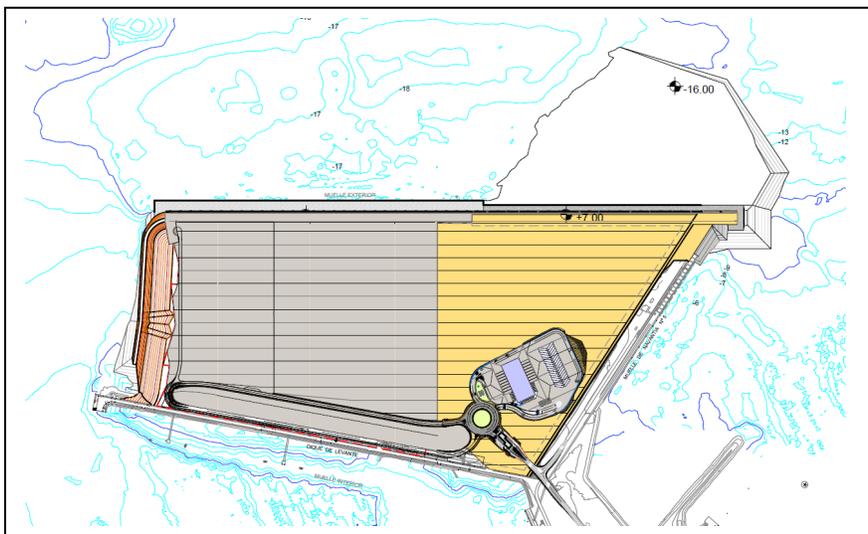


**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA  
CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA  
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE  
CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ**



**INFOME MENSUAL AGOSTO 2024**

Ernesto J. Toboso Suárez  
Director de la AAP

**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA  
 DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ.**

**Contenido**

INTRODUCCIÓN..... 2  
 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE JULIO..... 4  
 CONCLUSIONES..... 7  
 MATERIALES DOCUMENTADOS ..... 8  
 FICHAS DIARIAS..... 9

**FICHA TÉCNICA**

FICHA TÉCNICA	
TIPO DE INTERVENCIÓN	Control arqueológico de movimientos de tierra.
DENOMINACIÓN	Dragados NTC Fase 2
EXPEDIENTE/REFERENCIA	161/24
LOCALIZACIÓN	La superficie de estudio se encuentra en el interior de la Bahía de Cádiz junto a la NTC Fase 1 y el muelle 5 de Navantia.
ARQUEÓLOGO DIRECTOR	Ernesto J. Toboso Suarez
MOTIVO INTERVENCIÓN	Ampliación de la NTC FASE 2
PROMOTOR	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz
TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS A REALIZAR	Supervisión de los trabajos de Dragado.
DURACIÓN ESTIMADA	8 meses

## INTRODUCCIÓN

La Fase II de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz contará con una longitud de 510,45 m, para sumar un total de línea de atraque junto con la Fase I de 1099,95 m. La superficie de esta Fase II es de aproximadamente 17 ha, para formar una Terminal con una explanada total de unas 38 ha para el almacenamiento de los contenedores.

El calado del muelle será de -16,00 m, igual que el de la Fase I y de forma que le dé continuidad al mismo. Será necesario realizar un dragado general a la cota -16,00 en la zona inmediatamente contigua al muelle.

Por el lado sur, la nueva ampliación se cerrará con el Muelle nº 5 de Navantia. Debido a que dicho muelle ya se encuentra construido y con un calado muy inferior al de la nueva Terminal, será necesario reflotar tres cajones del muelle de Navantia para continuar la alineación hasta sobrepasar ligeramente el actual extremo del muelle 5 de Navantia.

El muelle proyectado está formado por 13 cajones de hormigón armado. La cota de dragado para eliminar los fangos y obtener una cimentación adecuada es la -17,50. Seguidamente, se ejecutará una banqueta de escollera de 25 a 50 kg hasta alcanzar la cota -16,00 m.

Antes de proceder al fondeo de los cajones, la escollera se enrasará con grava para conseguir una superficie plana.

Una vez fondeados los cajones, se rellenarán todas sus celdas con material granular y se trasdosarán con un pedraplén o todo uno. La superestructura que conforma el cantil del muelle será de hormigón armado.

La explanada se consigue con un relleno general de material granular procedente de préstamos marítimos, coronado por una capa de relleno seleccionado de 1,00 m de espesor.

Se realizará un dragado general a la -16,00 de 1.401.179,76 m<sup>3</sup> de volumen total. Parte de este volumen se draga frente al muelle y se estima en 299.906,47 m<sup>3</sup>. El volumen restante es el necesario para los rellenos de la explanada y las precargas para su consolidación.

Se realizará un dragado en zanja en la zona de cimentación de los cajones del muelle hasta alcanzar las cotas señaladas en los planos.

La zanja de cimentación de cajones se dragará hasta la cota -17,50, hasta eliminar completamente los fangos. El volumen de dragado se estima en 398.267,20 m<sup>3</sup>. Además, será necesaria la excavación desde la cota +6.00 hasta la -9.50 en la zona del muelle de Navantia, con un volumen de 25.470,30 m<sup>3</sup>, y retirada de escollera desde gánguil, con un volumen aproximado de 2.338,33 m<sup>3</sup>.



El material no apto se verterá en una zona de vertido autorizada en alta mar, a una distancia de unas 8,5 millas del puerto y de coordenadas 36°30'25''N y 6°24'35''W, con radio de 0,5 millas.

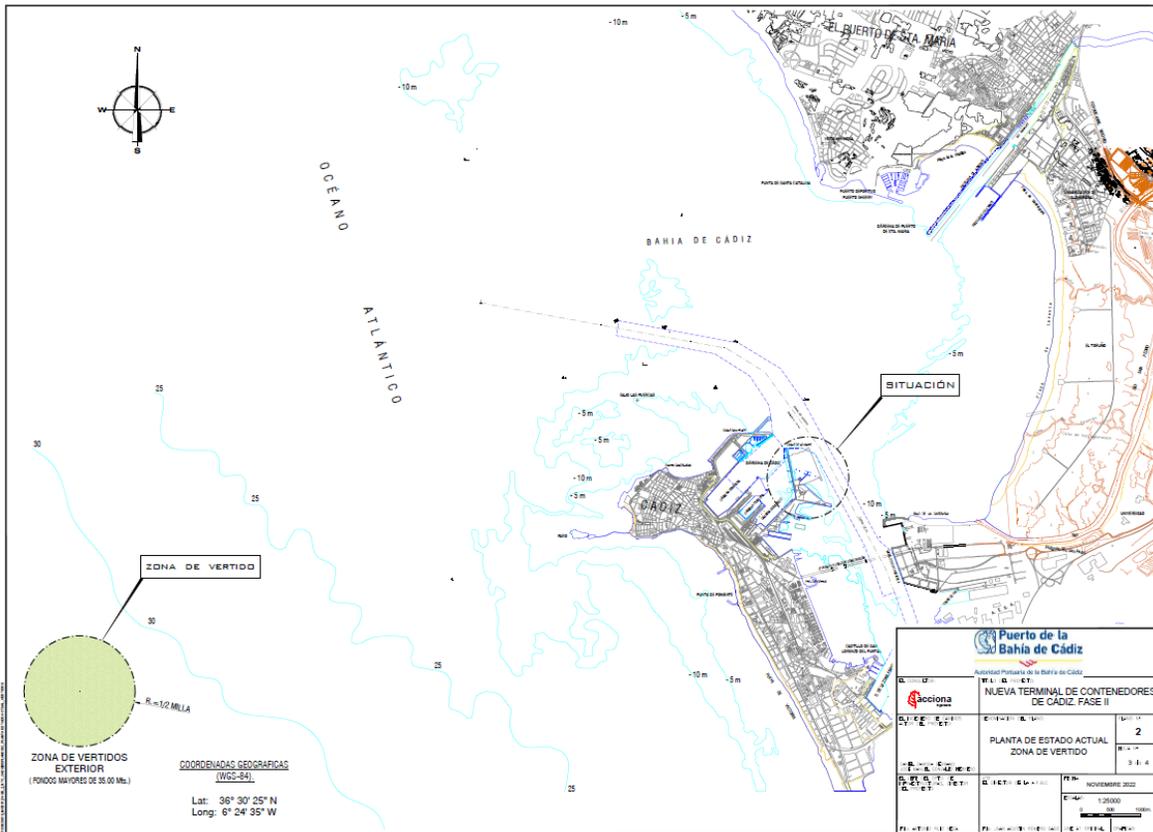


Figura 1. Localización zona de vertido.

## DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE JULIO.

Los trabajos durante el mes de agosto continúan con las dragas Brage R y Viking R, La Brage R, ha estado trabajando del día 5 al 22 finalizando a las 14 h y realizando embarques de 24 horas con un total de 35 turnos de 12h. La Viking R ha estado trabajando desde el día 1 al 10, con embarques de 24h y se marchó a Sevilla a reparaciones, volvió del día 23 al 28 con embarques y turno de 12h, se paraliza por avería el día 28 para reanudar trabajos el día 31, los trabajos se centran en la zona de cajones cercana al muelle 5, donde la dureza del terreno está costando más trabajo el dragado, las cotas a las que se está trabajando comprenden entre los -10 y -16m. El material extraído es una mezcla de arena, fango y piedras, llegando en muchas ocasiones a obstruir las piedras los sistemas de succión.

Brage R. 35 turnos. Del día 5 al 22 finalizando a las 14 h turnos de 24 horas.

Viking R. 32 turnos. Del día 1 al 10 turnos de 24h y se marcha a Sevilla a reparaciones, del 23 al 28 con turno de 12h y paraliza por avería para reanudar trabajos el día 31.

Popeye. 8 visitas de control de geofísica a bordo del Popeye. Días 1,6,8,12,15,23,y,28. El Popeye realiza batimetrías a diario mañana y tarde.

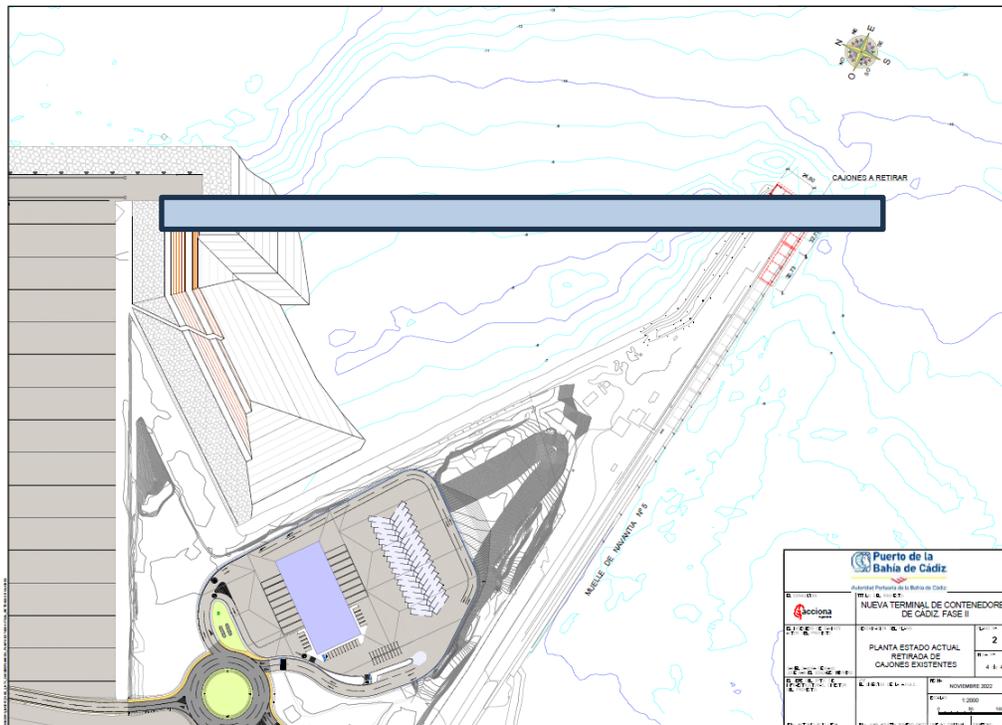
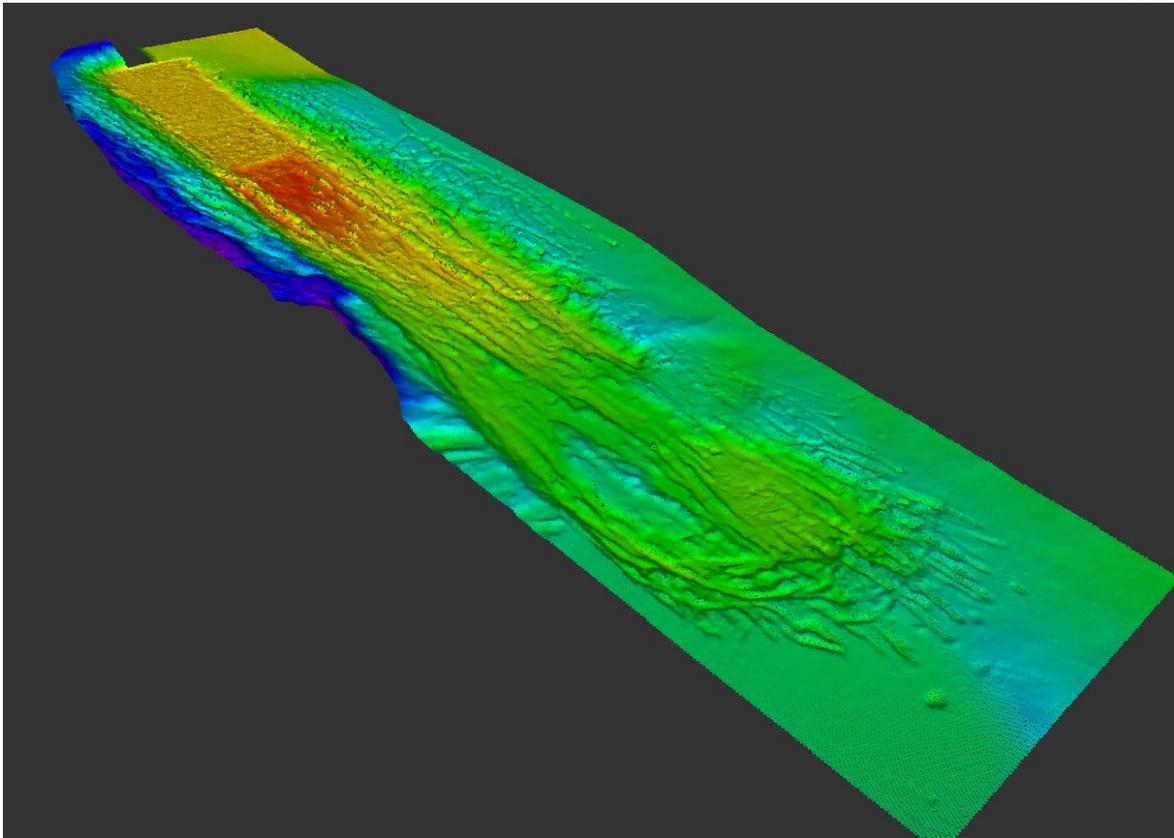


Figura 2 Línea de cajones y Zona retirada de cajones.



*Figura 3. Geofísica a finales del mes de Agosto.*

Durante los trabajos se han podido localizar materiales de distinta índole desde fragmentos de madera, roldanas, fragmentos de forros, huesos o fragmentos de cerámicas o vidrio como una botella de salsa de Botella de **Charles Gulden** New York finales sXIX. El material documentado durante le mes de agosto es significativamente menos al de meses anteriores.





Restos óseos.



Botella de Vidro **Charles Gulden** New York finales sXIX



Roldana de madera

## CONCLUSIONES

Los trabajos de supervisión del movimiento de tierra mediante el control de los trabajos de dragado, ha dado un resultado positivo en cuanto a materiales arqueológicos descontextualizados (VID ANEXO), aunque en las cotas y zonas donde se han centrado el trabajo durante el mes de agosto el material que aparece es en menor cantidad que los meses anteriores, cotas de trabajo entre de – 10 m hasta cotas de -16m, no se ha localizado yacimiento ni ninguna evidencia que lo corrobore, la supervisión de las batimetrías, tampoco muestran la evidencia de yacimiento en las cotas y zonas del actual dragado.

Los trabajos de dragados pueden continuar sin ninguna incidencia a destacar.



Ernesto J. Toboso Suarez  
Director de la AAP.



GERIÓN  
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA  
[www.gerionarqueologia.es](http://www.gerionarqueologia.es)  
e-mail: [ejtoboso@gerionarqueologia.es](mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es)  
telf..600445166

## MATERIALES DOCUMENTADOS

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

1 de 7

## MATERIAL ARQUEOLÓGICO

ITEM	FOTOGRAFÍA	DRAGA	FECHA	TURNO / RESPONSABLE	LOCALIZACIÓN y/x/z	DESCRIPCIÓN
251		VIKING R	20240801	DÍA / BEDA ROMÁN	36°31.947 N 006°16.128 W -14.35	Fragmento de poste de sección cuadrangular de unos 30 cm de longitud y 10 cm x 15 de lado. En uno de los extremos conserva perno de bronce de sección cuadrangular de 3 mm de grosor. Localizado y recuperado durante la revisión de la cabeza de succión al completar la carga.
252		VIKING R	20240802	DÍA/J.NAVARRO	36° 31.920N 006° 16. 107 W -10.3	Elemento metálico.
253		VIKING R	20240802	DÍA/J.NAVARRO	36° 31.920N 006° 16. 107 W -10.3	Elemento cerámico. Posiblemente cuello de vasija.

INTERNAL



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

2 de 7

254		VIKING R	20240802	DÍA/ J.NAVARRO	36° 31.920N 006° 16. 107 W -10.3	Galbo cerámico con policromía vidriada azul y blanco.
255		VIKING R	20240803	NOCHE / B. ROMÁN	36°32.002 N 006°16.172 W -12/13	Galbo cerámico con decoración estriada en su cara exterior. Localizado y recogido en la revisión de la cántara al finalizar la carga.
256		VIKING R	20240803	NOCHE / B. ROMÁN	36°32.002 N 006°16.172 W -12/13	Base de contenedor cerámico. Localizado y recogido en la revisión de la cántara al finalizar la carga.
257		VIKING R	20240803	NOCHE / B. ROMÁN	36°32.002 N 006°16.172 W -12/13	Base y parte del cuerpo de cuenco de pequeño tamaño de cerámica gres. Pasta blanca pintada de negro. Localizado y recogido en la revisión de la cántara al finalizar la carga.
258		VIKING R	20240803	NOCHE / B. ROMÁN	36°32.002 N 006°16.172 W -12/13	Rótulas de bóvidos. Localizadas y recogidas en la revisión de la cántara al finalizar la carga.
259		VIKING R	20240806	NOCHE/ A. MAÑAS	36°53.125N 006°26.830W - 14,6/-12,8	Grapa de bronce

INTERNAL



## AAP DRAGADO NTC FASE 2

## INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

3 de 7

260		VIKING R	20240807	DÍA / B. ROMÁN	36°31.941 N 006°16.144 W -12/14	Fragmento de forro de plomo de unos 35 cm de longitud. Se aprecian los agujeros de los pernos.
261		VIKING R	20240808	DÍA/ A. MAÑAS	36°52.334N 006°26.556W - 14,3/-15.4	Fragmento de borde de plato vidriado
262		BRAGE R	20240810	DÍA/ D. PARRILLA	36° 31.922 N 006° 16.114 W -13.7/-14	Roldana de madera.
263		BRAGE R	20240812	DÍA/ D. PARRILLA	36° 31.987 N 006° 16.173 W -13/-14,3	Base de sílex con marcas de trabajo.
264		BRAGE R	20240812	DÍA/ D. PARRILLA	36° 31.960 N 006° 16.157 W -6/-10	Base de sílex
265		BRAGE R	20240812	NOCHE/ D. PARRILLA	36° 32.004 N 006° 16.185 W -10 / -12	Roldana de madera con concreción metálica.

INTERNAL



## AAP DRAGADO NTC FASE 2

## INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

4 de 7

266		BRAGE R	20240814	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.003 N 006°16.151 W -4/5	Varios huesos de animales pertenecientes, posiblemente, a la existencia de un matadero cerca de la zona de trabajo. Localizados y recogidos en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga
267		BRAGE R	20240816	NOCHE/ A. MAÑAS	36°31.851N 006°16.086W - 11,23	Hasta y fragmento de cráneo vacuno
268		BRAGE R	20240817	DÍA / BEDA ROMÁN	36°31.983 N 006°16.140 W -4/-5	Fragmento galbo cerámico con decoración estriada. Pared gruesa. Localizado y recogido en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.
269		BRAGE R	20240817	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.001 N 006°16.084 W -5/6	Varios huesos de animales pertenecientes, posiblemente, a la existencia de un matadero cerca de la zona de trabajo. Localizados y recogidos en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.
270		BRAGE R	20240817	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.001 N 006°16.084 W -5/6	Asa cerámica con decoración vidriada. Localizada y recogida en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.
271		BRAGE R	20240818	DÍA / BEDA ROMÁN	36°31.979 N 006°16.088 W -5/6	Grapa de cobre de sección cuadrangular y 22 cm de longitud. En el extremo que conserva presenta marcas estriadas. Localizada y recogida en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.

INTERNAL



## AAP DRAGADO NTC FASE 2

## INVENTARIO MATERIAL ARQUEOLÓGICO

Rev. No.:

Página:

5 de 7

272		<b>BRAGE R</b>	20240818	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.023 N 006°16.155 W -13/14	Galbo cerámico de pasta de color claro y con marcas de torno (botijuela?). Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.
273		<b>BRAGE R</b>	20240818	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.023 N 006°16.155 W -13/14	Botellita de vidrio con "CHUS GULERA NEW YORK" inscrito (ppios S.XX). Localizada y recogida durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.
274		<b>BRAGE R</b>	20240818	NOCHE / BEDA ROMÁN	36°32.023 N 006°16.155 W -13/14	Bola de cañón, de hierro sólido. Localizada y recogida durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.
275		<b>BRAGE R</b>	20240820	NOCHE / A. MAÑAS	36°31.961N 006°16.106W 12.5	Fragmentos de madera. Tablazón y poste. Fotografiados. Se desechan.
276		<b>VIKING R</b>	20240826	DÍA/ A.MAÑAS	36°31.863N 006°16.091W - 13,27	Fragmento de lámina de hierro



GERIÓN  
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGIA  
[www.gerionarqueologia.es](http://www.gerionarqueologia.es)  
e-mail: [ejtoboso@gerionarqueologia.es](mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es)  
telf..600445166

## FICHAS DIARIAS

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0001</b>	Fecha:	05/08/2024	Inicio:	8	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	-	-	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Continuación de los trabajos de dragado en la línea de cajones. Sedimentos compuestos por fangos, limos y piedras pequeñas a medianas. En el cabezal de succión se encuentran restos de piedras y material antrópico contemporáneo.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Ernesto J. Toboso

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0001</b>	Fecha:	05/08/2024	Inicio:	20	Fin:	8	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	-	-	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Continuación de los trabajos de dragado en la línea de cajones. Sedimentos compuestos por fangos, limos y piedras pequeñas a medianas. En el cabezal de succión se encuentran restos de piedras y material antrópico contemporáneo.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Ernesto J. Toboso

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso



 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0003</b>	Fecha:	06/08/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC. Supervisión de la cabeza de succión una vez finalizada la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC. Supervisión de la cabeza de succión una vez finalizada la segunda carga.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brage R
Informe nº	<b>0004</b>	Fecha:	06/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	09:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0001</b>	Fecha:	05/08/2024	Inicio:	8	Fin:	20	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM	-	-	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Continuación de los trabajos de dragado en la línea de cajones. Sedimentos compuestos por fangos, limos y piedras pequeñas a medianas. En el cabezal de succión se encuentran restos de piedras y material antrópico contemporáneo.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Ernesto J. Toboso

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0001</b>	Fecha:	05/08/2024	Inicio:	20	Fin:	8	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	-	-	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Continuación de los trabajos de dragado en la línea de cajones. Sedimentos compuestos por fangos, limos y piedras pequeñas a medianas. En el cabezal de succión se encuentran restos de piedras y material antrópico contemporáneo.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Ernesto J. Toboso

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0007</b>	Fecha:	08/08/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC. Supervisión de la cabeza de succión una vez finalizada la primera carga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle de la cántara llena de agua imposibilitando la revisión de materiales.

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brage R
Informe nº	<b>0008</b>	Fecha:	08/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de trozos de madera contemporáneos sin forma ni clavazón.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0001</b>	Fecha:	05/08/2024	Inicio:	8	Fin:	20	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	-	-	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Continuación de los trabajos de dragado en la línea de cajones. Sedimentos compuestos por fangos, limos y piedras pequeñas a medianas. En el cabezal de succión se encuentran restos de piedras y material antrópico contemporáneo.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Ernesto J. Toboso

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0001</b>	Fecha:	05/08/2024	Inicio:	20	Fin:	8	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	-	-	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Continuación de los trabajos de dragado en la línea de cajones. Sedimentos compuestos por fangos, limos y piedras pequeñas a medianas. En el cabezal de succión se encuentran restos de piedras y material antrópico contemporáneo.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Ernesto J. Toboso

REVISIÓN:

Ernesto J. Toboso



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0011</b>	Fecha:	10/08/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 31.922 N 006° 16.114 W -13.7/-14	:00	Roldana de madera.

Documentación gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de la cabeza de succión en la primera carga, en el suelo se encontró una roldana de madera.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Carga de material.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0012</b>	Fecha:	10/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	09:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.

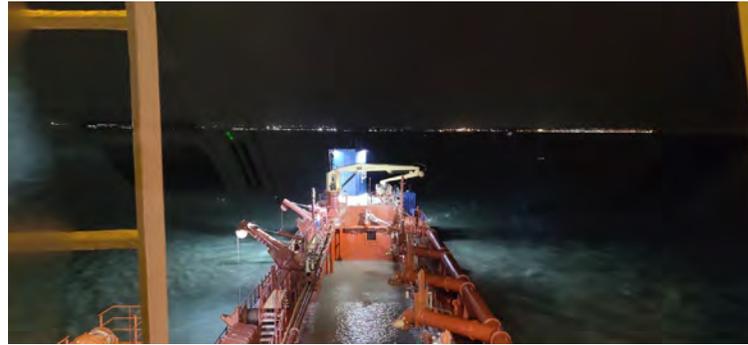


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC. Cántara vacía antes de empezar a cargar.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0013</b>	Fecha:	11/08/24 (DÍA)	Inicio:	09:40	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..1ª carga del turno.

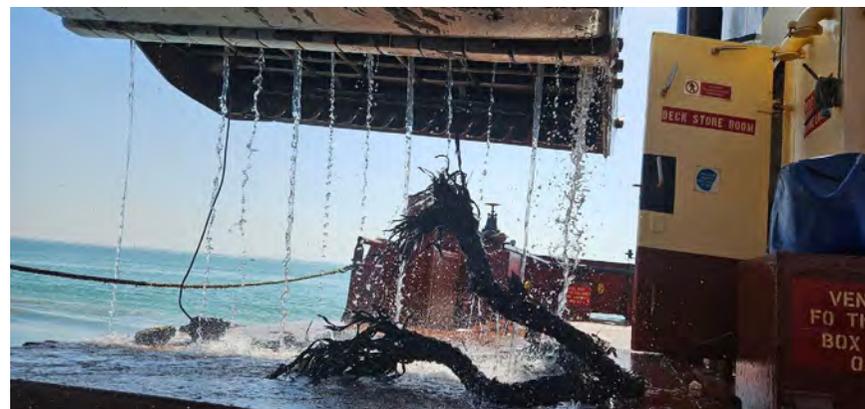


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. 2ª carga del turno. No se puede supervisar la cántara debido a no estar llena del todo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0014</b>	Fecha:	11/08/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	09:20	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 3/5	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.984 N 006°16.179 W -07.50	01:30	Vertebras y epífisis de bóvidos. Localizados y recogidos en la revisión de la cabeza de succión tras finalizar la carga.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. 1ª carga del turno. No se puede supervisar la cántara debido a no estar llena del todo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento (fangos, margas y limos arenosos con piedras y cascajos).



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..2ª carga del turno. Detalle.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brage R
Informe nº	<b>0015</b>	Fecha:	12/08/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 31.987 N 006° 16.173 W -13/-14.3	9:58	Base de sílex con marcas de trabajo.
	36° 31.960 N 006° 16.157 W -6/-10	9:48	Base de sílex

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brage R
Informe nº	<b>0016</b>	Fecha:	12/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 32.004 N 006° 16.185 W -10 / -12	6:37	Roldana de madera con concreción metálica.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brager R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0017</b>	Fecha:	13/082024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NO fp 3/5	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Braguer R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0018</b>	Fecha:	13/082024 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NO fp 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	6 de 4

Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento.

Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión. Aparece limpia de sedimento. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0019</b>	Fecha:	14/08/24 (DÍA)	Inicio:	08:30	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	O bft 4/5	Marejada/Fuerte Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES



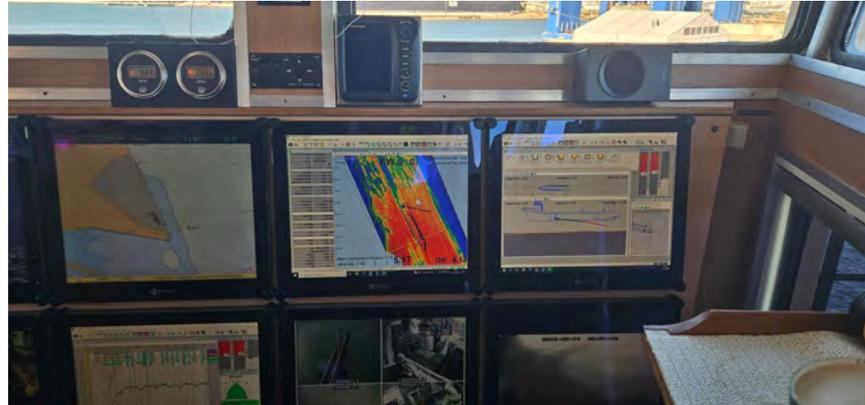


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga. 1ª carga del turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento (fangos, margas y limos arenosos con piedras y cascajos).



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..3ª carga del turno.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0020</b>	Fecha:	14/08/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:		Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 4/5	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.003 N 006°16.151 W -4/5	00:35	Varios huesos de animales pertenecientes, posiblemente, a la existencia de un matadero cerca de la zona de trabajo. Localizados y recogidos en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p>	<p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p>	Rev. No.:	
				Página:	5 de 4

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

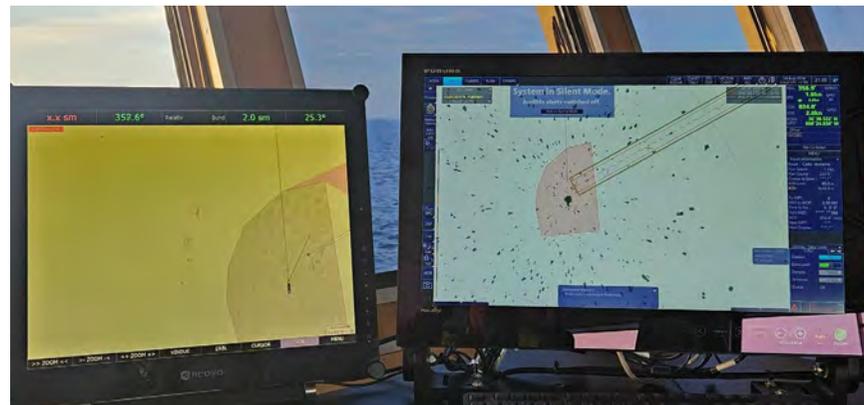


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento (fangos, margas y limos arenosos con piedras y cascajos).



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R.

Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..2ª carga del turno.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. 3ª carga del turno. No se puede supervisar la cántara debido a no estar llena del todo.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brage R
Informe nº	<b>0021</b>	Fecha:	15/08/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle del material hallado, lascas de piedra ostionera sin restos arqueológicos.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0022</b>	Fecha:	22/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brager R Rhode Nielsen
Informe nº	<b>0023</b>	Fecha:	16/082024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM	O fp 1/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica

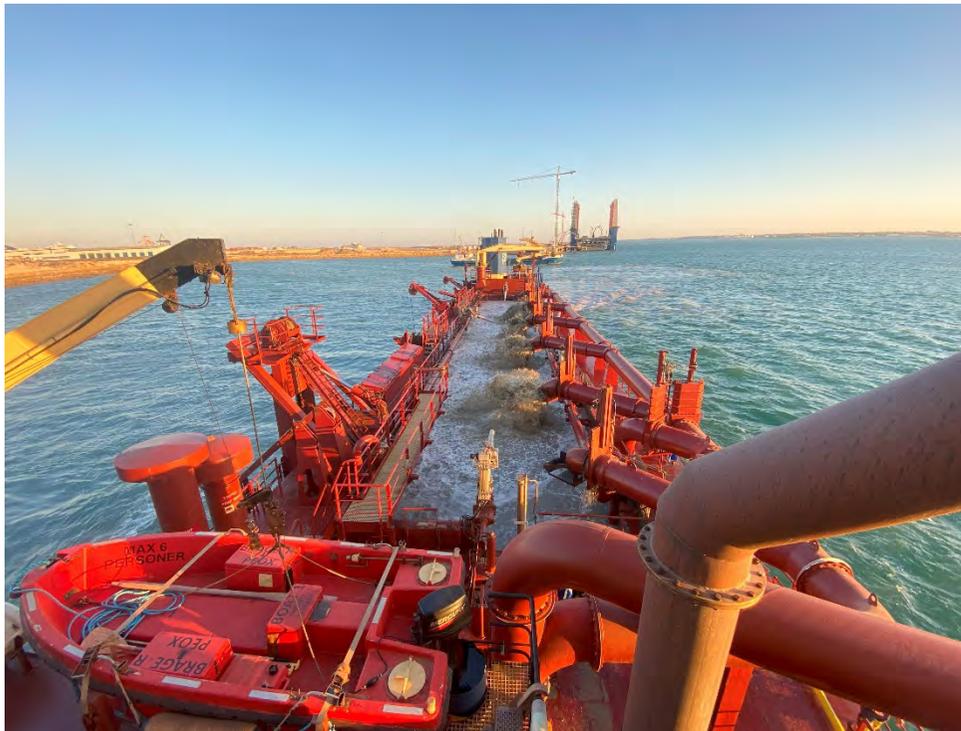


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado y tipo de sedimento.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión. Se puede observar como el cabezal sale del agua completamente limpio y sin apenas material o sedimento.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brager R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0024</b>	Fecha:	16/082024 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP	

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SE fp 2/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.851N 006°16.086W -11,23	01:10	Hasta y fragmento de cráneo vacuno

Documentación Gráfica

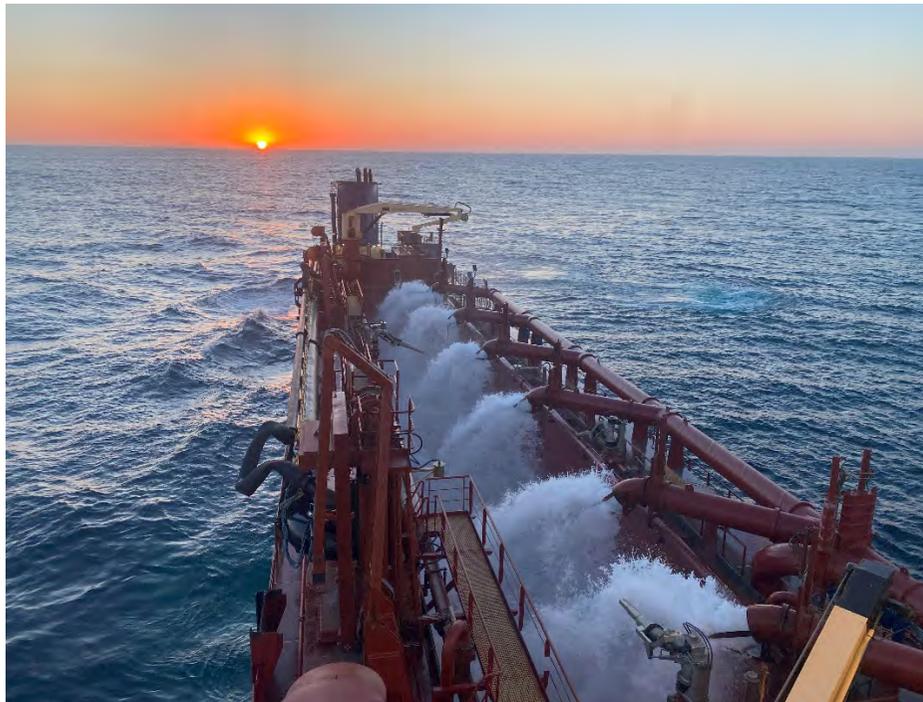


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Limpieza de la cántara durante el vertido en el área habilitada para la descarga. Primera descarga del turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión del cabezal de succión tras obstruirse durante la primera carga del turno. Aparecen materiales contemporáneos y basura.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0025</b>	Fecha:	17/08/24 (DÍA)	Inicio:	08:15	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE bft 3/4	Rizada/Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

#### Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.953 N	006°16.107 W	-05.35	-05.84	07:55	10:30	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga. No se ha podido revisar la cántara al no estar llena (la cantidad de agua dentro de la cántara no permite ver el material extraído). Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.632 N	006°24.783 W	-	-	11:35	11:42	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.983 N	006°16.140 W	-04:40	-04.75	12:40	15:15	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión al finalizar la carga. No se ha podido revisar la cántara al no estar llena (la cantidad de agua dentro de la cántara no permite ver el material extraído). <b>Resultado positivo.</b>
04	Descarga	36°30.564 N	006°24.756 W	-	-	16:20	16:56	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°32.001 N	006°16.084 W	-05,68		17:30		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Continúa en el siguiente turno.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.983 N 006°16.140 W -4/-5	15:17	Fragmento galbo cerámico con decoración estriada. Pared gruesa. Localizado y recogido en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª carga del turno, posicionamiento, profundidad, tipo de sedimento,...



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. 1ª carga del turno. No se puede supervisar la cántara debido a no estar llena del todo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento (fangos, margas y limos arenosos con piedras y cascajos).

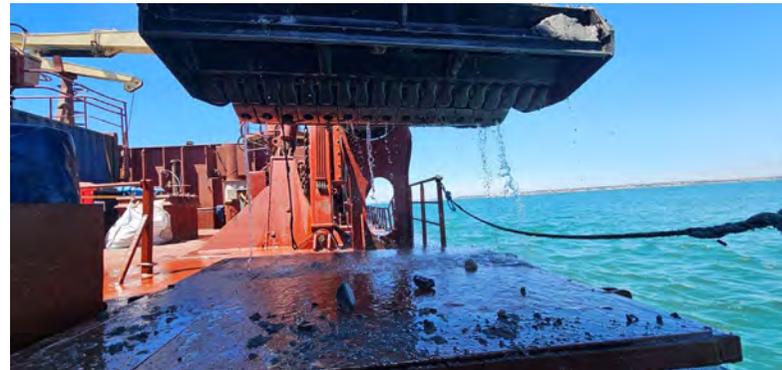


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado positivo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0026</b>	Fecha:	17/08/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:		Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 2	Rizada/Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.001 N 006°16.084 W -5/6	20:45	Varios huesos de animales pertenecientes, posiblemente, a la existencia de un matadero cerca de la zona de trabajo. Localizados y recogidos en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.
	36°32.001 N 006°16.084 W -5/6	20:45	Asa cerámica con decoración vidriada. Localizada y recogida en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento (fangos, margas y limos arenosos con piedras y cascajos).



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 2ª carga completada en el turno, posicionamiento, profundidad, tipo de sedimento,...



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0027</b>	Fecha:	18/08/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 3/5	Rizada/Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--



MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.979 N 006°16.088 W -5/6	10:50	Grapa de cobre de sección cuadrangular y 22 cm de longitud. En el extremo que conserva presenta marcas estriadas. Localizada y recogida en la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado en la 1ª carga del turno, posicionamiento, profundidad, tipo de sedimento,...



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado positivo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento (fangos, margas y limos arenosos con piedras y cascajos).



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento (fangos, margas y limos arenosos con piedras y cascajos).

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	BRAGE R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0028</b>	Fecha:	18/08/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:		Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES



MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.023 N 006°16.155 W -13/14	06:15	Galbo cerámico de pasta de color claro y con marcas de torno (botijuela?). Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.
	36°32.023 N 006°16.155 W -13/14	06:15	Botellita de vidrio con "CHUS GULERA NEW YORK" inscrito (ppios S.XX). Localizada y recogida durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.
	36°32.023 N 006°16.155 W -13/14	06:15	Bola de cañón, de hierro sólido. Localizada y recogida durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la carga.

 <p>Puerto de la Bahía de Cádiz Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brage R
Informe nº	<b>0029</b>	Fecha:	19/08/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 31.989 N 006° 16.142 W	5:45	Piedra de lastre.

Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle del posicionamiento del área de dragado.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0030</b>	Fecha:	19/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 31.969 N 006° 16.120 W -14.5/-15.3	:27	Forro de cobre con marcas de clavazón.
	36° 31.969 N 006° 16.120 W -14.5/-15.3	:27	Concreción metálica con forma esférica.
	36° 31.998 N 006° 16.154 W -9.75/-10	:20	Galbo de cerámica.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p>	<p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p>	Rev. No.:	
				Página:	5 de 4

	<p>36° 31.998 N 006° 16.154 W -9.75/-10</p>	<p>5:20</p>	<p>Galbo de cerámica.</p>
---	---	-------------	---------------------------

Documentación Gráfica.

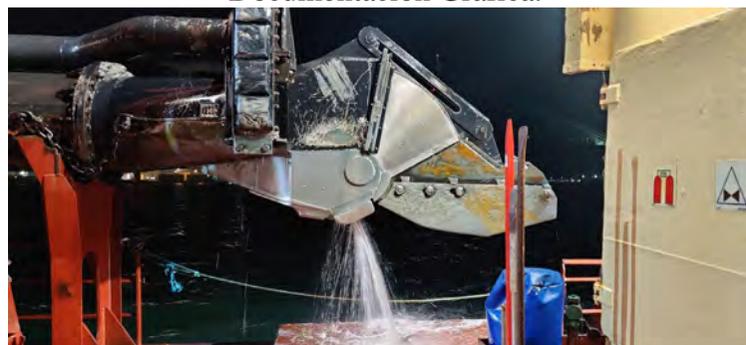


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de la cántara mientras carga.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brager R Rhode Nielsen
Informe nº	<b>0031</b>	Fecha:	20/082024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	S fp 1/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Supervisión de las labores de dragado, trazado y tipo de sedimento.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Brage R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión. Se puede observar como el cabezal sale del agua completamente limpio y con piedras de gran tamaño taponando en cabezal.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brager R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0032</b>	Fecha:	20/082024 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	S0 fp 1/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

Atracamos a desde las 07:00h en Marqués de Comillas para cambio de tripulación y abastecimiento. El cambio de turno se realiza desde pueto

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.961N 006°16.106W -12.5	22:15	Fragmentos de madera. Tablazón y poste. Fotografiados. Se desechan.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Brage R
Informe nº	<b>0033</b>	Fecha:	21/08/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

Parada desde las 07:00 hasta las 13:47 para el cambio de tripulación y abastecimiento del barco.

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC. Detalle del cabezal limpio de sedimentos y materiales arqueológicos.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC. Descarga en la zona de vertido autorizada.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R	
Informe nº	<b>0034</b>	Fecha:	21/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

En la descarga se paró por motivo de fallo en una de las compuertas.

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo del Brage R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de la descarga donde se ve sedimento arcilloso con resultado negativo.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Brage R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0035</b>	Fecha:	22/082024 (DIA)	Inicio:	08:00	Fin:	14:15	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM	S0 fp 3/5	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

A las 12:30 se para frente al faro de La Puercas a la espera de desembarcarse tras la inminente marcha de la draga. Se produce el desembarco a las 14:15

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0035</b>	Fecha:	01/08/24 (DÍA)	Inicio:	08:45	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO fp 3/5	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.948 N	006°16.126 W	-11.69	-12.35	08:25	10:35	Dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y arena con cascajos y piedras de pequeño y mediano tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.434 N	006°24.715 W	-	-	12:00	12:09	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.970 N	006°16.151 W	-10,13	-12.43	13:14	15:25	Dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y arena con cascajos y piedras de pequeño y mediano tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.479 N	006°24.778 W	-	-	16:46	16:52	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°31.947 N	006°16.128 W	-12.90	-14.35	18:06	20:05	Dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y arena con cascajos y piedras de pequeño y mediano tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.947 N 006°16.128 W -14.35	20:16	Fragmento de poste de sección cuadrangular de unos 30 cm de longitud y 10 cm x 15 de lado. En uno de los extremos conserva perno de bronce de sección cuadrangular de 3 mm de grosor. Localizado y recuperado durante la revisión de la cabeza de succión al completar la última carga del turno de día.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,...1ª carga del turno de día. Monitor con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 1ª carga completada.. Material de desecho.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras).

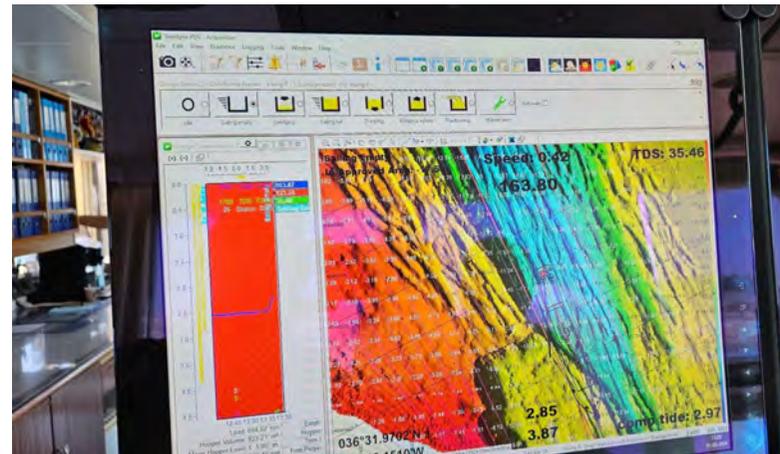


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,...2ª carga del turno de día. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento (arenas).

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0036</b>	Fecha:	01/08/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	09:45	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO fp 3/5	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.442 N	006°24.787 W	-	-	21:27	21:34	Descarga en área de vertido habilitada.
02	Carga	36°31.860 N	006°16.104 W	-11,13	-13.45	22:49	01:20	Dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y arena con cascajos y piedras de pequeño y mediano tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
03	Descarga	36°30.479 N	006°24.899 W	-	-	02:48	02:53	Descarga en área de vertido habilitada.
04	Carga	36°31.956 N	006°16.139 W	-10.34	-11.60	04:10	06:40	Dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y arena con cascajos y piedras de pequeño y mediano tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
05	Descarga	36°30.405 N	006°24.751 W	-	-	07:56	08:08	Descarga en área de vertido habilitada.

MATERIAL HALLADO

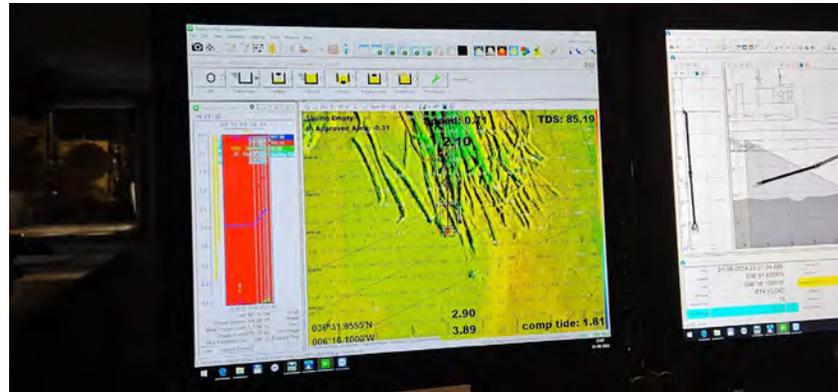


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,...1ª carga completada durante el turno. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la 2ª carga completada. Material de desecho. Resultado negativo.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R
Informe nº	<b>0037</b>	Fecha:	02/08/2024	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	O fp 3/4	2/3 (Marejadilla/ Marejada)	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Ampliación de la zona de dragado a lo ancho continuando los trabajos en la línea de cajones. Profundidad al inicio de 12 metros y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fango, limos y piedras de diversa índole.

Notas/motivos paralización:

Ampliación de la zona de dragado a lo ancho continuando los trabajos en la línea de cajones.




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 31.920N 006° 16.107 W -10.3	12:30	Elemento metálico.
	36° 31.920N 006° 16.107 W -10.3	12:30	Elemento cerámico. Posible cuello vasija.

	36° 31.920N 006° 16. 107 W -10.3	12:30	Baldo cerámico azul y blanco.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R
Informe nº	<b>0038</b>	Fecha:	02/08/2024	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	OSO fp 3	2/3 (Marejadilla/ Marejada)	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Ampliación de la zona de dragado a lo ancho continuando los trabajos en la línea de cajones. Profundidad al inicio de 12 metros y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fango, limos y piedras de diversa índole.

Notas/motivos paralización:

Ampliación de la zona de dragado a lo ancho continuando los trabajos en la línea de cajones.




**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36° 31.920N 006° 16.107 W -10.3	12:30	Elemento metálico.
	36° 31.920N 006° 16.107 W -10.3	12:30	Elemento cerámico. Posible cuello vasija.

	36° 31.920N 006° 16. 107 W -10.3	12:30	Baldo cerámico azul y blanco.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	<b>VIKING R</b> (Rhode Nielsen)	
Informe nº	<b>0039</b>	Fecha:	03/08/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO ¾ bft	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	2 de 4		

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión de la carga completada en el turno anterior. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

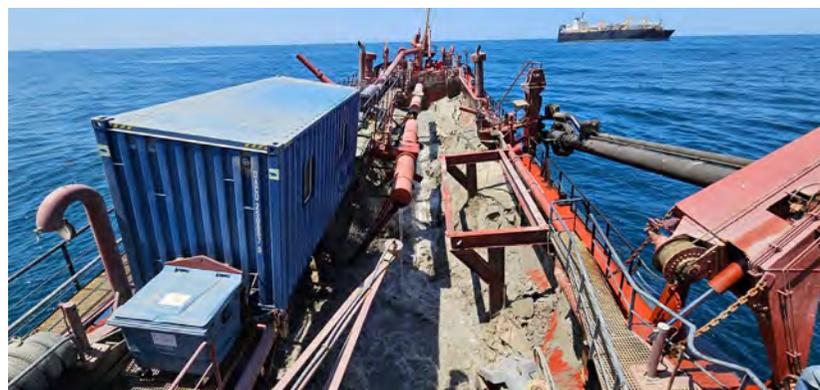


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento..



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,...2ª carga completada durante el turno. Captura de la app de IGN con la posición de la draga durante el ciclo de carga.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0040</b>	Fecha:	03/08/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	Status <sup>1</sup> :	OP	

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO fp 3/5	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial	Final			
01	Carga	36°32.002 N	006°16.172 W	-12.00	-13.64	20:05	22:06	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>
02	Descarga	36°30.454 N	006°24.806° W	-	-	23:27	23:34	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31-967 N	006°16.129 W	-13.10	-15.67	0:50	03:20	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.452 N	006°24.839 W	-	-	04:50	04:56	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°32.021	006°16.183 W	-13.48		06:15		Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.002 N 006°16.172 W -12/13	22:10	Galbo cerámico con decoración estriada en su cara exterior. Localizado y recogido en la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.002 N 006°16.172 W -12/13	22:10	Base de contenedor cerámico. Localizado y recogido en la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.002 N 006°16.172 W -12/13	22:10	Base y parte del cuerpo de cuenco de pequeño tamaño de cerámica gres. Pasta blanca pintada de negro. Localizado y recogido en la revisión de la cántara al finalizar la carga.
	36°32.002 N 006°16.172 W -12/13	22:10	Rótulas de bóvidos. Localizadas y recogidas en la revisión de la cántara al finalizar la carga.

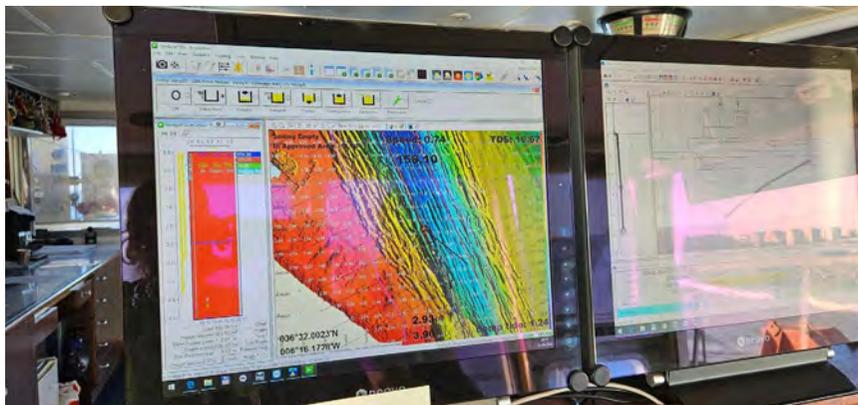


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,...1ª carga del turno de noche. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado positivo en cuanto a la localización de material arqueológico.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R
Informe nº	<b>0041</b>	Fecha:	04/08/2024	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM	ON fp 3	2/3 (Marejadilla/ Marejada)	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Ampliación de la zona de dragado a lo ancho continuando los trabajos en la línea de cajones. Profundidad al inicio de 12 metros y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fango, limos y piedras de diversa índole.

Notas/motivos paralización:

Ampliación de la zona de dragado a lo ancho continuando los trabajos en la línea de cajones.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R
Informe nº	<b>0042</b>	Fecha:	04/08/2024	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	ONO fp 3	2 (Marejadilla)	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Ampliación de la zona de dragado a lo ancho continuando los trabajos en la línea de cajones. Profundidad al inicio de 12 metros y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fango, limos y piedras de diversa índole.

Notas/motivos paralización:

Ampliación de la zona de dragado a lo ancho continuando los trabajos en la línea de cajones.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0043</b>	Fecha:	05/08/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 3/4	Rizada/ Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

### ÁREA DE TRABAJO

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial	Final			
01	Carga	36°31.912 N	006°16.133 W	-11.10	-12.34	06:49	08:50	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.331 N	006°24.664 W	-	-	10:08	10:20	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.872 N	006°16.080 W	-12.15	-13.50	11:41	13:40	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.366 N	006°24.629 W	-	-	15:13	15:18	Descarga en área de vertido habilitada.
05	Carga	36°31.932 N	006°16.115 W	-12.45	-13.02	16:30	18:20	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
06	Descarga	36°30.422 N	006°24.724 W	-	-	19:39	19:47	Descarga en área de vertido habilitada.

MATERIAL HALLADO



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión de la 1ª carga completada en el turno de día. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

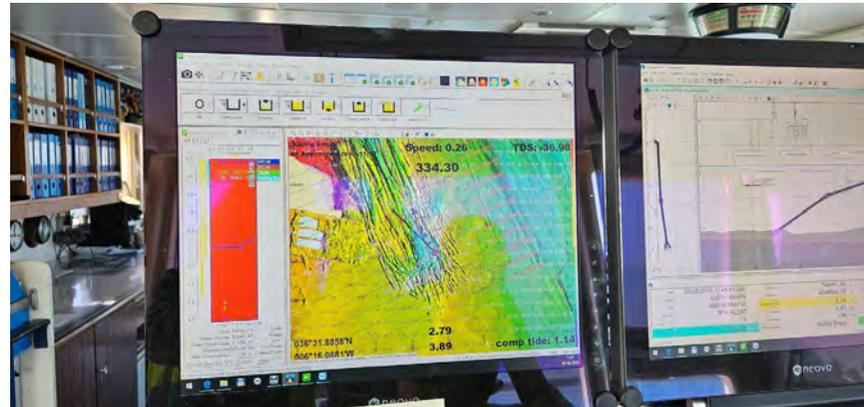


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC.  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,...  
Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0044</b>	Fecha:	03/08/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 3/5	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Beda Román López**

REVISIÓN:



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

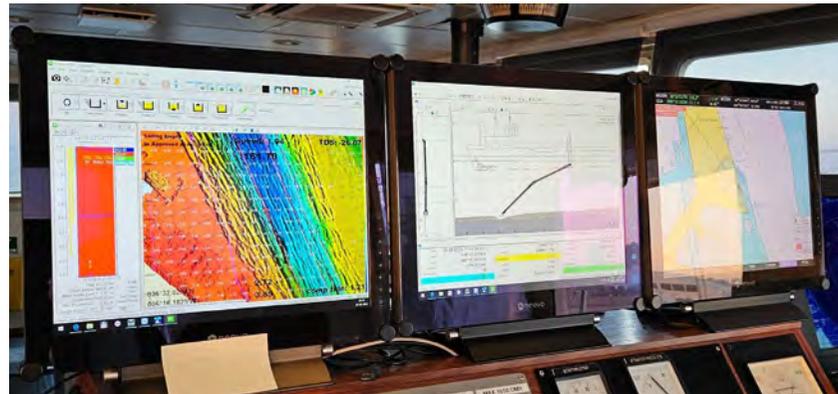


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC.  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,...  
Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.

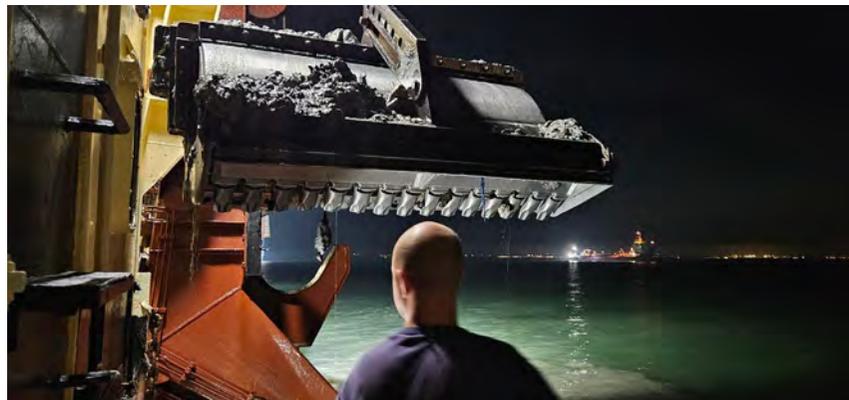


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 1ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

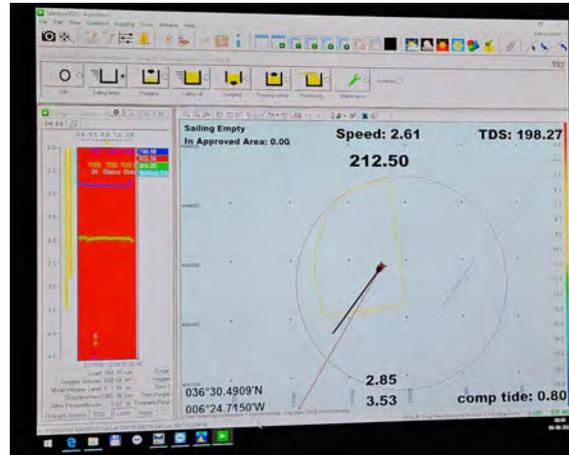


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento..



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, margas y limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0045</b>	Fecha:	06/08/2024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	<b>OP</b>

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM	SO bft 3/5	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Documentación de pequeños fragmentos cerámicos que aparecen en el fango de la cántara.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	SIF R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0046</b>	Fecha:	06/082024 (Noche)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 1/4	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°53.125N 006°26.830W -14,6/-12,8	05:06h.	Grapa de bronce

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0047</b>	Fecha:	07/08/24 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	2 de 4

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso	REVISIÓN:	
---------------	-------------------	-----------	--

### INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad		Inicio	Fin	Observaciones
				Inicial	Final			
01	Carga	36°31.869 N	006°16.123 W	-12.34	-13.65	10:40	12:50	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Carga iniciada en el turno anterior. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.345 N	006°24.815 W	-	-	14:10	-	Descarga en área de vertido habilitada.
03	Carga	36°31.941 N	006°16.144 W	-12.15	14.15	15:10	17:40	Continuamos con el dragado de la línea de cajones. Sedimento compuesto por fangos, margas y limos arenosos con cascajos y piedras de diferente tipología y tamaño. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado positivo.</b>
04	Descarga	36°30.487 N	006°24.740 W	-	-	18:50	20:15	Descarga en área de vertido habilitada.

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

	<p>36°31.941 N 006°16.144 W -12/14</p>	<p>19:31</p>	<p>Fragmento de forro de plomo de unos 35 cm de longitud. Se aprecian los agujeros de los pernos. Localizado y recogido durante la revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras finalizar la carga.</p>



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,...

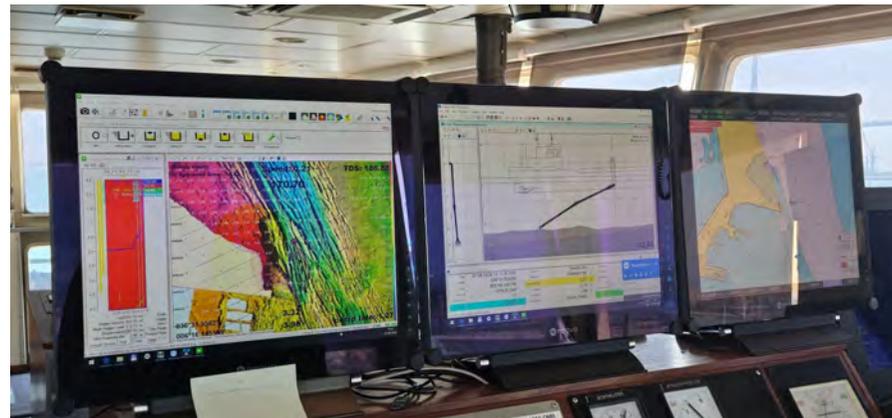


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado positivo.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0048</b>	Fecha:	07/08/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso	REVISIÓN:	
---------------	-------------------	-----------	--



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

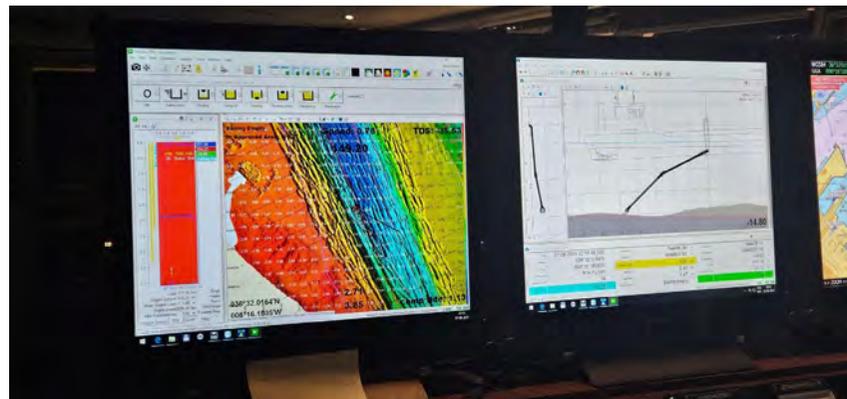


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0049</b>	Fecha:	08/08/2024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	<b>OP</b>

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 2/4	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°52.334N 006°26.556W -14,3/-15.4	11:40	Fragmento de borde de plato vidriado

Documentación Gráfica



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión. Continúan apareciendo piedras que atascan el cabezal.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Documentación del vértido e inspección de los posibles materiales entre el fango y las arenas de la cántara

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0050</b>	Fecha:	08/08/2024 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	10:15	Status <sup>1</sup> :	<b>OP</b>	

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	SO bft 2/5	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0051</b>	Fecha:	09/08/24 (DÍA)	Inicio:	10:20	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

### ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Ernesto J. Toboso	REVISIÓN:	
---------------	-------------------	-----------	--



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R  
Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga del turno, detalle del tipo de sedimento (fangos, limos arenosos y piedras). Resultado negativo.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. 2ª carga del turno. No se puede supervisar la cántara debido a no estar llena del todo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 2ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen	
Informe nº	<b>0052</b>	Fecha:	09/08/24 (NOCHE)	Inicio:	20:00	Fin:	Status <sup>1</sup> :	OP	

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	NE bft 1/2	Rizada/Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Beda Román López</b>	REVISIÓN:	
---------------	-------------------------	-----------	--





Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,..1ª carga del turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión al finalizar la 2ª carga del turno. Material de desecho. Resultado negativo.

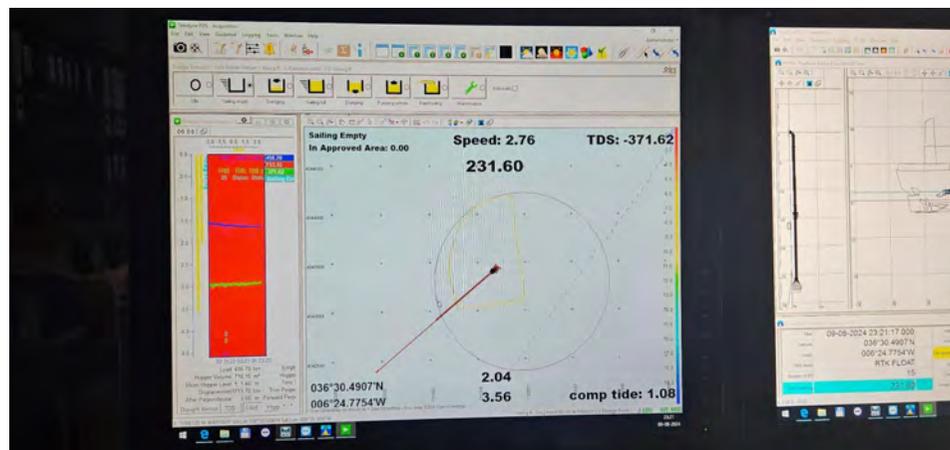


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Supervisión de la 1ª descarga del turno, área de vertido, detalle del tipo de sedimento.

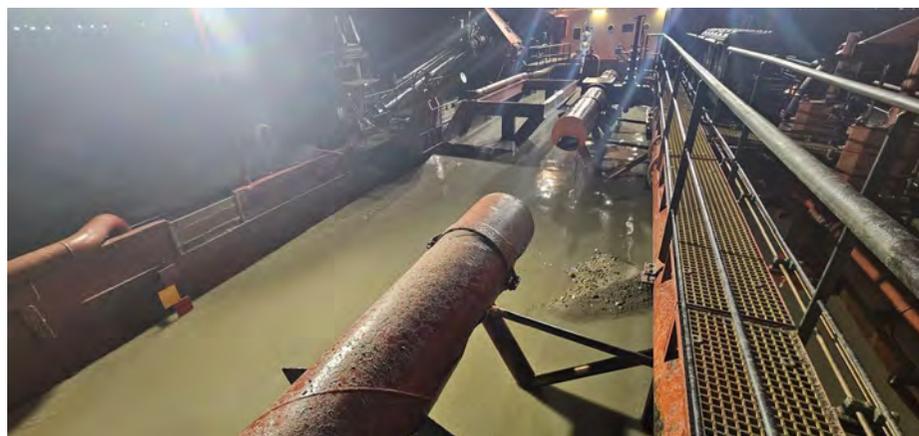


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. 2ª carga del turno. No se puede supervisar la cántara debido a no estar llena del todo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0053</b>	Fecha:	10/08/2024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	15:30	Status <sup>1</sup> :	<b>OP</b>

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	W bft 2/3	Marejadilla/ada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

Desembarco de la draga a las 15:30 ante la marcha de esta a lo largo de la noche. Finalizan los trabajos de control arqueológico a bordo de la Viking R.



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0054</b>	Fecha:	23/08/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de la cántara llena de agua imposibilitando la revisión de materiales.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal donde se aprecia la ausencia de restos arqueológicos en los dientes del cabezal.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle en la descarga donde se aprecia el sedimento arcilloso en la cántara sin agua.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R		
Informe nº	<b>0054</b>	Fecha:	23/08/24 DIA	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Ernesto J. Toboso

REVISIÓN:



Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de la cántara llena de agua imposibilitando la revisión de materiales.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal donde se aprecia la ausencia de restos arqueológicos en los dientes del cabezal.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle en la descarga donde se aprecia el sedimento arcilloso en la cántara sin agua.

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0055</b>	Fecha:	24/08/2024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	<b>OP</b>

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	W bft 2/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



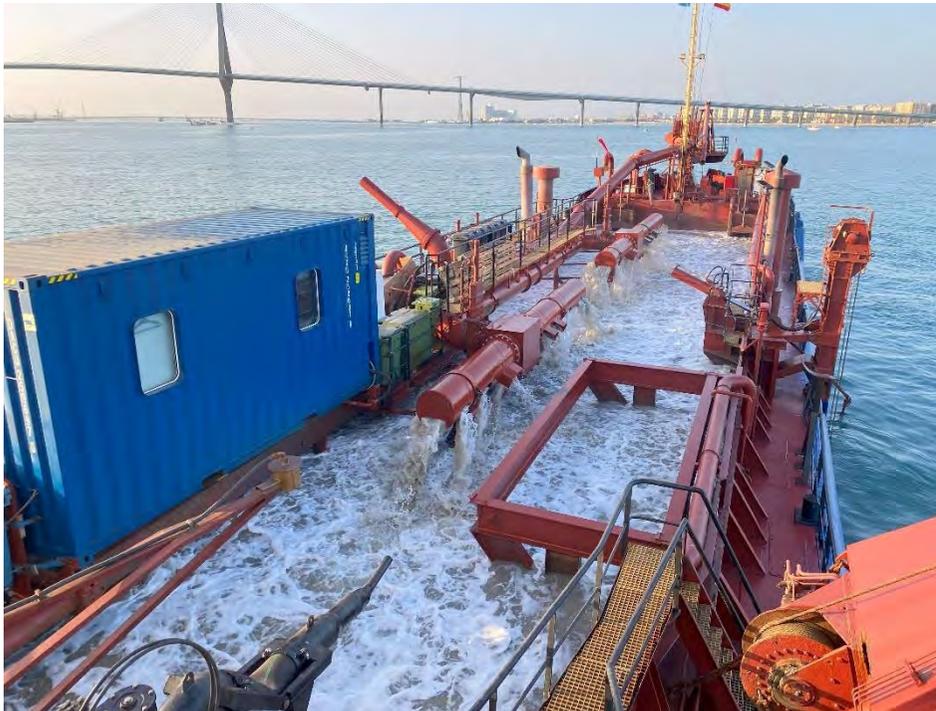


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Inspección de la canta durante el dragado.  
Análisis de sedimento, grado de compactación, aparición de materiales en suspensión, etc.

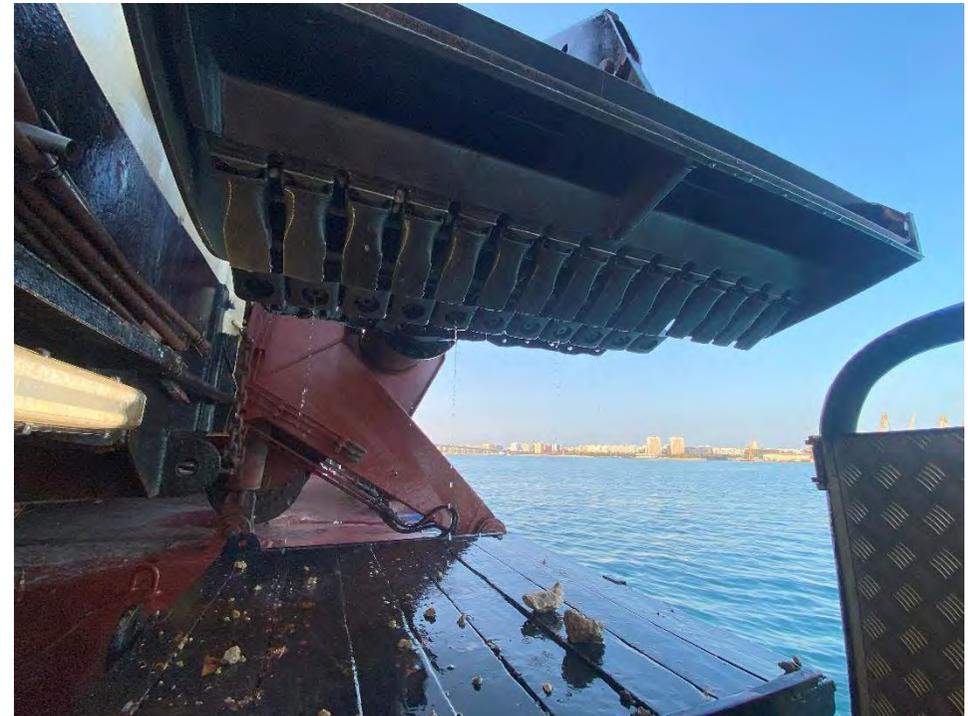


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión.

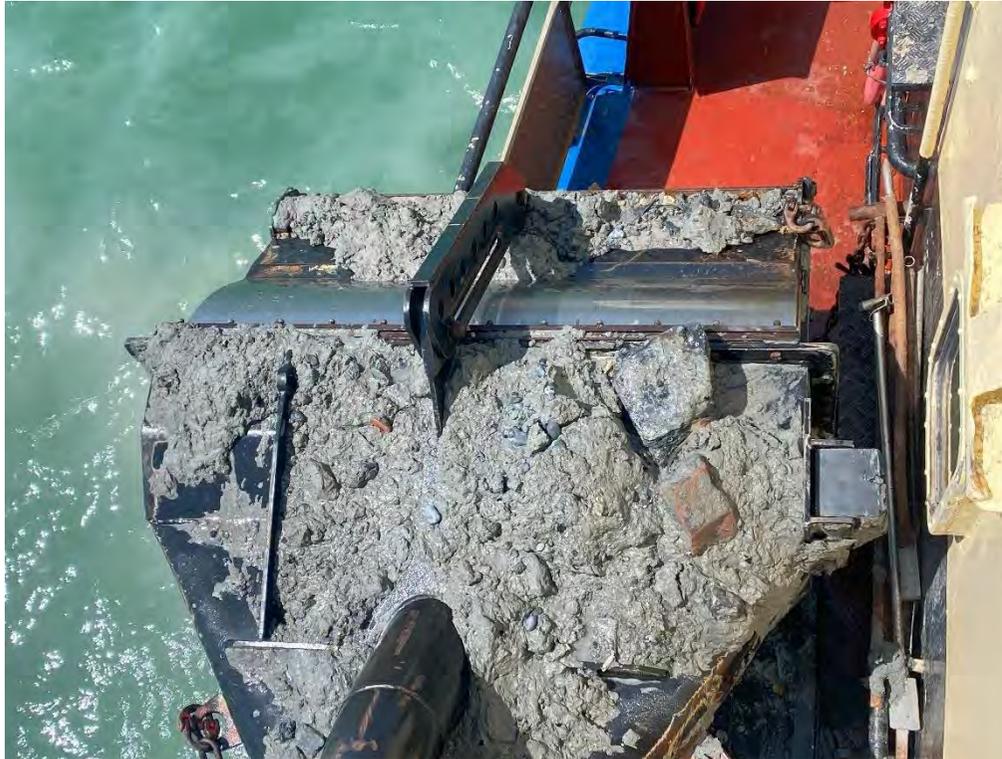


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Revisión parte superior de la cabeza de succión, donde más material se acumula.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Taponamiento de los orificios del sistema de vertido de sedimentos a la cántara debido a la gran presencia de rocas en el fondo.

 <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p>	 <p><b>GERIÓN</b> ARQUEOLOGÍA</p>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0056</b>	Fecha:	24/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:






Documentación gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal con resultado positivo al encontrarse la bala de plomo en la tarima donde está el cabezal.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Cántara llena imposibilitando la revisión de materiales.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle del material de dragado siendo evacuado en la descarga.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Detalle de la revisión del cabezal por arriba donde se ven materiales de arcilla y roca.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0055</b>	Fecha:	24/08/2024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	<b>OP</b>

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM	W bft 2/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Ernesto J. Toboso

REVISIÓN:





Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Inspección de la canta durante el dragado.  
Análisis de sedimento, grado de compactación, aparición de materiales en suspensión, etc.

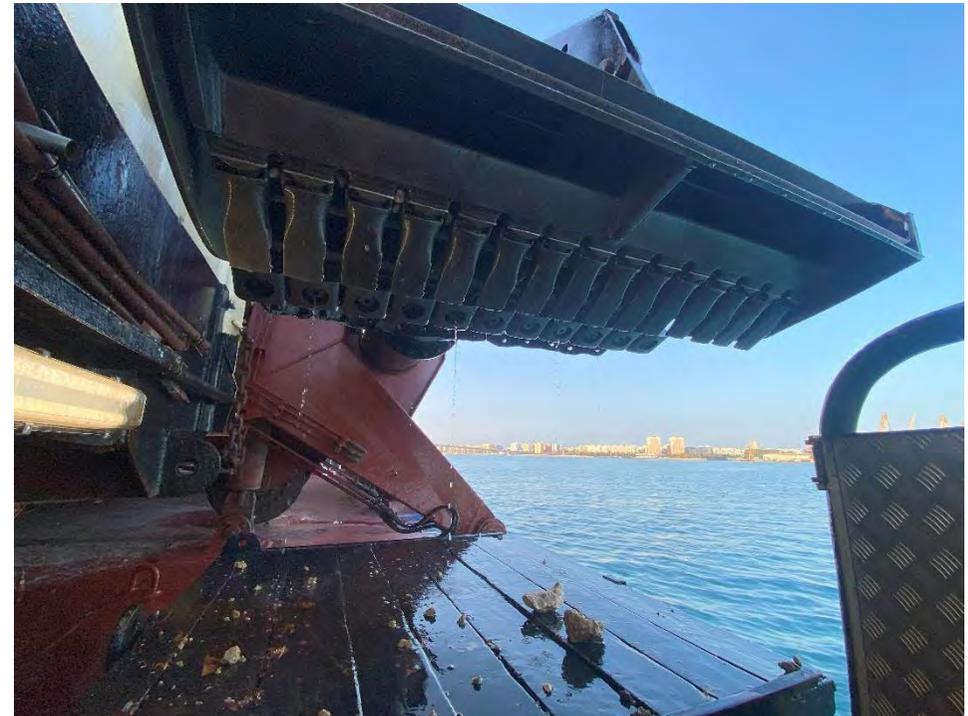


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión.

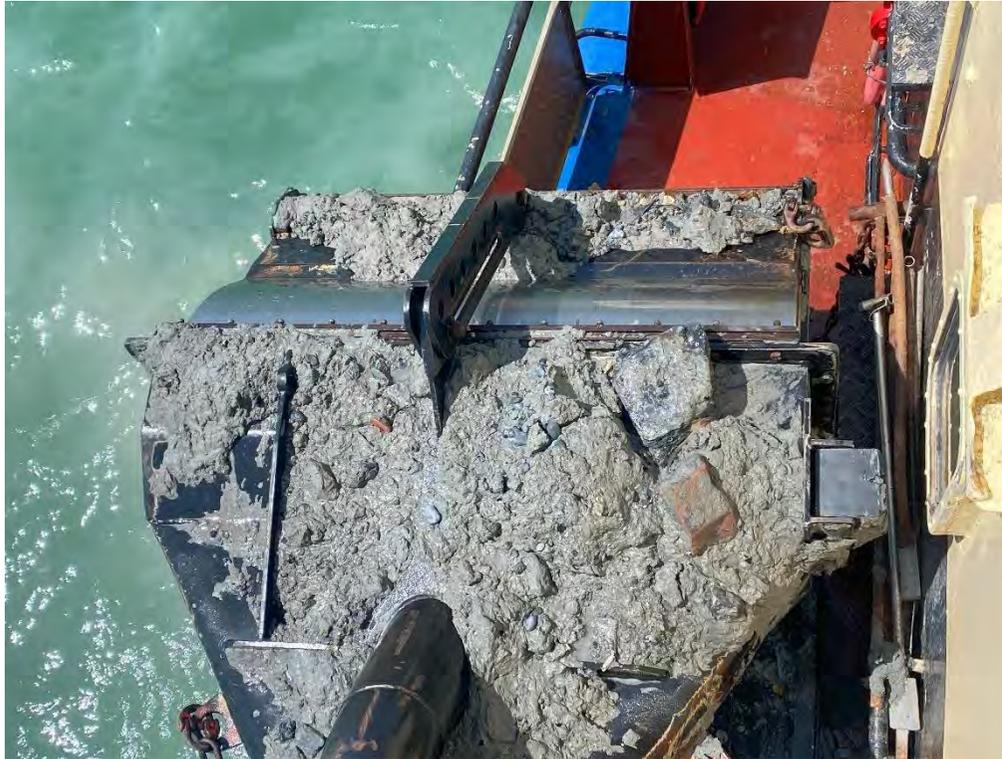


Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Revisión parte superior de la cabeza de succión, donde más material se acumula.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.

Taponamiento de los orificios del sistema de vertido de sedimentos a la cántara debido a la gran presencia de rocas en el fondo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0058</b>	Fecha:	25/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:





Documentación Gráfica.



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal en la parte superior, sedimentos rocosos y arcilla.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Restos de rocas en la tarima de debajo del cabezal.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Material de arcilla en la cántara cuando se realiza el vertido sin restos arqueológicos.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	VIKING R Rhode Nielsen
Informe nº	<b>0059</b>	Fecha:	26/08/2024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	<b>OP</b>

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento <i>(fuerza)</i>	Mar <i>(fuerza)</i>	General
AM	SO bft 3/5	Marejada	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.863N 006°16.091W -13,27	15:14	Fragmento de lámina de hierro

Documentación Gráfica



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Inspección de la canta durante el dragado. Análisis de sedimento, grado de compactación, aparición de materiales en suspensión, etc.

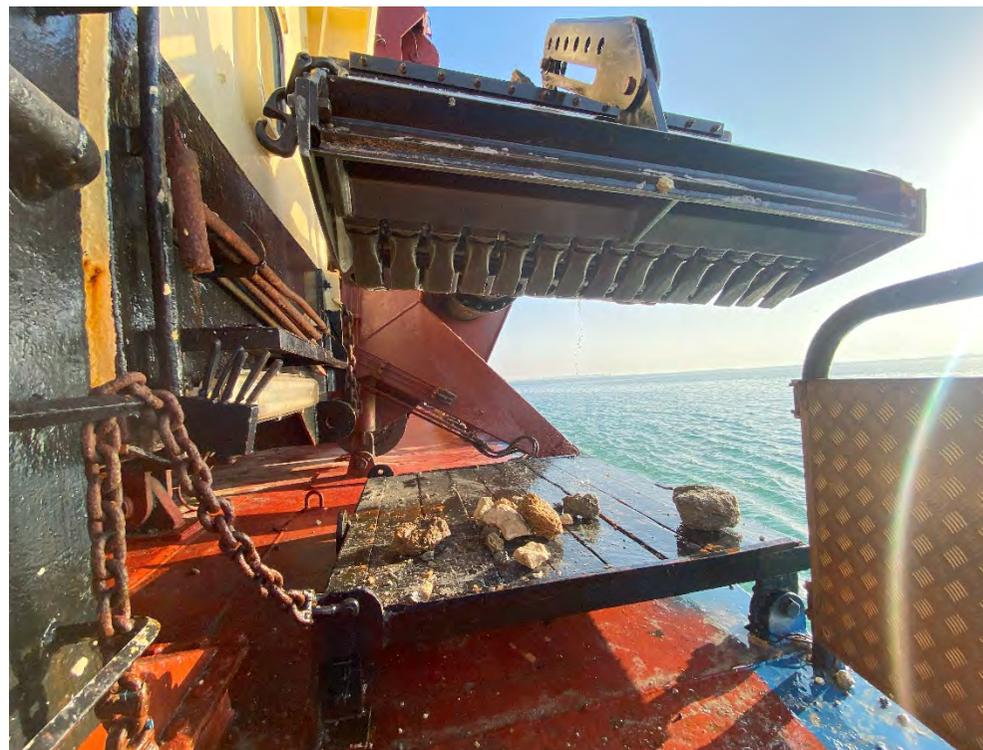


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Revisión parte superior de la cabeza de succión, donde más material se acumula, durante las labores de limpieza.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R.  
Detalle de las capas fibrosas que forman la lámina de hierro extraída durante la 3º carga del turno. Tras unos minutos en el exterior, la pieza comienza su proceso oxidativo.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0060</b>	Fecha:	26/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:





	<p>36° 31.887 N 006° 16.077 W -13.2/-12.6</p>	<p>:22</p>	<p>Concreción metálica donde se aprecia la hoja de un posible cuchillo, esta concreción tiene está pegada a una costilla de bóvido.</p>

Documentación gráfica.

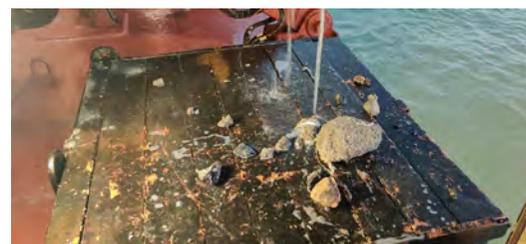
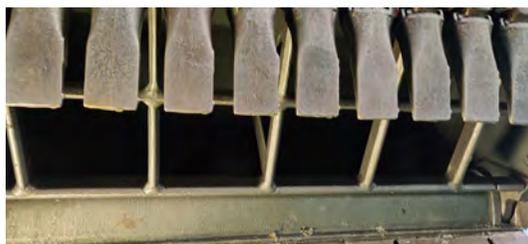


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal con resultado negativo, se observa piedra ostionera y fango.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Revisión del cabezal en la parte superior.



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado a bordo de la Viking R para la fase II de la ampliación de la NTC.  
Descarga del material de dragado con resultado negativo.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0061</b>	Fecha:	27/08/2024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20:00	Status <sup>1</sup> :	<b>OP</b>

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 2/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



Documentación Gráfica



Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Inspección de la canta durante el dragado. La primera tubería de desagüe se encuentra atascada por fragmentos de roca en su interior

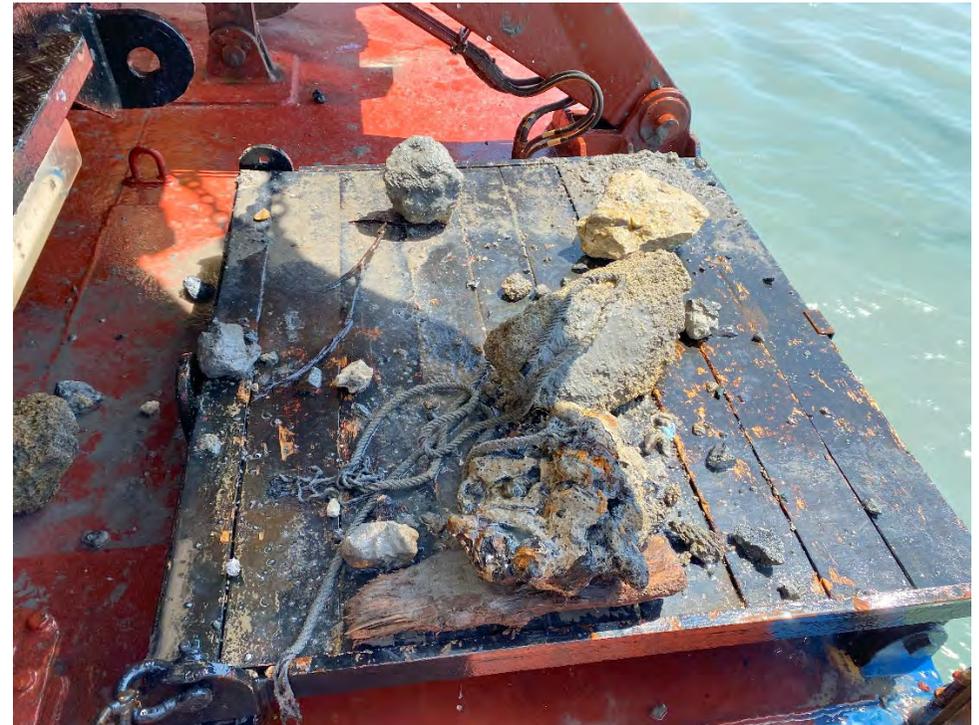


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Viking R. Revisión de la limpieza de la cabeza de succión. Se puede observar el gran tamaño de las piedras que se atascan en el cabezal de succión.

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	Viking R	
Informe nº	<b>0062</b>	Fecha:	27/08/24 NOCHE	Inicio:	20:00	Fin:	08:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM		Marejadilla	
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
David Parrilla Casado	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones por la zona del muelle 5 de Navantia. Profundidad al inicio de 13 metros, y al final de la calle, 14 metros. Sedimento compuesto por fangos, limos grises.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

**David Parrilla Casado**

REVISIÓN:



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0063</b>	Fecha:	27/08/2024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	17:30	Status <sup>1</sup> :	<b>OP</b>

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 2/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Alejandro Mañas	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones. Profundidad al inicio de la misma, de 12 metros, y al final de la calle, 7 metros. Sedimento compuesto por fangos y limos grises.

Notas/motivos paralización:

AVERÍA ATRACA EN PUERTO A LAS 17:30 APROX

ARQUEÓLOGO:

**Alejandro Mañas García**

REVISIÓN:



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>	Rev. No.:	
				Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	VIKING R Rhode Nielsen		
Informe nº	<b>0064</b>	Fecha:	27/08/2024 (DÍA)	Inicio:	08:00	Fin:	20	Status <sup>1</sup> :	<b>OP</b>

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SO bft 2/4	Marejadilla	Estable
PM			
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

Dragado de la línea de cajones.en la zona final de los cajones junto al muelle 5.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO:

Ernesto J. Toboso

REVISIÓN:





	FECHA	01-08-2024
	N.º DE PARTE	1
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-9:30		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		

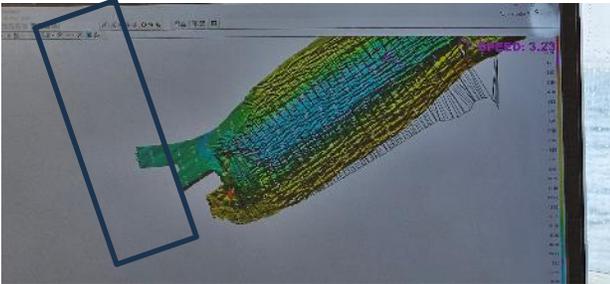


	FECHA	06-08-2024
	N.º DE PARTE	2
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
<u>FASE DE OBRA:</u> Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-10:30		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	08-08-2024
	N.º DE PARTE	3
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-9:30		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	12-08-2024
	N.º DE PARTE	4
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-11:00		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
 		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	15-08-2024
	N.º DE PARTE	5
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-9:00		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
 		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		

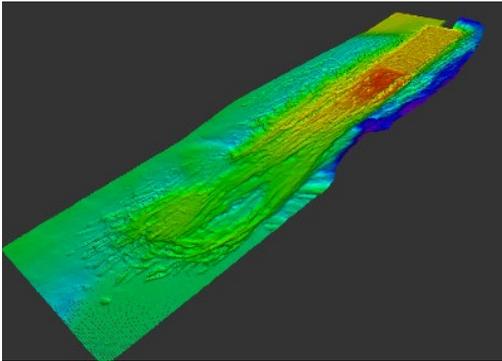


	FECHA	20-08-2024
	N.º DE PARTE	6
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
<u>FASE DE OBRA:</u> Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-10:00		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	23-08-2024
	N.º DE PARTE	7
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica		
HORARIO: 7:30-9:30		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		



	FECHA	28-08-2024
	N.º DE PARTE	8
PARTE DIARIO DE TRABAJO – OBRA		
OBRA: <b>AAP DRAGADO Nueva Terminal de Contenedores, Fase 2.</b>		
FASE DE OBRA: Supervisión Trabajos de Geofísica.		
HORARIO: 7:30-9:30		
PERSONAL: 1 técnico arqueólogo.		
OBSERVACIONES: Supervisión a bordo del Popeye durante los trabajos diarios de batimetría línea de cajones.		
		
		
El resultado <b>negativo</b> en cuanto a posibles yacimientos-Pecios.		
		
ARQUEÓLOGO D. Ernesto J. Toboso Suarez.		