

9º ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



OCTUBRE 2024

ÍNDICE

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Introducción | 2 |
| 2 | Trabajos ejecutados | 2 |
| 3 | Resultados de los controles ejecutados | 2 |
| 3.1 | Inspecciones semanales | 2 |
| 3.2 | Control de calidad del agua en la zona de dragado | 3 |
| 3.3 | Incidencias | 3 |
| 4 | Conclusiones | 6 |

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

El dragado de la zona general de la bocana se ha iniciado el 18/09/24, por lo que el requerimiento anterior entra en vigor este mes, a pesar de que, desde el inicio de la obra la APBC ha ido presentando actas quincenales conteniendo todos los avances de la obra. La presente es la 9ª desde el inicio del dragado en zanja, el 13/06/24, fecha de partida para la ejecución de las actas, cuando comienza el seguimiento de la calidad del agua y otros aspectos con entidad suficiente, y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocádiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 9ª, comprende desde el 06/10/24 al 20/10/24. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA. Se han rellenado fichas donde se sintetiza lo más relevante.
- 5 campañas de control de calidad de agua en la zona de dragado. Se presentan las fichas de tomas de datos¹.
- 1 campaña de control de calidad del agua en la zona de depósito o vaciadero marino. Se presenta la ficha con los principales resultados.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

¹ El día 17/10/24 el equipo de campo tuvo que suspender la campaña debido a las malas condiciones meteorológicas que impidieron incluso la salida del barco del puerto.

3.2 CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN LA ZONA DE DRAGADO

Se adjuntan las fichas en el Anexo II.

3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna nueva incidencia esta quincena.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | Técnico | MGB | Cargo en la obra | DA | Fecha | 11/10/24 |
|---|--|---|------------------|----|------------|----------|
| Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima) | | | | | | |
| Código | Punto de inspección | Aspecto a controlar | | | Puntuación | |
| 1 | Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra | Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc. | | | 4 | |
| 2 | Estado de instalación auxiliares | Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas | | | 4 | |
| 3 | Estado del parque de maquinaria | Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos | | | 3 | |
| 4 | Punto limpio-gestión de residuos | Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales | | | 3 | |
| 5 | Orden y limpieza | Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados | | | 3 | |
| 6 | Estado del cajonero-planta de hormigón | Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua | | | 5 | |
| 7 | Estado de los accesos | Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones | | | 4 | |
| 8 | Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo | Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra | | | 5 | |
| 9 | Demoliciones | Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones | | | 4 | |
| 10 | Dragados | Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i> | | | 4 | |
| 11 | Estado de las barreras antiturbidez | Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones | | | 4 | |

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | | | |
|----|---|--|----|
| 12 | Control de la caja de aguas | Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería | -- |
| 13 | Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas) | El control en las praderas se realizará desde embarcación | 5 |

Observaciones:

- 1) Los acopios han empezado a utilizarse para el relleno y otro tajos de la obra.
- 6) Ha finalizado el proceso de fabricación de los 8 cajones. El día de la inspección hay 5 cajones fondeados y 3 abarloados al Muelle de La Galeona a la espera que profundizar la zanja, que presenta material duro con un trépanos o dumper de 25 t. Se está gestionando. Las balsas de descarga del hormigón se han sellado con el material que formaban las motas. La zona ha quedado restaurada al estado original.
- 10) El 10/10/24 se ha incorporado la draga Idun-R. Se la ha instalado la caja negra y se ha enviado el certificado antifouling. Está trabajando junto con la Viking-R. Previsiblemente saldrá de la obra la semana que viene cuando amaine el temporal.

*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental

MG: Mercedes García

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

VA: Vigilante ambiental

AS: Alberto Santamaría
VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | Técnico | MGB | Cargo en la obra | DA | Fecha | 17/10/24 |
|---|--|---|------------------|----|------------|----------|
| Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima) | | | | | | |
| Código | Punto de inspección | Aspecto a controlar | | | Puntuación | |
| 1 | Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra | Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc. | | | 5 | |
| 2 | Estado de instalación auxiliares | Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas | | | 4 | |
| 3 | Estado del parque de maquinaria | Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos | | | 5 | |
| 4 | Punto limpio-gestión de residuos | Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales | | | 4 | |
| 5 | Orden y limpieza | Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados | | | 4 | |
| 6 | Estado del cajonero-planta de hormigón | Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua | | | 5 | |
| 7 | Estado de los accesos | Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones | | | 5 | |
| 8 | Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo | Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra | | | 5 | |
| 9 | Demoliciones | Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones | | | 4 | |
| 10 | Dragados | Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i> | | | 4 | |
| 11 | Estado de las barreras antiturbidez | Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones | | | 4 | |

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | | | |
|----|---|--|----|
| 12 | Control de la caja de aguas | Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería | -- |
| 13 | Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas) | El control en las praderas se realizará desde embarcación | 5 |

Observaciones:

- 1) Los acopios han empezado a utilizarse para el relleno y otro tajos de la obra.
- 10) El 19/10/24 la Idun-R abandona la zona de trabajo, una vez pasado el temporal. Se está instalando la tubería que servirá para la descarga del relleno general del recinto. Parte desde el Muelle de Navantia y discurre por la mota interior hasta el vértice noroeste.

*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



Incidencias detectadas/código IA:

DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

Sin incidencias

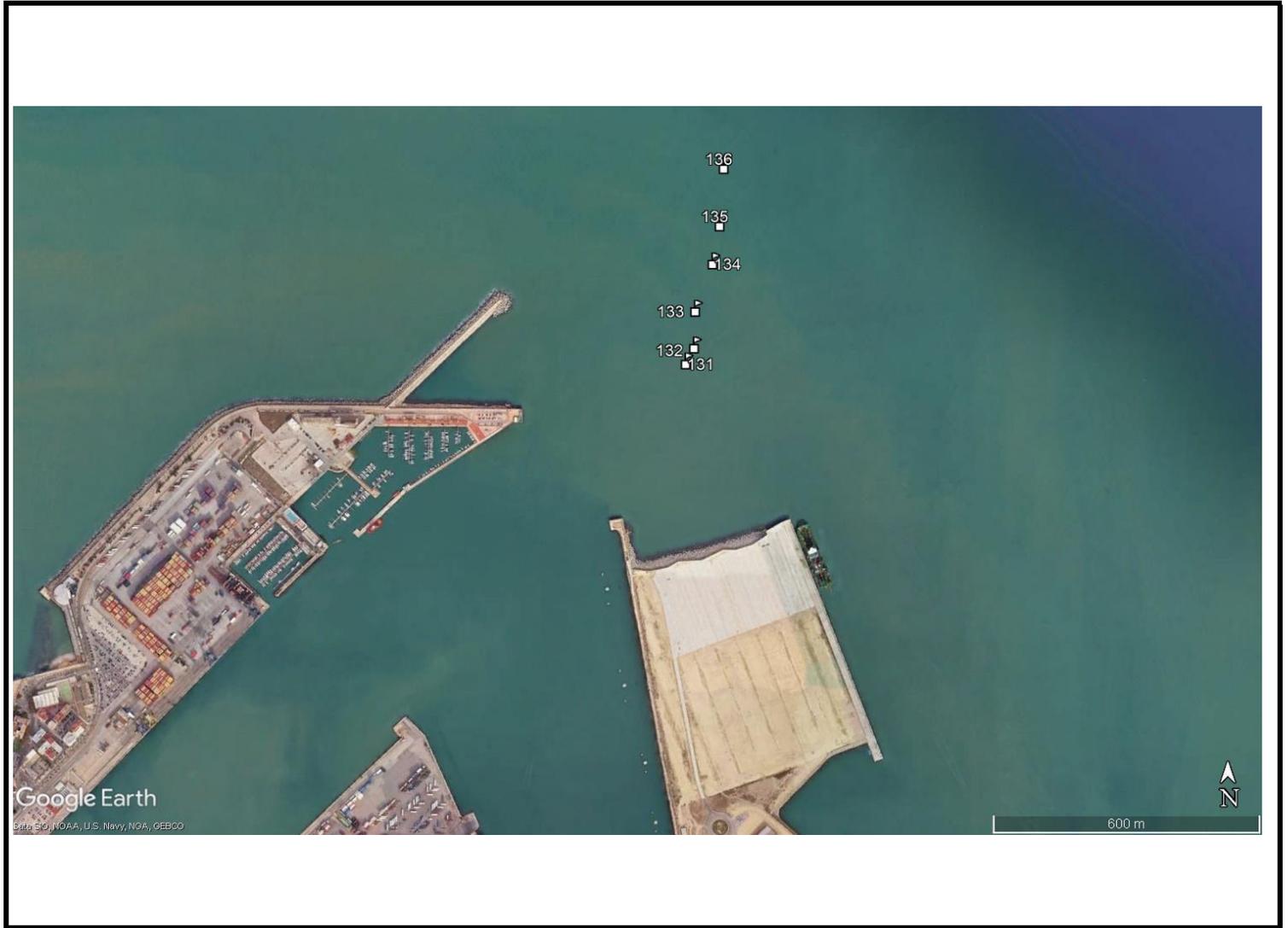
MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

ANEXO II. FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN ZONA DE DRAGADO

| | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| E (t80) | | | | | | | | |
| E (t90) | | | | | | | | |
| E (t100) | | | | | | | | |
| E (t110) | | | | | | | | |
| E (t120) | | | | | | | | |

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



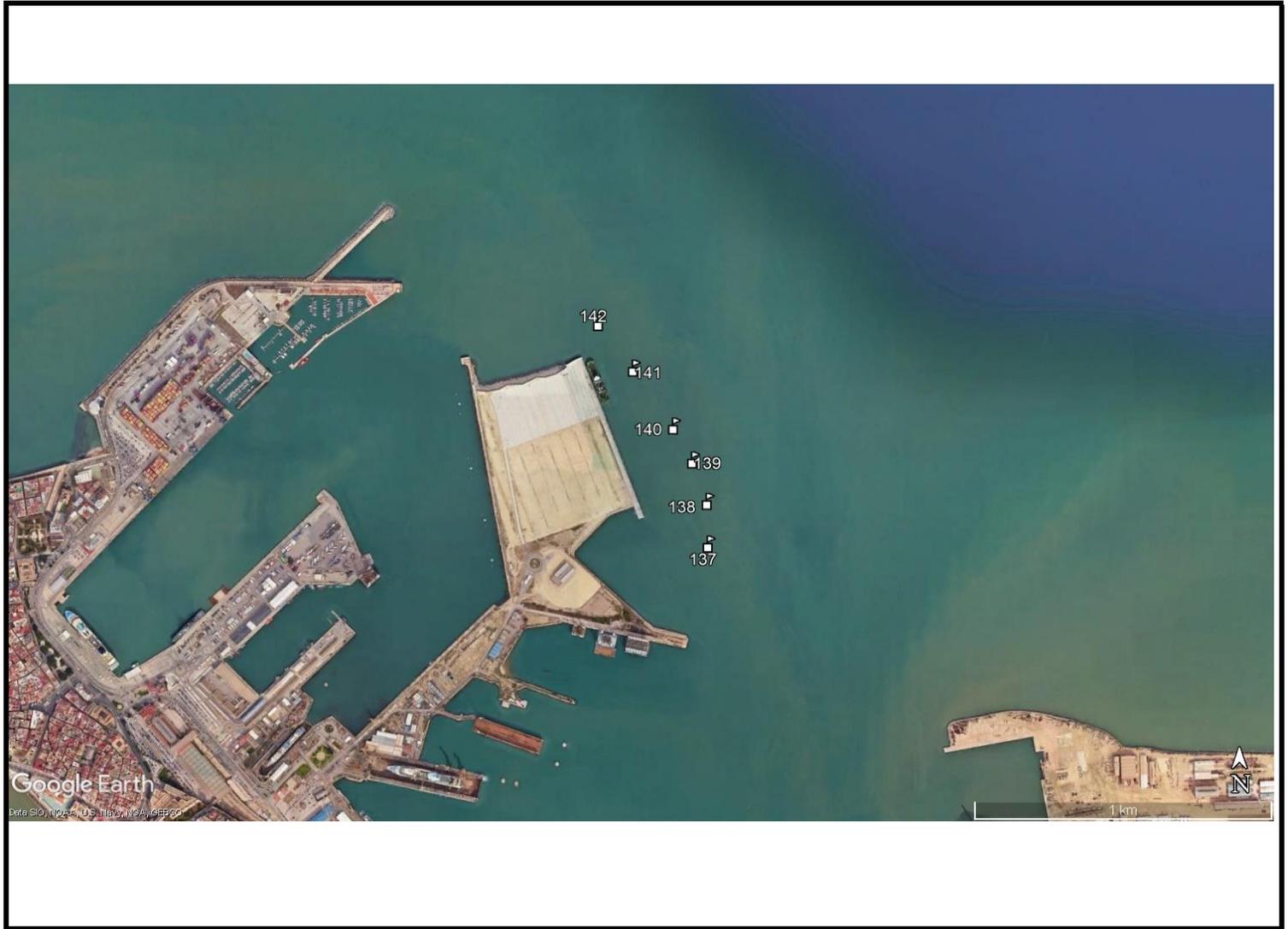
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

| | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| E (t80) | | | | | | | | |
| E (t90) | | | | | | | | |
| E (t100) | | | | | | | | |
| E (t110) | | | | | | | | |
| E (t120) | | | | | | | | |

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

Empty box for observations.

ZONA: VACIADERO

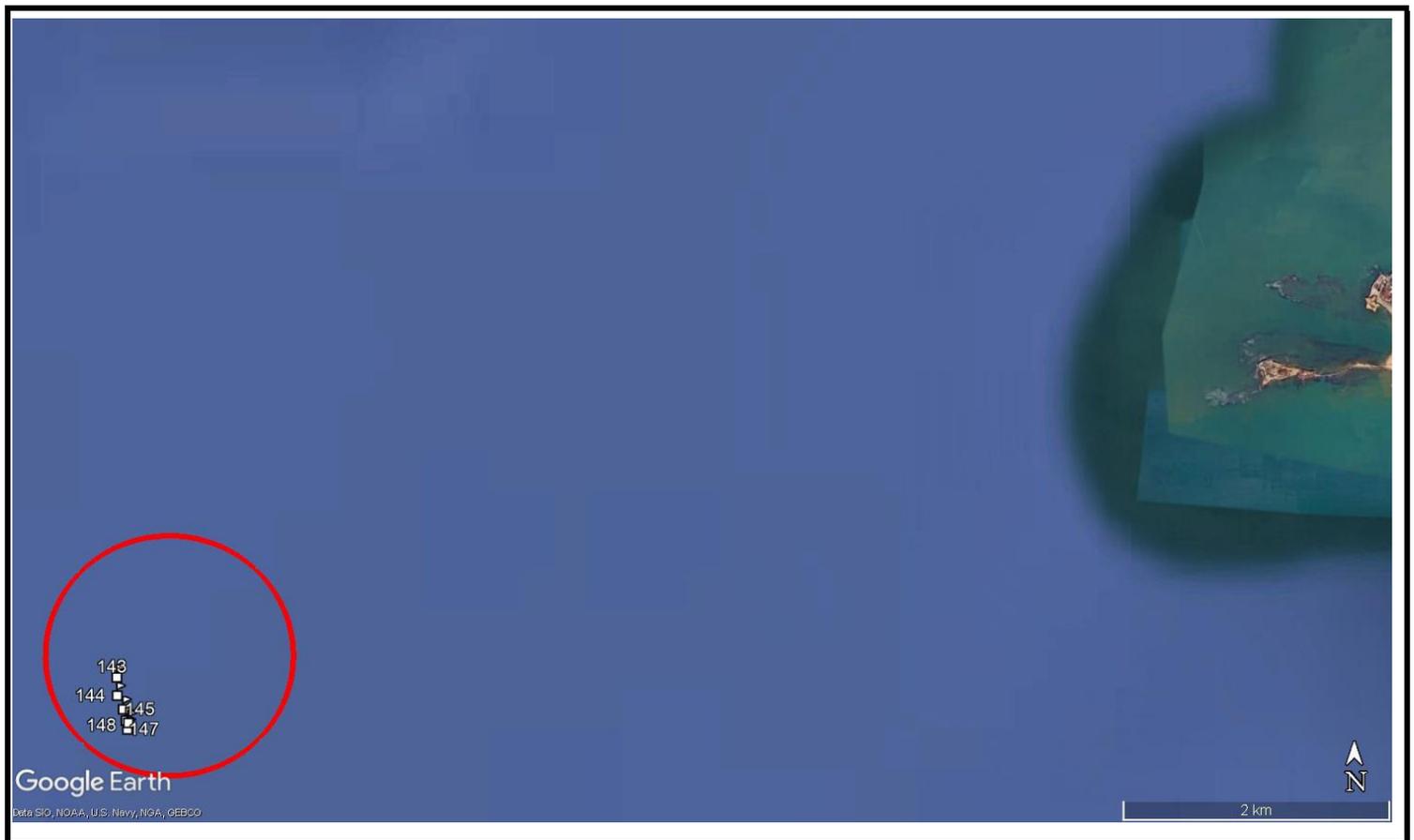
VIENTO:

HORA DE DESCARGA:

SEGUIMIENTO PLUMA

| ESTACIÓN | HORA | PROFUNDIDAD | TURBIDEZ | | | NUTRIENTES | SECCHI | WPT |
|-----------|-------|-------------|----------|-----|-------|------------|--------|-----|
| | | | MAX | MIN | MEDIA | | | |
| BLANCO | 11:20 | 35,7 | 14,6 | 0,1 | 1,4 | NO | 13,2 | 148 |
| EVM (t0) | 11:28 | 35,8 | 47,4 | 0,2 | 6,1 | SI | 1,4 | 143 |
| EVM (t10) | 11:38 | 35,6 | 59,7 | 0,3 | 7,5 | NO | 3,8 | 144 |
| EVM (t20) | 11:48 | 35,8 | 59,8 | 0 | 8,3 | NO | 5 | 145 |
| EVM (t30) | 11:58 | 36,1 | 16,9 | 0,3 | 4,3 | NO | 5,4 | 146 |
| EVM (t40) | 12:08 | 36,1 | 17,7 | 0,4 | 3,8 | NO | 7,8 | 147 |
| EVM (t50) | | | | | | | | |
| EVM (t60) | | | | | | | | |
| EVM (t70) | | | | | | | | |
| EVM (t80) | | | | | | | | |
| EVM (t90) | | | | | | | | |

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

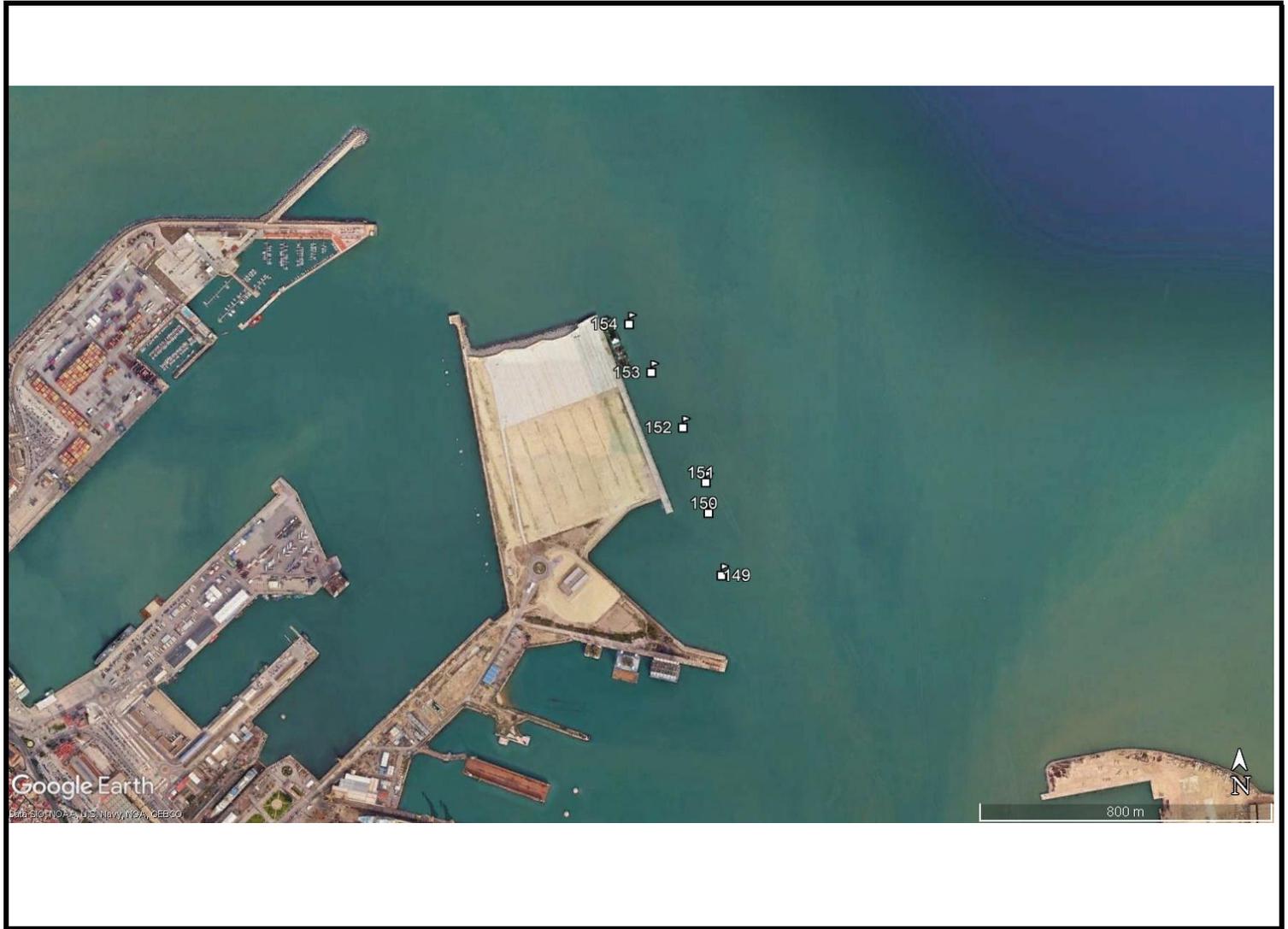


OBSERVACIONES

| | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| E (t80) | | | | | | | | |
| E (t90) | | | | | | | | |
| E (t100) | | | | | | | | |
| E (t110) | | | | | | | | |
| E (t120) | | | | | | | | |

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



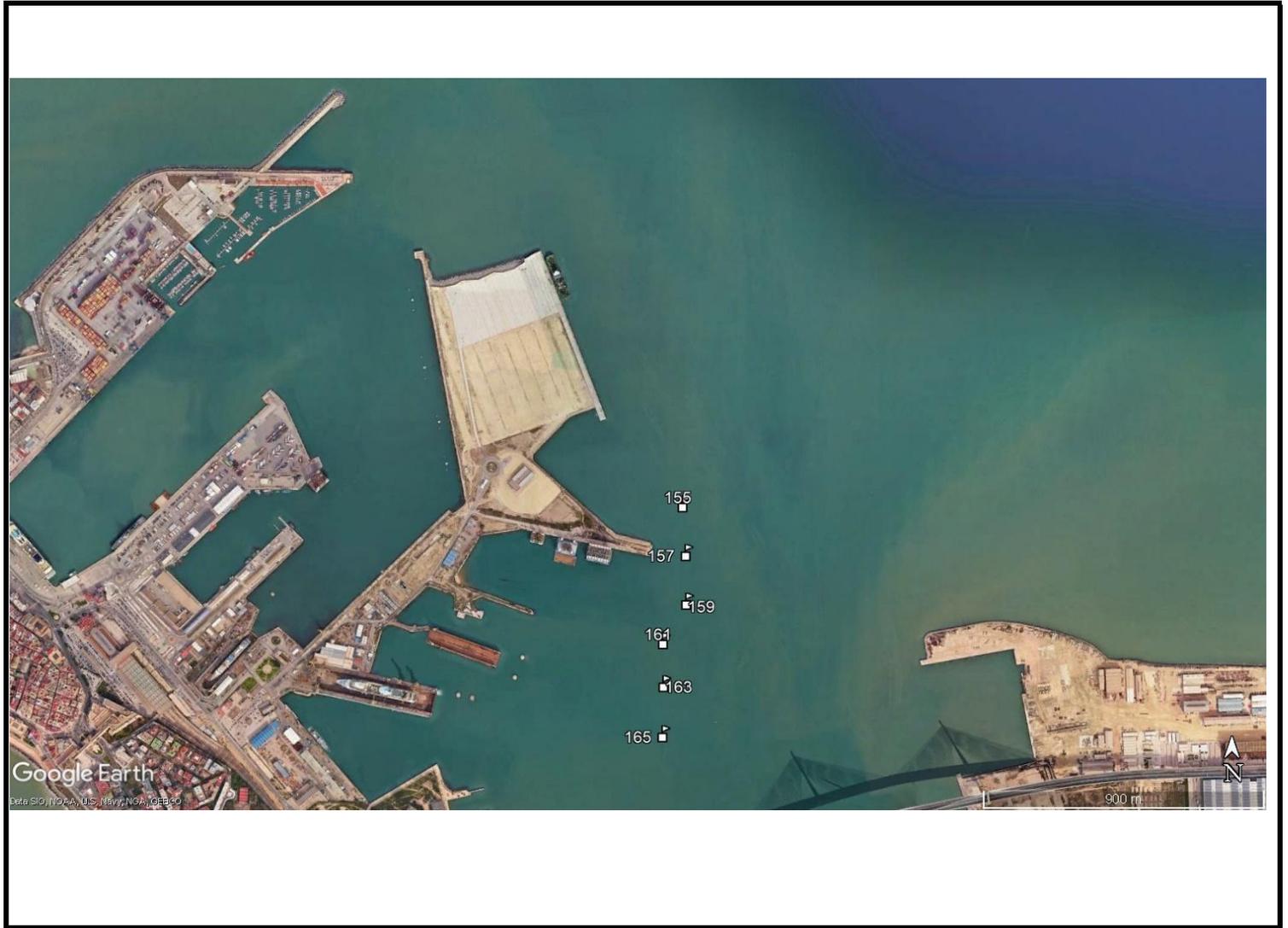
OBSERVACIONES

Debido a las adversas condiciones meteorológicas, con olas de más de 2 m no se pudo, por cuestiones de seguridad, tomar el valor de los blancos. Tomamos la pluma y las estaciones de control. Estas medidas sirven de referencia en condiciones de temporal.

| | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| E (t80) | | | | | | | |
| E (t90) | | | | | | | |
| E (t100) | | | | | | | |
| E (t110) | | | | | | | |
| E (t120) | | | | | | | |

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

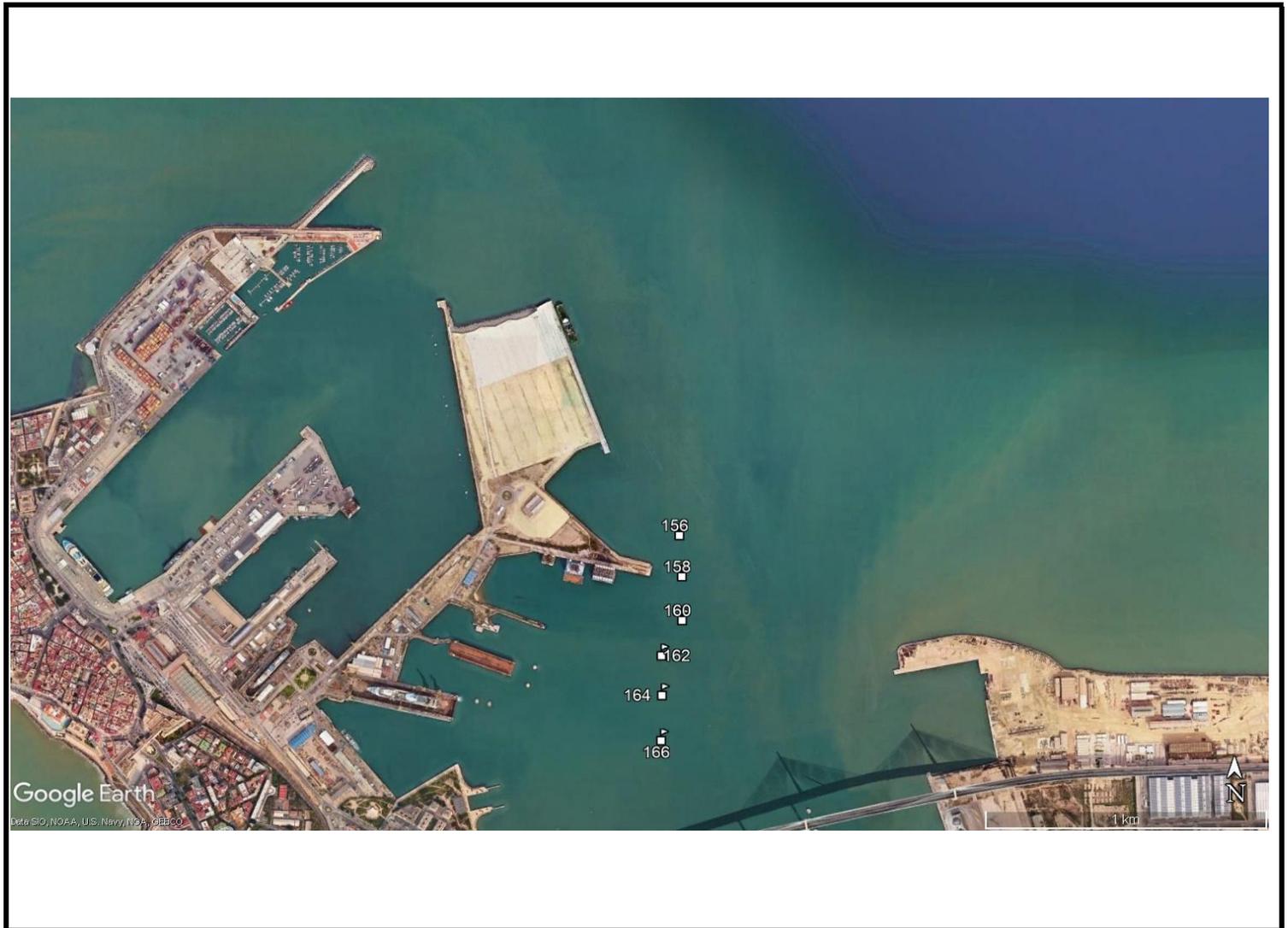


OBSERVACIONES

| | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| E (t80) | | | | | | | | |
| E (t90) | | | | | | | | |
| E (t100) | | | | | | | | |
| E (t110) | | | | | | | | |
| E (t120) | | | | | | | | |

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

Empty box for observations.

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 06/10/24 al 20/10/24 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Respecto a los resultados de los controles debe referirse que no ha sido necesario activar ninguna medida adicional a las recogidas en el PVA.

En esta quincena se ha finalizado el proceso de fabricación de los 8 cajones. Hay 5 cajones fondeados y con avance en el relleno de celdas. Se está aportado trasdós mediante camiones. El resto de los cajones están abarloados al muelle de La Galeona a la espera de profundización de la zanja, que presenta material duro. El material del relleno de celdas procede del dragado de la bocana principalmente.

Las superaciones en las estaciones de control en la zona de dragado se han atribuido a las condiciones hidrodinámicas y no al dragado dado que han tenido lugar en las estaciones más expuestas a las corrientes y no en las más abrigadas. Cada día en la ficha se ha explicado el comportamiento de la turbidez. No se ha activado ninguna medida de control adicional.

Durante esta quincena se han producido descargas puntuales en el vaciadero marino, la mayoría en horario nocturno. El equipo de vigilancia ha podido efectuar 1 campaña de control.

Desde el 18/09/24, fecha en la que se inicia el dragado de la bocana, bajo la cobertura de la DIA 2023, se ha revisado el pronóstico marcado por el punto SIMAR 315047087. Entre el 09 y 18/10 se ha producido un temporal que ha hecho que se haya superado 1,5 m de Hs. La DAO ha informado de la situación cada día a ACCIONA-ROHDE NIELSEN indicando cuándo ha sido posible el dragado de la bocana y cuando no. En este caso se ha continuado el tajo en zona de reviro general.

No se ha abierto ninguna incidencia en esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 23 de octubre de 2024

GARCIA
BARROSO
MARIA DE LAS
MERCEDES -
48939452Y

Firmado digitalmente
por GARCIA BARROSO
MARIA DE LAS
MERCEDES -
48939452Y
Fecha: 2024.10.23
11:42:48 +02'00'

Mercedes García Barroso

Directora ambiental de la obra

Tecnoambiente