º32.616 N	006º16.312 W	-14,97	-14,05	02:00	03:15	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	03:55	04:40	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
08	Carga	36º32.599 N	006º16.286 W	-14,76	-13,36	04:55	06:10	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
09	Descarga	CAJÓN N.º 07		-	-	06:30	07:20	Descarga con lanza para relleno del cajón n.º 07.
10	Carga	36º32.563 N	006º16.332 W	-14,70	-	07:45	-	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Continúa la carga durante el siguiente turno.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión durante el turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara durante las cargas del turno de noche. Resultado negativo.

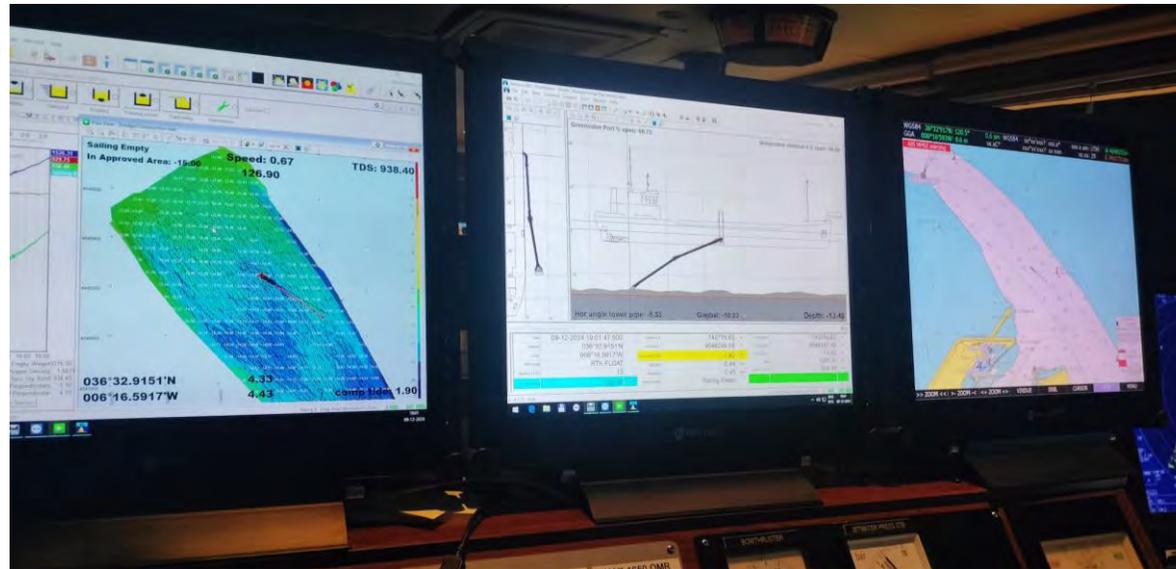


Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Viking R. Monitores con la zona de dragado, batimetría y posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz al comienzo de una de las cargas del turno de noche.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0234	Fecha:	10/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

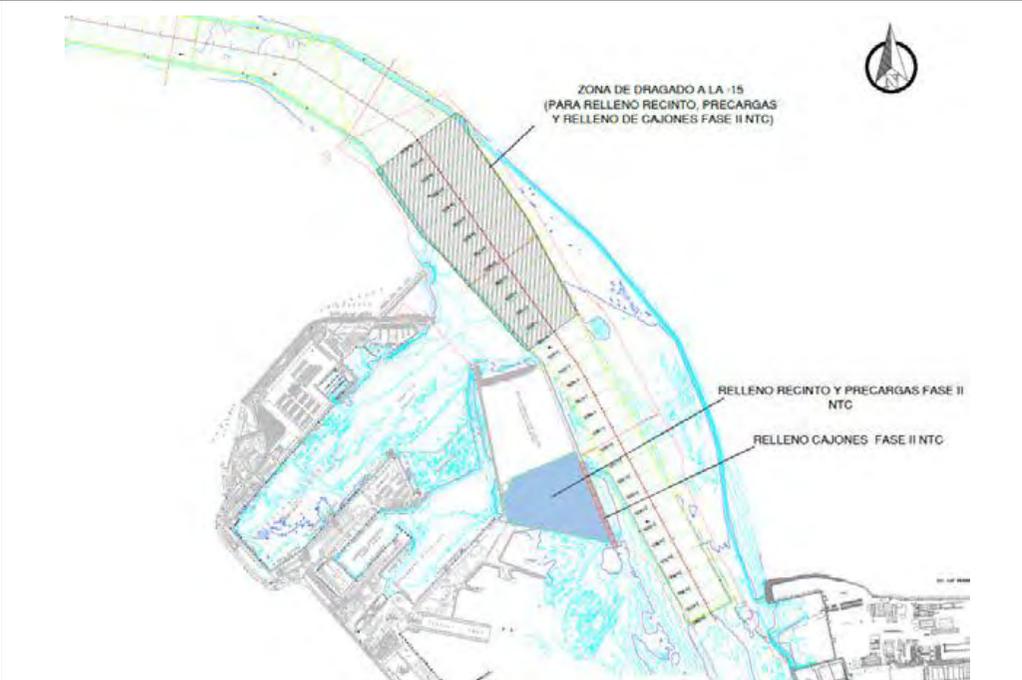
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.726 N	006° 16.501 W	-	-13.60	-	09:05	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado positivo: un fragmento de madera y un fragmento de hueso de animal.
02	Descarga	CAJON 7		-	-	09:15	10:00	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 7 por la cara exterior.
03	Carga	36°32.877 N	006°16.756 W	-13.40	-13:90	10:15	11:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJON 7		-	-	12:00	12:50	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 7 por la cara exterior.
05	Carga	36°32.761 N	006°16.575 W	-13.10	-14.00	13:05	14:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
06	Descarga	CAJON 7		-	-	14:55	15:30	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 7 por la cara exterior.
07	Carga	36°32.930 N	006°16.688 W	-12.70	-13.50	15:45	17:10	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado positivo: un ancla de piedra con un orificio y un fragmento de madera de traca.
08	Descarga	CAJON 7		-	-	17:35	18:30	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 7 por la cara exterior.
09	Carga	36°32.975 N	006°16.599 W	-12.10	-	18:40	-	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	4 de 4

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.726 N 006° 16.501 W -13.60	09:15	<p>Pieza de madera muy fragmentada posiblemente de embarcación. Presenta unas dimensiones de 35 cm de largo, 13 cm de ancho y 8 cm de alto. Presenta abundantes huellas de <i>teredo navalis</i>. Recuperada en el cabezal de succión tras la primera carga del turno, área de dragado en la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.</p>
	36° 32.726 N 006° 16.501 W -13.60	09:15	<p>Fragmento de hueso de animal. Recuperado en el cabezal de succión tras la primera carga del turno, área de dragado en la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.</p>

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.930 N 006°16.688 W -12.70 / -13.50</p>	<p>17:13</p>	<p>Fragmento de posible traca muy fragmentada. Sus dimensiones son 51 cm de largo, 18 cm de ancho y 5,5 cm de alto. Presenta oricios de clavazón de 5 mm x 8 mm de sección rectangular. Recuperada en el cabezal de succión tras la cuarta carga del turno, área de dragado en la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.</p>
	<p>36°32.930 N 006°16.688 W -12.70 / -13.50</p>	<p>17:13</p>	<p>Ancla lítica de un orificio. Presenta una morfología ovoide asimétrica, con un lado recto, un extremo apuntado y con los bordes redondeados. Dimensiones: 72 cm de largo, 45 cm de ancho y 30 cm de alto. El orificio es de forma cónica con un diámetro de 17 cm en su parte exterior y de 8 cm en su parte interior. Presenta posibles huellas de cabo de amarre en su cara visible de 6,5 cm de anchura. Fractura en su lado posterior. Recuperada en el cabezal de succión tras la cuarta carga del turno, área de dragado en la bocana del puerto de Cádiz.</p>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la revisión del cabezal de succión y del sedimento extraído en la 1ª carga. **Resultado positivo.**

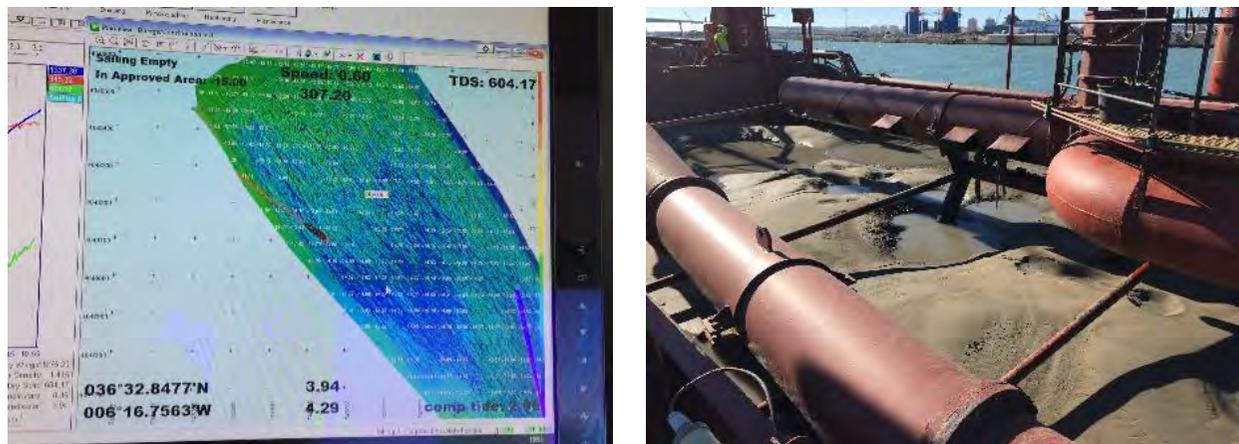


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la batimetría del área dragada y del sedimento extraído en la 2ª carga. **Resultado negativo.**

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

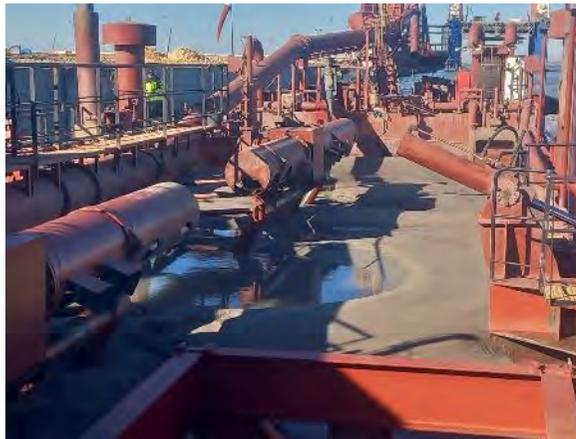


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la cántara con el sedimento extraído tras la 3ª carga y del proceso de relleno del cajón nº 7. Resultado negativo.

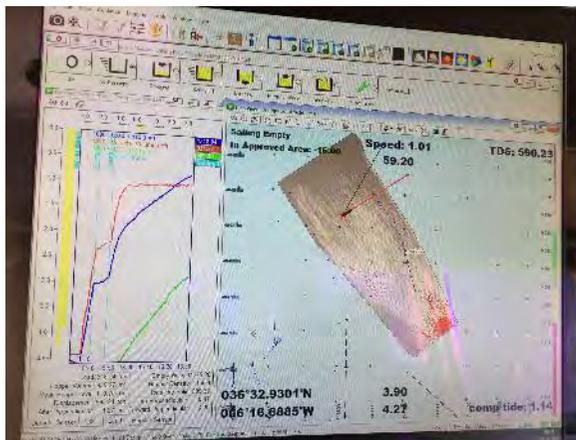


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la batimetría del área dragada y del material extraído del cabezal de succión tras la 4ª descarga. **Resultado positivo.**

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0235	Fecha:	10/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM		Marejadilla	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Benjamín Cabaco	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.926 N	006°16.579 W	-	-13:10	-	20:10	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJON 7		-	-	20:40	21:40	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 7 por la cara exterior.
03	Carga	36°32.672 N	006°16.407 W	-14.10	-13.50	21:50	23:15	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:10	00:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.167 N	006°16.693 W	-13.30	-13.90	01:05	2:45	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas- Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:05	04:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.922 N	006°16.254 W	-12.40	-13.70	05:00	06:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA				07:00	07:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes: revisión del cabezal de succión y de la cántara con el material extraído en la 1ª carga. Resultado negativo.

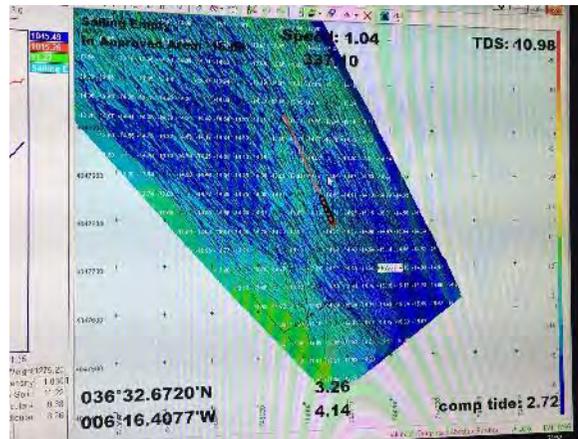


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la batimetría de la zona de dragado y de sedimento extraído en la 2ª carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Imágenes: cántara con sedimento extraído en la 4ª carga y de la descarga para relleno de la dársena mediante tubería

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0236	Fecha:	11/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 1/2	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

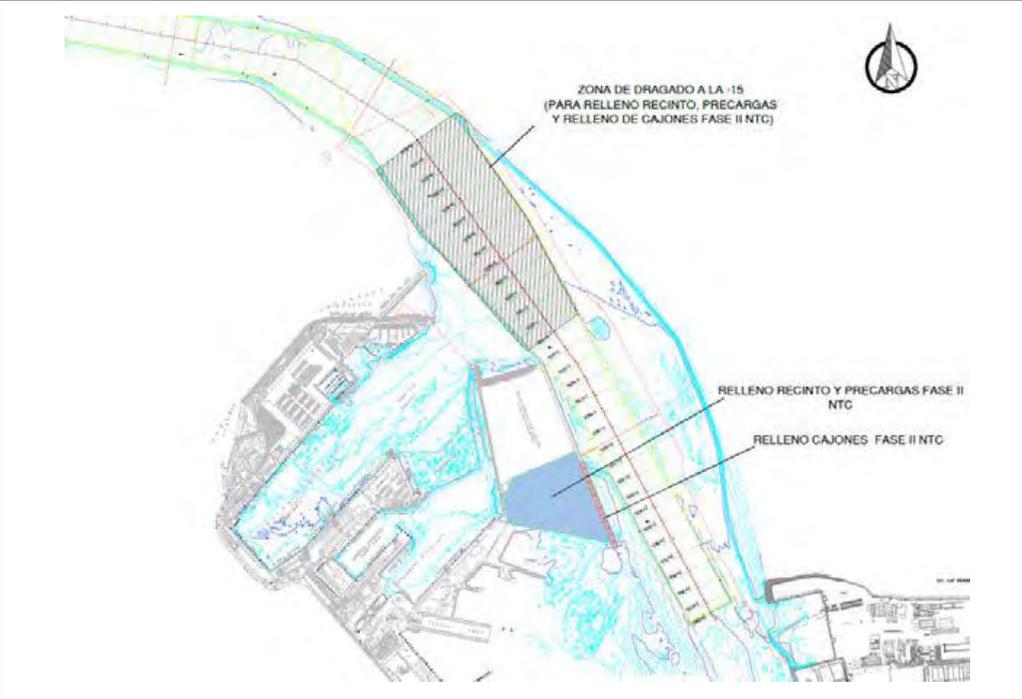
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.903 N	006° 16.493 W	-13.10	-13.50	08:00	09:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de limos. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:00	10:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.868 N	006°16.838 W	-13.00	-13:40	11:05	12:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJÓN 7 y CAJÓN 8		-	-	12:40	14:00	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 7 y nº 8 por la cara exterior.
05	Carga	36°32.872 N	006°16.682 W	-12.50	-13.10	14:10	15:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:30	17:04	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.8390 N	006°16.7888 W	-12.40	-14.00	17:20	18:45	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de limos. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:00	19:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

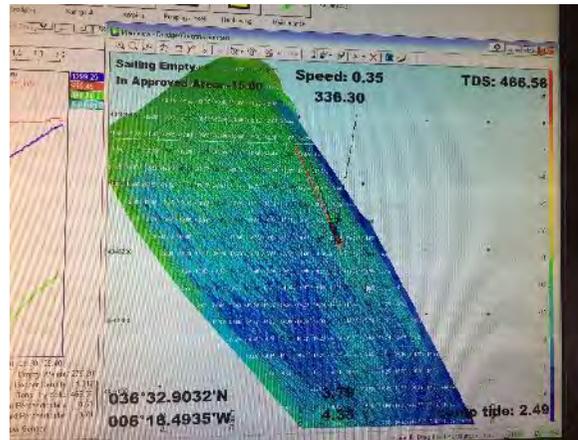


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la batimetría del área de dragado y del sedimento extraído en la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del sedimento extraído de la 2ª carga y de la descarga rellenando el cajón nº 8. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión con residuos actuales y del sedimento extraído en la 3ª carga. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de residuos actuales de la limpieza del cabezal de succión y del sedimento extraído en la 4ª carga. Resultado negativo.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0237	Fecha:	11/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 2/3	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

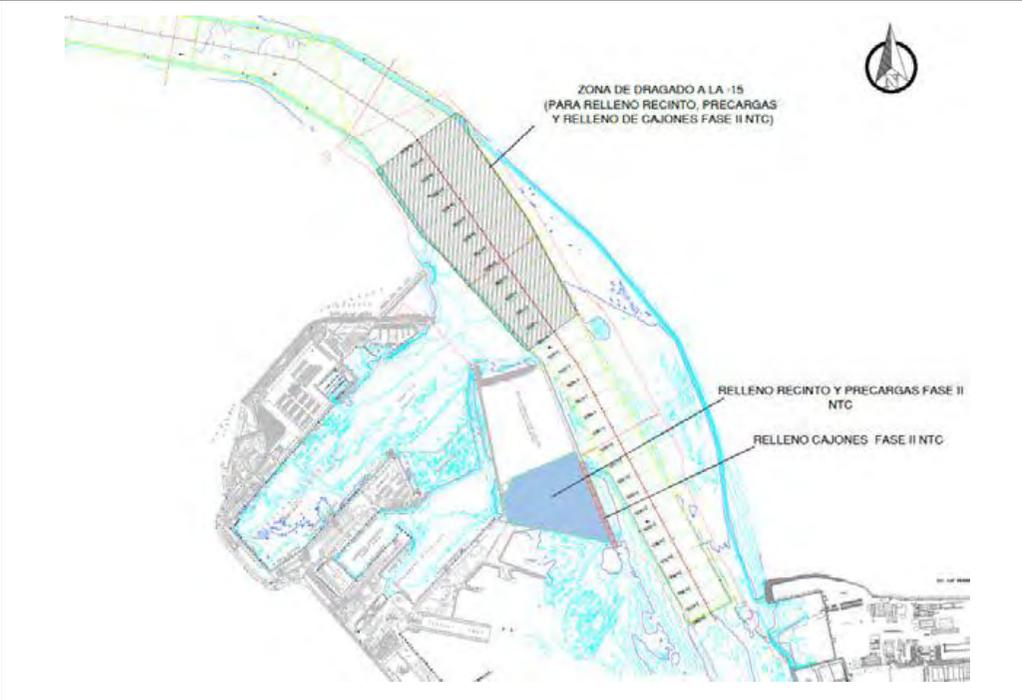
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.642 N	006° 16.349 W	-14.30	-13.50	20:15	21:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:00	22:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.851 N	006°16.465 W	-13.85	-14:40	22:55	00:10	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:50	01:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.896 N	006°16.712 W	-12.50	-13.70	01:40	03:10	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:45	04:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.8304 N	006°16.419 W	-13.75	-14.00	04:40	05:55	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de limos. Resultado negativo.
08	Descarga	CAJÓN 8		-	-	06:20	07:00	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
07	Carga	36°32.693 N	006°16.418 W	-13.20	-	07:10	.	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de residuos actuales de la limpieza del cabezal y del sedimento extraído en la 1ª carga. Resultado negativo.

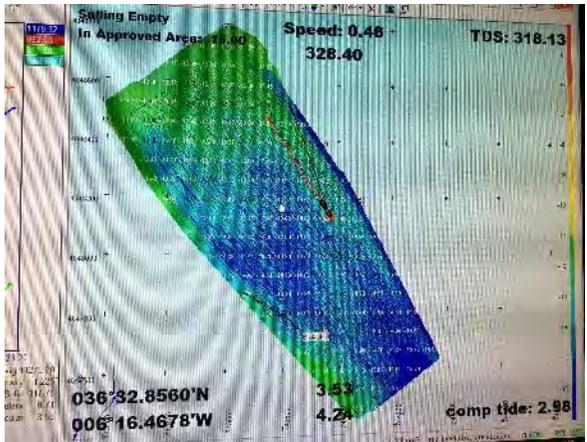


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la batimetría del área de dragado y del sedimento extraído en la 2ª carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la revisión del cabezal de succión y del sedimento extraído en la 4ª carga. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de los trabajos de descarga del material mediante lanza en el relleno del cajón 8. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0238	Fecha:	12/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

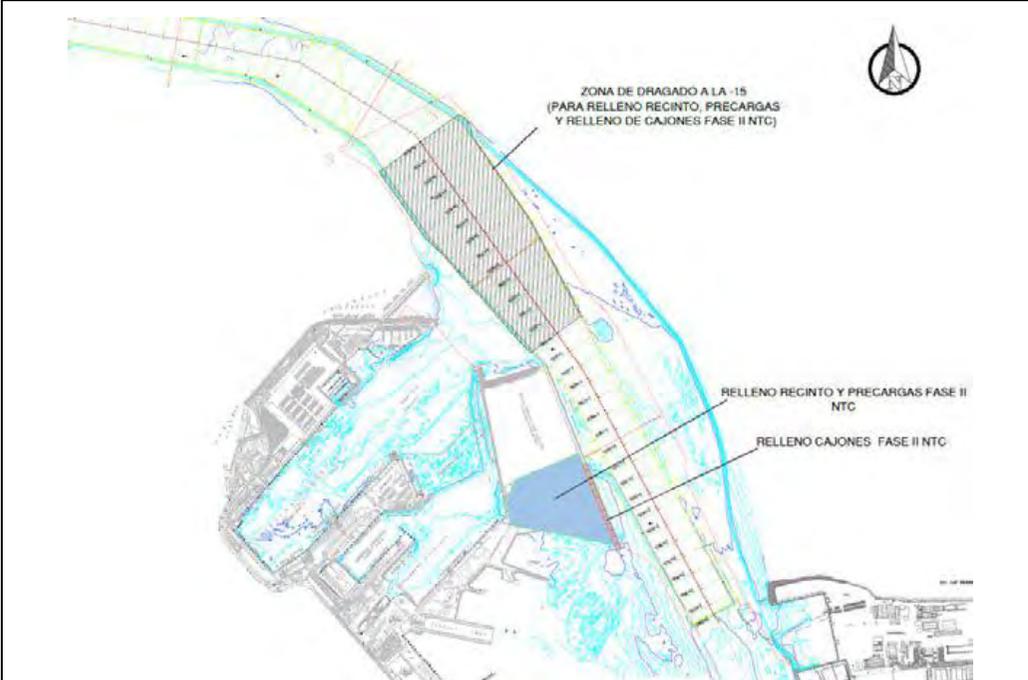
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

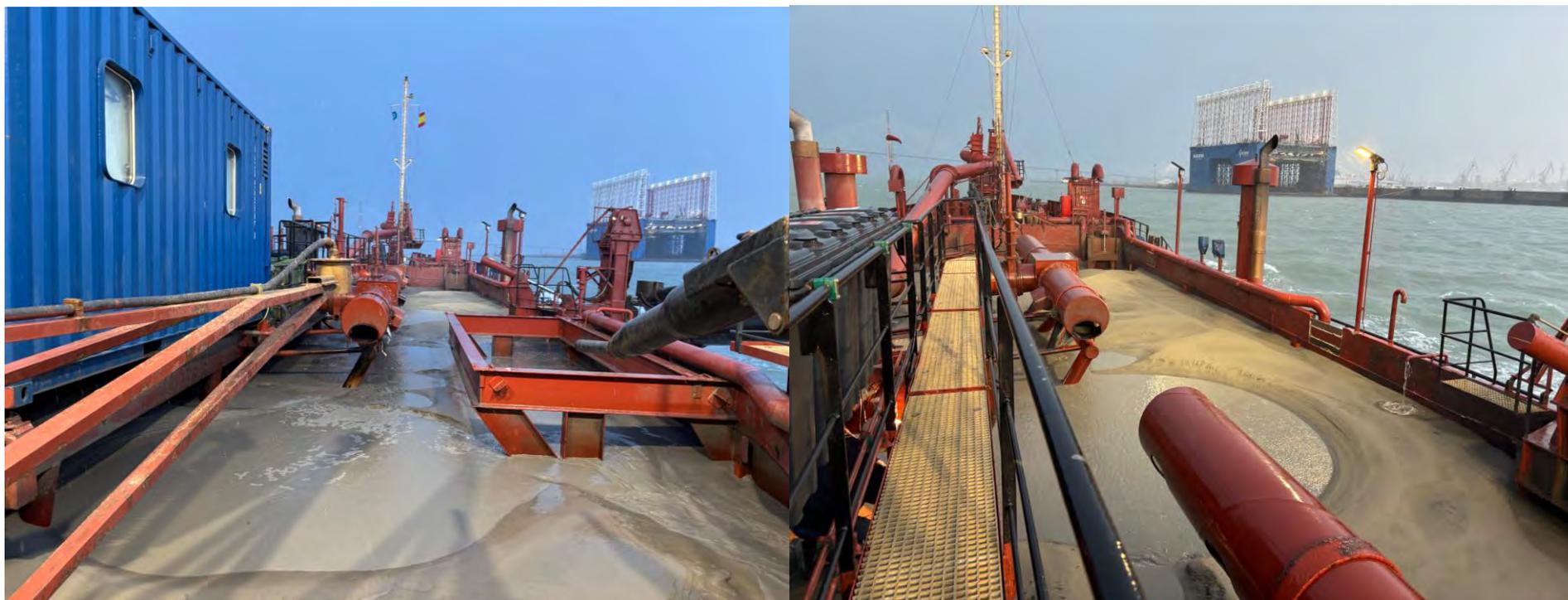


Figura 01y 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Revisión de la cántara tras la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 03 y 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado positivo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Relleno del cajón nº 8 tras la segunda carga del turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0239	Fecha:	12/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

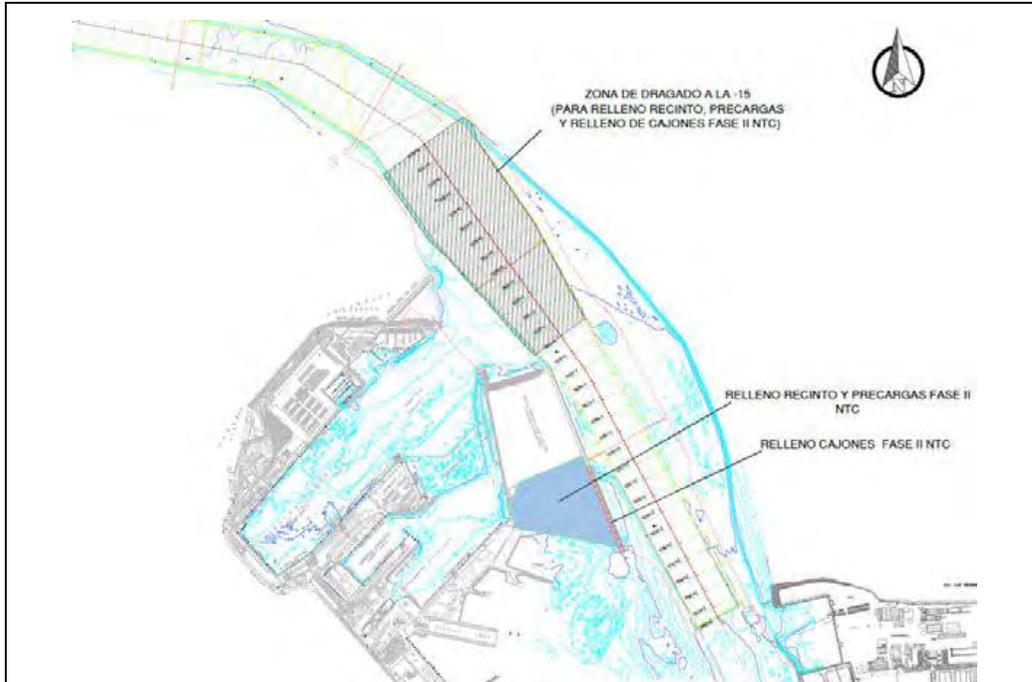
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la boca del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	CAJÓN 08		-	-	20:12	20:53	Descarga para el relleno del cajón 08 a través de lanza.
02	Carga	36°32.60 N	006°16.32 W	-14.7	-14.4	21:08	22:28	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	CAJÓN 08		-	-	22:53	23:27	Descarga para el relleno del cajón 08 a través de lanza.
04	Carga	36°32.51 N	006°16.35 W	-14.7	-14.2	23:44	00:48	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	CAJÓN 08		-	-	01:14	02:02	Descarga para el relleno del cajón 08 a través de lanza.
06	Carga	36°32.73 N	006°16.43 W	-14.0	-14.3	02:21	03:39	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	CAJÓN 08		-	-	04:07	04:53	Descarga para el relleno del cajón 08 a través de lanza.
08	Carga	36°32.56 N	006°16.38 W	-14.2	-13.3	05:05	06:16	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
09	Descarga	CAJÓN 08		-	-	06:44	07:22	Descarga para el relleno del cajón 08 a través de lanza.
10	Carga	36°32.56 N	006°16.38 W	-13.6	-	07:35	-	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Continuamos con el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
------------	--------------------	---------------	-------------



Figura 01y 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Revisión de la cántara tras la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado positivo.



Figura 04 y 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0240	Fecha:	13/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	ENE bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

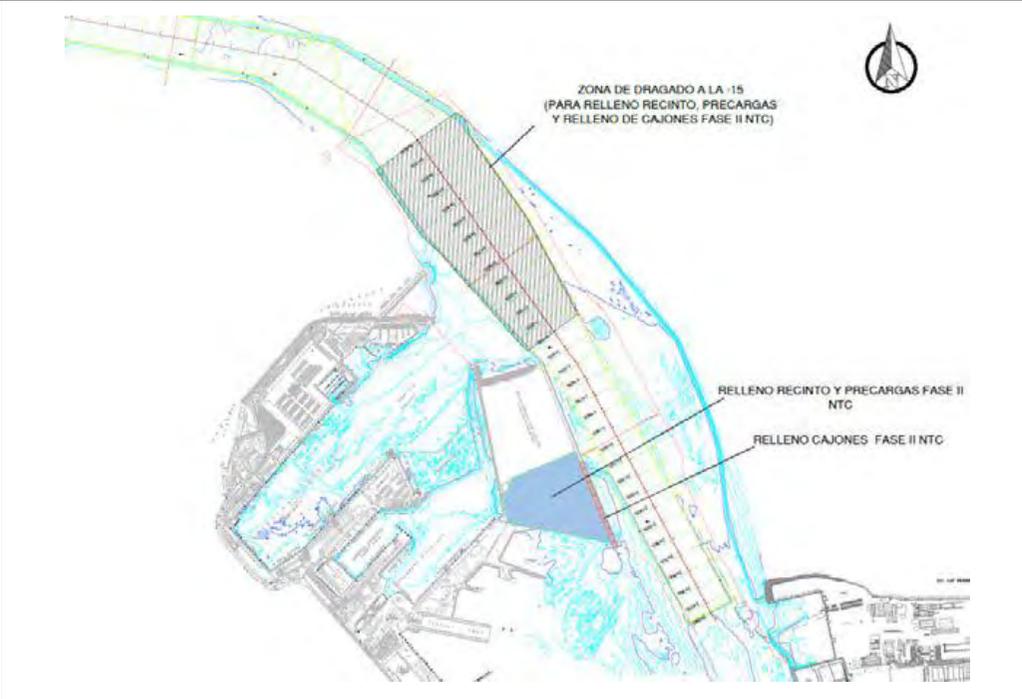
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.887 N	006° 16.750 W	-	-12.20	-	08:55	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de limos. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJÓN 8		-	-	09:15	09:50	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
03	Carga	36°32.900 N	006°16.500 W	-12.90	-13:40	10:00	11:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado positivo. Fragmento de madera de carga de guayacán recuperado en la tolva.
04	Descarga	CAJÓN 8		-	-	11:30	12:20	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
05	Carga	36°32.779 N	006°16.654 W	-13.80	-13.10	12:35	13:25	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
06	Descarga	CAJÓN 8		-	-	14:00	15:10	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
07	Carga	36°32.942 N	006°16.570 W	-12.50	-13.00	15:20	16:45	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
08	Descarga	CAJÓN 8		-	-	17:00	17:50	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
09	Carga	36°32.816 N	006°16.571 W	-13.60	-13.20	18:00	19:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de limos. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.900 N 006°16.500 W -13:40</p>	<p>11:30</p>	<p>Fragmento de madera de carga de guayacán con rotura en uno de sus extremos. Presenta unas dimensiones de 47 cm de largo, 17 cm de ancho y 13 cm de alto. Recuperado en la cantara tras la segunda carga del turno. El área de dragado se localiza en la bocana del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.</p>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

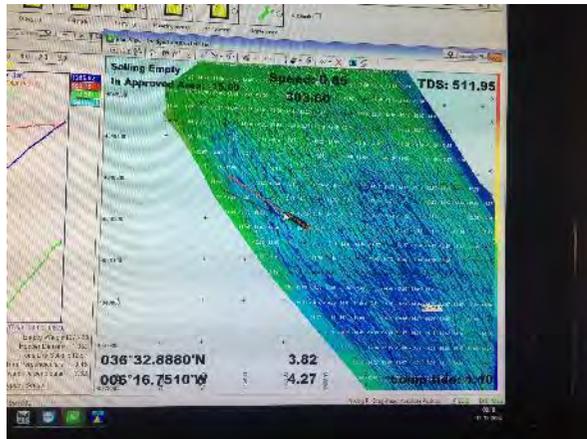


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la batimetría del área de dragado y del sedimento extraído en la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de fragmento de madera de guayacán recuperado en la cántara y de la descarga rellenando el cajón nº 8. **Resultado positivo.**

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído en la 3ª carga. Resultado negativo.

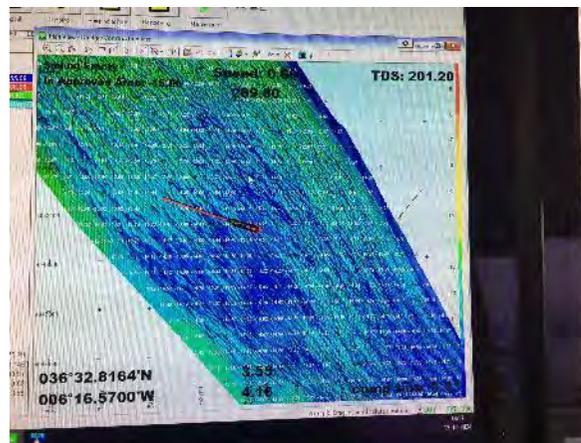


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la batimetría del área de dragado y de los materiales de la limpieza del cabezal de succión en la 4ª carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0241	Fecha:	13/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	E bft 1/2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

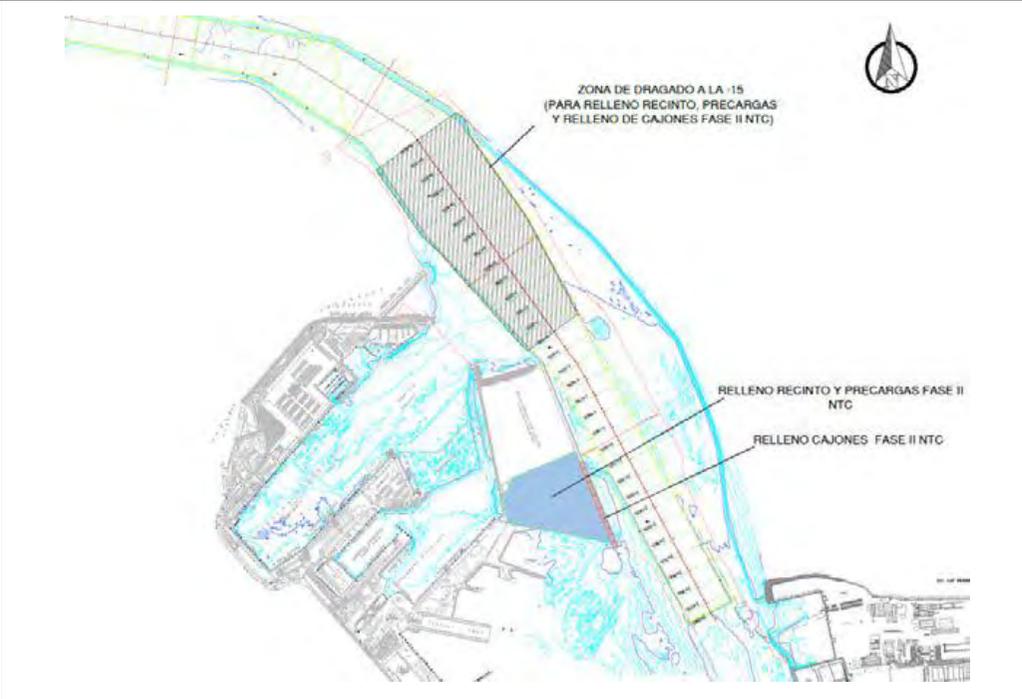
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	CAJÓN 8		-	-	19:55	20:40	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
02	Carga	36°32.783 N	006°16.488 W	-12.90	-13.20	21:00	22:10	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de limos. Resultado positivo. Fragmento de madera de estructura de embarcación.
03	Descarga	CAJÓN 8		-	-	22:30	23:20	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
04	Carga	36°32.779 N	006°16.654 W	-13.80	-13.10	23:40	01:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de limos. Resultado negativo.
05	Descarga	CAJÓN 8		-	-	01:45	02:30	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
06	Carga	36°32.942 N	006°16.570 W	-12.50	-13.00	02:45	04:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
07	Descarga	CAJÓN 8		-	-	04:40	05:20	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
08	Carga	36°32.659 N	006°16.324 W	-14.50	-13.80	05:40	07:05	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y algo de limos. Resultado negativo.
09	Descarga	CAJÓN 8		-	-	-	-	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.783 N 006°16.488 W -12.90 / -13.20</p>	<p>22:15</p>	<p>Fragmento de madera de estructura de embarcación con roturas en sus extremos y en sus laterales. Dimensiones: 60 cm de largo, 14 cm de ancho y 10,5 cm de alto. Posee una sección rectangular y un orificio de clavazón de sección circular con un diámetro de 2,5 cm. Pieza recuperada en el cabezal de succión tras la primera carga del turno, área de dragado bocana del puerto de Cádiz.</p>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y de la revisión del material extraído en el cabezal de succión en la 1ª carga. Resultado negativo.

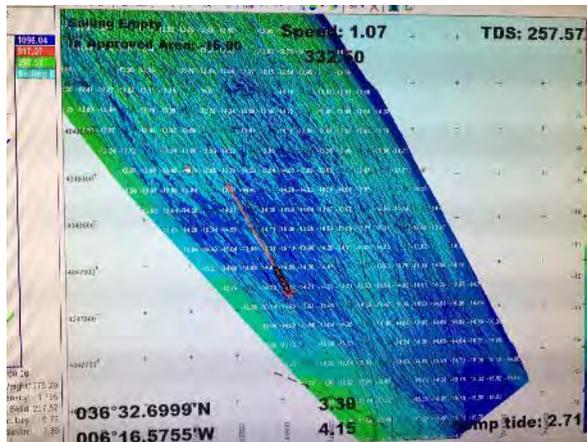


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la batimetría de la zona de dragado y del relleno del cajón nº 8 de la 2ª carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la revisión del cabezal de succión y del sedimento extraído en la 4ª carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0242	Fecha:	14/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.60 N 006°16.34 W -14.6/-14.0	11:42 - 13:05	Posible fragmento de madera de una varenga. Presenta 48 cm de largo y 25 de ancho apróx. Presenta clavazón cuadrado de 3 cm apróx.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01y 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Revisión de la cántara tras la 1ª carga. Resultado negativo.

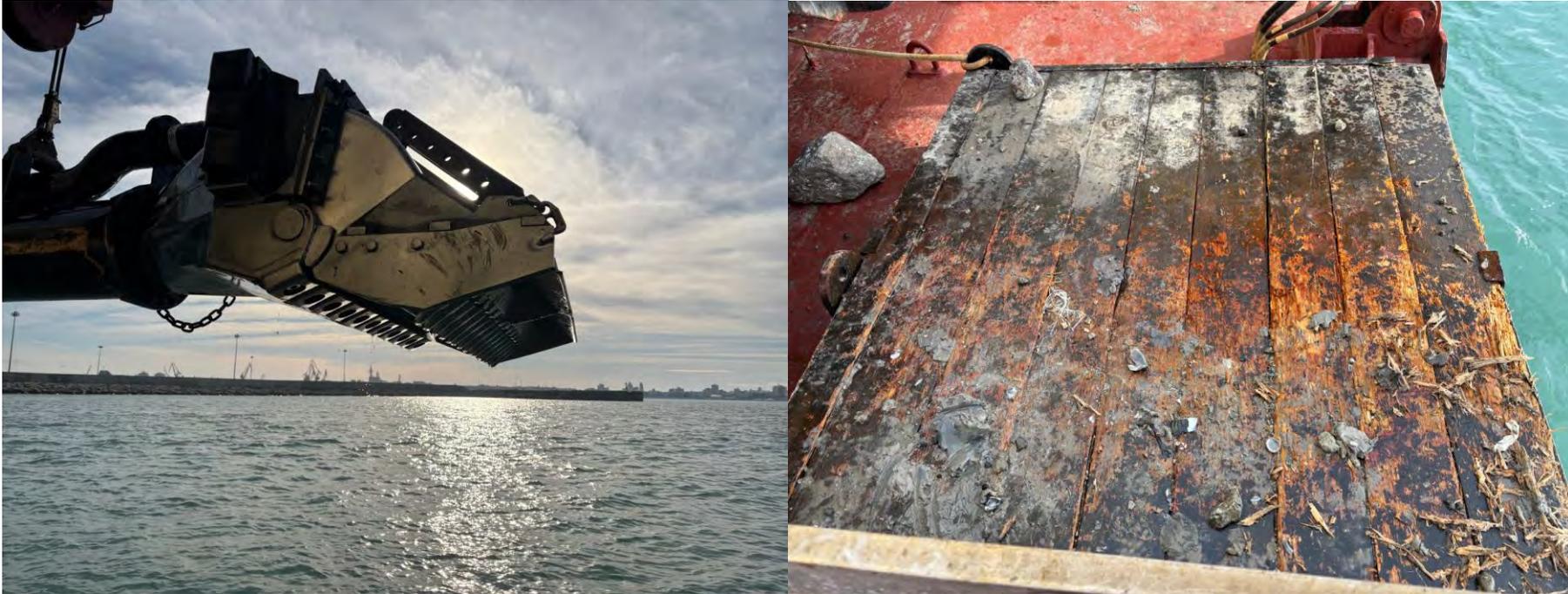


Figura 03 y 04- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado negativo..



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<p>AAP DRAGADO NTC FASE 2</p>	<p>INFORME DIARIO DE LA AAP</p>	<p>Rev. No.:</p>	
				<p>Página:</p>	<p>9 de 4</p>

Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Relleno del cajón nº 8 tras la última carga del turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0243	Fecha:	14/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

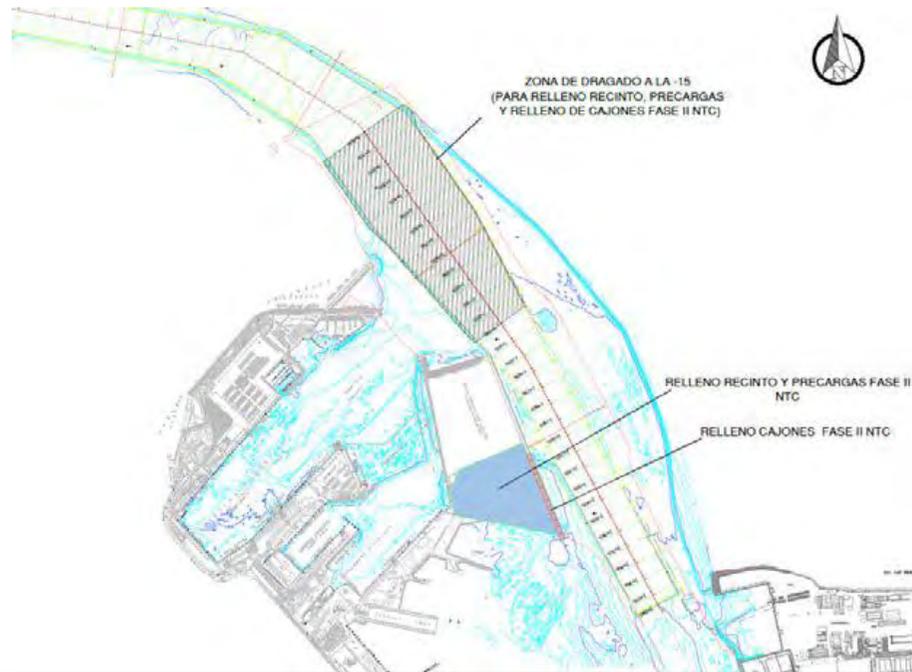
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

STBY: Parada por corriente de mar a las 07:00 h.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.79 N	006°16.56 W	-14.2	-14.5	20:14	21:14	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJÓN 08		-	-	21:55	22:42	Descarga para el relleno del cajón 08 a través de lanza.
03	Carga	36°32.64 N	006°16.31 W	-15.1	-15.3	22:56	00:24	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJÓN 08		-	-	00:56	01:33	Descarga para el relleno del cajón 08 a través de lanza.
05	Carga	36°32. N	006°16. W	-14.3	-14.8	01:52	03:19	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	CAJÓN 08		-	-	03:47	04:50	Descarga para el relleno del cajón 08 a través de lanza.
07	Carga	36°32.56 N	006°16.44 W	-13.7	-13.5	05:05	06:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Continuamos con el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización	Hora Hallazgo	Descripción
------------	--------------	---------------	-------------

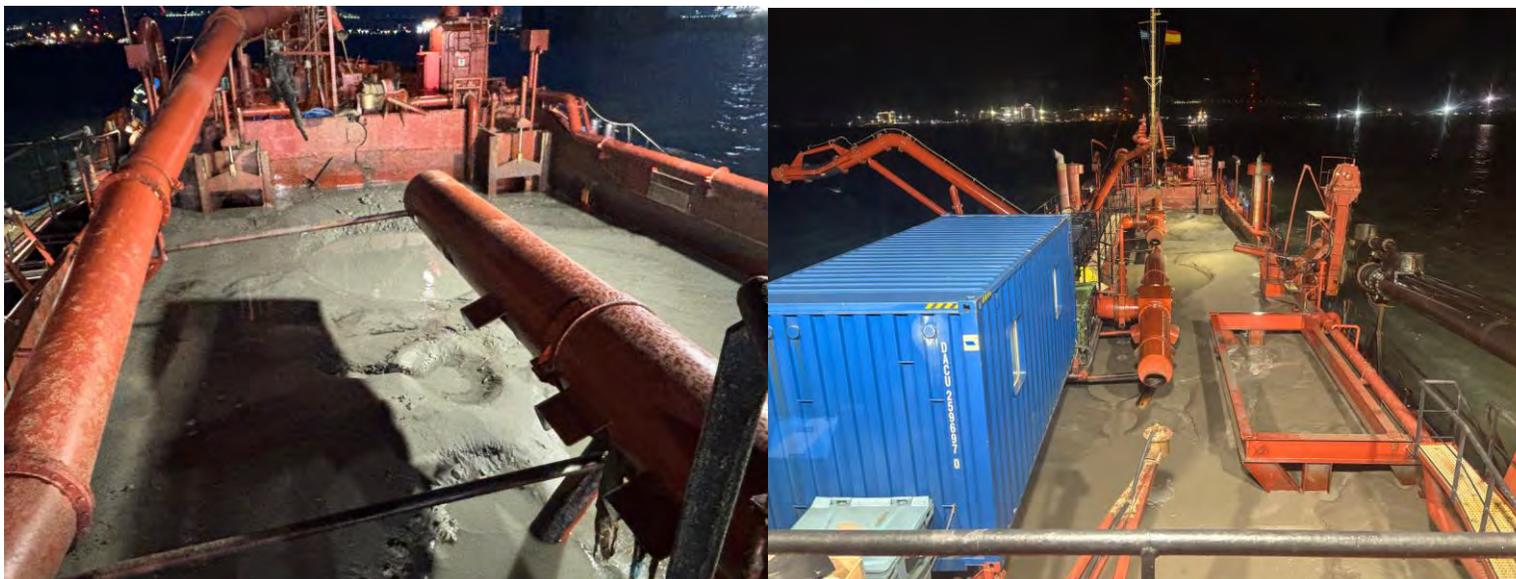


Figura 01y 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Revisión de la cántara tras la 1ª carga. Resultado negativo.

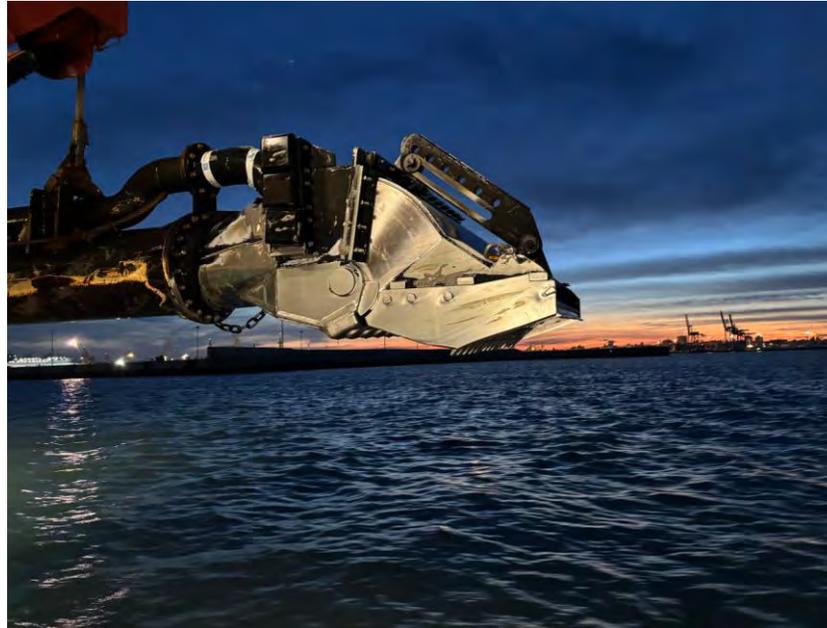


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado negativo..



Figura 03 y 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara y la cabeza de succión tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0244	Fecha:	15/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 3/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

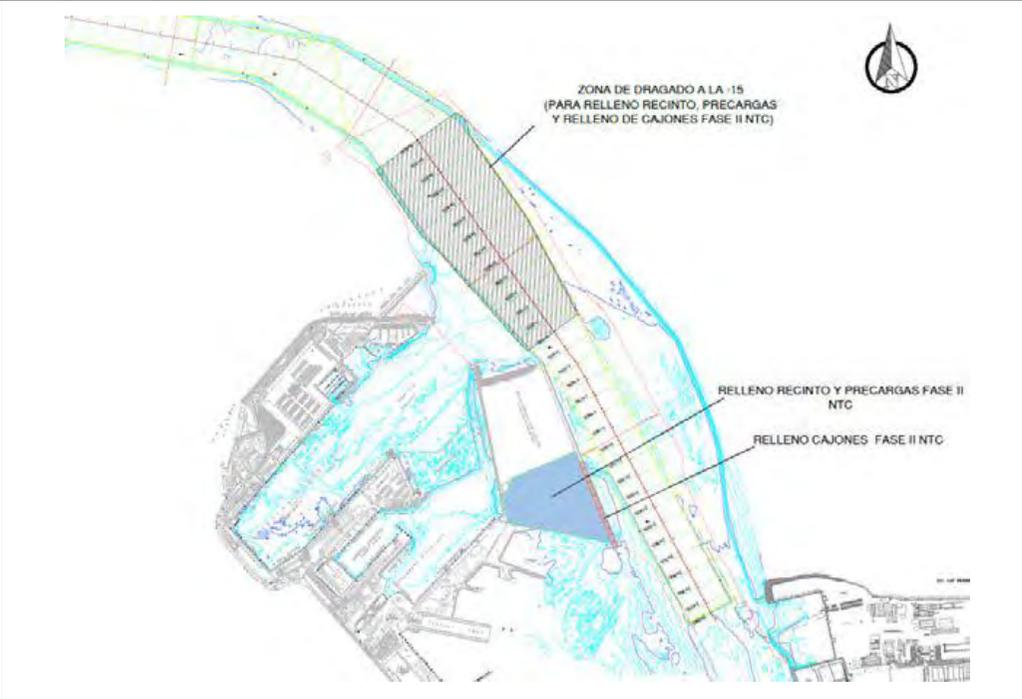
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	CAJÓN 8		-	-	08:15	09:05	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
02	Carga	36°32.849 N	006°16.779 W	-12.60	-13.10	09:20	10:40	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	CAJÓN 8		-	-	11:00	11:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.481 N	006°16.735 W	-13.00	-13.60	12:10	13:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado positivo: Fragmento de madera de estructura de embarcación.
05	Descarga	DARSENA		-	-	14:55	15:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.687 N	006°16.593 W	-14.00	-14.30	15:10	16:45	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado positivo: Fragmento de borde de recipiente cerámico.
07	Descarga	DARSENA		-	-	17:15	18:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°32.044 N	006°16.686 W	-13.20	-12.80	18:30	19:55	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.481 N 006°16.735 W</p> <p>-13.00 / -13.60</p>	<p>13:40</p>	<p>Fragmento de madera de estructura de embarcación con roturas en sus extremos. Pieza con morfología de sección rectangular tiene unas dimensiones de 61 cm de longitud, 17 cm de anchura y 7 cm de grosor. Presenta su canto un orificio de clavazón de sección circular, 1,3 cm de diámetro, que atraviesa perpendicularmente la pieza. Localizada en el cabezal de succión tras la segunda carga, área de dragado la boca del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.</p>
	<p>36°32.681 N 006°16.565 W</p> <p>-14.00 / -14.30</p>	<p>16:55</p>	<p>Fragmento de borde de recipiente cerámico: esmaltado en gris tanto al exterior como al interior, color de la pasta blanquecina. Localizada en el cabezal de succión tras la segunda carga, área de dragado la boca del puerto de Cádiz.</p>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la descarga con lanza para relleno del cajón nº 8. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

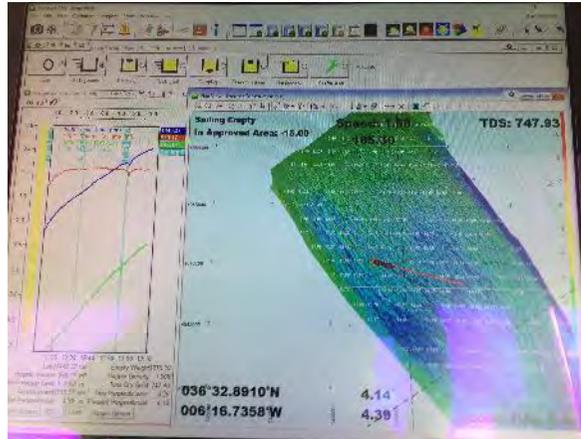


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la batimetría del área de dragado y de la revisión del cabezal de succión en la segunda carga. **Resultado positivo.**

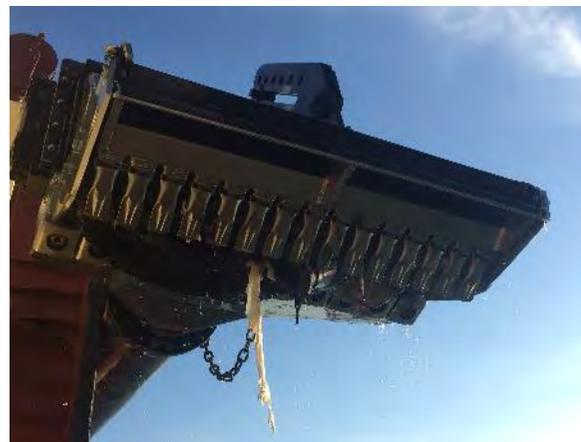


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la revisión del cabezal de succión y del sedimento extraído en la tercera carga. **Resultado positivo.**

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

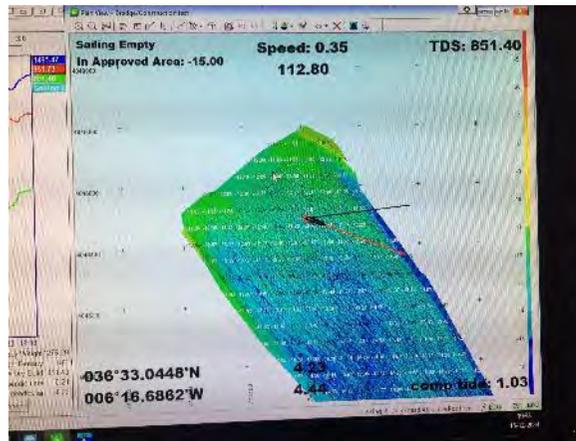


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la batimetría del área de dragado y del material extraído en la cabeza de succión. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0245	Fecha:	15/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	ENE bft 3/4	Marejada	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

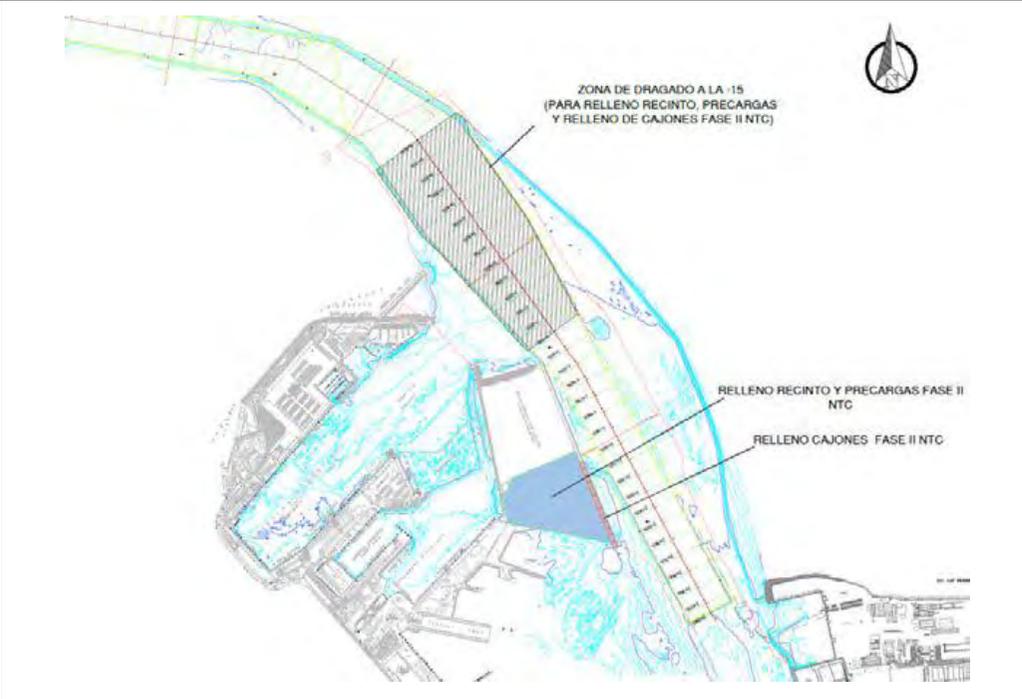
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

Parada en línea de cajones por avería de la conexión de la tubería de descarga, de 20:00 pm. a 01:30 am

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DARSENA		-	-	01:35	02:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.889 N	006°16.441 W	-14.00	-13.50	02:40	04:15	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	DARSENA		-	-	06:10	07:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.635 N	006°16.363 W	-14.50	-	07:40	-	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de los trabajos de descarga en la dársena a través de tubería. Resultado negativo.

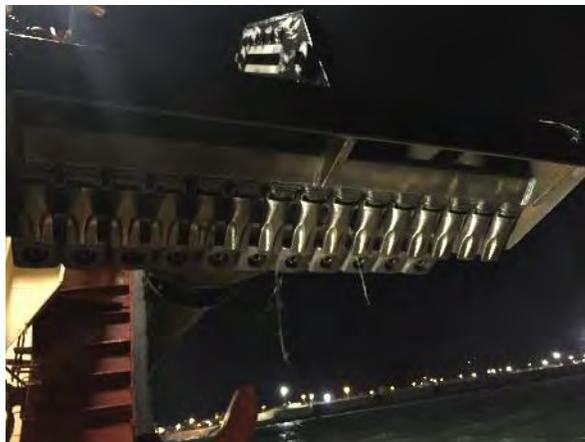


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y de la tolva con el sedimento extraído tras la primera carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0246	Fecha:	16/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E bft 5/7	Marejada	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

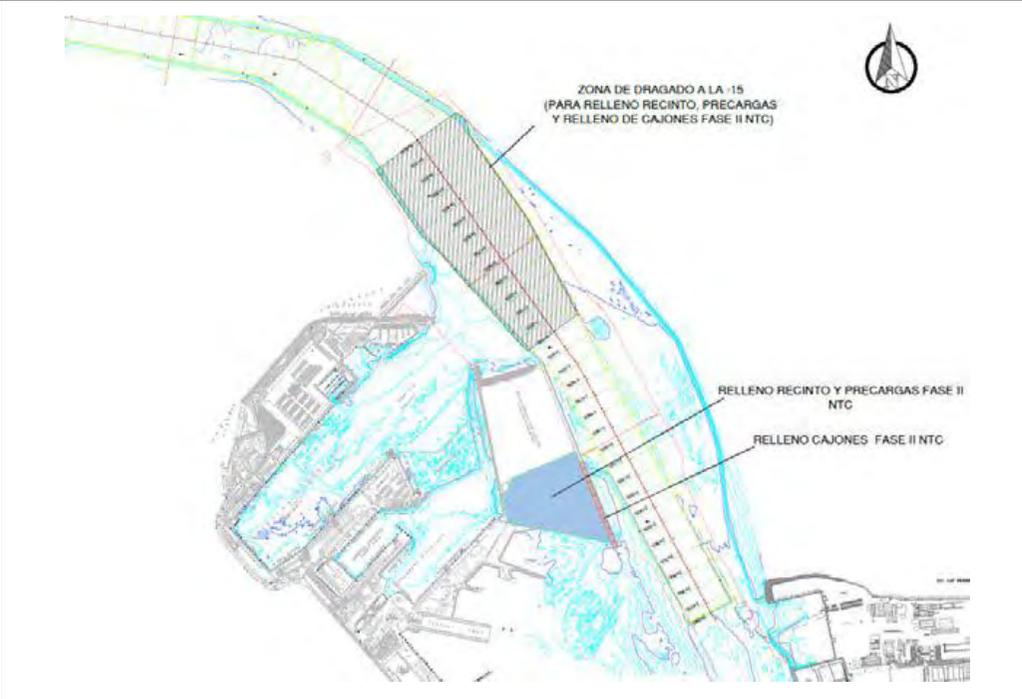
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

Parada de los trabajos de dragado desde las 12:20 h a las 20:00 h por las adversas condiciones meteorológicas

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

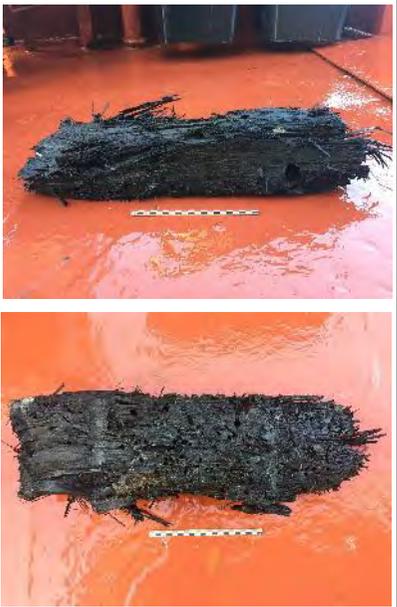
REVISIÓN:

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.635 N	006°16.363 W	-	-13.80	-	09:00	Se continua con la carga del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJÓN 8		-	-	09:35	10:30	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 8 por la cara exterior.
03	Carga	36°32.714 N	006°16.441 W	-13.60	-14.10	10:50	12:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado positivo: fragmento de madera de estructura de embarcación.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.635 N 006°16.363 W</p> <p>-13.00 / -13.80</p>	<p>12:25</p>	<p>Fragmento de madera de estructura de embarcación con roturas en sus extremos y laterales. Tiene unas dimensiones de 58 cm de longitud, 18 cm de anchura y 14 cm de alto. Presenta su canto un orificio de clavazón de sección circular de 2,5 cm de diámetro, que atraviesa perpendicularmente la pieza. Localizada en el cabezal de succión tras la segunda carga, área de dragado la boca del puerto de Cádiz. Pieza documentada pero no recogida.</p>

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

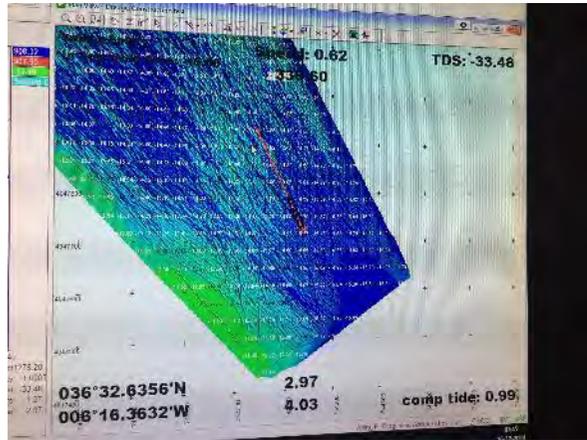


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría del área de dragado y del sedimento extraído en la primera carga. Resultado negativo.

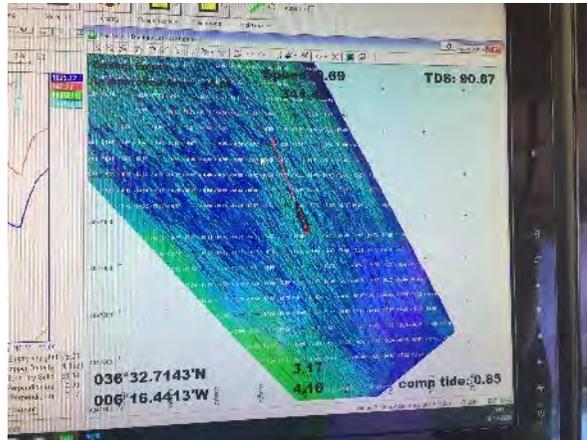


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización de la batimetría del área de dragado y de la revisión del cabezal tras la segunda carga. **Resultado Positivo.**

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la cántara con el sedimento extraído en la primera carga. Resultado negativo.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0248	Fecha:	17/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Andrea Franco Gutiérrez	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

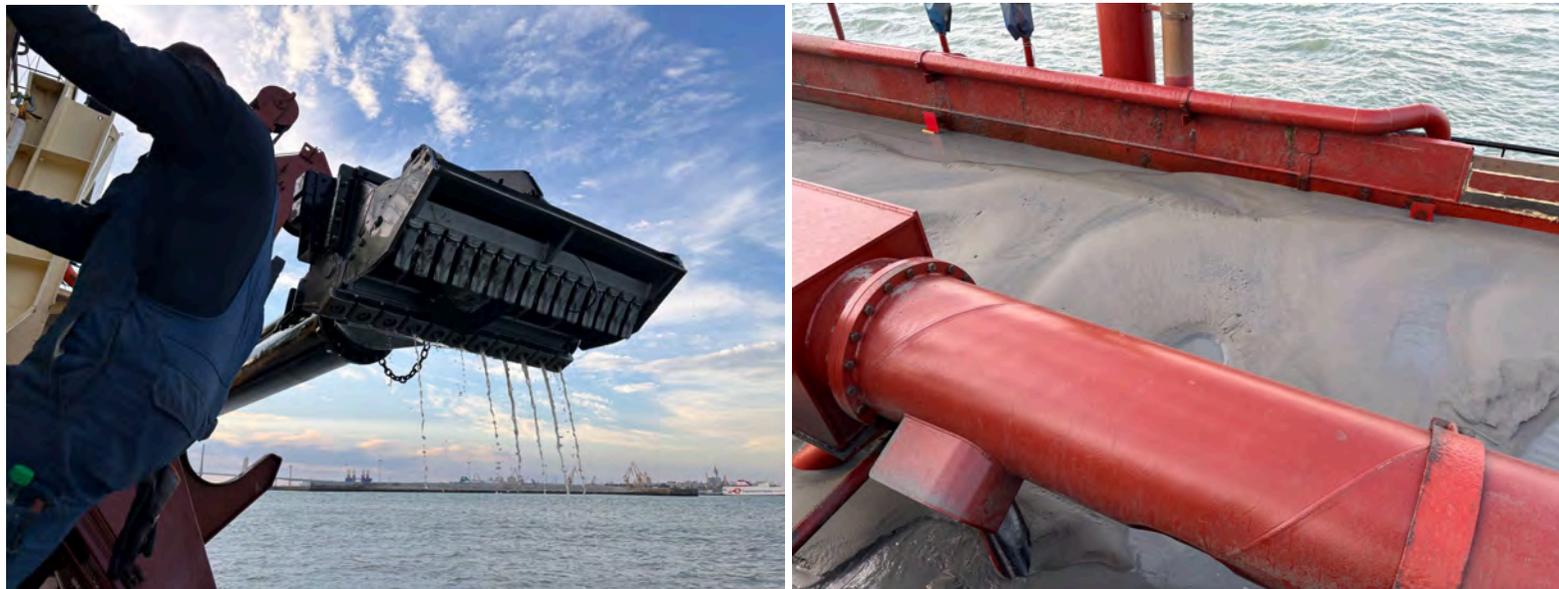


Figura 01y 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Revisión de la cántara y la cabeza de succión tras la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la última carga completada. Resultado negativo.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0249	Fecha:	17/12/24 (NOCHE)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Andrea Franco Gutiérrez	REVISIÓN:	
---------------	--------------------------------	-----------	--

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01y 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Revisión de la cántara tras la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara y la cabeza de succión. Resultado negativo.

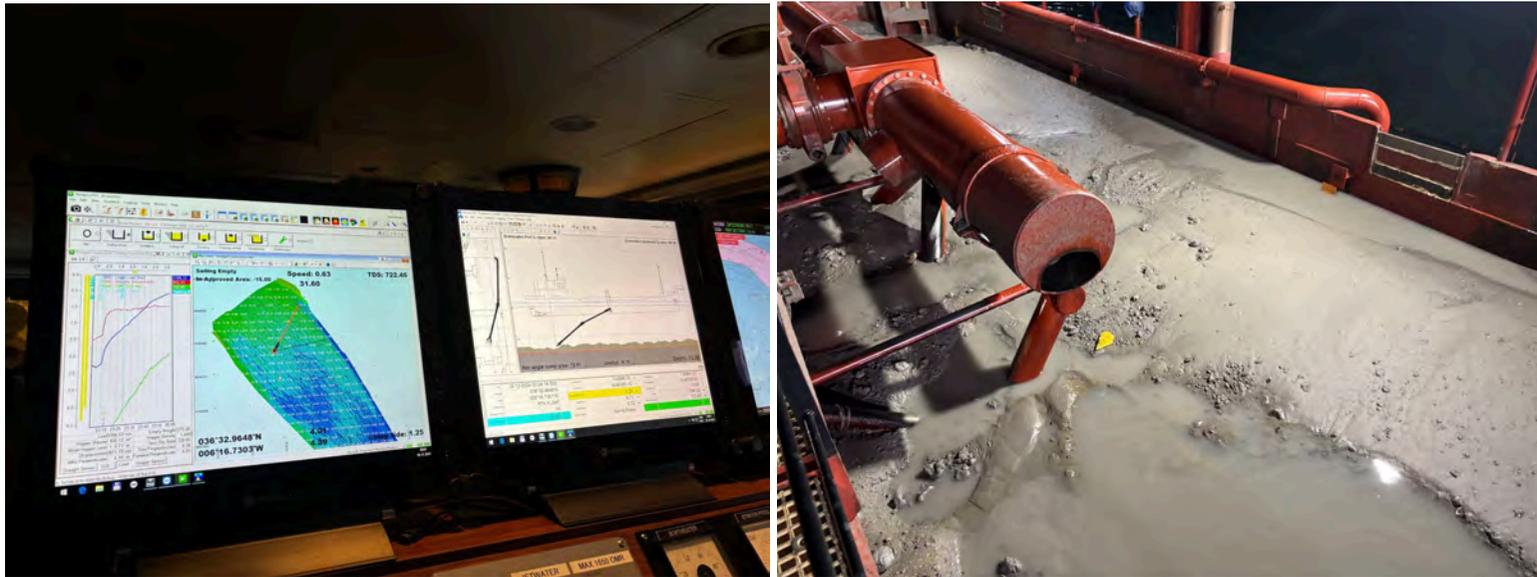


Figura 05 y 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la última carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0250	Fecha:	18/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 1/2	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

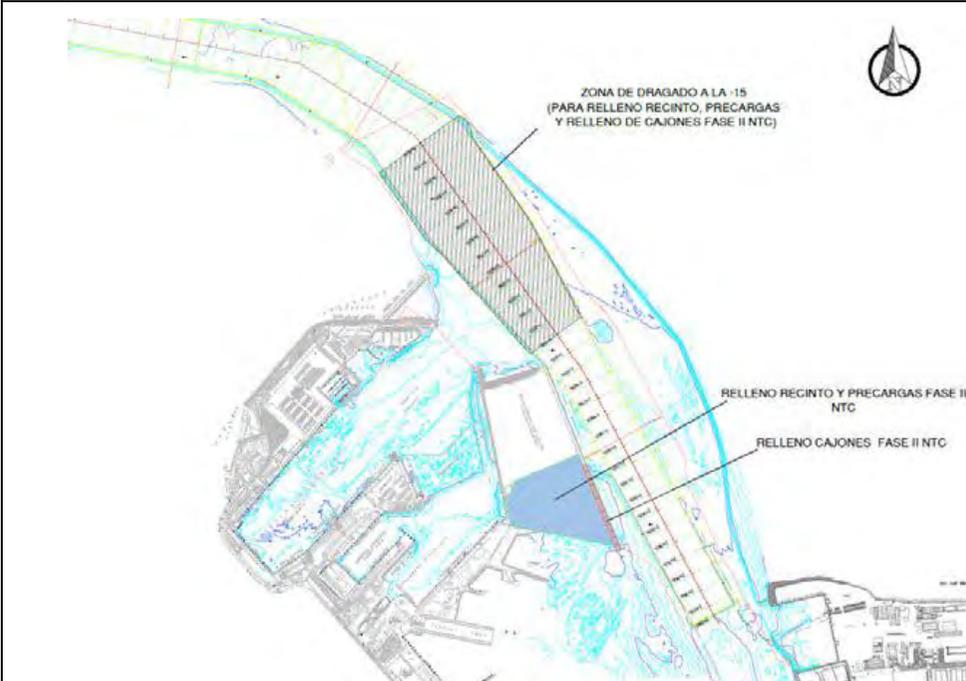
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

10:20 - 13:10 Reparación jetcat cántara y cañón de agua.

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la última carga completada en el anterior turno. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la última carga completada en el anterior turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

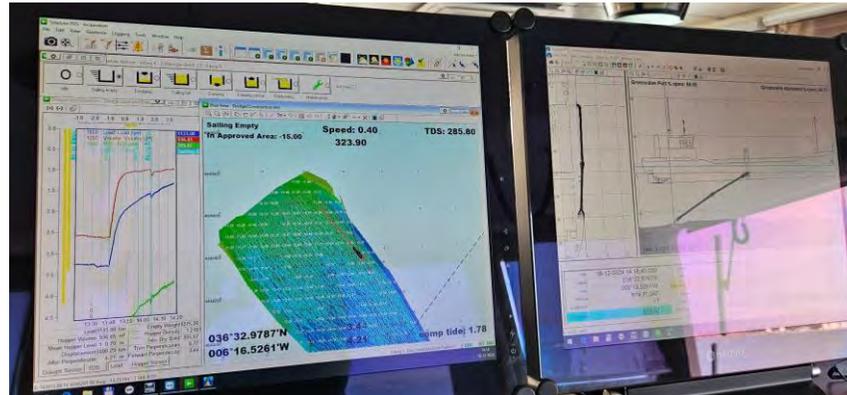


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

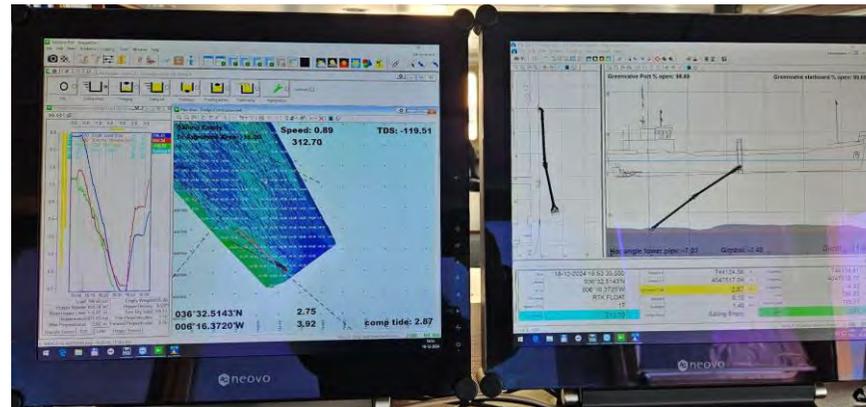


Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0251	Fecha:	18/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 1/2	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

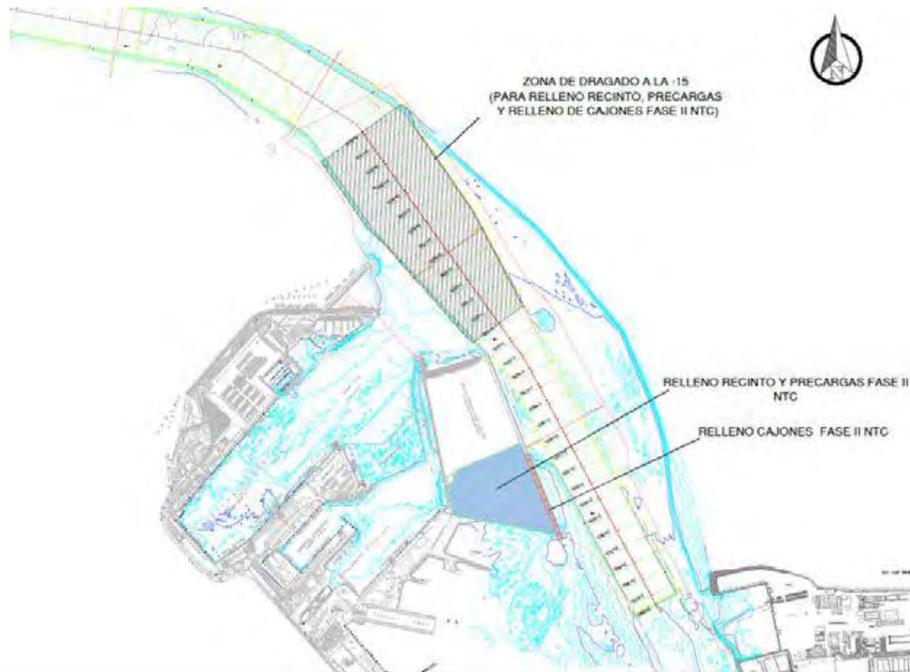
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.

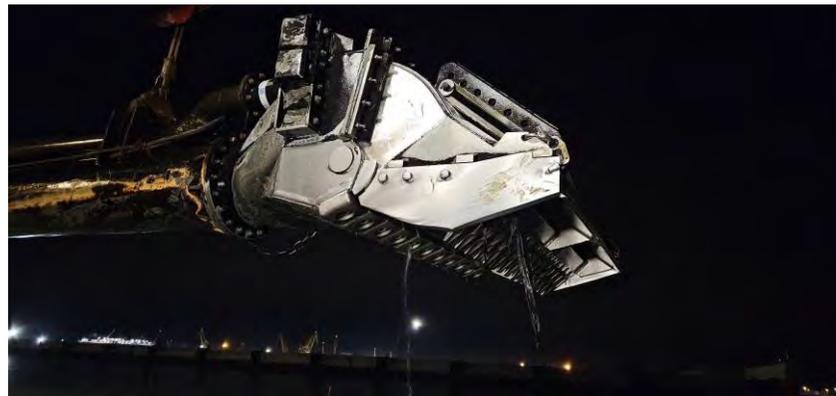


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

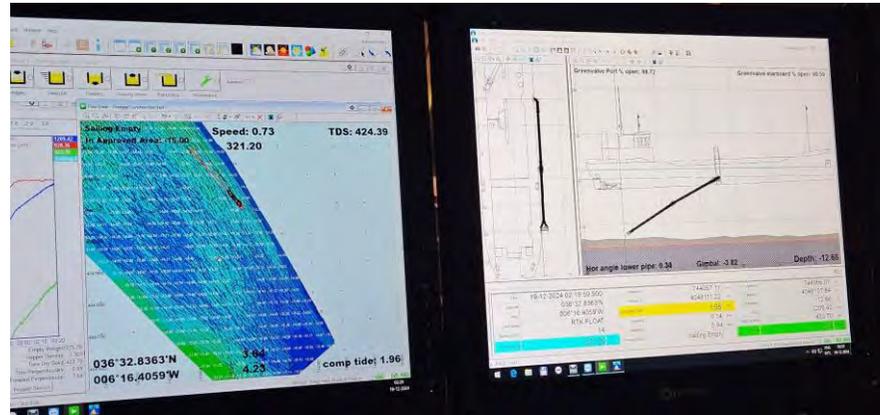


Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

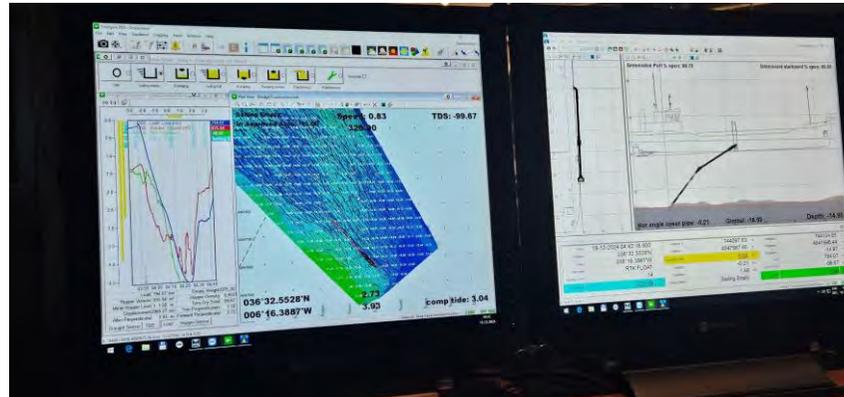


Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga completada en el turno.

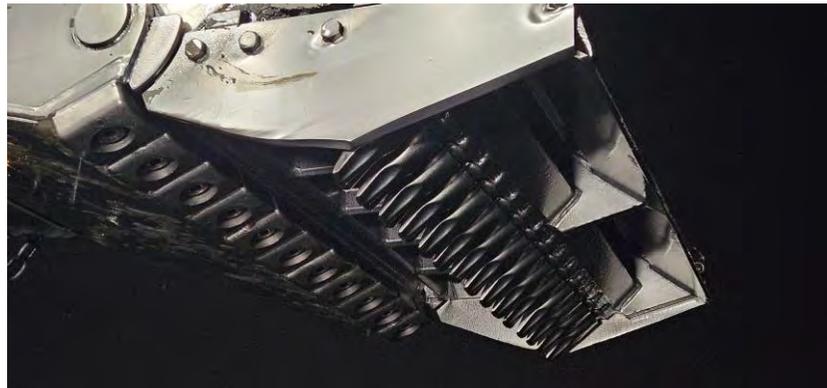


Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe n°	0252	Fecha:	19/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SW 2/8	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

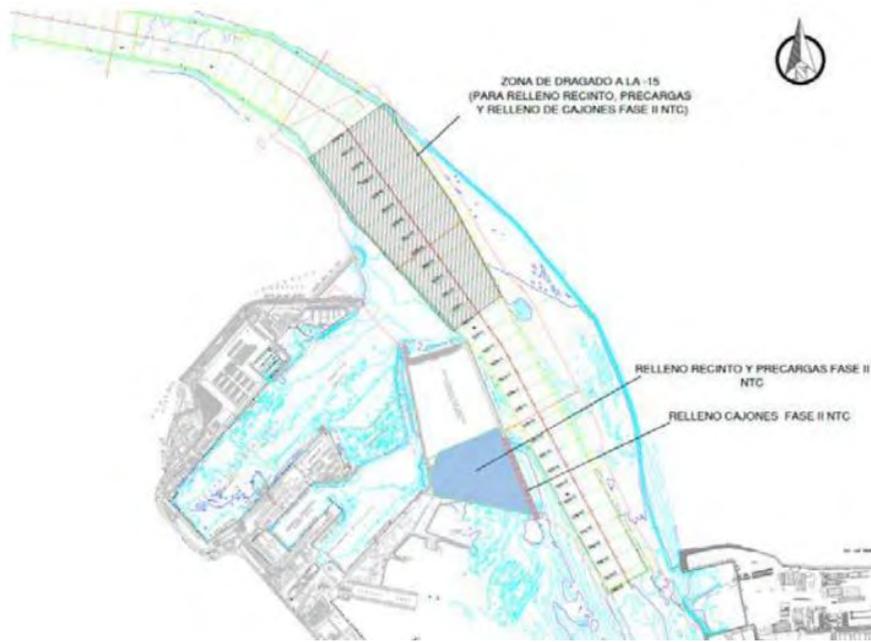
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

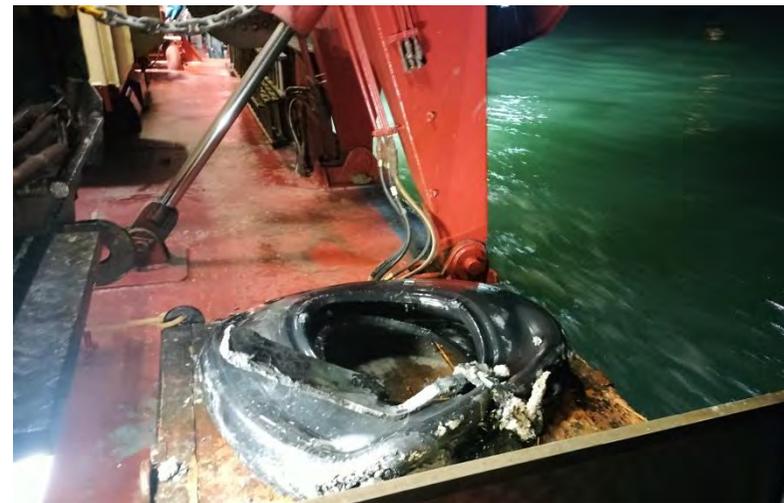
ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª y 3ª cargas completadas durante el turno de día. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª y 4ª carga del turno de día. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe n°	00253	Fecha:	19/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N 1/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

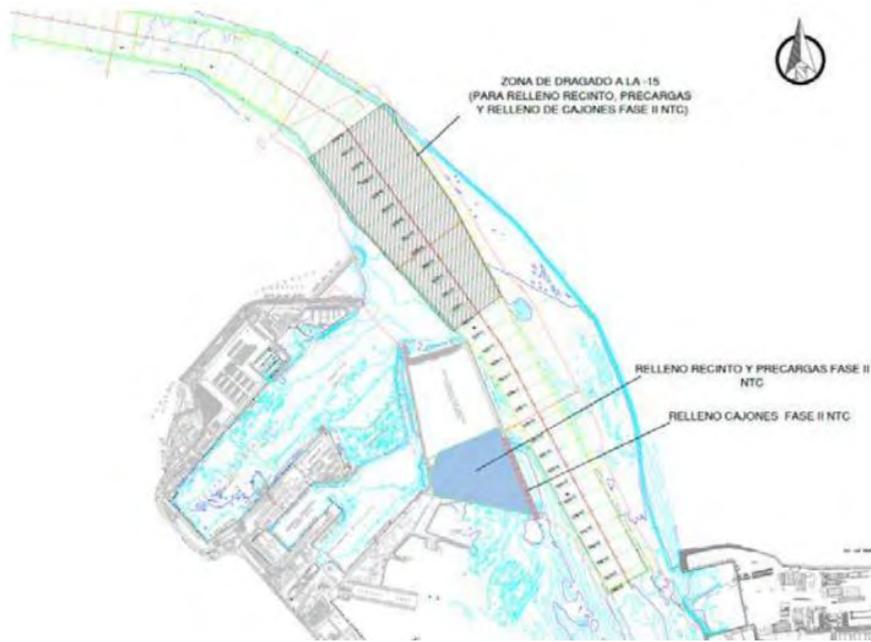
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

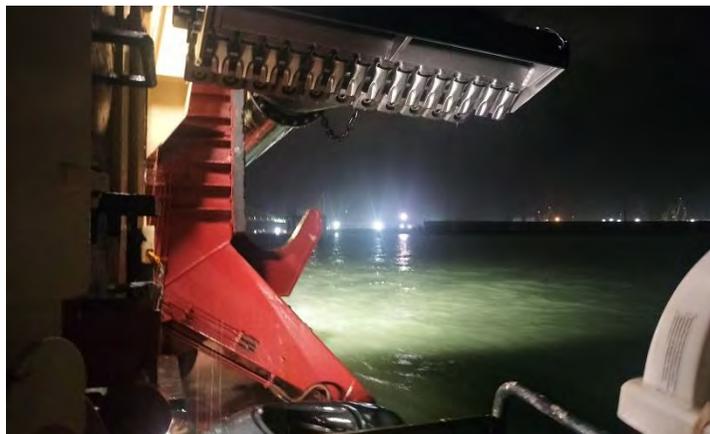
ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

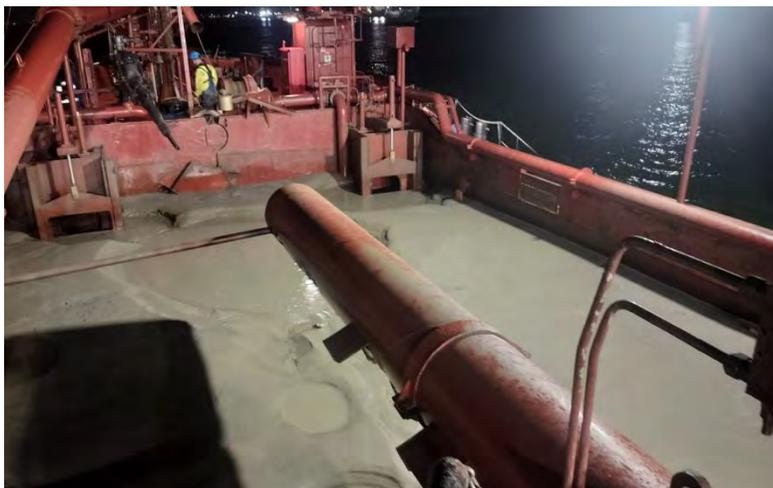
REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°32.611 N 006°16.364 W</p> <p>-14,1 / -14,7</p>	<p>07:35 h.</p>	<p>Pieza de madera de sección cuadrangular perteneciente a embarcación, con rotura en sus extremos y unas dimensiones de 62 cm de largo por 10 cm ancho por 10 cm de alto. Presenta un total de cuatro muecas cuadrangulares para perno o clavazón, de 10 mm de lado, atravesando dos de ellas la pieza al completo. Recogida en la inspección del cabezal de succión tras la carga efectuada en la bocana el puerto de Cádiz. Se documenta, pero no se recoge.</p>



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión durante el turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara durante las cargas del turno de noche. Resultado negativo.

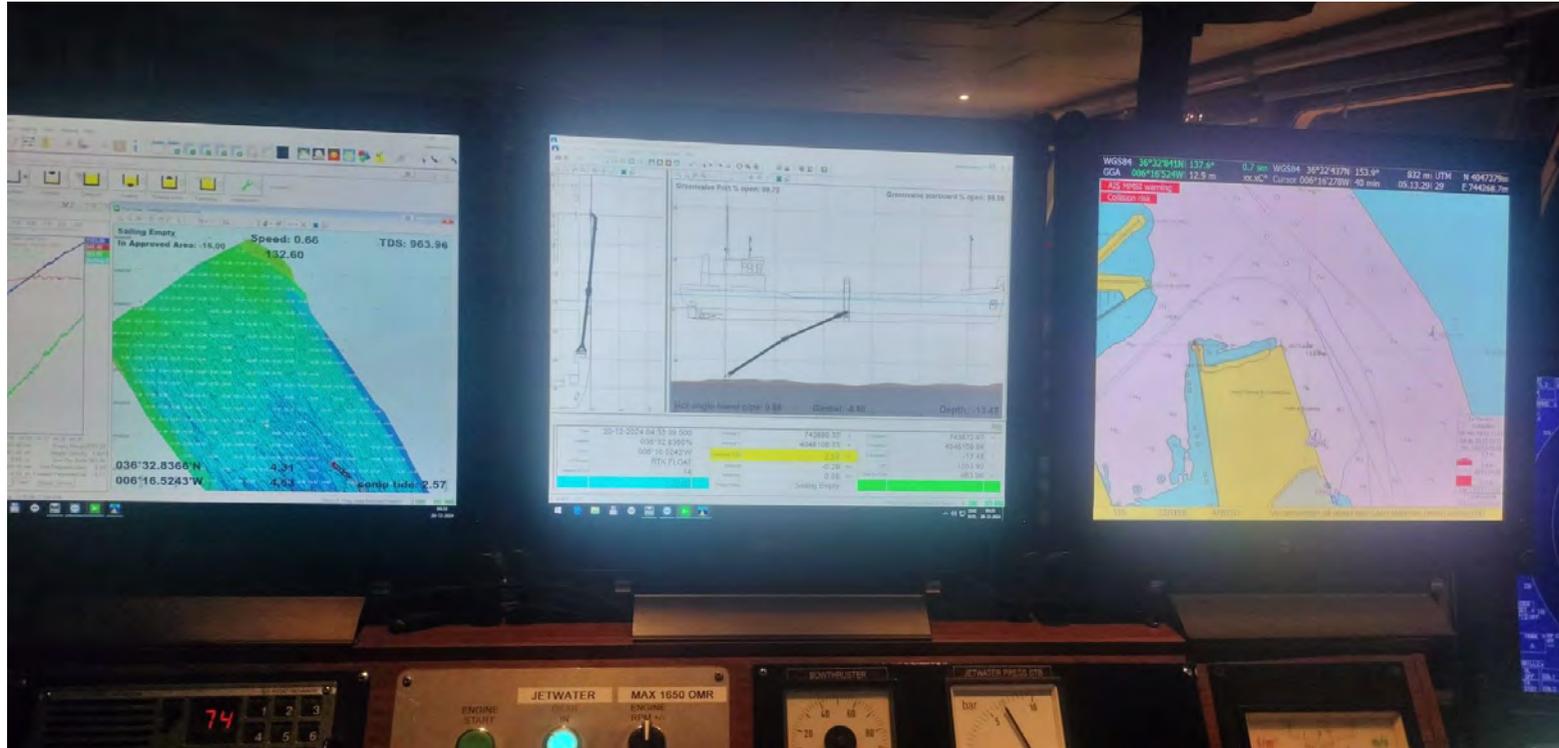


Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Viking R. Monitores con la zona de dragado, batimetría y posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga del turno de noche.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0254	Fecha:	20/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

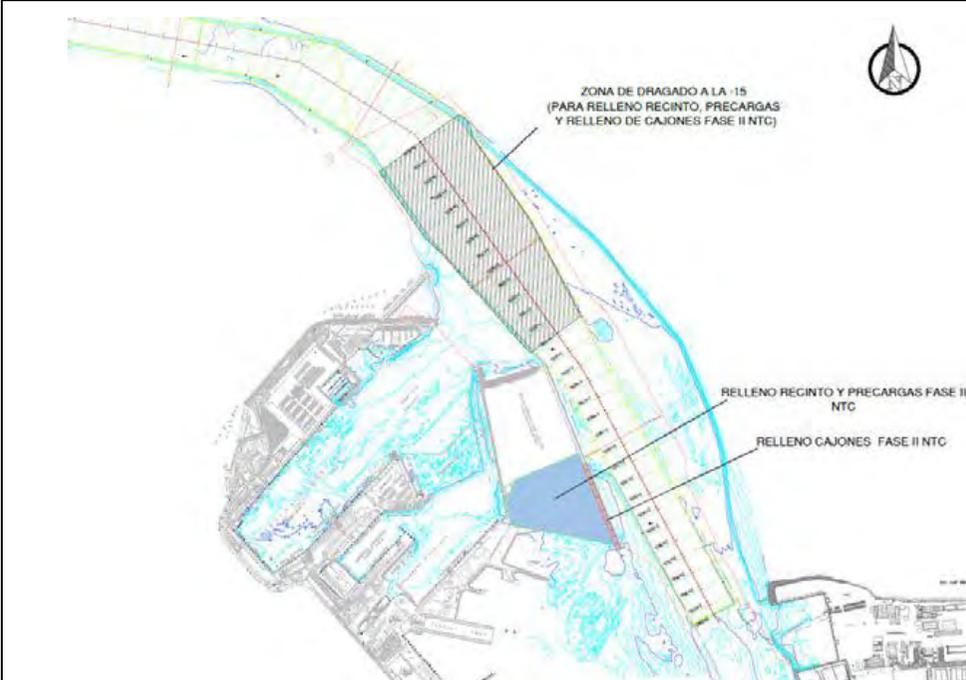
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

13:10 - 14:20, en stand by esperando que la Brage R termine la descarga.

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

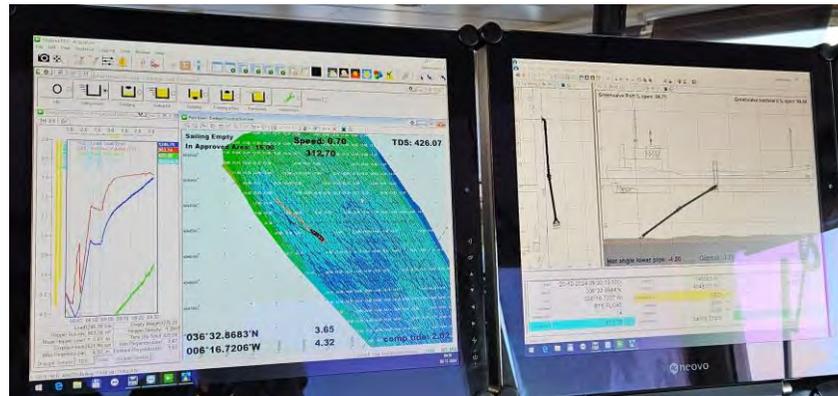


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

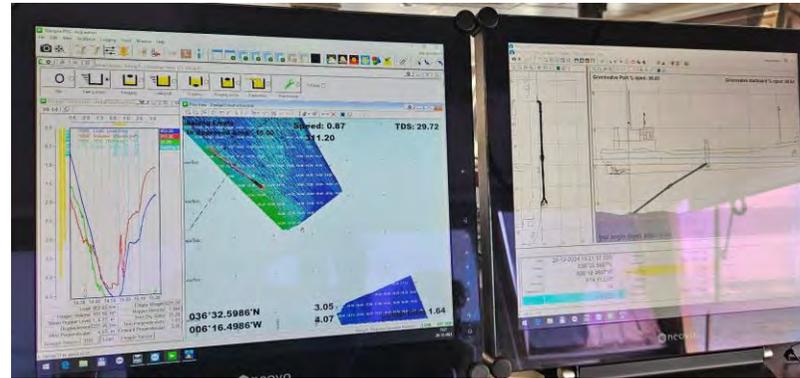


Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.

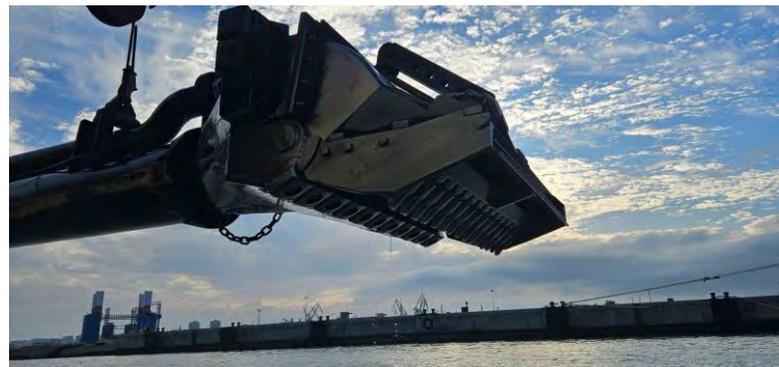


Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 12 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

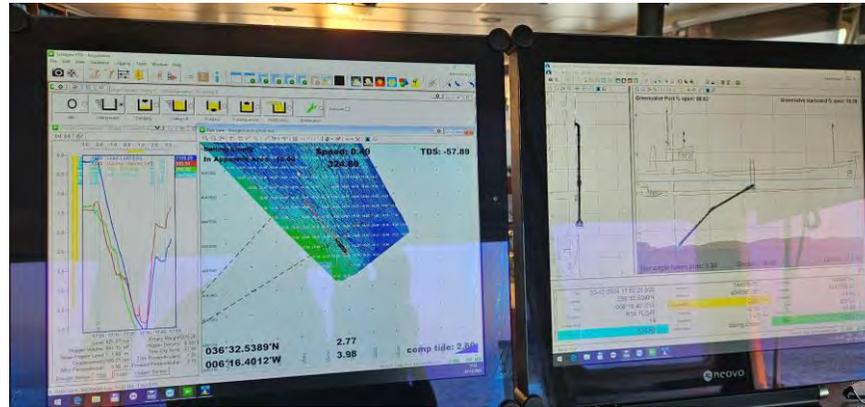


Figura 13 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga completada en el turno.

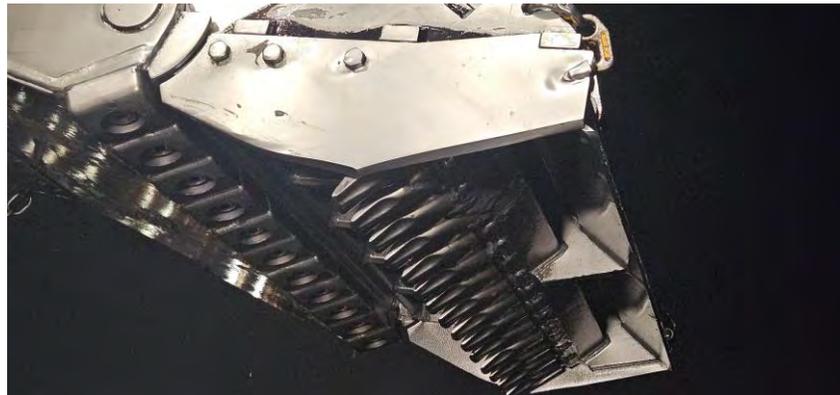


Figura 14 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 15 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0255	Fecha:	20/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

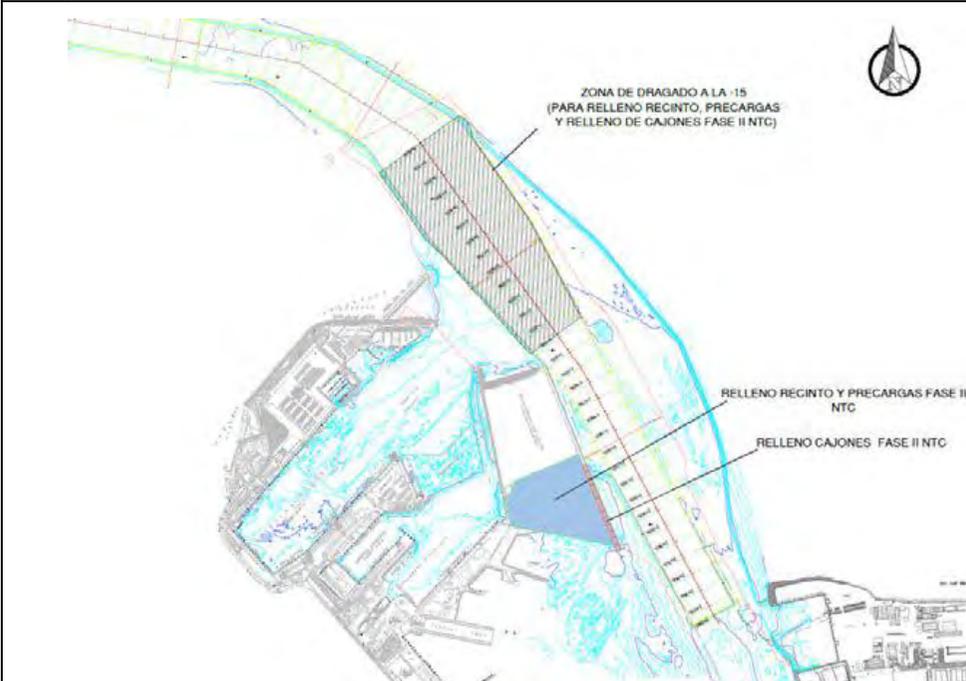
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

23:30 Stand by por vuelco de la retroexcavadora de la dársena.

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

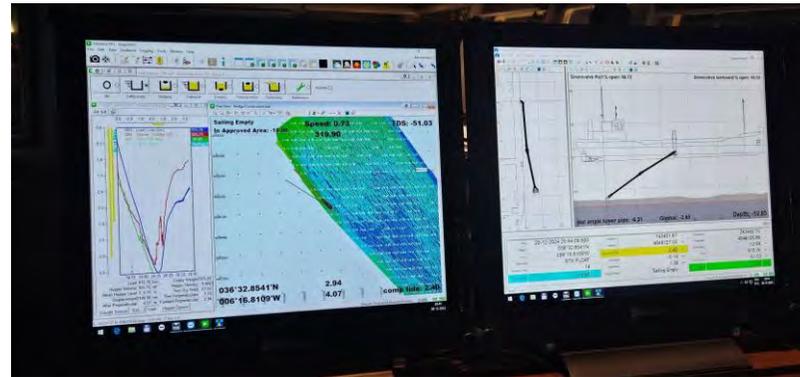


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

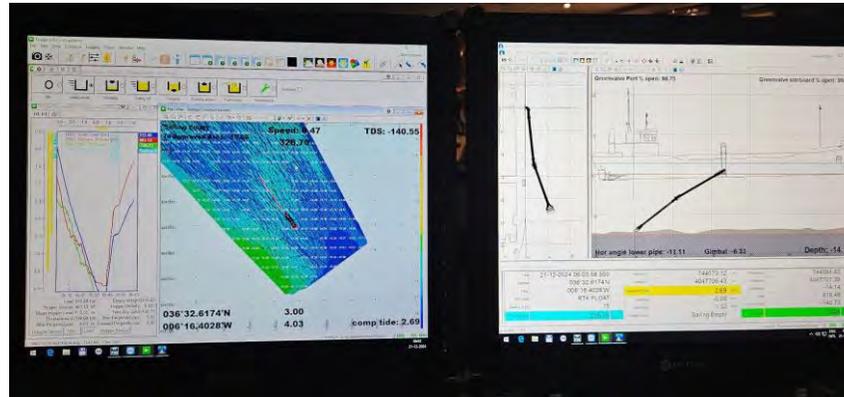


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	0256	Fecha:	21/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (<i>fuera</i>)	Mar (<i>fuera</i>)	General
AM	N 5/6	Marejada/illa	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

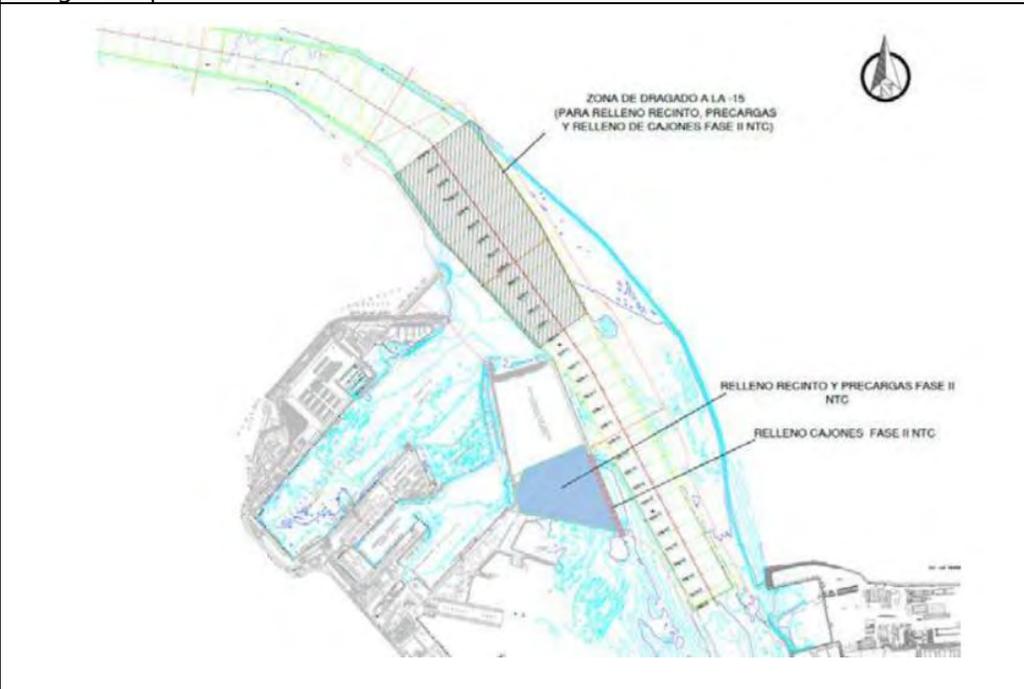
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Empty space for notes or reasons for suspension.

ARQUEÓLOGO:	Manuel J. Izco Reina	REVISIÓN:	
-------------	-----------------------------	-----------	--



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª y 3ª carga completada en el turno de día. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga del turno de día en el interior de la bocana del puerto. Material de desecho. Resultado negativo.

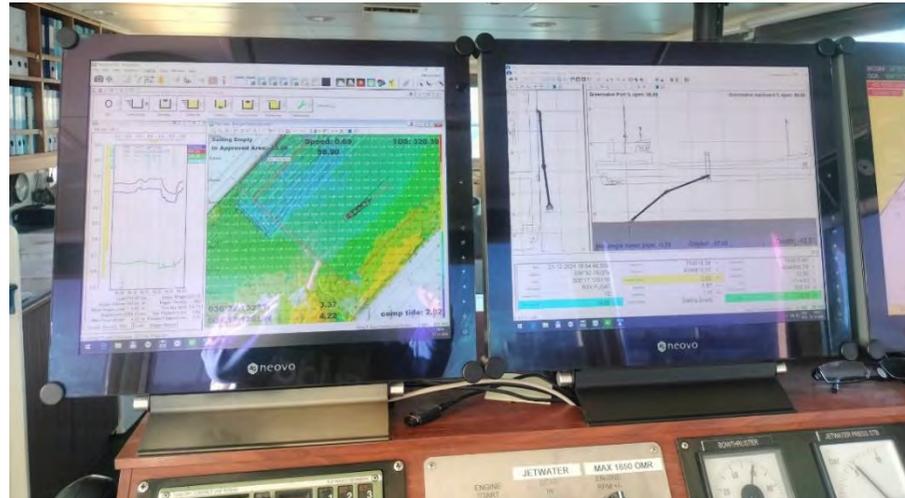


Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Viking R. Monitores con la posición de la draga en el interior de la bocana del puerto de Cádiz y batimetría durante la 3ª carga del turno de día.



Figura 06 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Viking R. Recorrido de la draga en la zona interior de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga del turno de día.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	00257	Fecha:	21/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (<i>fuera</i>)	Mar (<i>fuera</i>)	General
AM			
PM	NE 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza del cabezal de succión durante la 1ª y 2ª carga del turno de noche. Material de desecho. Resultado negativo.



Figuras 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara durante las cargas del turno de noche. La acumulación de agua impide la correcta visión. Resultado negativo

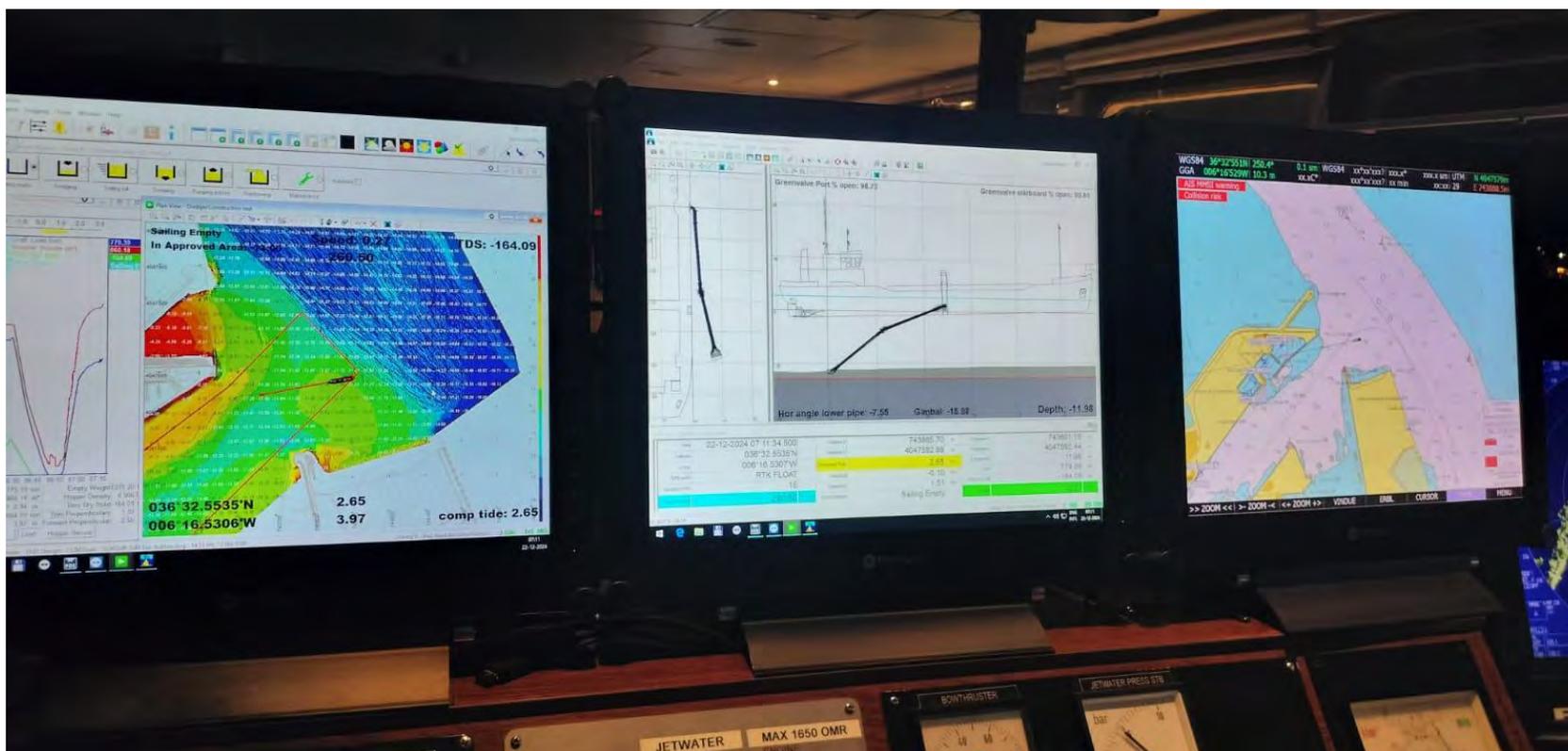


Figura 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo del Viking R. Monitores con la zona de dragado, batimetría y posición de la draga en la zona de la boca del puerto de Cádiz al comienzo de la 3ª carga del turno de noche.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0258	Fecha:	22/12/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

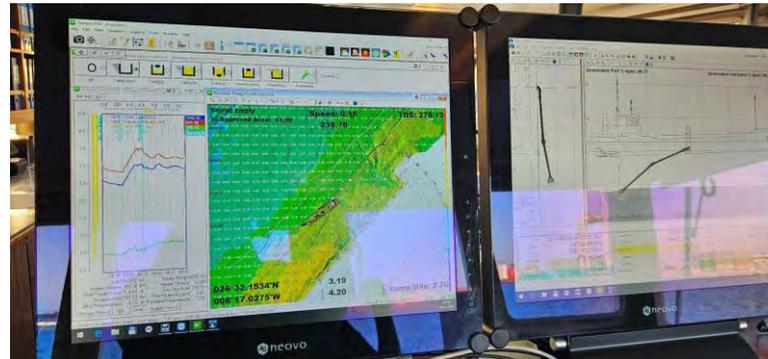


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona del interior del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

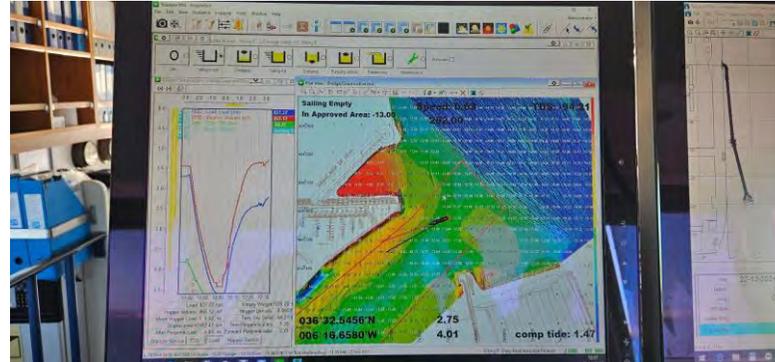


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona del interior del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona del interior del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.

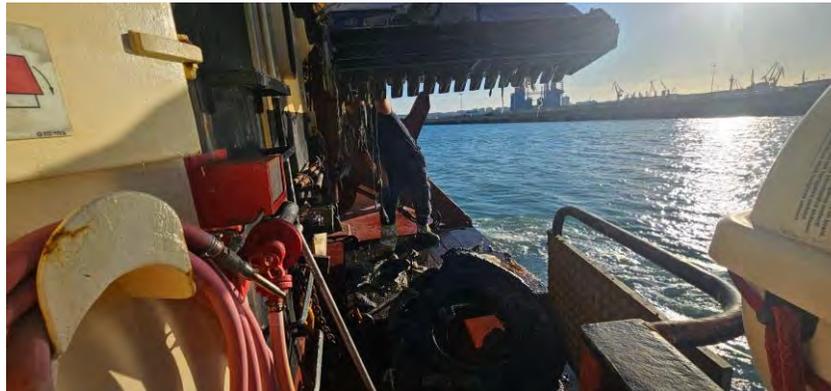


Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

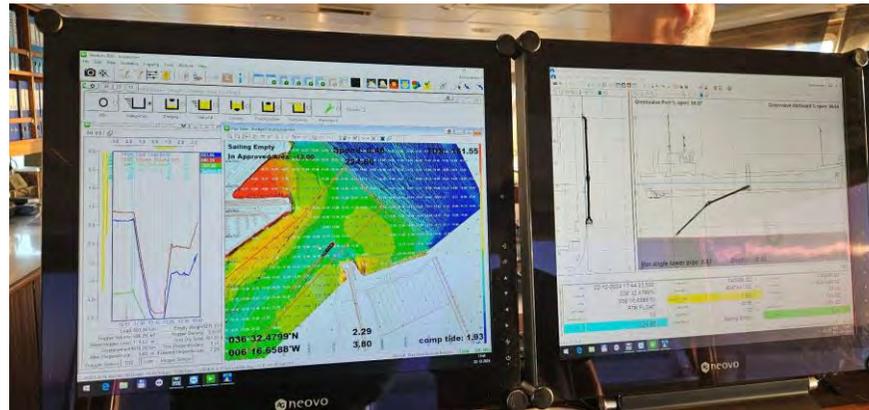


Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona del interior del puerto de Cádiz durante la 2ª carga iniciada en el turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0259	Fecha:	22/12/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 1/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

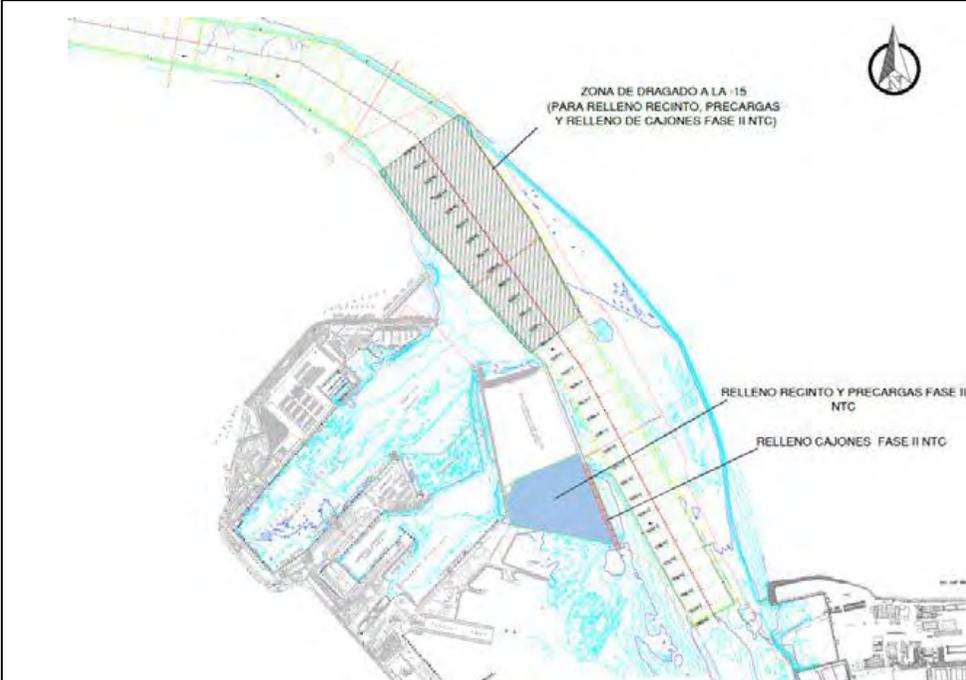
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

A las 02:30h la Viking R queda amarrada en el Muelle Marqués de Comillas para cambio de tripulación y avituallamiento.

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona del interior del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cabeza de succión tras la primera carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la primera carga completada en el turno. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

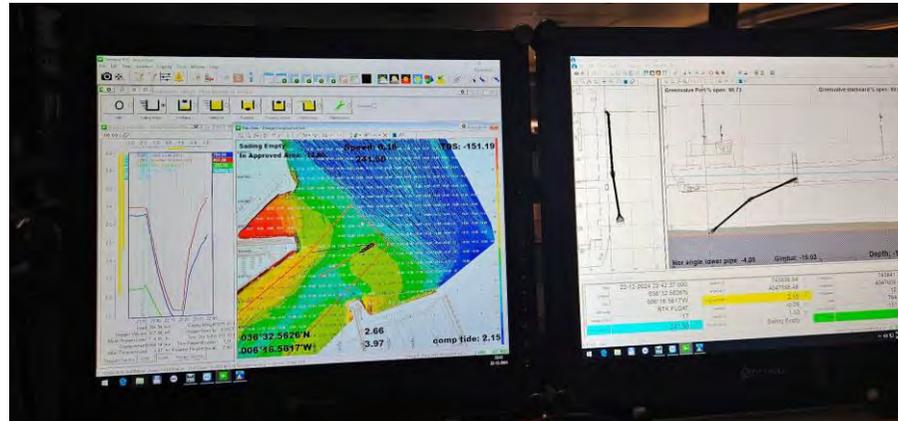


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona del interior del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.

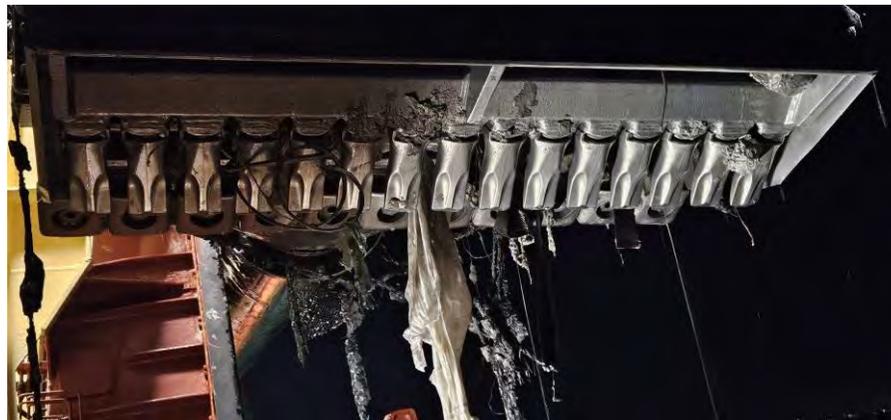


Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª y última descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.