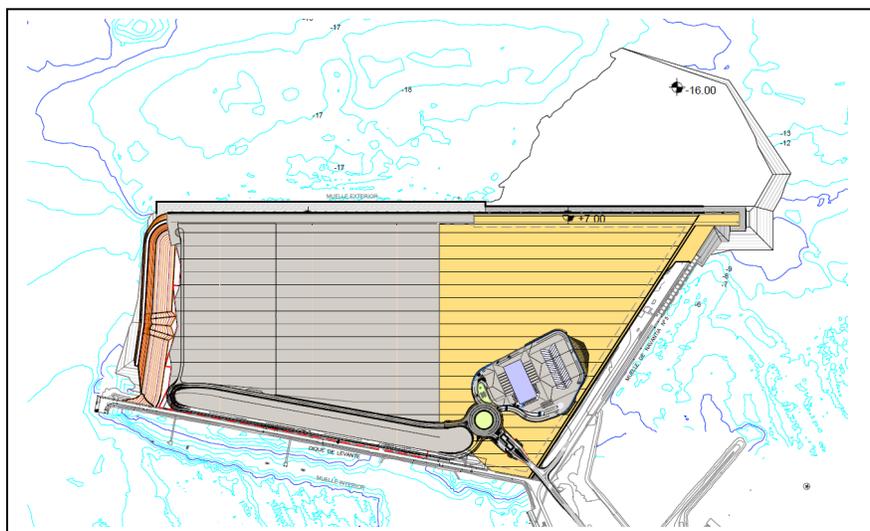




**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA
CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE
CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ**



**INFOME MENSUAL
NOVIEMBRE 2024**

Ernesto J. Toboso Suárez
Director de la AAP



ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ.

Contenido

INTRODUCCIÓN.....	2
DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE.....	4
CONCLUSIONES.....	10
MATERIALES DOCUMENTADOS	11
PARTES DIARIOS, PLAYA, GEOFISICA Y PARTES DE DRAGA	12

FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA	
TIPO DE INTERVENCIÓN	Control arqueológico de movimientos de tierra.
DENOMINACIÓN	Dragados NTC Fase 2
EXPEDIENTE/REFERENCIA	161/24
LOCALIZACIÓN	La superficie de estudio se encuentra en el interior de la Bahía de Cádiz junto a la NTC Fase 1, el muelle 5 de Navantia y la bocana del puerto.
ARQUEÓLOGO DIRECTOR	Ernesto J. Toboso Suarez
MOTIVO INTERVENCIÓN	Ampliación de la NTC FASE 2
PROMOTOR	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz
TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS A REALIZAR	Supervisión de los trabajos de Dragado.
DURACIÓN ESTIMADA	8 meses

INTRODUCCIÓN

La Fase II de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz contará con una longitud de 510,45 m, para sumar un total de línea de atraque junto con la Fase I de 1099,95 m. La superficie de esta Fase II es de aproximadamente 17 ha, para formar una Terminal con una explanada total de unas 38 ha para el almacenamiento de los contenedores.

El calado del muelle será de -16,00 m, igual que el de la Fase I y de forma que le dé continuidad al mismo. Será necesario realizar un dragado general a la cota -16,00 en la zona inmediatamente contigua al muelle.

Por el lado sur, la nueva ampliación se cerrará con el Muelle nº 5 de Navantia. Debido a que dicho muelle ya se encuentra construido y con un calado muy inferior al de la nueva Terminal, será necesario reflotar tres cajones del muelle de Navantia para continuar la alineación hasta sobrepasar ligeramente el actual extremo del muelle 5 de Navantia.

El muelle proyectado está formado por 13 cajones de hormigón armado. La cota de dragado para eliminar los fangos y obtener una cimentación adecuada es la -17,50. Seguidamente, se ejecutará una banqueta de escollera de 25 a 50 kg hasta alcanzar la cota -16,00 m.

Antes de proceder al fondeo de los cajones, la escollera se enrasará con grava para conseguir una superficie plana.

Una vez fondeados los cajones, se rellenarán todas sus celdas con material granular y se trasdosarán con un pedraplén o todo uno. La superestructura que conforma el cantil del muelle será de hormigón armado.

La explanada se consigue con un relleno general de material granular procedente de préstamos marítimos, coronado por una capa de relleno seleccionado de 1,00 m de espesor.

Se realizará un dragado general a la -16,00 de 1.401.179,76 m³ de volumen total. Parte de este volumen se draga frente al muelle y se estima en 299.906,47 m³. El volumen restante es el necesario para los rellenos de la explanada y las precargas para su consolidación.

Se realizará un dragado en zanja en la zona de cimentación de los cajones del muelle hasta alcanzar las cotas señaladas en los planos.

La zanja de cimentación de cajones se dragará hasta la cota -17,50, hasta eliminar completamente los fangos. El volumen de dragado se estima en 398.267,20 m³. Además, será necesaria la excavación desde la cota +6.00 hasta la -9.50 en la zona del muelle de Navantia, con un volumen de 25.470,30 m³, y retirada de escollera desde gánguil, con un volumen aproximado de 2.338,33 m³.

El material no apto se verterá en una zona de vertido autorizada en alta mar, a una distancia de unas 8,5 millas del puerto y de coordenadas 36º30'25``N y 6º24'35``W, con radio de 0,5 millas.

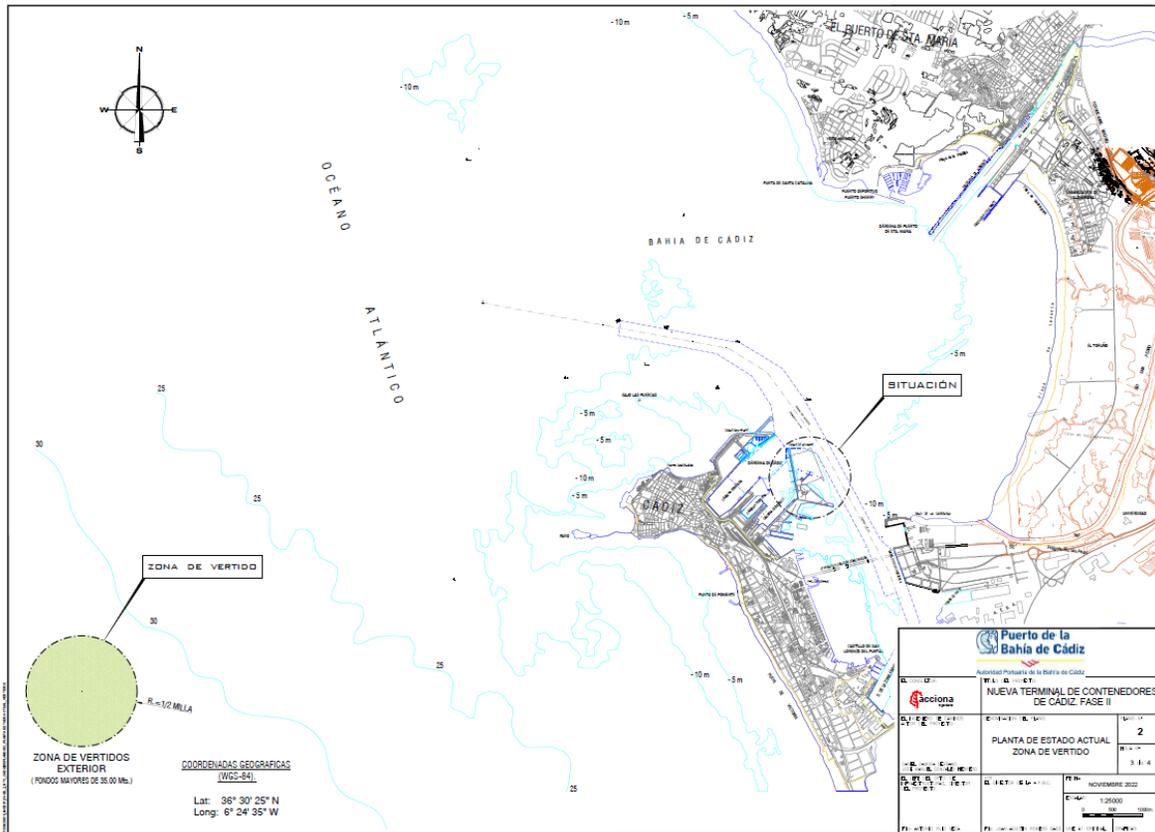


Figura 1. Localización zona de vertido.

DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE

Los trabajos durante el mes de noviembre continúan con la draga Viking R, y retoma los trabajos la Brage R, se ha estado trabajando durante todo el mes de noviembre con turnos de 24 y 12 horas según la dotación del barco y disponibilidad de camarote, con un total de 43 turnos de la Viking R y de 8 turnos de la Brage R con un total de 51 turnos de 12h. Además, se realiza la supervisión de 3 geofísicas y un control semanal de vertido en playa.

Los trabajos se centran en la zona cercana a la bocana del puerto y puntualmente en la zona de cajones cercana al muelle 5, en su parte exterior, las cotas a las que se está trabajando comprenden entre los -10 y -16m. El material extraído es principalmente arena, utilizado para llenar los cajones, además de para el vertido interior del recinto mediante tubería. Se han colocado los 8 cajones, actualmente se esta rellenando desde el cajón 6 en adelante. Se continua con supervisión de geofísicas y se comienzan con los controles de playa. El Popeye realiza batimetrías a diario.

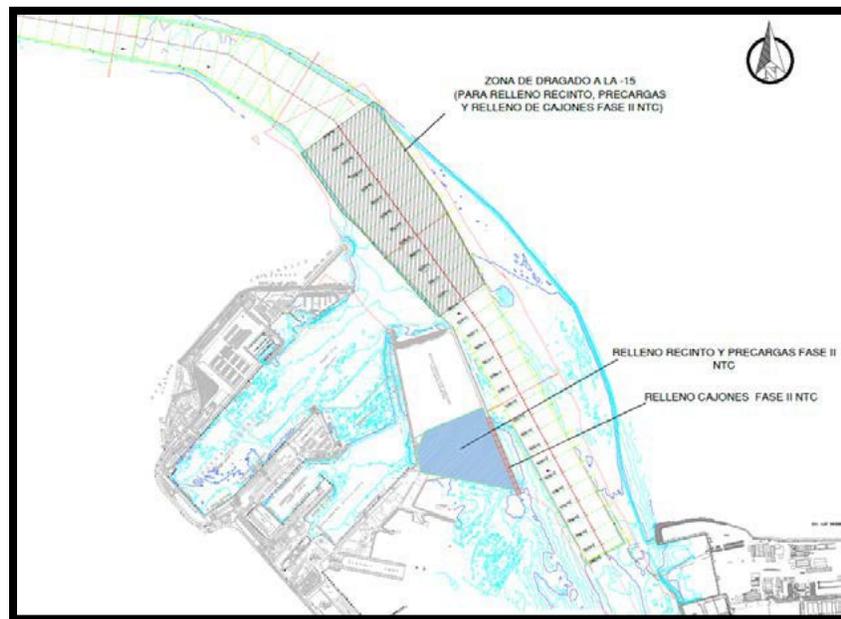


Figura 2. Línea de cajones y Zona retirada de cajones

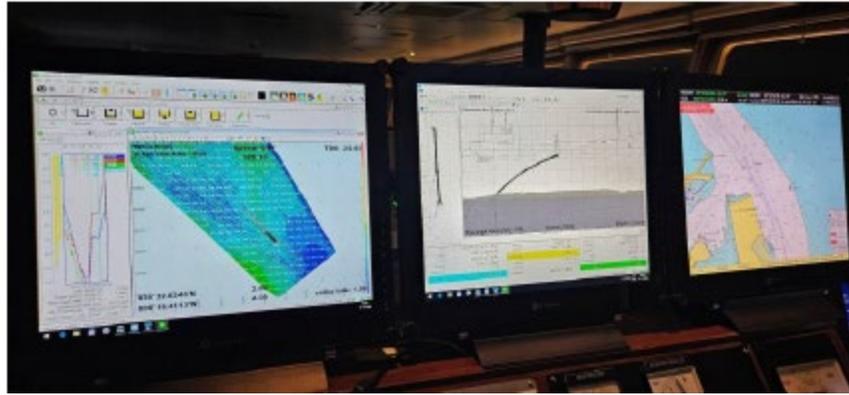


Figura 3. Aparatos de control de dragado, navegación y batimetría.



Figura 4. Material dragado utilizado para el relleno de cajones y dársena interior.



Figura 5. Cajones colocados y pendientes de relleno.



Figura 6. Relleno interior de la nueva plataforma.



Figura 7. Relleno interior mediante tubería.



Figura 8. Pipa de Caolin localizada en la supervisión de la playa.

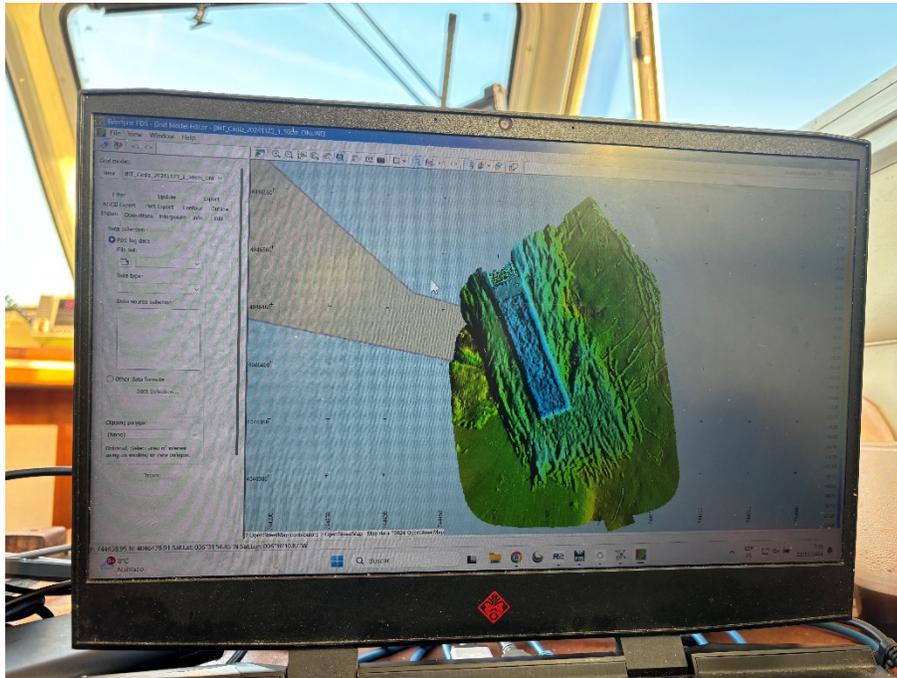


Figura 9. Batimetría zona de cajones

MATERIAL ARQUEOLOGICO.

Durante los trabajos del mes de noviembre se ha localizado escaso material arqueológico, si comparamos con meses anteriores, entre ellos un ancla lítica, varios fragmentos de forro de plomo y un par de galbos cerámicos, uno de ellos un borde y un posible bote, además de una cazoleta de pipa de caolín en el vertido de playa.



Figura 5 Ancla lítica.



Figura 6. Forro de plomo.



Figura 7. Cerámica, fragmento de borde y galbo cerámico.



Figura 8. Bote vidriado.

CONCLUSIONES

Los trabajos de supervisión del movimiento de tierra mediante el control de los trabajos de dragado, ha dado un resultado positivo en cuanto a materiales arqueológicos descontextualizados (VID ANEXO), el material que aparece es de menor cantidad que el mes anterior, continuando los dragados en la misma zona, no se ha localizado yacimiento ni ninguna evidencia que lo corrobore, la supervisión de las batimetrías, tampoco muestran la evidencia de yacimiento en las cotas y zonas del actual dragado.

Los trabajos de dragados pueden continuar sin ninguna incidencia a destacar.



Ernesto J. Toboso Suarez
Director de la AAP.



GERIÓN
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA
www.gerionarqueologia.es
e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es
telf..600445166

MATERIALES DOCUMENTADOS

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

1 de 7

MATERIAL ARQUEOLÓGICO

ITEM	FOTOGRAFÍA	DRAGA	FECHA	TURNO / RESPONSABLE	LOCALIZACIÓN y/x/z	DESCRIPCIÓN
445		VIKING R	20241101	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.842 N 006° 16.654 W -12.9/-13.4	Galbo de cerámica.
446		VIKING R	20241102	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.712 N 006° 16.654 W -13.1/-12.6	Forro exterior de plomo.
447		VIKING R	20241103	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.724 N 006° 16.660 W -13.5/-14.8	Fragmento perteneciente a un borde de un plato de porcelana. Presenta decoración floral azul en la cara interior.
448		VIKING R	20241103	NOCHE/ D. PARRILLA	36° 32.616 N 006° 16.432 W -13.6/-12.8	Forro exterior de plomo.
449		VIKING R	20241115	DÍA/ D. PARRILLA	36° 32.736 N 006° 16.514 W -13.7/-12.9	Ancla de piedra ostionera con forma rectangular, posible rotura en uno de sus lados.

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

2 de 7

450		VIKING R	20241121	NOCHE / B. ROMÁN	36°32.565 N 006°16.368 W -14 / -15	Cuello de recipiente cerámico con borde y labio pronunciados. Pasta de coloración marrón rojiza. Recuperado en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión. Zona Bocana.
451		VIKING R	20241121	DÍA / ANDREA FRANCO	36°32.62 N 006°16.25 W -15.2/-13.5	Bote con vidriado en tonalidad ocre. Aparecido en la 2ª carga del turno.
452		PLAYA	25 al 31 1124	Enresto Toboso	Junto escollera	Cazoleta de pipa de caolin.



GERIÓN
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA

www.gerionarqueologia.es

e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166

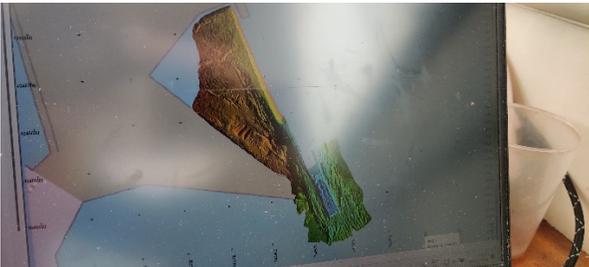
PARTES SUPERVISION PLAYA



	FECHA	Semana 25 al 30-11-2024
	N.º DE PARTE	1
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Vertido en playa		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervision del vertido en playa, se localiza un fragmento de cazoleta de pipa de caolín.		
		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		

PARTES GEOFÍSICA



	FECHA	14-11-2024
	N.º DE PARTE	1
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
 		
El resultado negativo en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	23-11-2024
	N.º DE PARTE	2

PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA

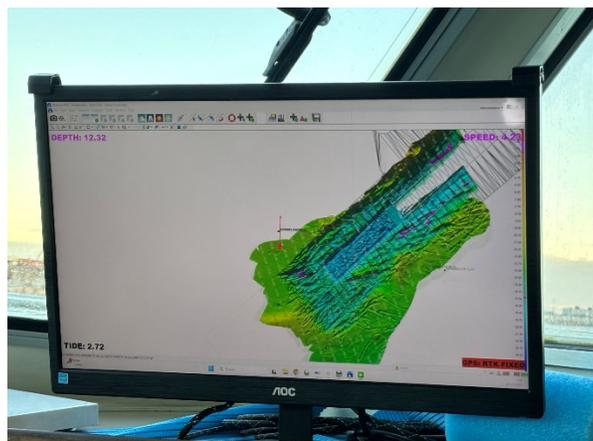
OBRA:

AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.

FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica

PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.

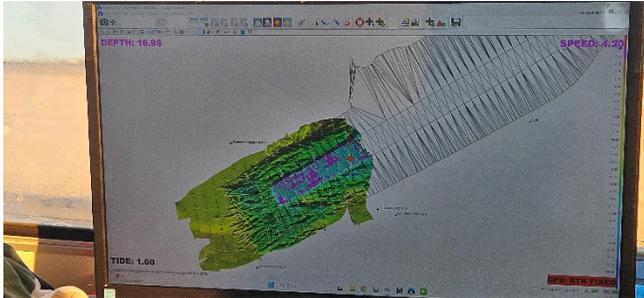
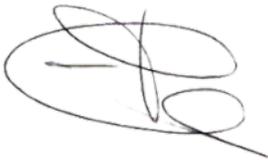
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.



El resultado **negativo** en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.

ARQUEÓLOGO
D. Ernesto J. Toboso Suarez.



	FECHA	27-11-2024
	N.º DE PARTE	3
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
 		
El resultado negativo en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



GERIÓN
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA

www.gerionarqueologia.es

e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166

PARTES DIARIOS DRAGADO

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe n°	0174	Fecha:	01/11/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36°32.656 N	006°16.325 W	-14.2	-	06:30	08:40	Continuación del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:07	09:54	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
	Carga	36° 32.819 N	006° 16.634 W	-13.3	-14.1	10:16	11:53	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:22	13:07	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
	Carga	36° 32.667 N	006° 16.432 W	-12.7	-11.6	13:30	15:36	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:12	16:44	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
	Carga	36° 32.842 N	006° 16.654 W	-12.9	-13.4	17:18	18:34	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y

								limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo . Cerámica.
	Descarga	DÁRSENA	-	-	19:06			Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.842 N 006° 16.654 W -12.9/-13.4	18:34	Galbo de cerámica.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC. Cabezal limpio en la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la playa formada en la cántara con resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la zona de dragado.

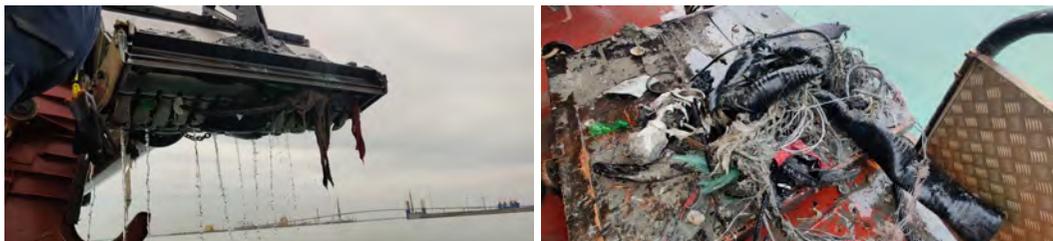


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del cabezal lleno de material de desecho.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de los difusores llenos de material de desecho del fondo marino.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0175	Fecha:	01/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

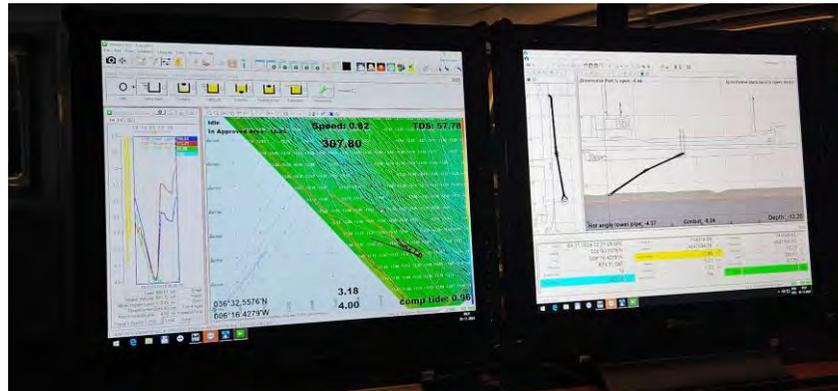


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga realizada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

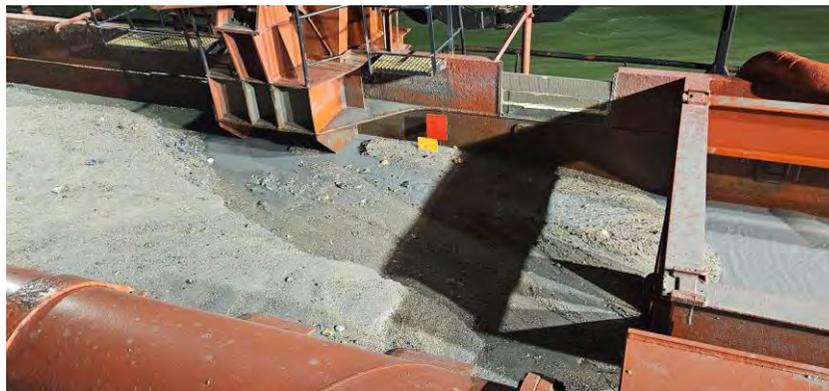


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe n°	0176	Fecha:	02/11/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.729 N	006° 16.587 W	-	-14.4	07:24	09:15	Continuación del turno anterior. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:41	10:26	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
3	Carga	36° 32.665 N	006° 16.605 W	-13.9	-14	10:50	12:21	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:48	15:33	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
5	Carga	36° 32.712 N	006° 16.654 W	-13.1	-12.6	14:00	15:26	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo. Plomo..
6	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:53	16:46	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
7	Carga	36° 32.941 N	006° 16.879 W	-11.9	-12.8	17:03	18:40	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y

Documentación Gráfica.

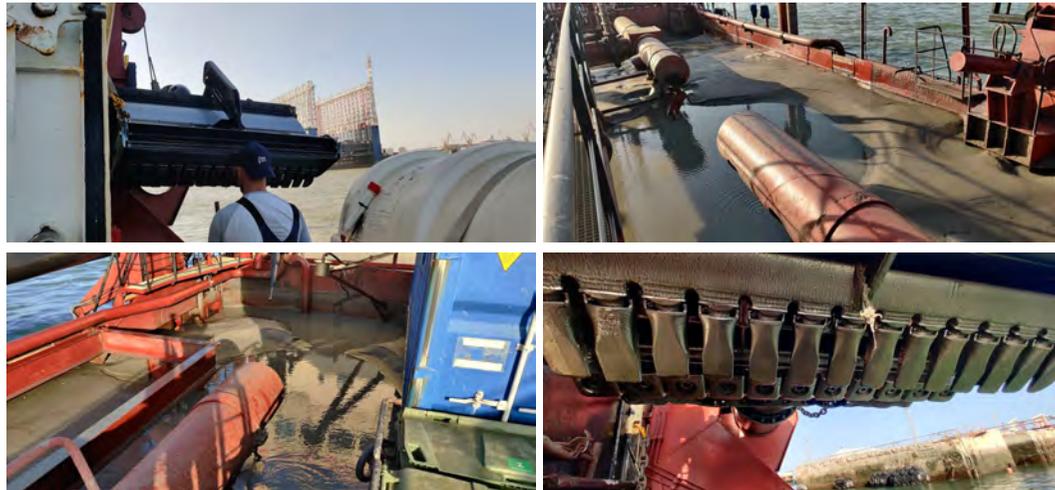


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.

Seguimiento del cabezal y la cántara después del dragado.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de rocas de gran tamaño extraídas del mar por el cabezal.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la “playa” formada en la cántara.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en la dársena del muelle 5 de Navantia.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0177	Fecha:	02/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 2/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

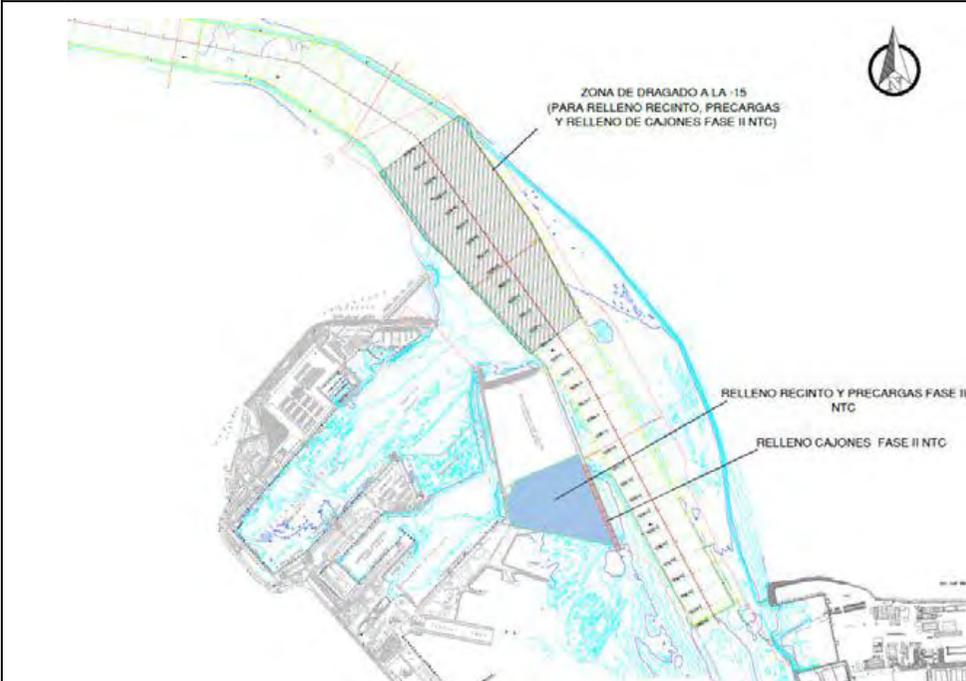
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.621 N	006°16.424 W	-13.33	-13.72	20:20	21:55	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:25	23:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.643 N	006°16.563 W	-13.61	-14.14	23:35	01:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado positivo..
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:50	02:30	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
05	Carga	36°32.711 N	006°16.614 W	-14.01	-14.52	03:05	04:30	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	05:00	05:45	Descarga con lanza en cajón 04 por su cara externa.
07	Carga	36°32.654 N	006°16.571 W	-13.90	-14.17	06:15	07:55	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado positivo.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.643 N 006°16.563 W -13m / -14m	01:22	Galbo cerámico de pasta amarillenta y decoración estriada. Recuperado durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión.
	36°32.654 N 006°16.571 W -13m / -14m	08:00	Galbo cerámico de pasta amarillenta. Recuperado durante la revisión de la cántara al finalizar la carga.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga realizada en el turno.

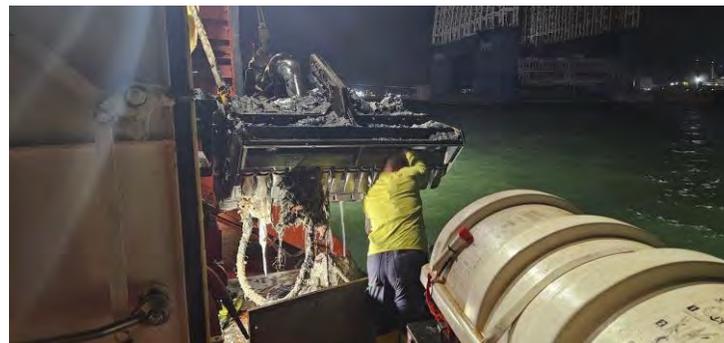


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado positivo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado positivo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe n°	0178	Fecha:	03/11/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Parada desde las 12:08 hasta las 12:52 por mantenimiento del tubo en la dársena.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.724 N 006° 16.660 W -13.5/-14.8	15:45	Fragmento perteneciente a un borde de un plato de porcelana. Presenta decoración floral azul en la cara interior.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<p>AAP DRAGADO NTC FASE 2</p>	<p>INFORME DIARIO DE LA AAP</p>	Rev. No.:	
				Página:	5 de 4

--	--	--	--

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la zona de dragado en la bocana del puerto.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal con resultado negativo.

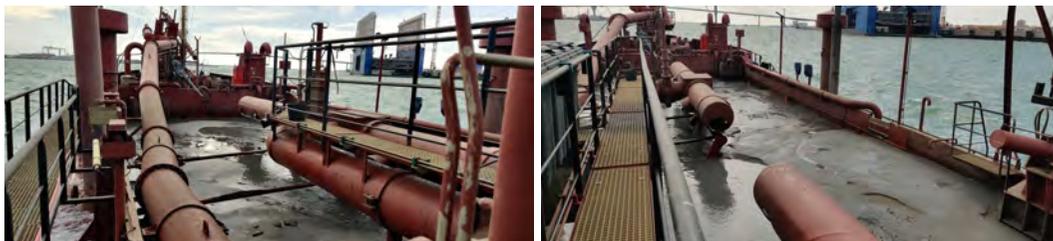


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión de la cántara con resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal con resultado positivo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0179	Fecha:	03/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

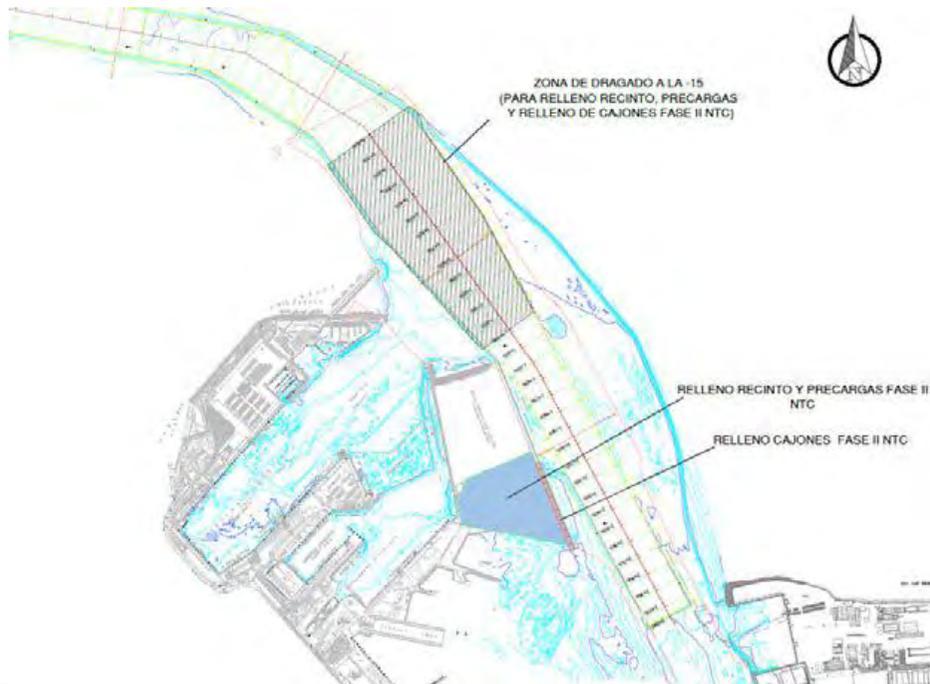
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

STBY: Parada para el paso de un crucero al puerto a las 05:57 h.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0180	Fecha:	04/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 4/6	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

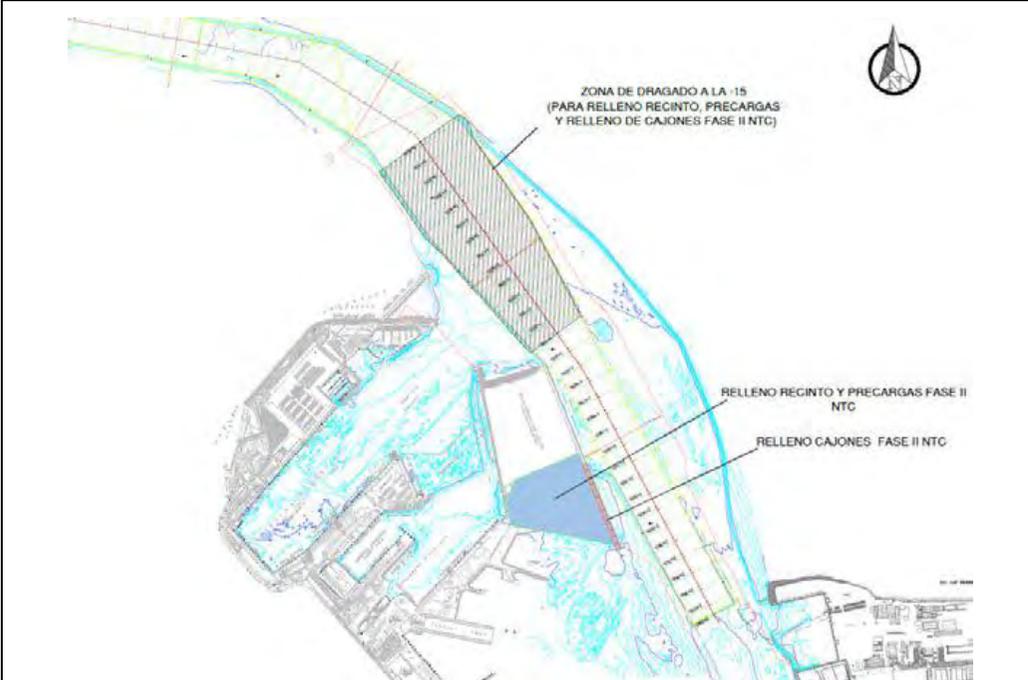
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

De 10:20 a 11:20 quedamos en stand by por

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.946 N	006°16.881 W	-11.25	-11.55	06:50	08:40	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga continuada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:15	10:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.558 N	006°16.315 W	-14.78	-14.89	11:30	13:15	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:40	14:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.646 N	006°16.543 W	-12.30	-13.11	14:40	16:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:55	17:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.729 N	006°16.424 W	-13.06	-13.75	18:00	19:55	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..., durante la 2ª carga del turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0181	Fecha:	04/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

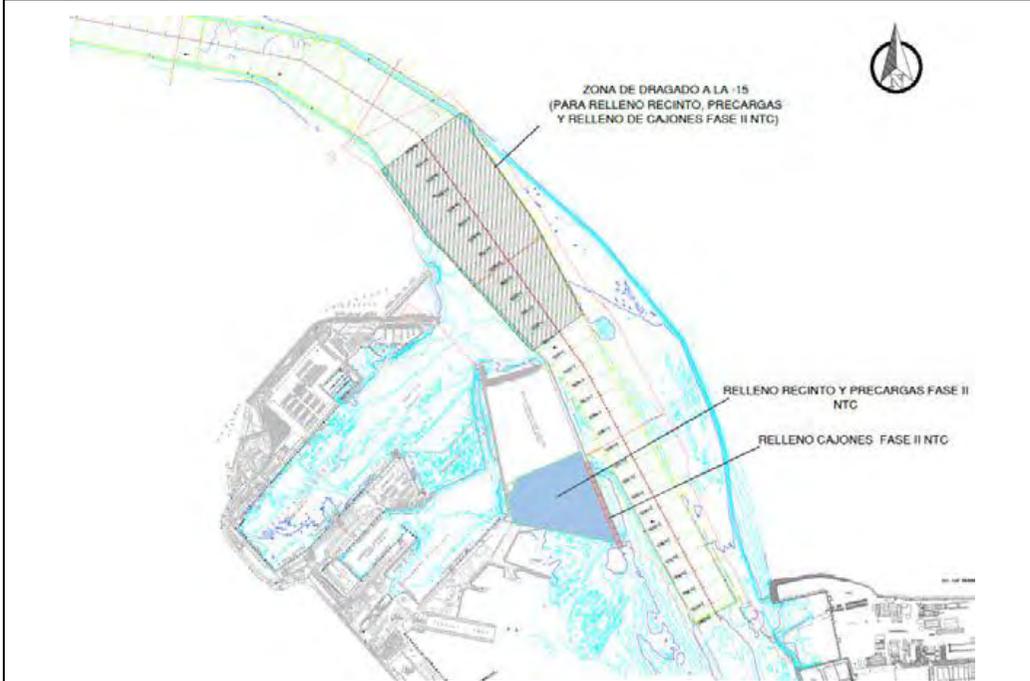
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.718 N 006°16.607 W -14 / -15	23:32	Galbo cerámico. Recuperado en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la finalización de la carga.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga realizada en el turno.

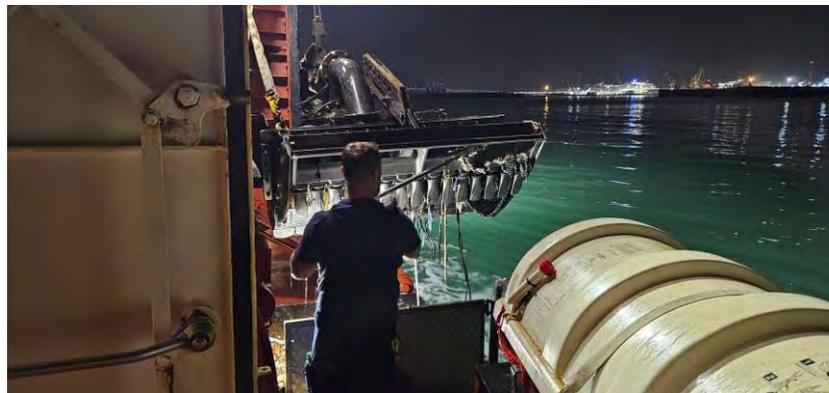


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado positivo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..., durante la 3ª carga del turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0182	Fecha:	05/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 1/2	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

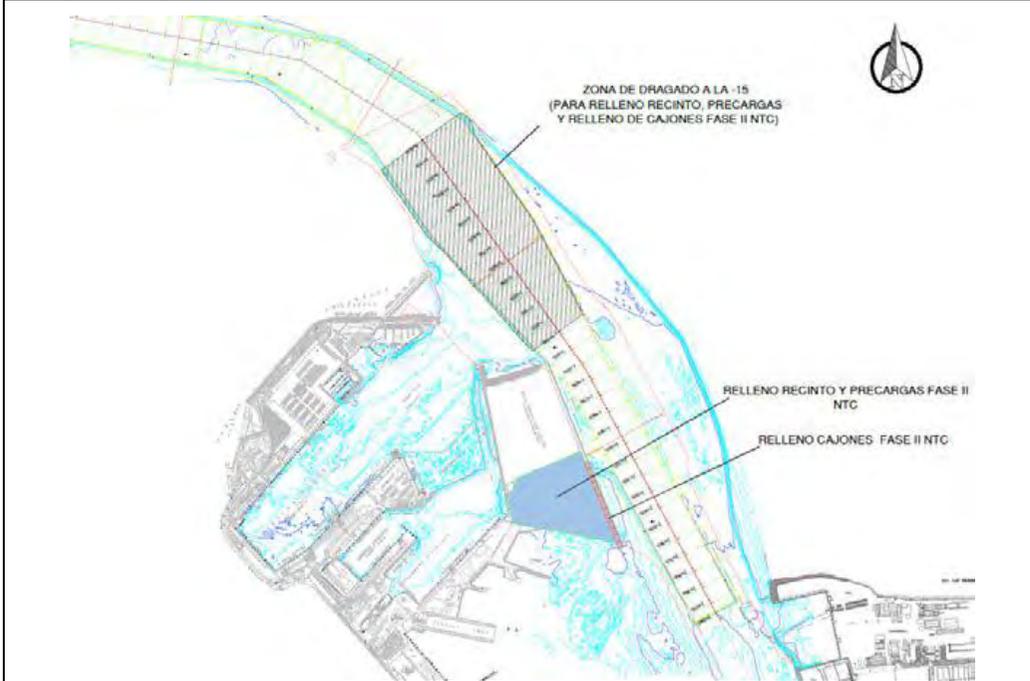
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología
Andrea Franco G.	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López / Andrea Franco G.

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:30	08:15	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos descarga del turno anterior.
02	Carga	36°32.751 N	006°16.348 W	-12.25	-13.43	08:40	11:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:30	12:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería
04	Carga	36°32.892 N	006°16.758 W	-13.00	-13.3	12:45	14:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	14:59	15:32	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería
06	Carga	36°32.855 N	006°16.405 W	-13.2	-13.1	15:58	17:45	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:21	19:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería
08	Carga	36°32.671 N	006°16.310 W	-14.0	-13.2	19:40	21:17	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado

								negativo

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0183	Fecha:	05/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

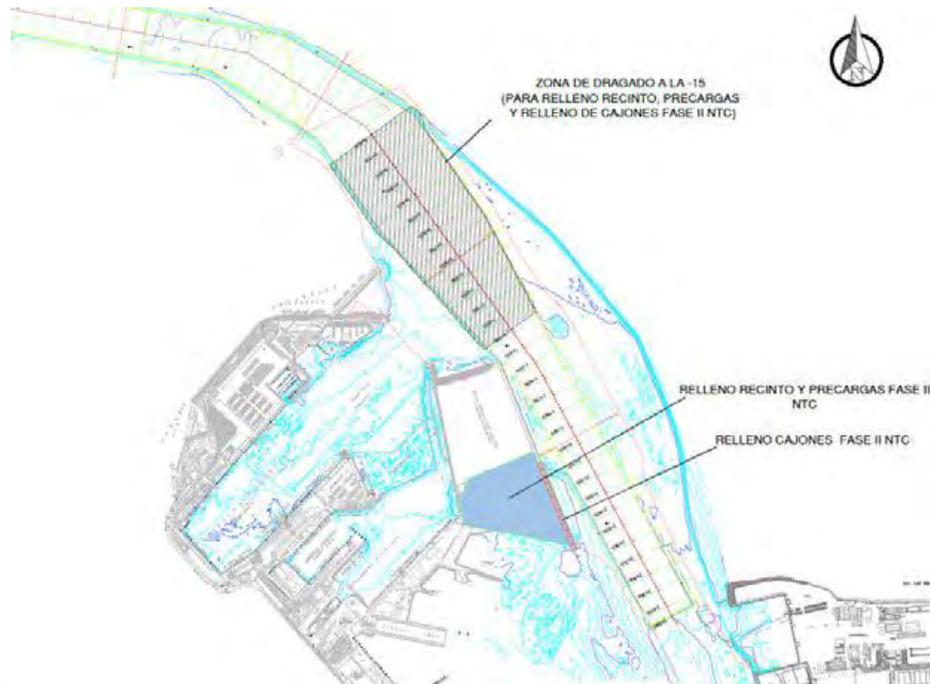
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0184	Fecha:	06/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 3/5	Marejada/illa	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

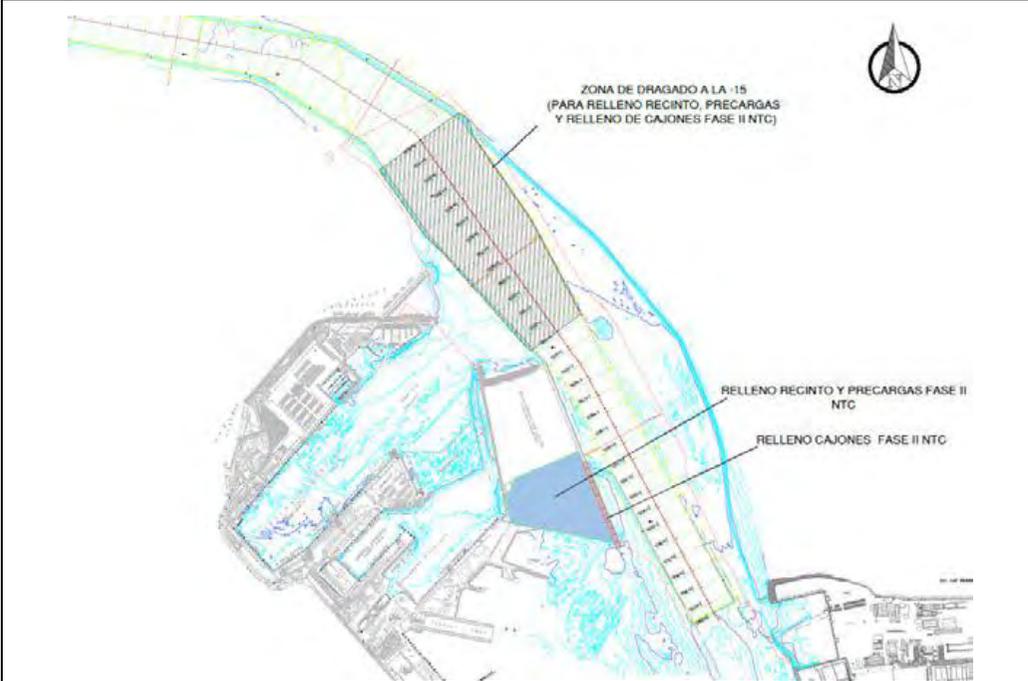
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:45	08:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería. Continuamos descarga del turno anterior.
02	Carga	36°32.781 N	006°16.418 W	-13.14	-13.86	09:00	11:05	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:45	12:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.770 N	006°16.382 W	-13.34		12:50	14:35	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:05	15:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.564 N	006°16.470 W	-12.32		16:10	18:31	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:10		Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

MATERIAL HALLADO



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..., durante la 1ª carga del turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

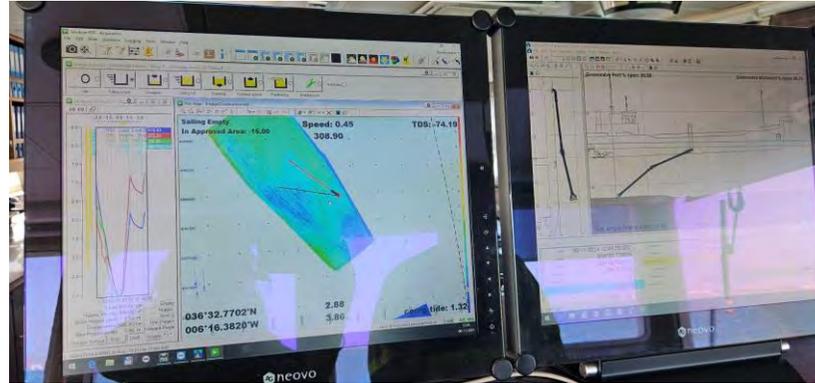


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga realizada en el turno.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

<

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0185	Fecha:	06/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

STBY: Detención por tráfico a las 20:26 h.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0186	Fecha:	07/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 4/6	Marejada	
PM		Marejadilla	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

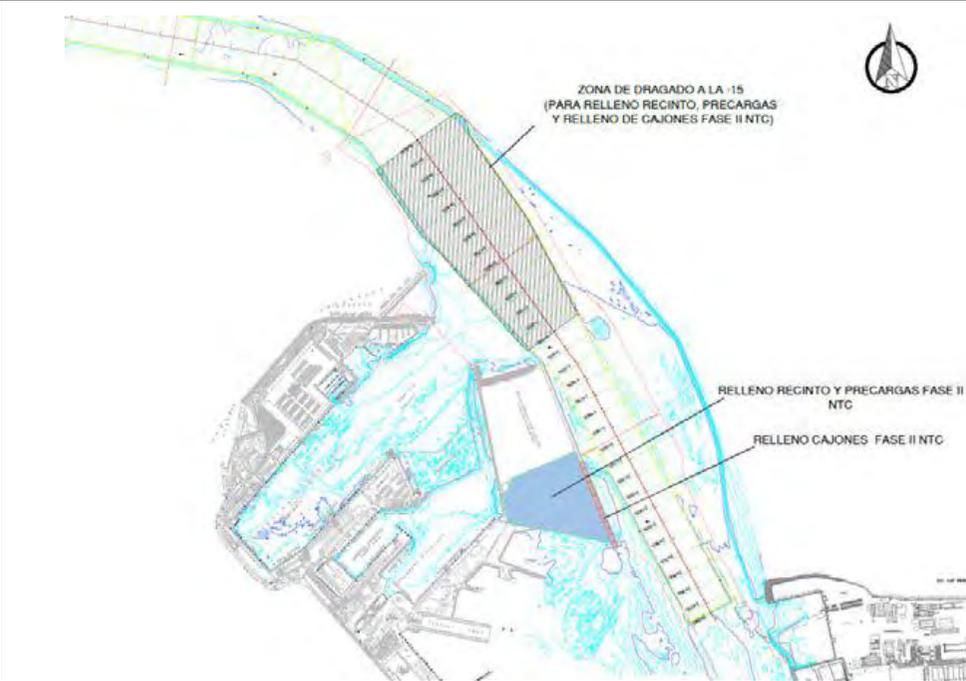
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Detalle del cabezal después de la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga. Resultado negativo



Figura 03 -Detalle del cabezal después de la 2ª carga. Material de residuos actuales. Resultado negativo.

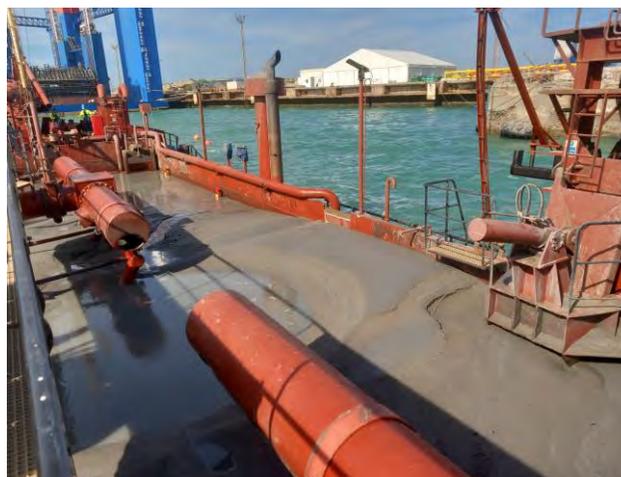


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga. Resultado negativo

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe n°	0187	Fecha:	07/11/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.788 N	006° 16.428 W	-13.4	-13.6	20:31	10:13	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:54	23:36	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
3	Carga	36° 32.748 N	006° 16.438 W	-13.1	-13.9	00:12	01:55	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:20	02:56	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
5	Carga	36° 32.668 N	006° 16.320 W	-14.2	-12.9	03:12	04:54	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
6	Descarga	DÁRSENA		-	-	05:20	06:23	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
7	Carga	36° 32.898 N	006° 16.456 W	-12.6	-	06:44	-	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Imagen de la Viking R desde el muelle 5 de navantia descargando el material por el tubo.

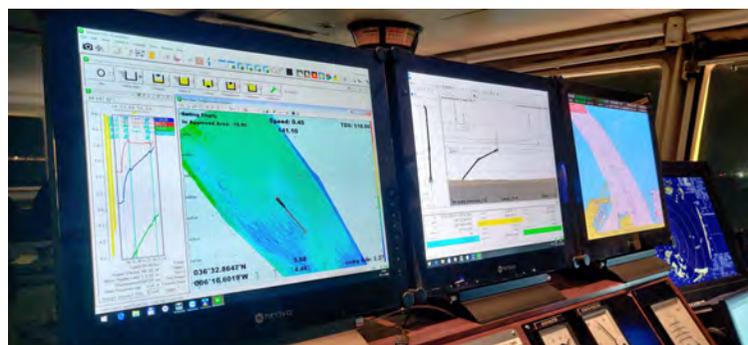


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la planimetría de la zona de dragado y de la profundidad del tubo de succión.

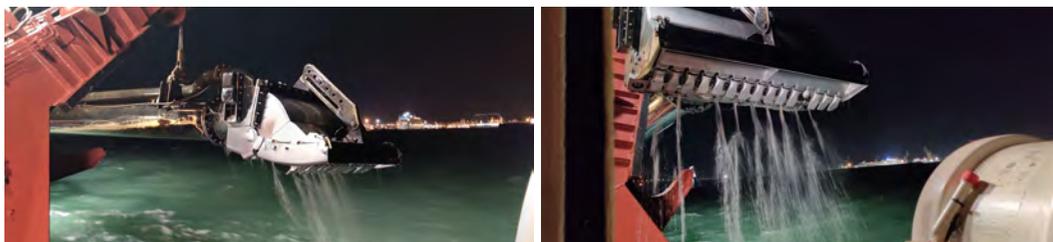


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal con resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la cántara tras la carga con resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Material de desecho encontrado en el cabezal.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0188	Fecha:	08/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE	Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.917 N	006°16.4929 W	-12.60	-12.80	6:44	8:30	Continuación de la carga del turno anterior. Control del dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:00	10:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.703 N	006°16.364 W	-13.70	-13.60	10:20	12:10	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:45	13:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.609 N	006°16.366 W	-14.00	-12.20	13:40	15:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento compuesto por arenas con algo de cascajo de conchas y limos. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	16:00	16:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.710 N	006°16.462 W	-12.90	-13.20	16:50	18:25	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:55	19:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

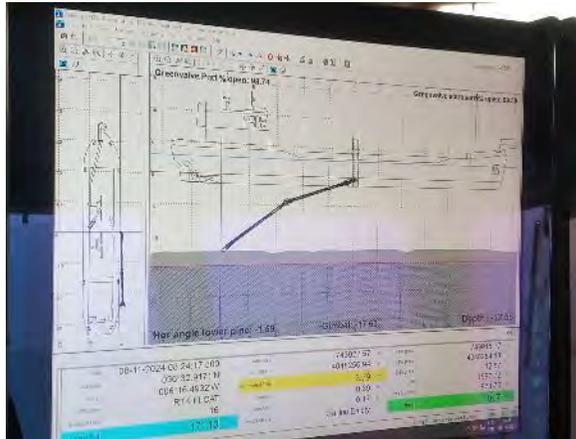


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imagen de monitor del perfil del fondo de área de dragado en la primera carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imagen de la cantara con el material extraído durante la primera carga. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Limpieza de la cabeza de succión tras de la segunda carga. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Detalle de sedimento arenas limosas con cascajo de conchas en la tercera carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe n°	0189	Fecha:	08/11/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Parada desde las 05:02 hasta las 06:35 en la zona de descarga de la dársena del muelle 5 de Navantia por tráfico de cruceros.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.756 N	006° 16.455 W	-13.2	-13.8	19:59	21:43	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:15	22:58	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
3	Carga	36° 32.681 N	006° 16.470 W	-12.8	-13.5	23:17	00:59	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
4	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:26	02:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
5	Carga	36° 32.616 N	006° 16.432 W	-13.6	-12.8	02:21	03:57	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo. Plomo
6	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:22	04:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
7	Carga	36° 32.683 N	006° 16.298 W	-14.1	-	06:58	-	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.616 N 006° 16.432 W -13.6/-12.8	03:57	Forro exterior de plomo.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Posición geográfica en la zona de dragado de la bocana.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle del cabezal limpio tras la carga con resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión de la cántara con resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en la dársena del muelle 5.

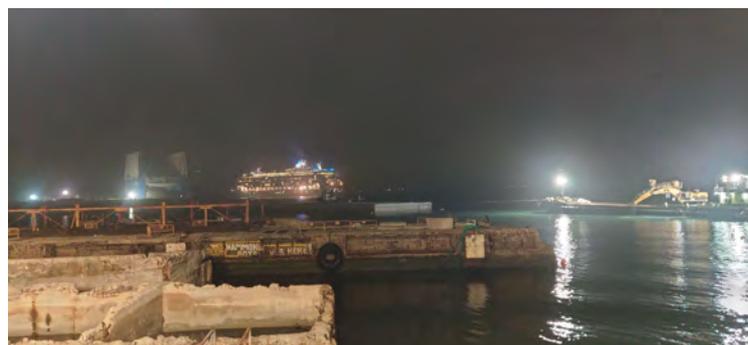


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Parada en la dársena del muelle 5 por tráfico de cruceros.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0190	Fecha:	09/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Calma	Estable
PM		rizada	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

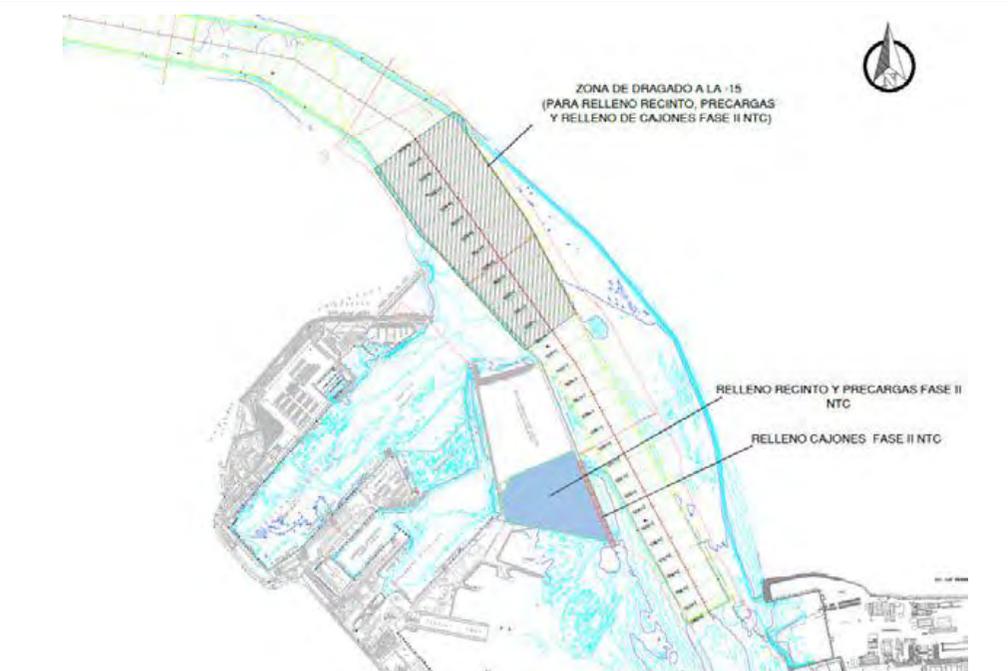
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:

Paralización puntual de los trabajos de dragado desde las 16:05 a 17:45 debido a la salida de ferry del puerto de Cádiz

ARQUEÓLOGO/A:	Benjamín Cabaco	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.683 N	006°16.298 W	-14.10	-14.80	6:58	8:45	Continuación de la carga del turno anterior. Control del dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:15	10:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.723 N	006°16.380 W	-13.40	-13.60	10:20	11:50	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:15	13:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.586 N	006°16.421 W	-13.50	-13.80	13:20	15:05	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:40	16:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.632 N	006°16.398 W	-13.20	-13.50	17:45	19:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión con residuos actuales de la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la cantara con el sedimento extraído en la 2ª carga. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de sedimento extraído en la 3ª carga. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de sedimento extraído en la 4ª carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe n°	0191	Fecha:	09/11/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:54	20:39	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
2	Carga	36° 32.754 N	006° 16.461 W	-13.1	-12.6	21:01	22:43	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
3	Descarga	DÁRSENA		-	-	23:06	23:38	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
4	Carga	36° 32.631 N	006° 16.471 W	-13.3	-13.1	00:00	01:33	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo. Subida del cabezal por atasco con resultado negativo a las 21:50.
5	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:56	02:28	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
6	Carga	36° 32.675 N	006° 16.488 W	-13.3	-13.7	02:49	04:37	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
7	Descarga	DÁRSENA		-	-	05:49	05:31	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la revisión del cabezal con resultado negativo.

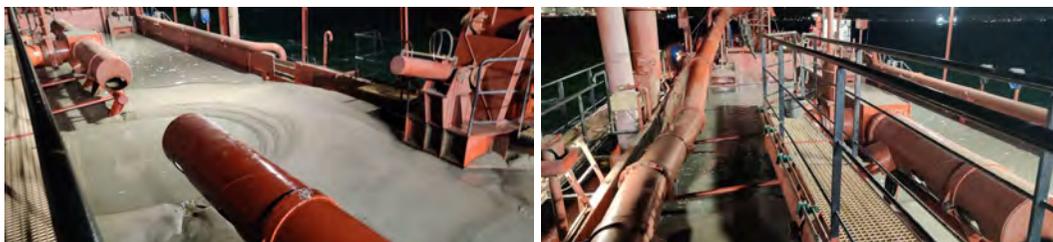


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la cántara llena de agua y arena con resultado negativo tras la carga.

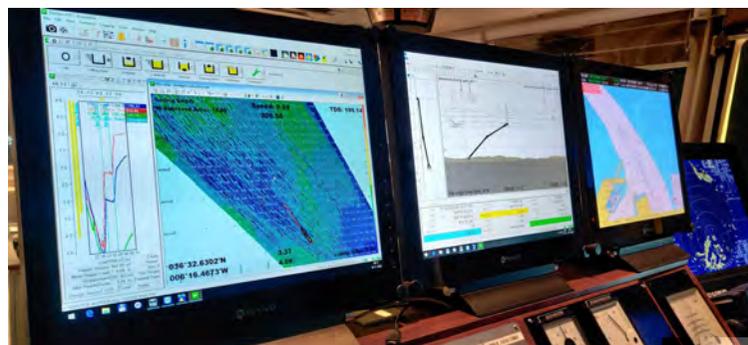


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Posición de dragado y profundidad del tubo de succión.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Material de desecho encontrado en el cabezal.

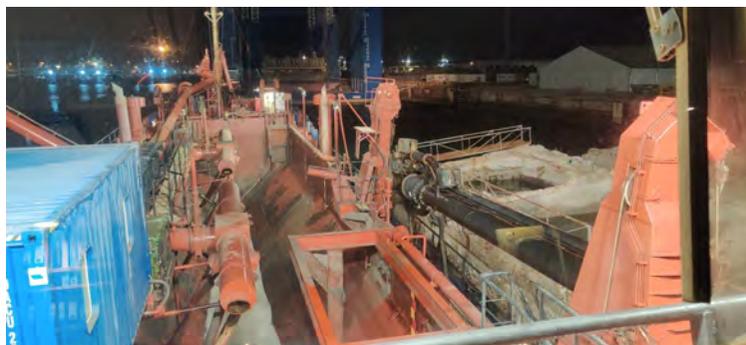


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en la dársena del muelle 5 de Navantia.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Dragado en la bocana del puerto

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0192	Fecha:	10/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

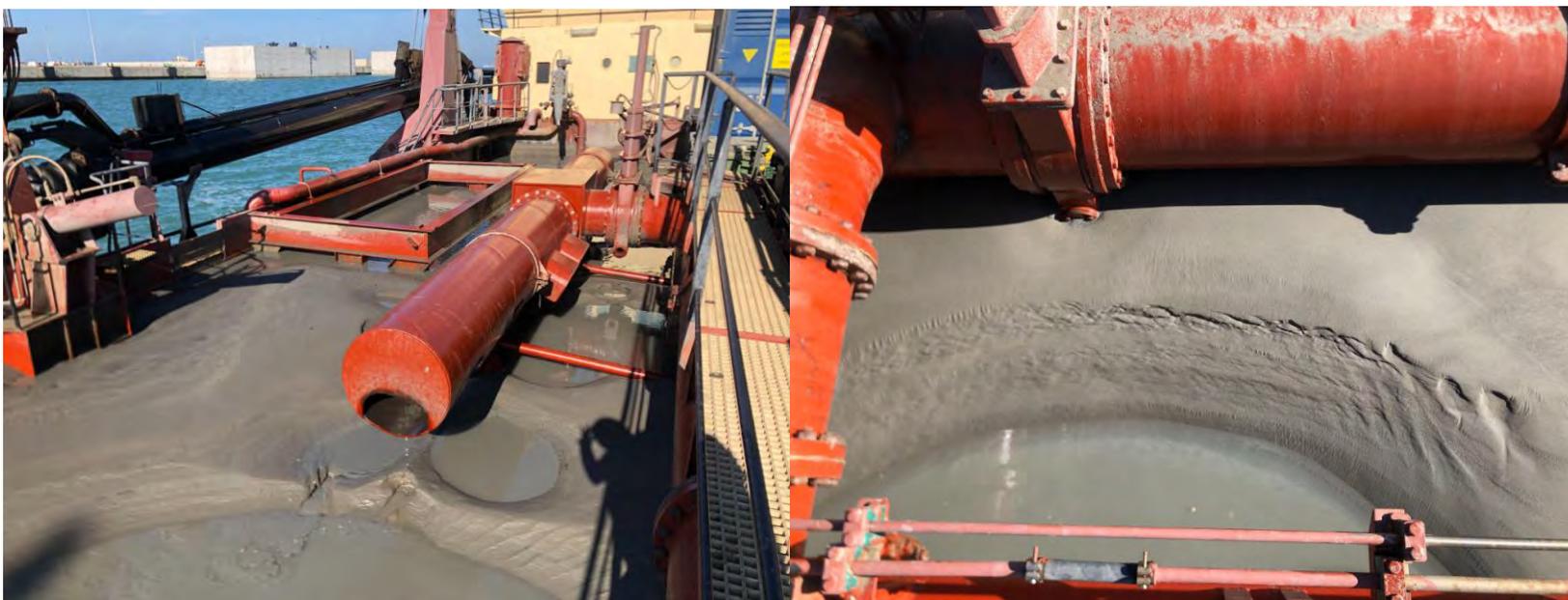


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la cántara tras la carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0193	Fecha:	10/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	N bft 3/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

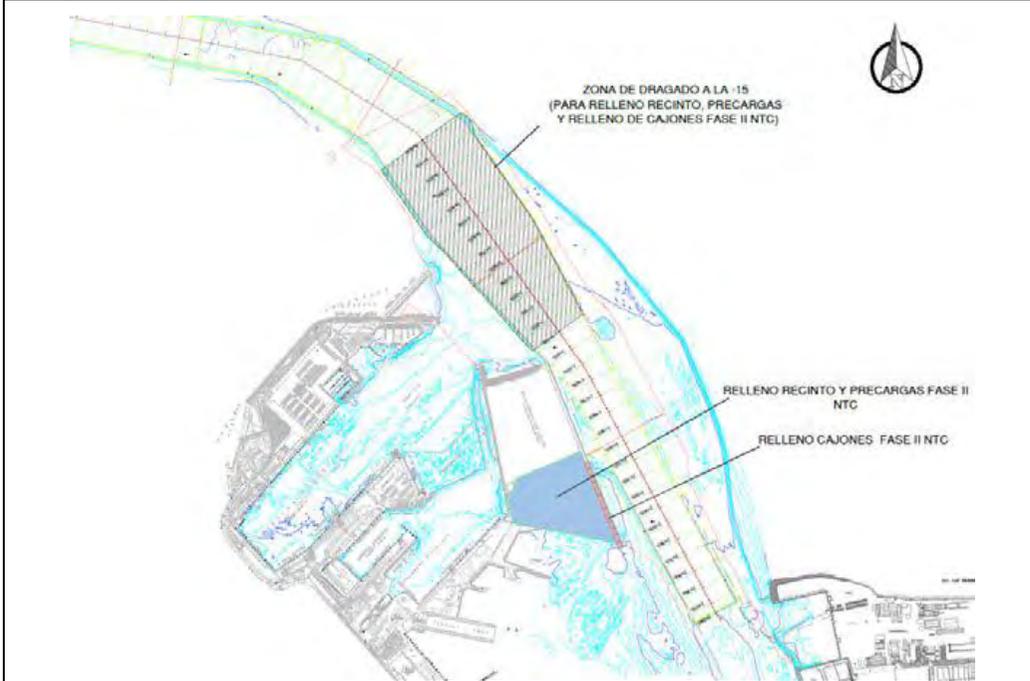
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.913 N	006°16.814 W	-13.18	-13.57	18:40	20:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:55	21:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.873 N	006°16.462 W	-13.48	-13.72	22:15	00:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:25	01:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.677 N	006°16.472 W	-13.27	-13.48	01:25	03:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:35	04:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.616 N	006°16.424 W	-13.12	-13.63	04:35	06:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	06:45	07:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°32.617 N	006°16.425 W	-13.10		08:00		Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos.

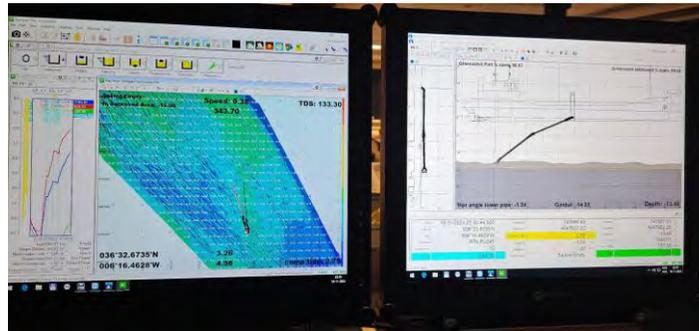


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo no permite la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0194	Fecha:	11/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

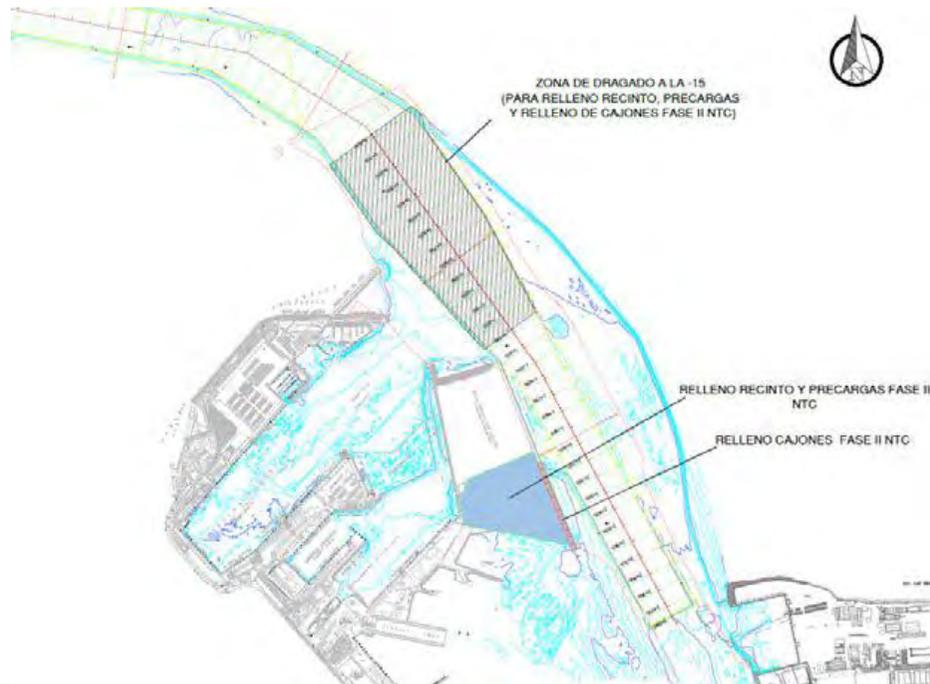
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

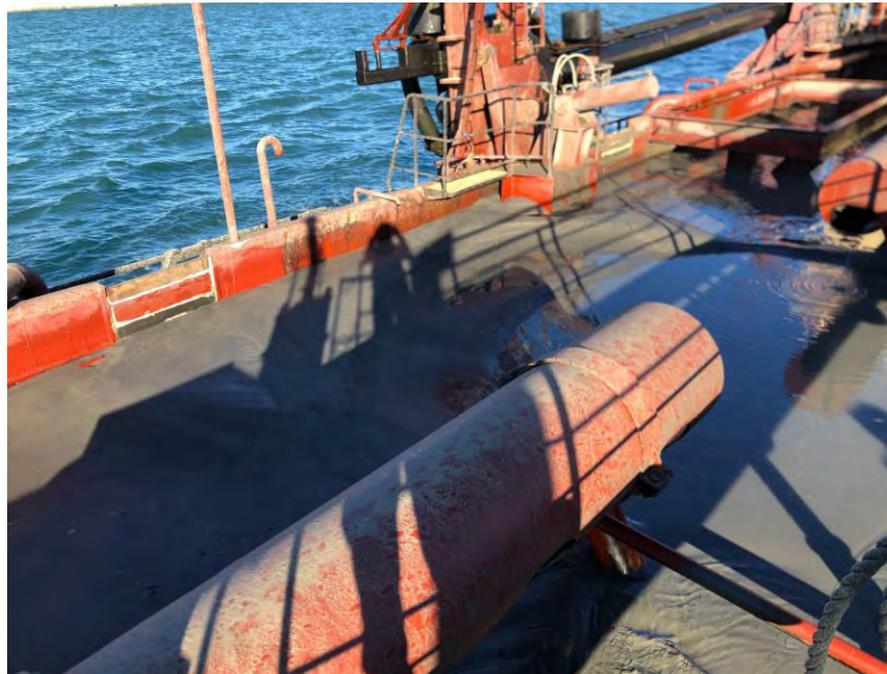


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara tras la carga completada. Resultado negativo.



Figura 02, 03 ,04 y 05- Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Embolsado y fechado de las piezas aparecidas durante finales de octubre y comienzos de noviembre.



Figura 06 y 07 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Embolsado y fechado de las piezas aparecidas durante finales de octubre y comienzos de noviembre.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0195	Fecha:	10/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

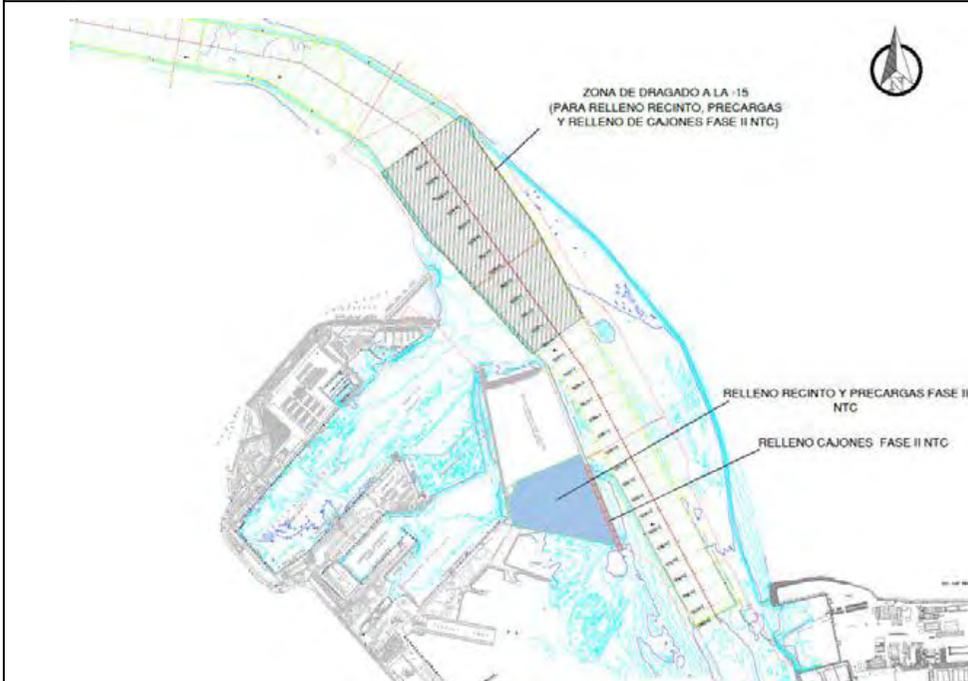
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

A las 06:30h la Viking R queda amarrada en el Muelle Marqués de Comillas para hacer arrancar barco y hacer cambio de tripulación.

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

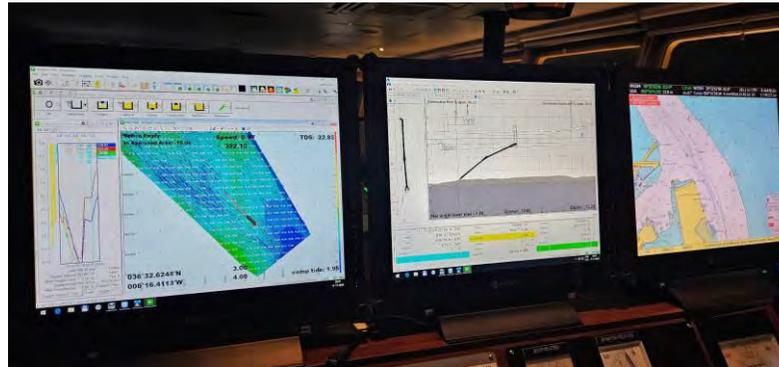


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.

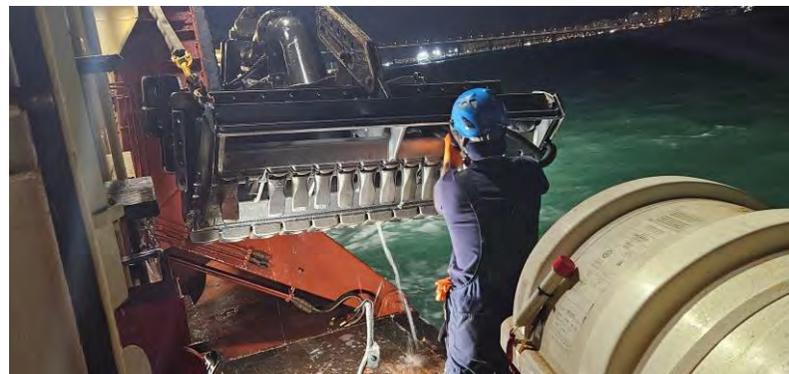


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe n°	0196	Fecha:	14/11/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Reanudación de los trabajos de dragado a las 15:47 tras el cambio de tripulación.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.886 N	006° 16.545 W	-13.2	-13.4	16:13	17:41	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
2	Descarga	DÁRSENA		-	-	18:19	19:01	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal con resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión de la cántara llena de agua dificultando la inspección visual.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en la dársena del muelle 5 de Navantía con tubo.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0197	Fecha:	14/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 4/5	Marejadilla	Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

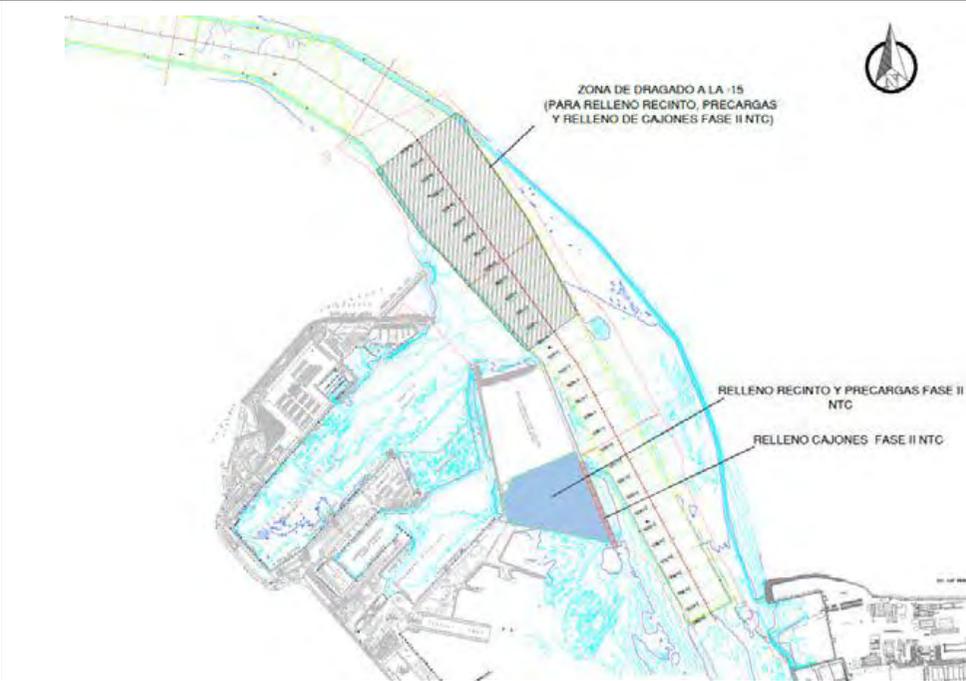
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.641 N	006°16.423 W	-13.20	-14.10	20:10	21:20	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:55	22:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.620 N	006°16.494 W	-13.50	-14.00	23:10	00:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua en la cántara imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:05	01:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.647 N	006°16.635 W	-14.05	-13.80	02:00	03:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento compuesto por arenas y limos con algo de cascajos de conchas. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:10	04:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.713 N	006°16.520 W	-14.20	-13.50	05:25	06:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:25	-	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°32.632 N	006°16.398 W	-13.80	-	08:30	-	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Cambio de turno sin finalizar carga.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización del dragado y de la cántara con el sedimento extraído en la 1ª carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y de la cantara tras la 2ª carga. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión con residuos actuales y de sedimento con algo de cascajo de conchas extraído en la 3ª carga. Resultado negativo.

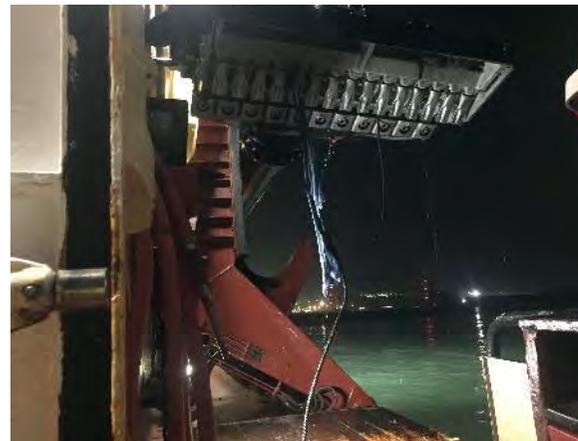


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de sedimento extraído en la 4ª carga. Resultado negativo.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe n°	0198	Fecha:	15/11/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Tras la última descarga en la dársena del muelle 5 de Navantia, la Viking R atracó en el Puerto de Cádiz (Marqués de Comillas) a las 14:27 para reparar la bomba de succión.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Carga	36° 32.736 N	006° 16.514 W	-13.7	-12.9	08:40	09:55	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado Positivo . Ancla de piedra ostionera.
2	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:23	11:04	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
	Carga	36° 32.605 N	006° 16.390 W	-14.1	-13.6	11:34	12:30	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:10	13:44	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.736 N 006° 16.514 W -13.7/-12.9	09:55	Ancla de piedra ostionera con forma rectangular, posible rotura en uno de sus lados.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal en la primera carga con resultado positivo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión de la cántara llena de agua dificultando la inspección visual.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle donde se observa que el ancla es de piedra ostionera.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal en la segunda carga con resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en la dársena del muelle 5 de Navantia.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0199	Fecha:	20/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM		Calma	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

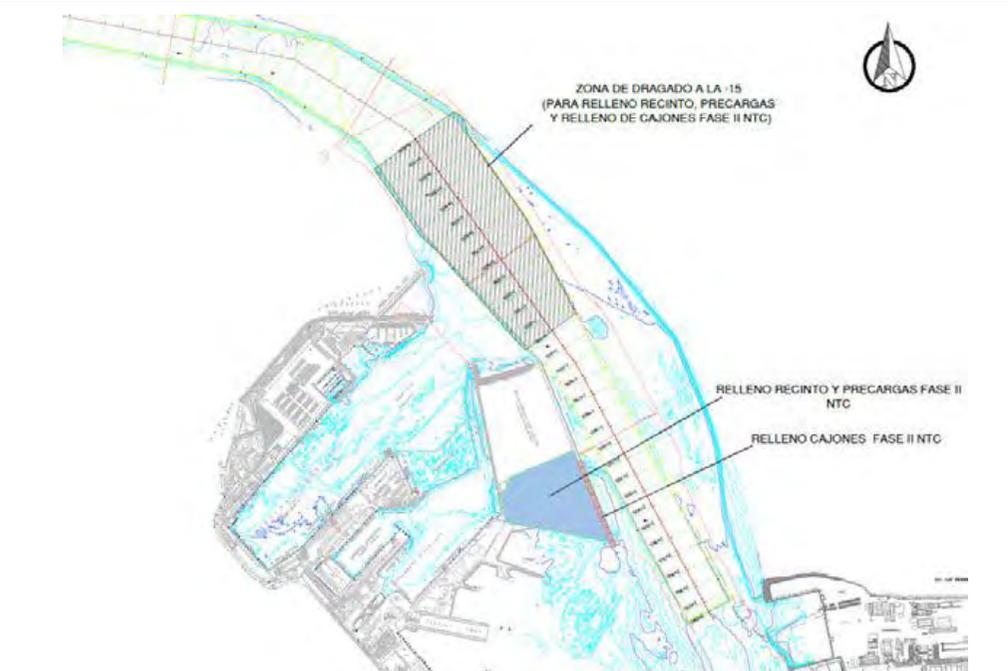
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
 Se reanudan los trabajos de dragado a las 12:30 p.m. tras la reparación de la bomba de succión. Paralización puntual del dragado desde las 17:00 a 18:05 por la salida de ferris del puerto de Cádiz.

ARQUEÓLOGO/A:	Benjamín Cabaco	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.736 N	006° 16.514 W	-13.80	-14.20	12:30	14:20	Reanudación del dragado tras reparación de avería. Control del dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJON 5		-	-	14:35	16:20	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 5 por la cara interior.
03	Carga	36°32.613 N	006°16.388 W	-13.60	-12.90	16:30	18:50	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJON 5		-	-	19:15	19:45	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 5 por la cara interior.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la descarga en cajón nº 5. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de monitorización de los trabajos de dragado y de la cantara tras la 2ª carga. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y de piedra de gran tamaño extraída tras la 2ª carga. Resultado negativo.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0199	Fecha:	20/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM		Calma	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:
Se reanudan los trabajos de dragado a las 12:30 p.m. tras la reparación de la bomba de succión. Paralización puntual del dragado desde las 17:00 a 18:05 por la salida de ferris del puerto de Cádiz.

ARQUEÓLOGO/A:	Benjamín Cabaco	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
					Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.736 N	006° 16.514 W	-13.80	-14.20	12:30	14:20	Reanudación del dragado tras reparación de avería. Control del dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJON 5		-	-	14:35	16:20	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 5 por la cara exterior.
03	Carga	36°32.613 N	006°16.388 W	-13.60	-12.90	16:30	18:50	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas y limos. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJON 5		-	-	19:15	19:45	Descarga con lanza para rellenar cajón nº 5 por la cara exterior-

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la descarga en cajón nº 5. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de monitorización de los trabajos de dragado y de la cantara tras la 2ª carga. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y de piedra de gran tamaño extraída tras la 2ª carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0202	Fecha:	21/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:30	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NO bft 2/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

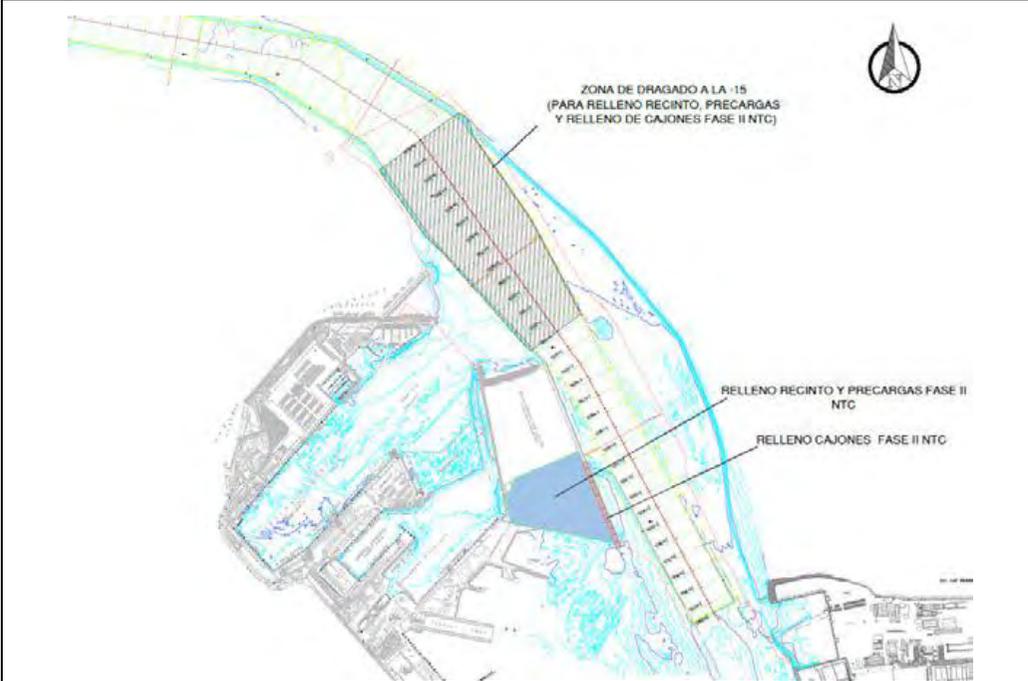
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	CAJÓN 05		-	-	20:40	21:20	Descarga para relleno del cajón 05 a través de lanza.
02	Carga	36°32.655 N	006°16.306 W	-14.13	-14.86	21:35	22:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	CAJÓN 05		-	-	23:15	00:05	Descarga para relleno del cajón 05 a través de lanza.
04	Carga	36°32.653 N	006°16.411 W	-13.91	-14.74	00:15	01:30	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	CAJÓN 05		-	-	01:55	02:35	Descarga para relleno del cajón 05 a través de lanza.
06	Carga	36°32.624 N	006°16.379 W	-13.80	-14.67	02:50	04:05	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado negativo.
07	Descarga	CAJÓN 05		-	-	04:30	05:05	Descarga para relleno del cajón 05 a través de lanza.
08	Carga	36°32.565 N	006°16.368 W	-14.63	-14.82	05:15	06:55	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo.
09	Descarga	CAJÓN 05		-	-	07:20	08:00	Descarga para relleno del cajón 05 a través de lanza.
10	Carga	36°32.639 N	006°16.301 W	-13.82		08:10		Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Carga continuada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.565 N 006°16.368 W -14 / -15	07:00	Cuello de recipiente cerámico con borde y labio pronunciados. Pasta de coloración marrón rojiza. Recuperado en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

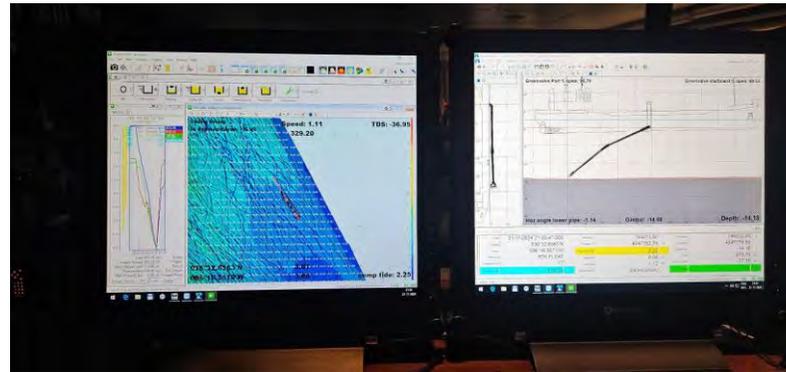


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de lanza para el relleno del cajón 05.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Material de desecho. **Resultado positivo.**

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe n°	0201	Fecha:	21/11/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO:	David Parrilla Casado	REVISIÓN:	
-------------	------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
1	Descarga	CAJÓN 5		-	-	08:00	08:33	Descarga con lanza para rellenar el cajón 5 y por la cara exterior.
2	Carga	36° 32.674 N	006° 16.414 W	-13.1	-12.9	08:46	10:03	Continúan los trabajos de dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
3	Descarga	CAJÓN 5		-	-	10:31	11:07	Descarga con lanza para rellenar el cajón 5 y por la cara exterior.
4	Carga	36° 32.706 N	006° 16.428 W	-13.6	-13.4	11:20	10:39	Continúan los trabajos de dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
5	Descarga	CAJÓN 5		-	-	13:00	13:34	Descarga con lanza para rellenar el cajón 5 y por la cara exterior.
6	Carga	36° 32.923 N	006° 16.588 W	-13.1	-12.7	13:49	15:04	Continúan los trabajos de dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la

								cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
7	Descarga	CAJÓN 5		-	-	15:30	16:20	Descarga con lanza para rellenar el cajón 5 y por la cara exterior.
8	Carga	36° 32.807 N	006° 16.542 W	-13.5	-13.6	16:30	17:40	Continúan los trabajos de dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
9	Descarga	CAJÓN 5		-	-	18:07	18:37	Descarga con lanza para rellenar el cajón 5 y por la cara exterior.
10	Carga	36° 32.639 N	006° 16.365 W	-13.8	-12.9	18:50	20:20	Continúan los trabajos de dragado de la canal de acceso frente a la bocana del puerto de Cádiz. Sedimento compuesto por arenas y algo de limos. Revisión de la cabeza de succión y de la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

Documentación Gráfica.

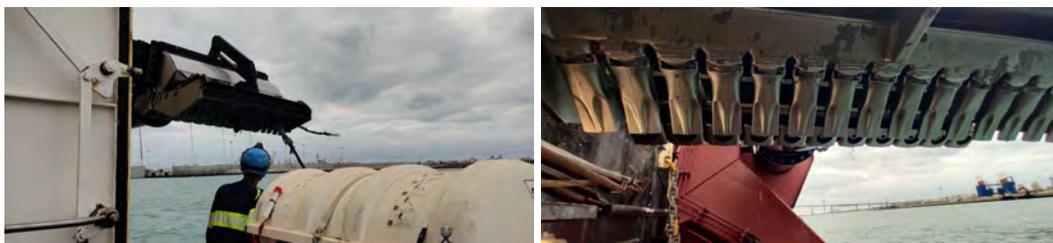


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión del cabezal con resultado negativo.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Revisión de la cántara con resultado negativo.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Descarga en el exterior del cajón 5.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Detalle de la playa formada en la futura fase 2 de la nueva terminal de contenedores (Descarga con tubo).

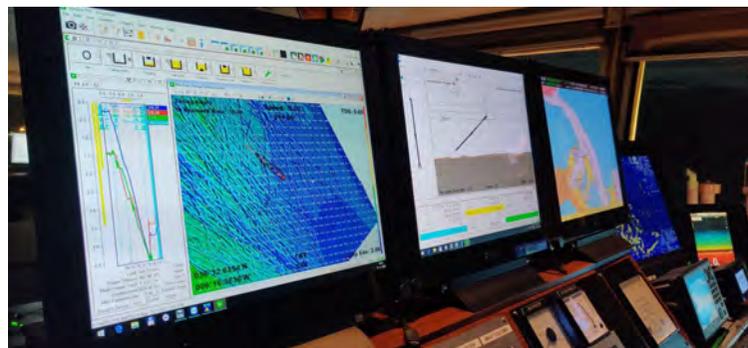


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.
Posición de la zona de dragado y su profundidad.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0203	Fecha:	22/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

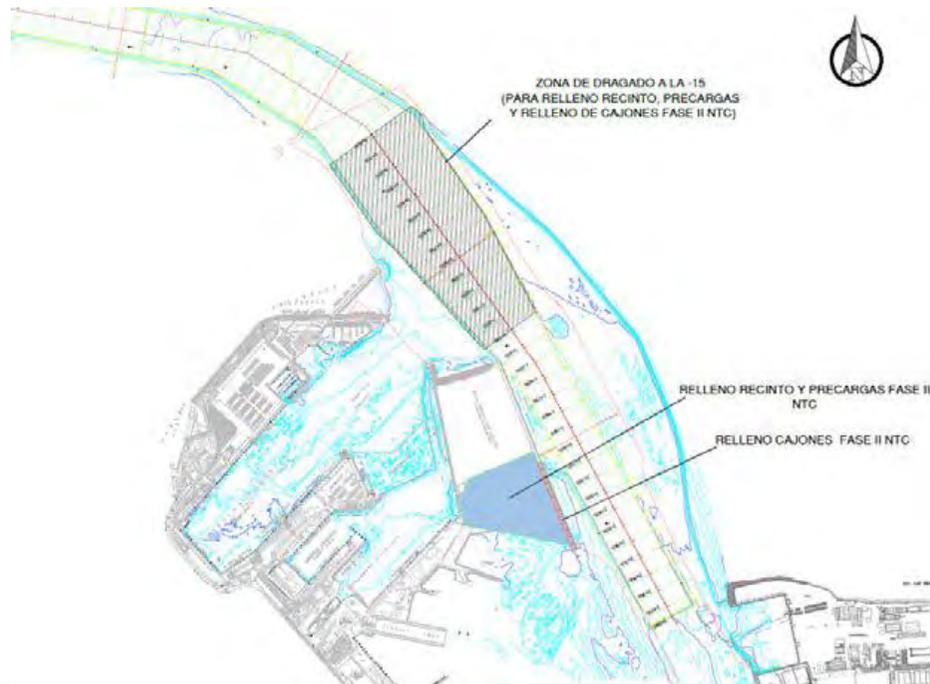
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Relleno de cajones.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0204	Fecha:	22/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

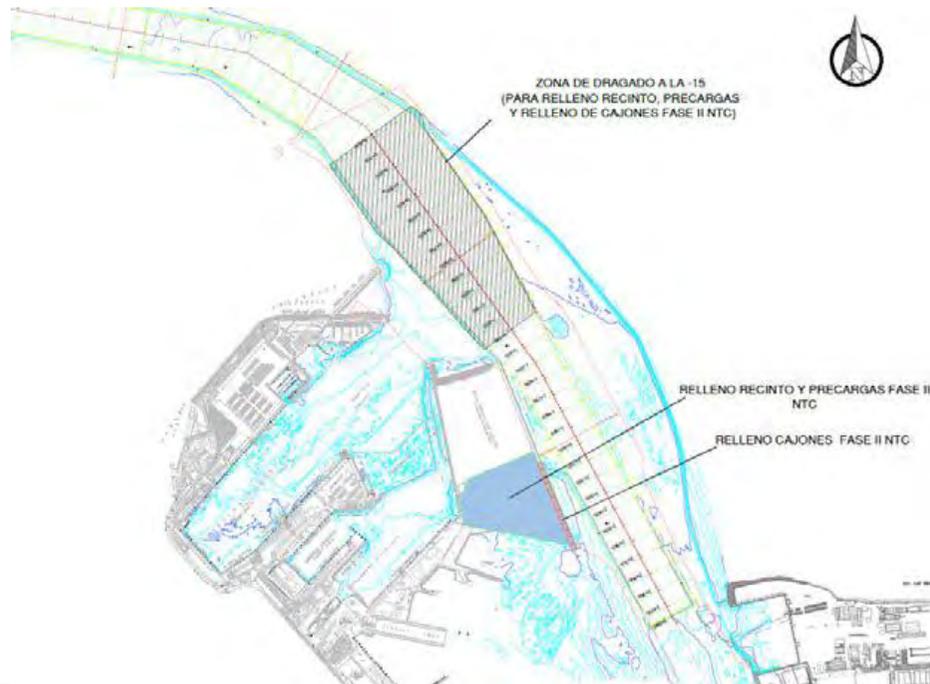
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Parada por reparaciones a las 21:30 h.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno, completada. Resultado negativo.

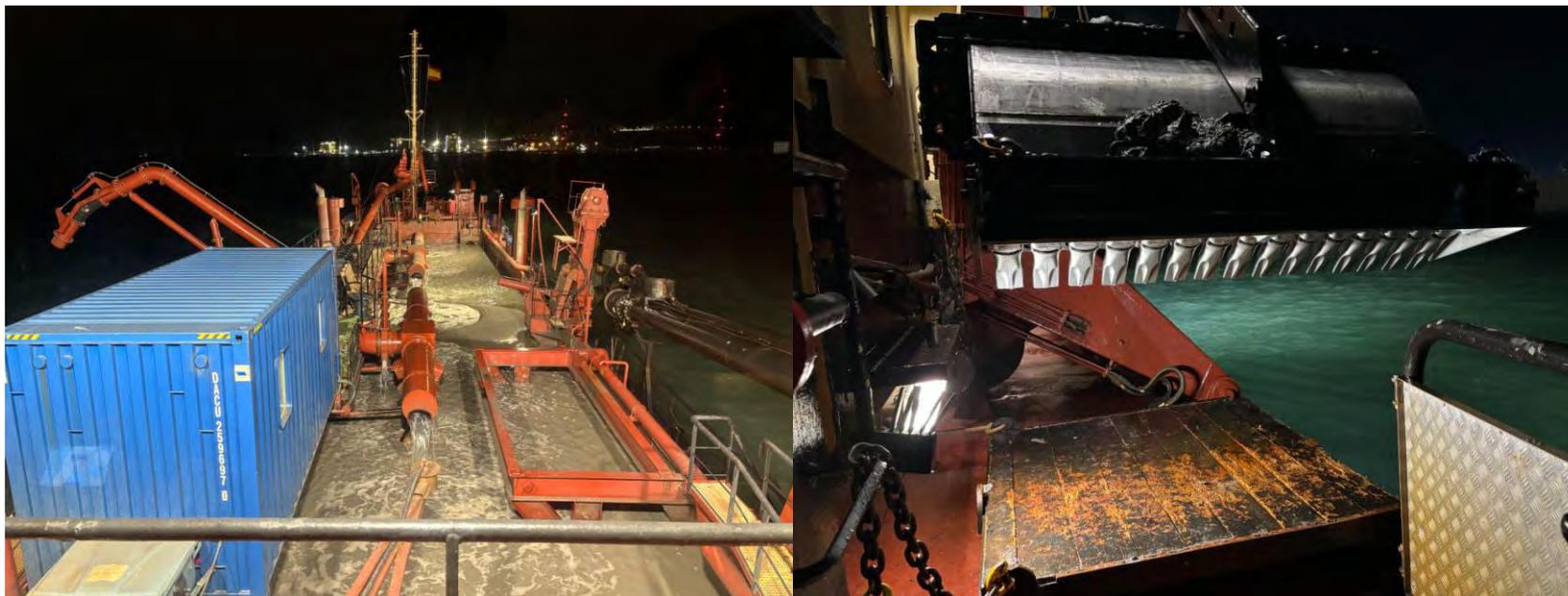


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara y de la cabeza de succión tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0205	Fecha:	23/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 4/5	Marejadilla	Alerta viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 2ª descarga realizada en el turno a través de lanza para el relleno del cajón 05.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

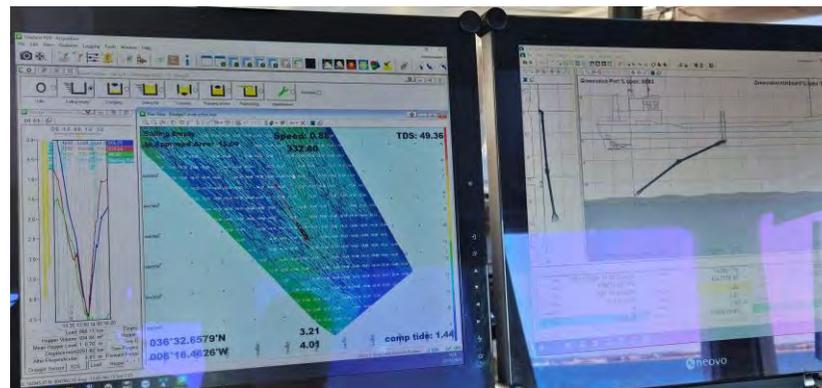


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0206	Fecha:	23/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:30	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 5/8	Marejadilla	Alerta por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

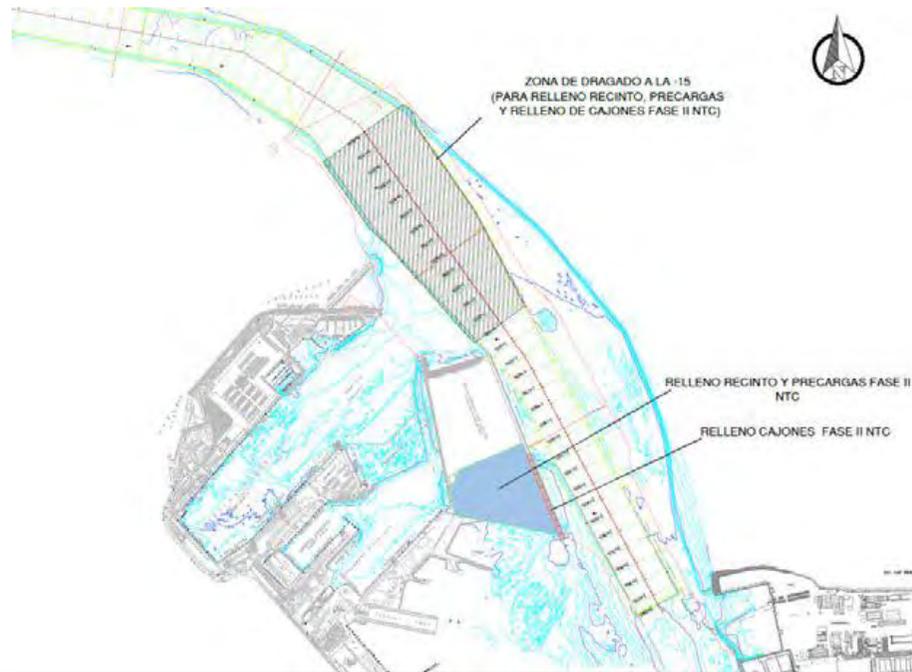
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

A las 06:00h, tras última descarga, quedamos en stand by por temporal de viento y mar. A las 09h, la Viking R queda amarrada en el muelle de la Zona Franca para arreglos en bomba.

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.739 N	006°16.461 W	-12.81	-14.19	19:50	21:10	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	CAJÓN 05		-	-	21:30	22:10	Descarga para relleno del cajón 05 a través de lanza.
03	Carga	36°32.647 N	006°16.315 W	-14.37	-14.98	22:25	23:45	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	CAJÓN 05		-	-	00:15	01:25	Descarga para relleno del cajón 05 a través de lanza.
05	Carga	36°32.830 N	006°16.589 W	-13.61	-14.72	01:45	03:50	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	CAJÓN 05		-	-	05:00	05:45	Descarga para relleno del cajón 05 a través de lanza.
07	Carga							
08	Descarga							

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

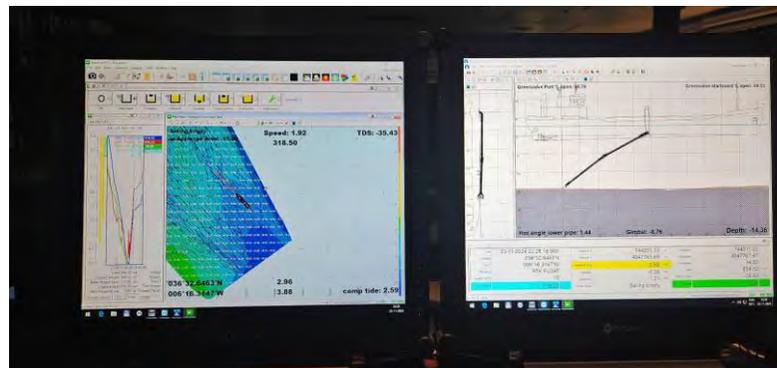


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 3ª descarga realizada en el turno a través de lanza para el relleno del cajón 05.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0207	Fecha:	26/11/24 (DÍA)	Inicio:	15:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	N bft 2/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

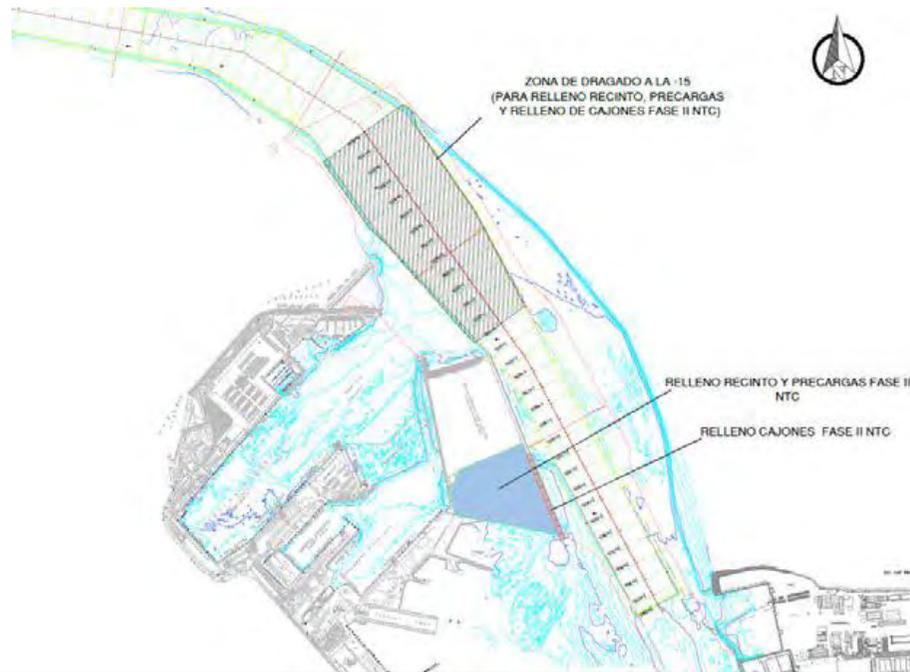
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena. Detalle boca tubería.

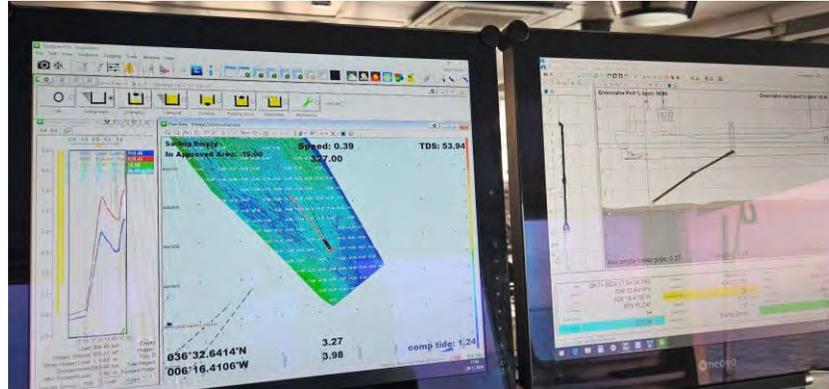


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 2ª carga completada en el turno.

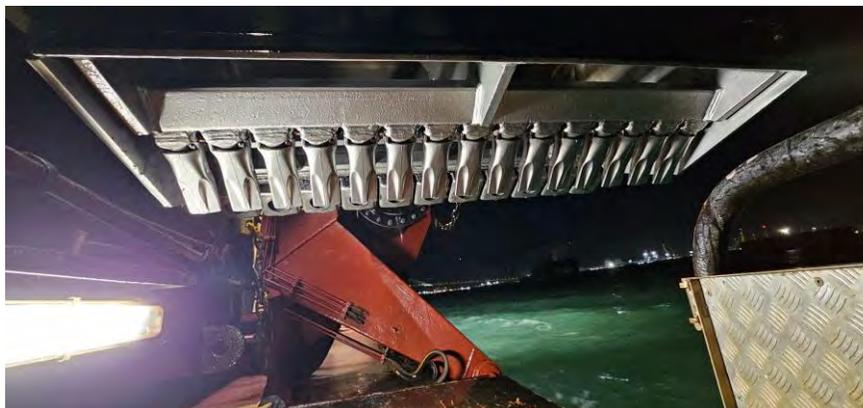


Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0208	Fecha:	26/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM		Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

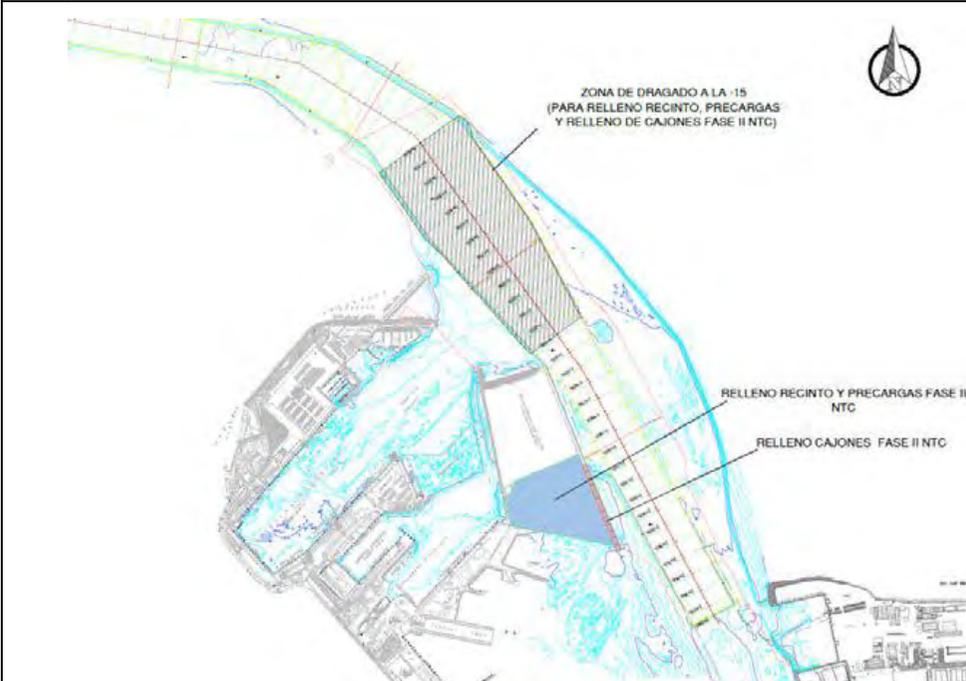
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

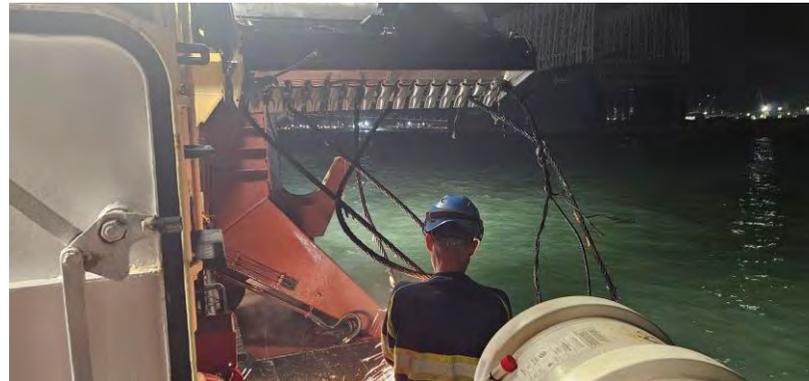


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada. Resultado negativo.

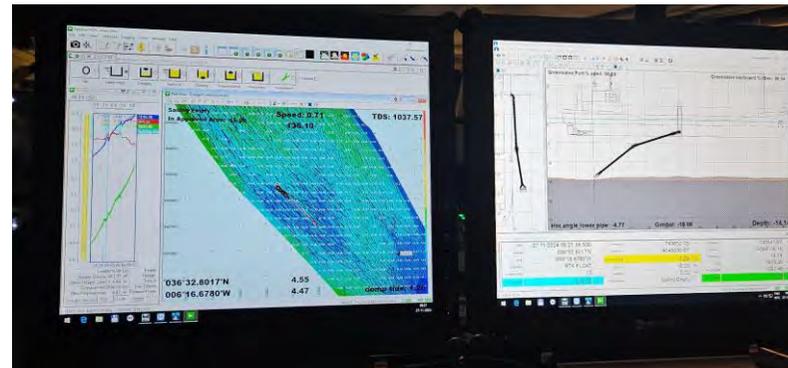


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 4ª carga completada en el turno.

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0209	Fecha:	27/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

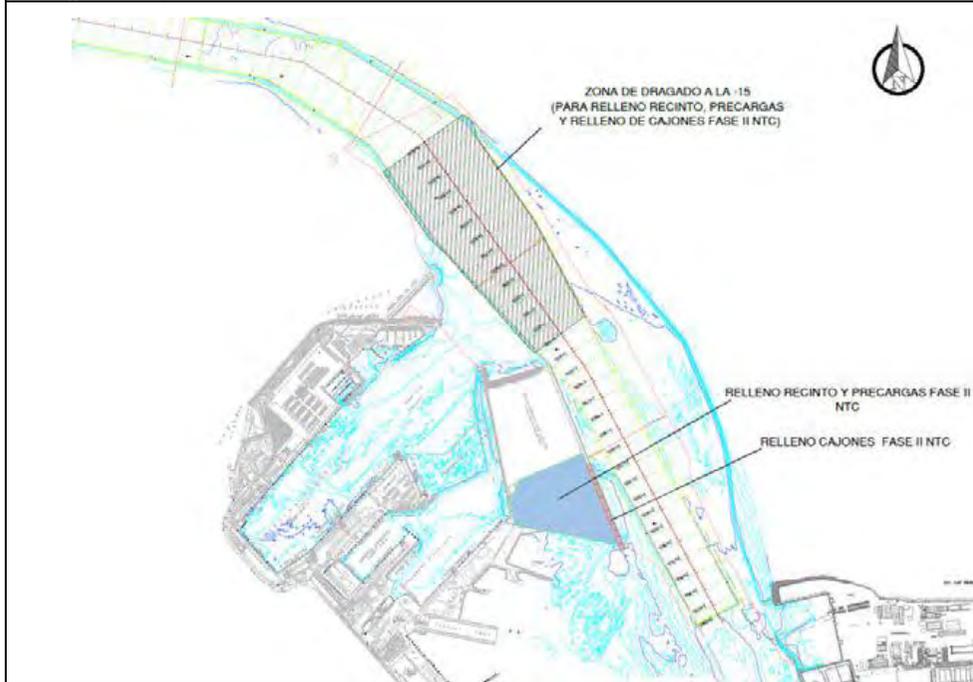
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36° 32.764 N	006° 16.483 W	-13.20	-13.80	07:45	09:10	Continuación de la carga del turno anterior. dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:05	10:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.801 N	006°16.383 W	-13.00	-13:20	11:05	12:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	14:15	15:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.998 N	006°16.848 W	-13.20	-13.40	15:15	16:55	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:35	18:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.898 N	006°16.538 W	-13.40	-13.60	18:20	19:30	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización del proceso de dragado y del sedimento extraído compuesto por arenas en la 1ª carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión con residuos actuales y del material dragado en la 2ª carga. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión con residuos actuales y del sedimento extraído en la 3ª carga. Resultado negativo.

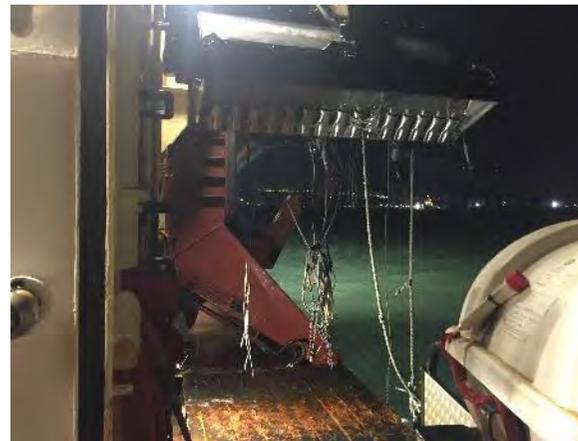


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión con residuos actuales y de sedimento extraído en la 4ª carga. Resultado negativo.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	0210	Fecha:	27/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM		Marejadilla	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos</p>

Notas/motivos paralización:

Paralización puntual de los trabajos de dragado de 20:55 h a 21:20 h por la salida de ferri del puerto de Cádiz

ARQUEÓLOGO/A:	Benjamín Cabaco	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:00	20:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.952 N	006°16.497 W	-12:30	-13:50	21:20	23:05	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	23:55	01:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.631 N	006°16.463 W	-13.20	-13.80	01:15	02:35	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	04:10	04:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.900 N	006°16.727 W	-13.00	-13.50	05:00	06:25	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:00	-	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes del cabezal de succión y del sedimento extraído compuesto por arenas en la 1º carga. Resultado negativo.

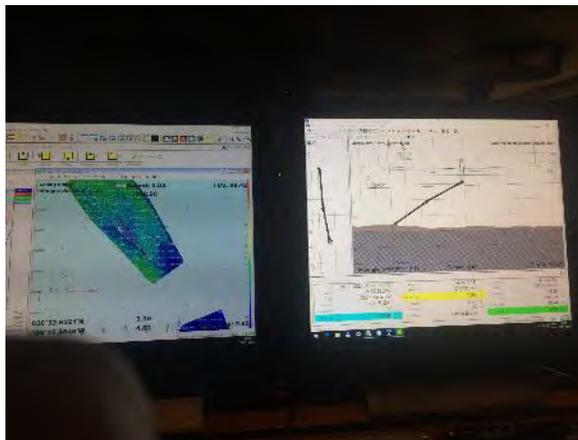


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de la monitorización y proceso de dragado durante la 2ª carga. Resultado negativo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y del sedimento extraído en la 2ª carga. Resultado negativo.

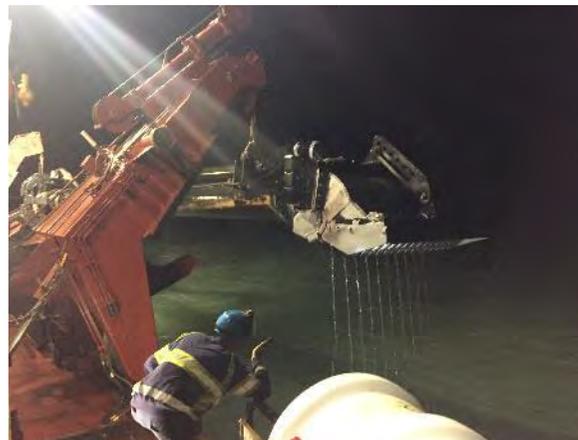


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Imágenes de cabezal de succión y de sedimento extraído en la 3ª carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0211	Fecha:	28/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 3/5	Marejadilla	Alerta por viento
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

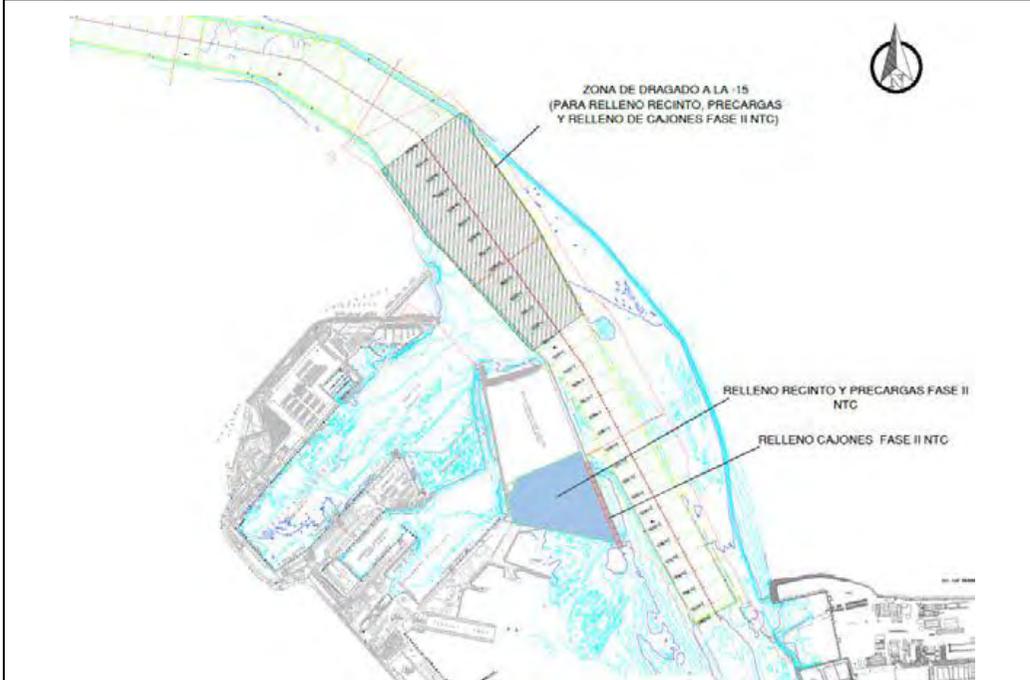
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

De 13:40h a 15h quedamos en stand by por problemas en la cabeza succión.

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.

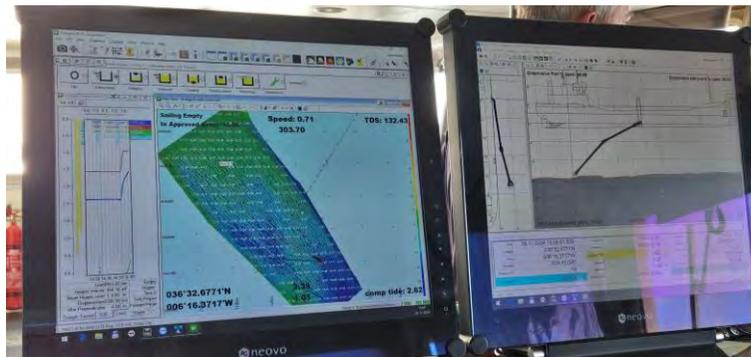


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 3ª carga completada en el turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 4ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 4ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0212	Fecha:	28/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE bft 2/4	Marejadilla	Alerta por viento
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

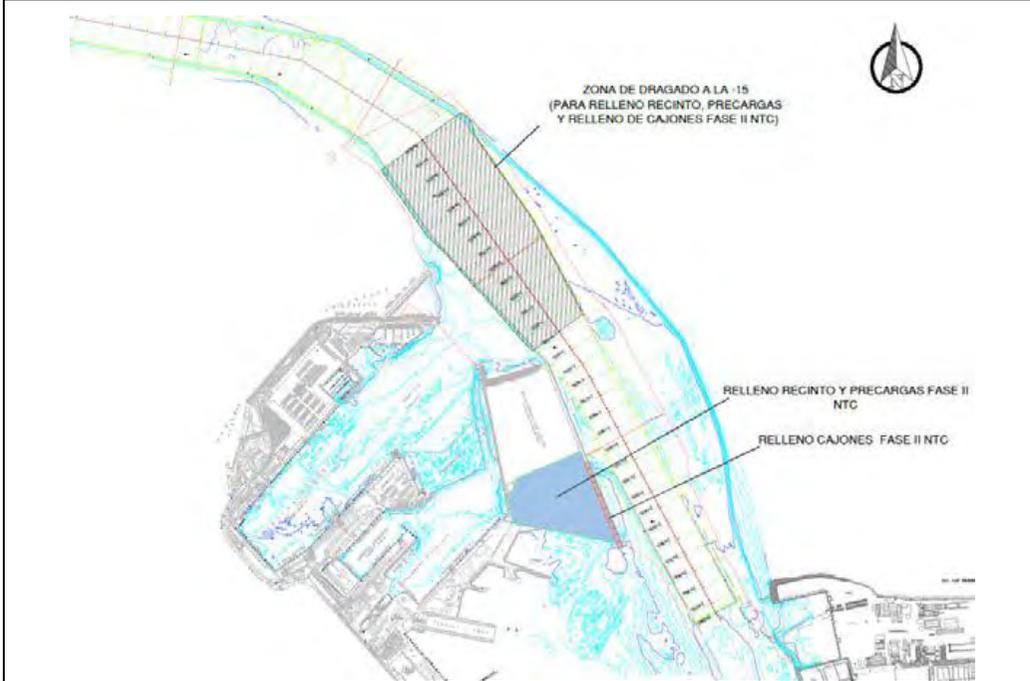
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.710 N	006°16.451 W	-13.09	-13.85	20:10	21:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga.. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:40	22:05	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.959 N	006°16.617 W	-12.84	-13.47	22:20	23:35	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga.. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	00:10	00:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.580 N	006°16.390 W	-14.06	-14.74	00:55	02:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:30	03:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.811 N	006°16.559 W	-13,93	-14..56	03:10	04:25	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga.. Resultado negativo.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	05:15	05:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería
09	Carga	36°32.717 N	006°16.539 W	-13.52	-14.49	05:55	06:40	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga.. Resultado negativo.
10	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:35	08:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
11	Carga	36°32.732 N	006°16.356 W	-13.46		08:20		Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

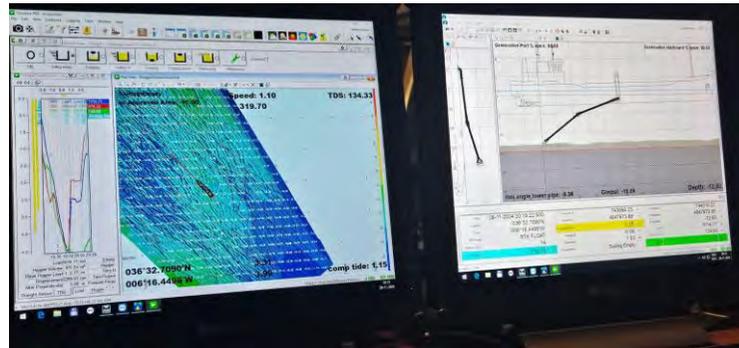


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 5ª descarga realizada en el turno a través de tubería para el relleno de la dársena.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0213	Fecha:	29/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

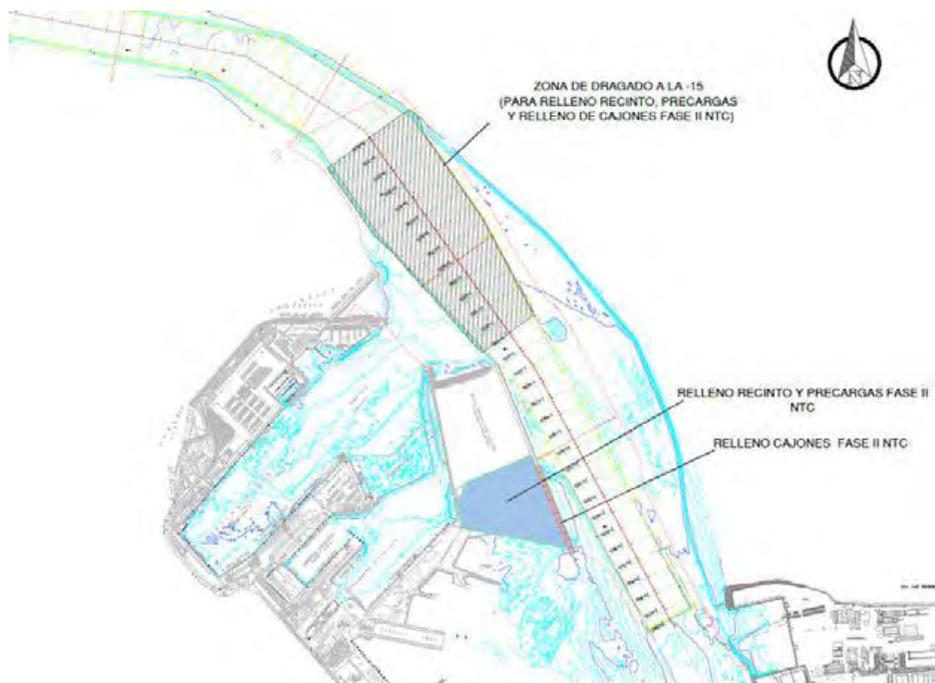
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones
----	------------------	---------	----------	-----------------------------	--------	-----	---------------

				AAP DRAGADO NTC FASE 2				INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
										Página:	3 de 4
01	Carga	36°32.61 N	006°16.43 W	-13.2	-13.2	08:21	09:31	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.			
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	10:14	10:50	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.			
03	Carga	36°32.62 N	006°16.25 W	-15.2	-13.5	11:08	12:00	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Aparición de informe de tintero cerámico. Resultado positivo.			
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	12:38	13:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.			
05	Carga	36°32.68 N	006°16.50 W	-13.6	-13.4	13:21	14:37	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.			
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:19	16:01	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.			
07	Carga	36°32.64 N	006°16.46 W	-13.8	-13.3	16:13	17:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.			
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:53	18:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.			
09	Carga	36°32.68 N	006°16.33 W	-13.9	-13.4	18:50	19:59	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.			

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.62 N 006°16.25 W -15.2/-13.5	11:08 - 12:00	Tintero cerámico con vidriado en tonalidad ocre. Aparecido en la 2ª carga del turno.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

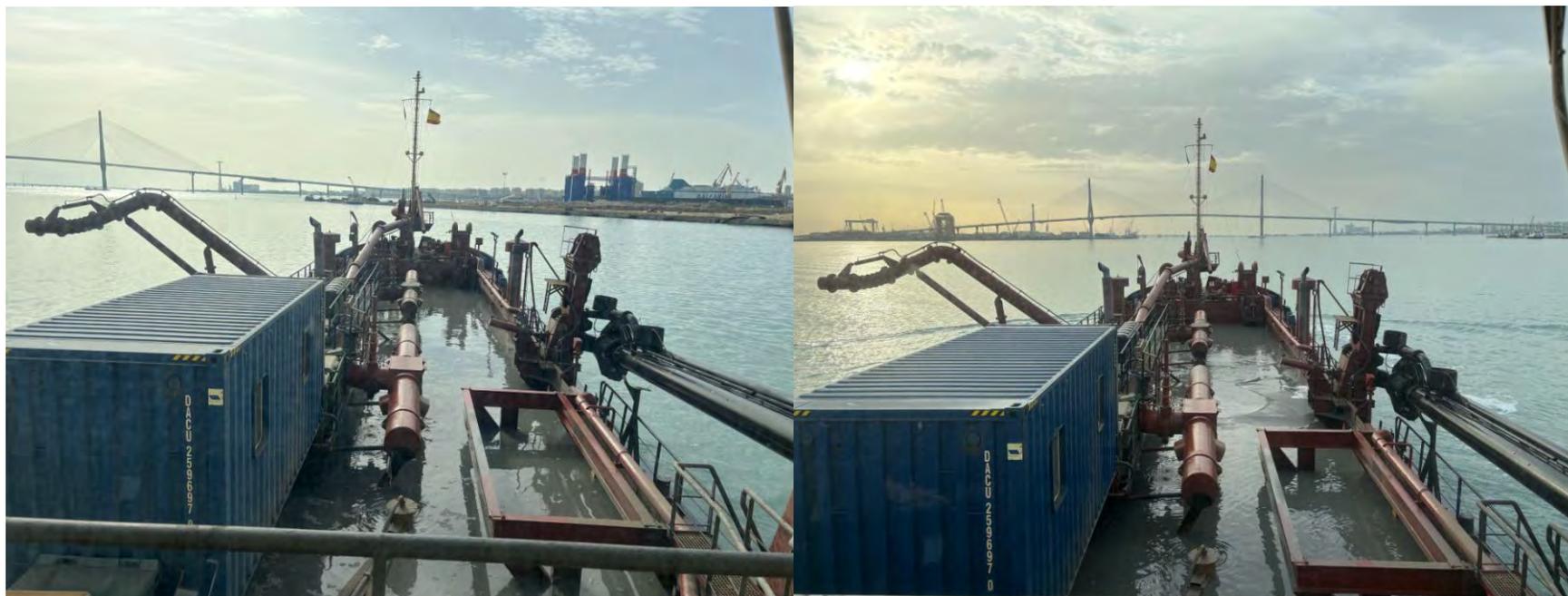


Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga del turno. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la cántara tras la última carga del turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	0214	Fecha:	29/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

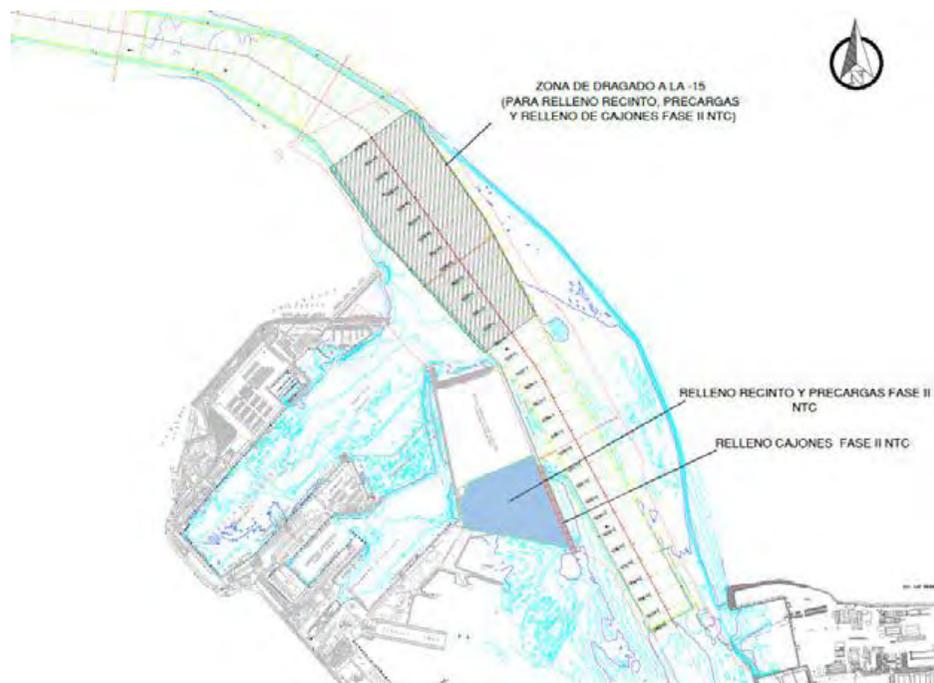
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

Parada desde las 19:59 h. hasta las 06:15 h. por reparaciones.

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones
----	------------------	---------	----------	-----------------------------	--------	-----	---------------

02	Descarga	DÁRSENA		-	-	06:14	06:58	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.65 N	006°16.35 W	-13.5	-	07:25	-	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y dársena. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Continuamos con la carga en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.
Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe n°	00215	Fecha:	30/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE 1/3	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga			-	-13,10	-	08:40	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	09:05	10:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.624 N	006°16.301 W	-12,23	-12,58	10:10	11:25	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	11:50	12:35	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.625 N	006°16.282 W	-14,77	-13,47	12:55	14:10	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo . Fragmento de madera localizado tras la revisión de la cabeza de succión.
06	Descarga	DÁRSENA		-	-	14:40	15:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
07	Carga	36°32.660 N	006°16.362 W	-14,75	-13,27	15:35	16:50	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado positivo . Fragmento de madera localizado tras la revisión de la cabeza de succión.
08	Descarga	DÁRSENA		-	-	17:25	18:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
09	Carga	36°32.632 N	006°16.268 W	-14,49	-13,91	18:15	19:25	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.625 N 006°16.282 W -14/-13	14:10	Fragmento de madera de forma cuadrangular con roturas en sus extremos (28 cm.x 6 cm. x 6 cm.). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga en la zona de la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta pero no se recoge.
	36°32.625 N 006°16.282 W -14/-13	16:50	Fragmento de madera de forma cuadrangular con roturas en sus extremos (27 cm.x 8 cm. x 8 cm.). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga en la zona de la bocana de entrada al puerto de Cádiz. Se documenta pero no se recoge.



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R.
Supervisión de la cántara tras la 1ª y 2ª carga completadas. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Monitores con la zona de dragado y posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz durante el turno de día del 30 de noviembre.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R		
Informe nº	00216	Fecha:	30/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE 1/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

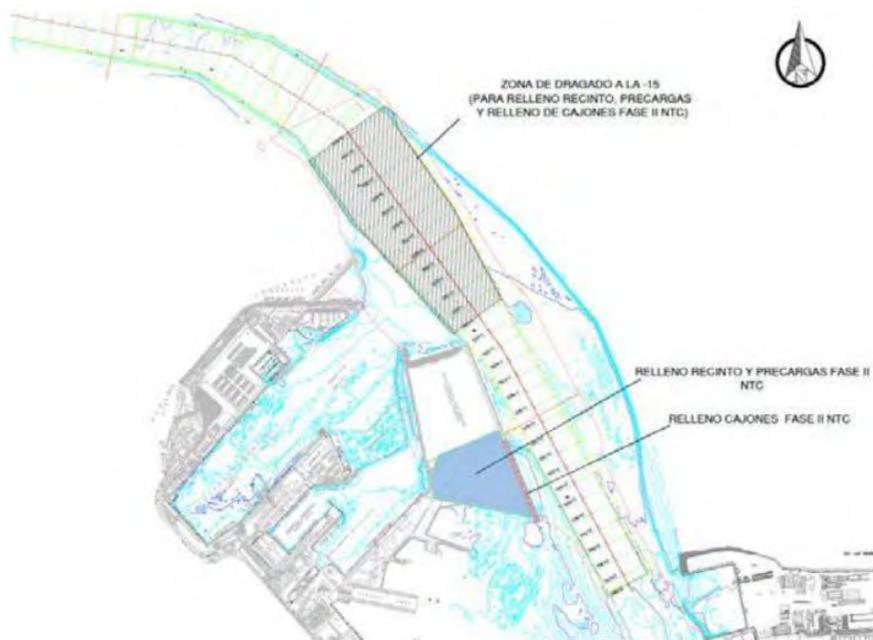
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

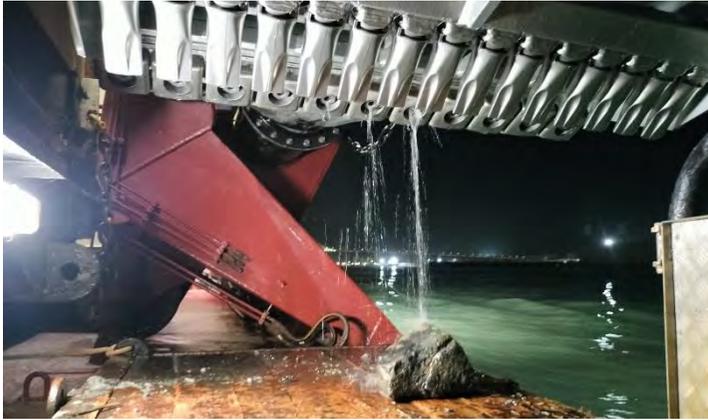
REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	20:00	20:30	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.585 N	006°16.241 W	-14,10	-13,00	21:00	22:15	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	22:40	23:20	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.652 N	006°16.307 W	-14,31	-13,79	23:40	01:00	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	01:30	01:55	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
06	Carga	36°32.592 N	006°16.362 W	-17,12	-14,18	02:10	03:20	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
07	Descarga	DÁRSENA		-	-	03:55	04:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
08	Carga	36°32.633 N	006°16.329 W	-14,20	-13,15	04:45	06:30	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimentos compuestos de arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
09	Descarga	DÁRSENA		-	-	07:10	07:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

MATERIAL HALLADO



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª y 2ª carga del turno de noche del 30/11/2024. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 3ª y 4ª carga del turno de noche completadas. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen		
Informe nº	0002	Fecha:	27/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Variable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Andrea Franco	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

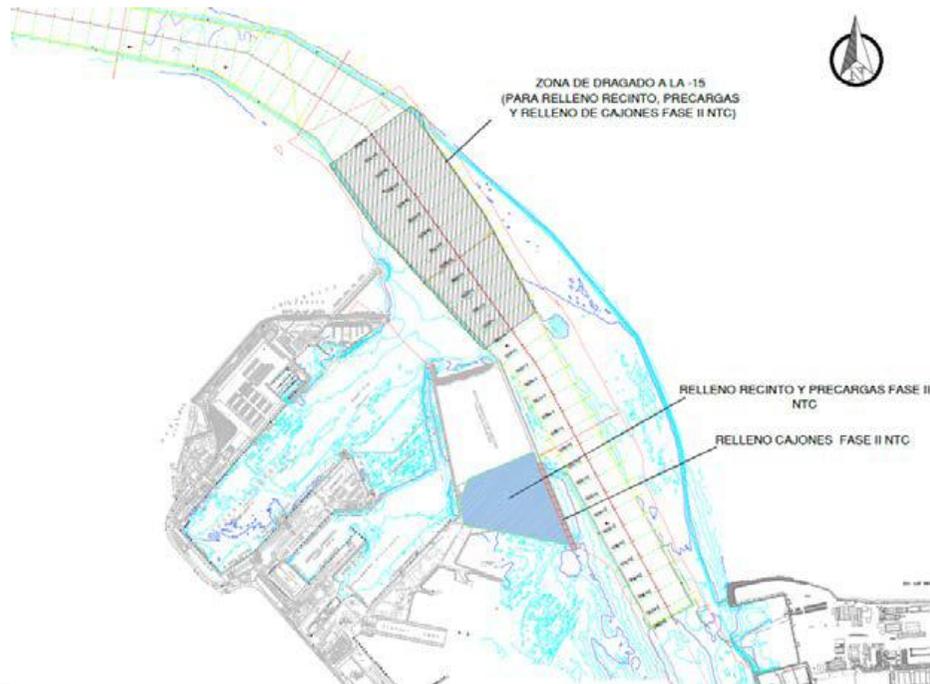
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Andrea Franco Gutiérrez

REVISIÓN:

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 y 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, completada. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.
Revisión de la cántara tras la última carga del turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0003	Fecha:	28/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 4/9	Marejada/illa	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

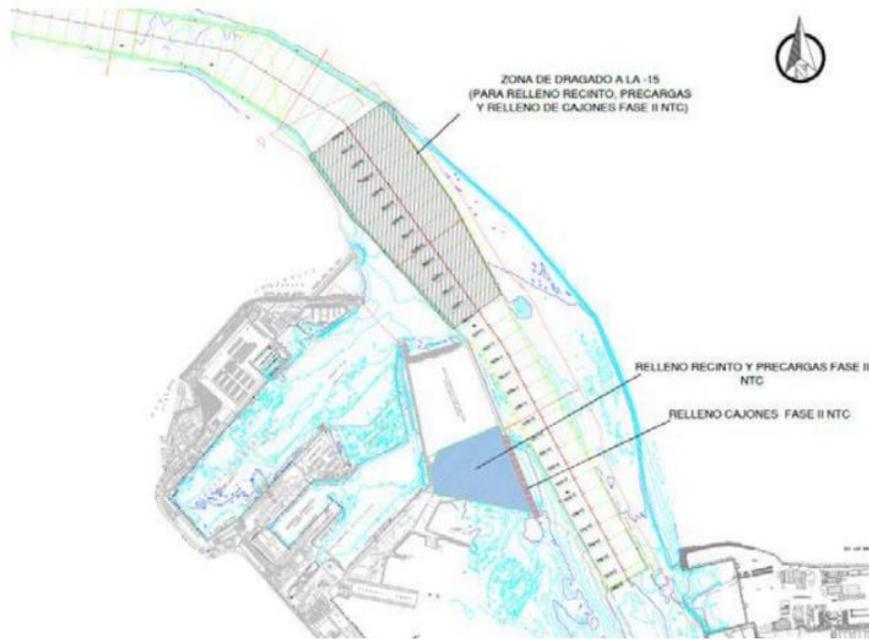
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:



Figuras 01 y 02 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga. Material de desecho. Resultado negativo.

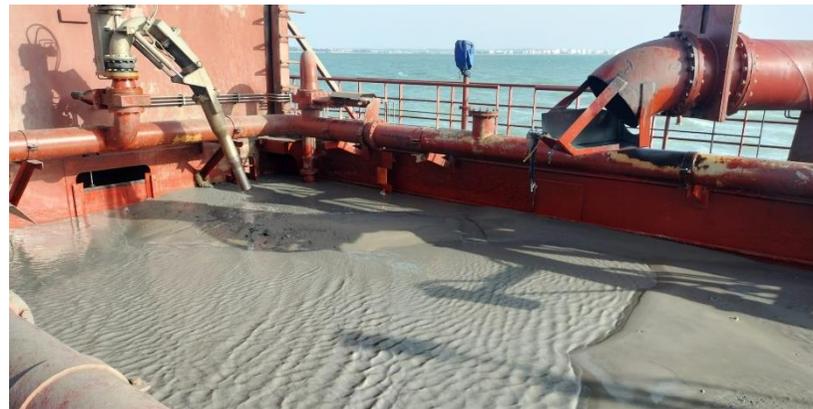


Figura 03 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Monitores con la zona de dragado y posición de la draga en la zona de la bocana del puerto de Cádiz. Durante la 2ª carga.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R		
Informe n°	0004	Fecha:	28/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	4/6	marejadilla	
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Manuel J. Izco Reina	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

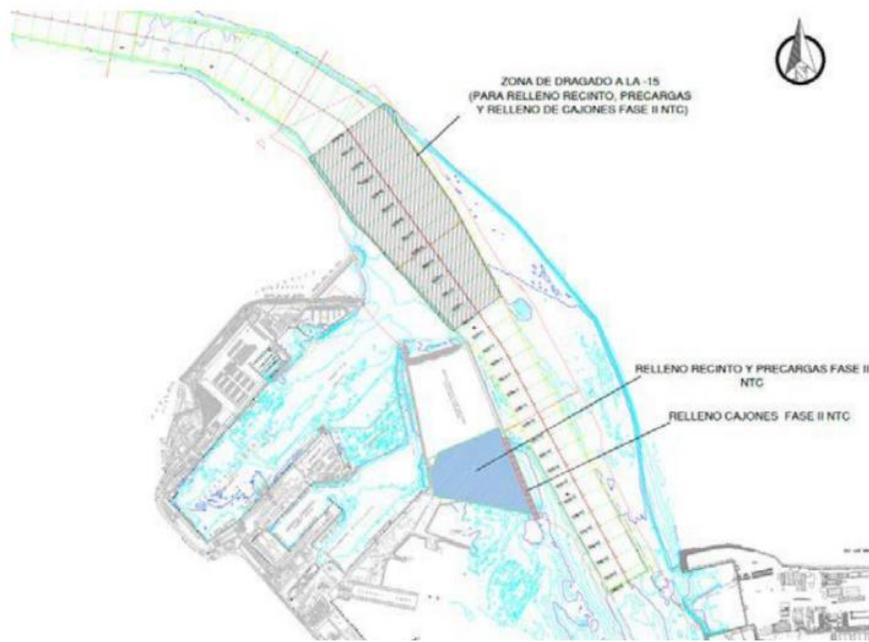
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa

Descripción



Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Manuel J. Izco Reina

REVISIÓN:

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.630 N 6°16.373 W -14/-13	03:00 h.	Fragmento de madera perteneciente a embarcación que presenta roturas en los extremos (70 cm x 10 cm x 07 cm). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga. Se documenta, pero no se recoge.
	36°32.630 N 6°16.373 W -14/-13	03:00 h.	Fragmento de madera perteneciente a embarcación que presenta roturas en los extremos (45 cm x 11 cm x 9 cm). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga. Se documenta, pero no se recoge.
	36°32.630 N 6°16.373 W -14/-13	03:00 h.	Fragmento de madera con forma cuadrangular perteneciente a embarcación que presenta roturas en los extremos (77 cm x 10 cm x 10 cm). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga. Se documenta, pero no se recoge.

	<p>36°32.630 N 6°16.373 W -14/-13</p>	<p>03:00 h.</p>	<p>Fragmento de madera con forma cuadrangular perteneciente a embarcación que presenta roturas en los extremos (34 cm x 10 cm x 10 cm). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga. Se documenta, pero no se recoge.</p>
	<p>36°32.630 N 6°16.373 W -14/-13</p>	<p>03:00 h.</p>	<p>Fragmento de madera que presenta roturas en los extremos (30 cm x 4 cm x 4 cm). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga. Se documenta, pero no se recoge.</p>
	<p>36°32.630 N 6°16.373 W -14/-13</p>	<p>03:00 h.</p>	<p>Fragmento de madera con forma cuadrangular perteneciente a navío que presenta roturas en los extremos (90 cm x 15 cm x 7 cm). Localizado en la revisión de la cabeza de succión una vez finalizada la carga. Se documenta, pero no se recoge.</p>



Figura 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 01 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado durante la 2ª carga del turno.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC a bordo de la Brage R. Revisión de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada. Resultado positivo.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0005	Fecha:	29/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Calma	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

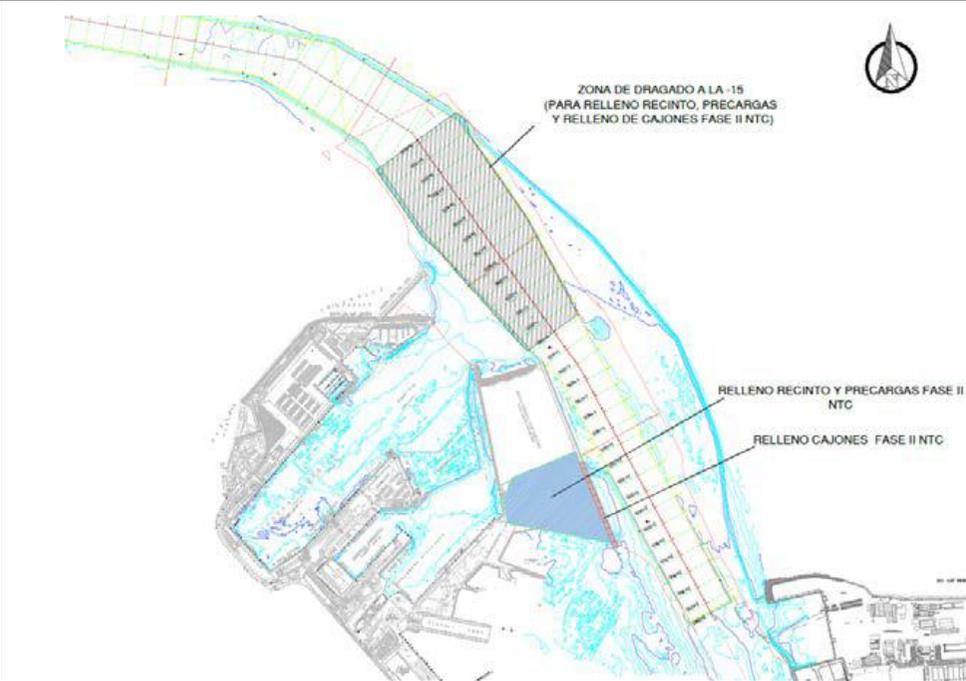
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos

Notas/motivos paralización:

Paralización de dragado por enganche de helice

ARQUEÓLOGO/A:

Benjamín Cabaco

REVISIÓN:

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	08:20	09:40	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.855 N	006°16.465 W	-13.00	-13:20	09:55	12:55	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: inclusiones de residuos actuales y bloques de piedras de diferentes tamaños. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
03	Descarga	DÁRSENA		-	-	13:30	14:45	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
04	Carga	36°32.998 N	006°16.848 W	-13.35	-14.40	15:00	18:00	Se continua con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga: inclusiones de residuos actuales- Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
05	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:10	-	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de residuos actuales en la limpieza del cabezal de succión y del sedimento en la 1º carga. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes del cabezal de succión con residuos actuales y del material dragado en la 2ª carga. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	0006	Fecha:	29/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM		Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

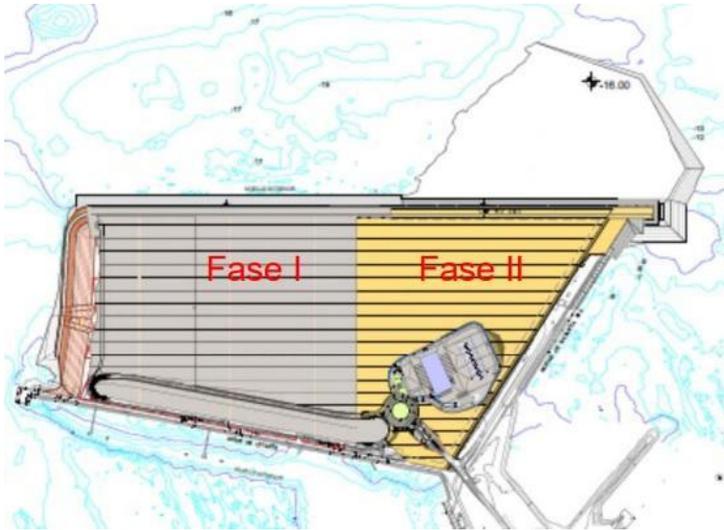
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Benjamín Cabaco	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización de la canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.</p>

Notas/motivos paralización:
Paralización del dragado desde 20:25 a 06:00 por el enganche de la hélice de popa en la estacha de la tubería de la descarga

ARQUEÓLOGO/A:	Benjamín Cabaco	REVISIÓN:	
---------------	------------------------	-----------	--

 Puerto de la Bahía de Cádiz <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 GERIÓN <small>ARQUEOLOGÍA</small>	AAP DRAGADO NTC FASE 2	INFORME DIARIO DE LA AAP	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	DÁRSENA		-	-	19:10	20:20	Continua la descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
02	Carga	36°32.084 N	006°16.151 W	-15.20	-	06:20	-	Dragado frente a los cajones, futura zona de atraque de la NTC y en la zona de reviro de la NTC.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la finalización de la descarga y de buzo junto a la popa de la draga durante la operación de desenganche de la estacha en la hélice.

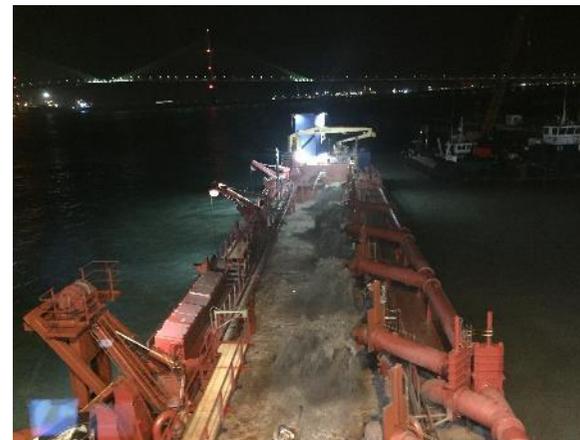
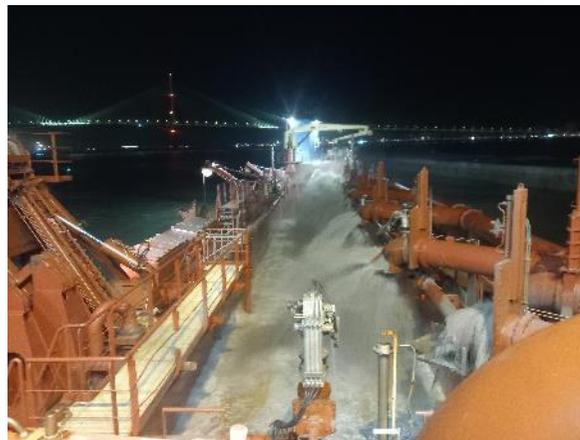


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Imágenes de la cantara durante las labores de la carga.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	007	Fecha:	30/11/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NE bft 1/2	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

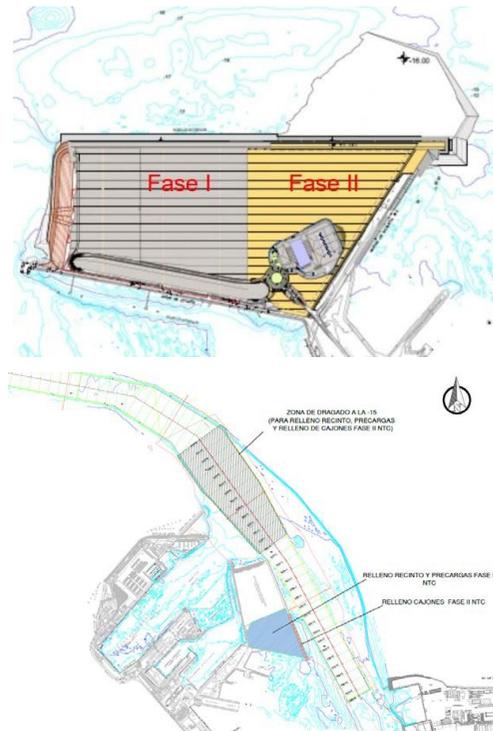
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Área de reviro y frente de cajones de la NTC y sus transiciones.** Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 557.500 m³, a lo largo de 1 km aproximadamente y un ancho de más de 300 metros desde el muelle hasta una cota (profundidad) de -16 metros. El sedimento está compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto.** Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	3 de 4		

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.007 N	006°16.110 W	-11.00	-11.51	07:00	08:30	Continuamos con el dragado frente a los cajones y en la zona de reviro de la NTC. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. La cantidad de agua mantenida a bordo, imposibilita la revisión completa del material extraído. Resultado positivo.
02	Descarga	36°30.592 N	006°24.796 W	-	-	09:43	09:55	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°32.739 N	006°16.358 W	-12.40	-13.05	11:00	14:45	Se vuelve a la zona de dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Sedimento extraído compuesto por arenas, principalmente, y algo de limos. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	15:45	17:00	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería
05	Carga	36°32.608 N	006°16.464 W	-13.43		17:15		Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Carga continuada en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

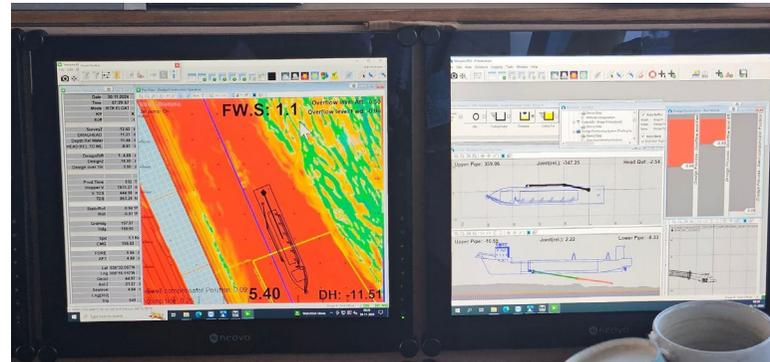


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona del frente de la NTC durante la 1ª carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada. La cantidad de agua mantenida a bordo imposibilita la revisión del material extraído. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada en el turno. Resultado positivo

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	008	Fecha:	30/11/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status ¹ :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 1/2	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

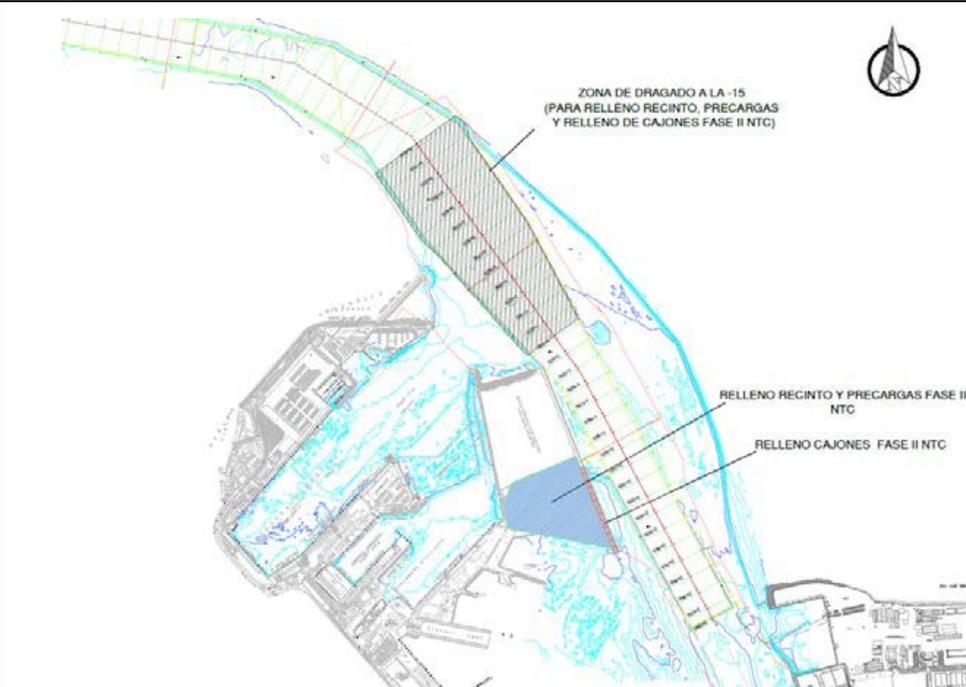
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de profundización de la **canal de acceso al Puerto de la Bahía de Cádiz. Zona frente a la bocana del puerto**. Profundidad media al inicio entre -11 y -14 metros. Se proyecta la extracción de un volumen total de dragado de 1.144.500 m³, a lo largo de un área de más de 1,5 km aproximadamente hasta una cota (profundidad) de -15 metros, para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas y, en menor medida, fangos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Beda Román López

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.608 N	006°16.464 W	-13.43	-14.58	17:15	20:30	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga.. Resultado negativo.
02	Descarga	DÁRSENA		-	-	21:05	22:10	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
03	Carga	36°32.615 N	006°16.355 W	-15.13	-15.67	22:30	01:30	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga.. Resultado negativo.
04	Descarga	DÁRSENA		-	-	02:20	03:25	Descarga para relleno de la dársena a través de tubería.
05	Carga	36°32.549 N	006°16.363 W	-14.17	-14.79	03:40	07:20	Continuamos con el dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Sedimento compuesto por arenas y limos. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga.. Resultado negativo.

MATERIAL HALLADO