

8º ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



SEPTIEMBRE-OCTUBRE 2024

ÍNDICE

1	Introducción	2
2	Trabajos ejecutados	2
3	Resultados de los controles ejecutados	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Control de calidad del agua en la zona de dragado	3
3.3	Incidencias	3
4	Conclusiones	6

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

El dragado de la zona general de la bocana se ha iniciado el 18/09/24, por lo que el requerimiento anterior entra en vigor este mes, a pesar de que, desde el inicio de la obra la APBC ha ido presentando actas quincenales conteniendo todos los avances de la obra. La presente es la 8ª desde el inicio del dragado en zanja, el 13/06/24, fecha de partida para la ejecución de las actas, cuando comienza el seguimiento de la calidad del agua y otros aspectos con entidad suficiente, y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Este acta, la 8ª, comprende desde el 22/09/24 al 06/10/24. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA. Se han rellenado fichas donde se sintetiza lo más relevante.
- 6 campañas de control de calidad de agua en la zona de dragado. Se presentan las fichas de tomas de datos.
- No se han ejecutado campañas esta quincena en el vaciadero marino. Se está dragando la zona general de la bocana y el material se usa para el relleno de celdas, no se producen descargas en el vaciadero marino durante el día. Sí se ha dragado la zona de reviro y zanja en horario nocturno y algunas descargas en el vaciadero pero la asistencia técnica no realiza, por cuestiones de seguridad del equipo, controles nocturnos.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN LA ZONA DE DRAGADO

Se adjuntan las fichas en el Anexo II.

3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna nueva incidencia esta quincena.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MGB/MB	Cargo en la obra	DA/VA	Fecha	26/09/24 27/09/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			3	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			5	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			2	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			4	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			4	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5
<p>Observaciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Los acopios siguen en su emplazamiento, segregados. Aún no se ha comenzado la construcción de la mota interior del recinto. 3) La carretilla pegada al hormigón en la zona del punto limpio sigue estando en esta localización. Vuelve a advertirse para la corrección de esta situación. 8) Se observa un vertido de hidrocarburos en la zona donde se sitúan las hormigoneras que rellena el cajonero a levante. Se ha echado sepiolita sobre la mancha. Se comunica a la responsable de medio ambiente de ACCIONA que se tiene que recoger el vertido y tratarse como residuo peligroso. 10) La draga continúa dragando en la bocana para el relleno de celdas. Se comprueba que las celdas del primer cajón y prácticamente las del segundo están rellenas. Se comenta que se está planificando la colocación de un par de tuberías a las que enganchará la draga cuando comiencen las descargas con fondo para el relleno de la terminal. Los camiones están vertiendo todo-uno procedente de las canteras de El Puerto de Santa María y Arcos de la Frontera para conformar el trasdós de los cajones y el encamisado de los cajones para el relleno con hormigón hasta la llegada a la cota de la terminal Fase I. Este proceso durará meses. 11) La DA y la responsable de medio ambiente de ACCIONA plantean la colocación de la barrera antiturbidez que cerrará el recinto. Aunque se cerrará el planteamiento más adelante se habla de una barrera de unos 120 cuyo extremo fijo se sitúe en la mota interior del recinto y se abata para ir cubriendo la zona conforme el avance de los cajones. Se presentará una propuesta a la DO que deberá ser aprobada por la misma antes de la operativa de colocación. <p>*) --: denota tajos de obra no iniciados.</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	
<p>Incidencias detectadas/código IA:</p>	<p>Sin incidencias</p>

DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 VG: Victoriano García
 JG: Javier Guerra
 AM: Ángela Márquez
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MGB	Cargo en la obra	DA	Fecha	04/10/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			3	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			5	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			3	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			4	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			4	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5
<p>Observaciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Los acopios han empezado a utilizarse para el relleno y otro tajos de la obra. 3) La carretilla que estaba pegada al hormigón en la zona del punto limpio se ha retirado. 8) Se observa un textil debajo del camión que aporta hormigón a levante del Kugira. Se encuentra manchado de hidrocarburo de los camiones. Deberá retirarse y gestionarse como residuo peligroso. En esta sección se produjo un vertido de escasa entidad que hubo de recogerse con sepiolita. 10) La draga continúa dragando en la bocana para el relleno de celdas. El día de la inspección se estaba produciendo la descarga 11 en el tercer cajón. El dragado de la zona de reviro y parte de zanja se produce en horario nocturno y también las descargas en el vaciadero marino. La Omarsub sigue cargando restos de piedras que el martillo desprende. La pontona Santa Cruz de Tenerife realiza tareas de relleno de las banquetas. Los camiones siguen vertiendo todo-uno procedente de las canteras de El Puerto de Santa María y Arcos de la Frontera para conformar el trasdós de los cajones y el encamisado. Este proceso durará meses. 11) Se acuerda con la responsable de MA de ACCIONA el pedido de una barrera antiturbidez de 150 m para su futura colocación en el recinto. <p>*) --: denota tajos de obra no iniciados.</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



Incidencias detectadas/código IA:

DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

Sin incidencias

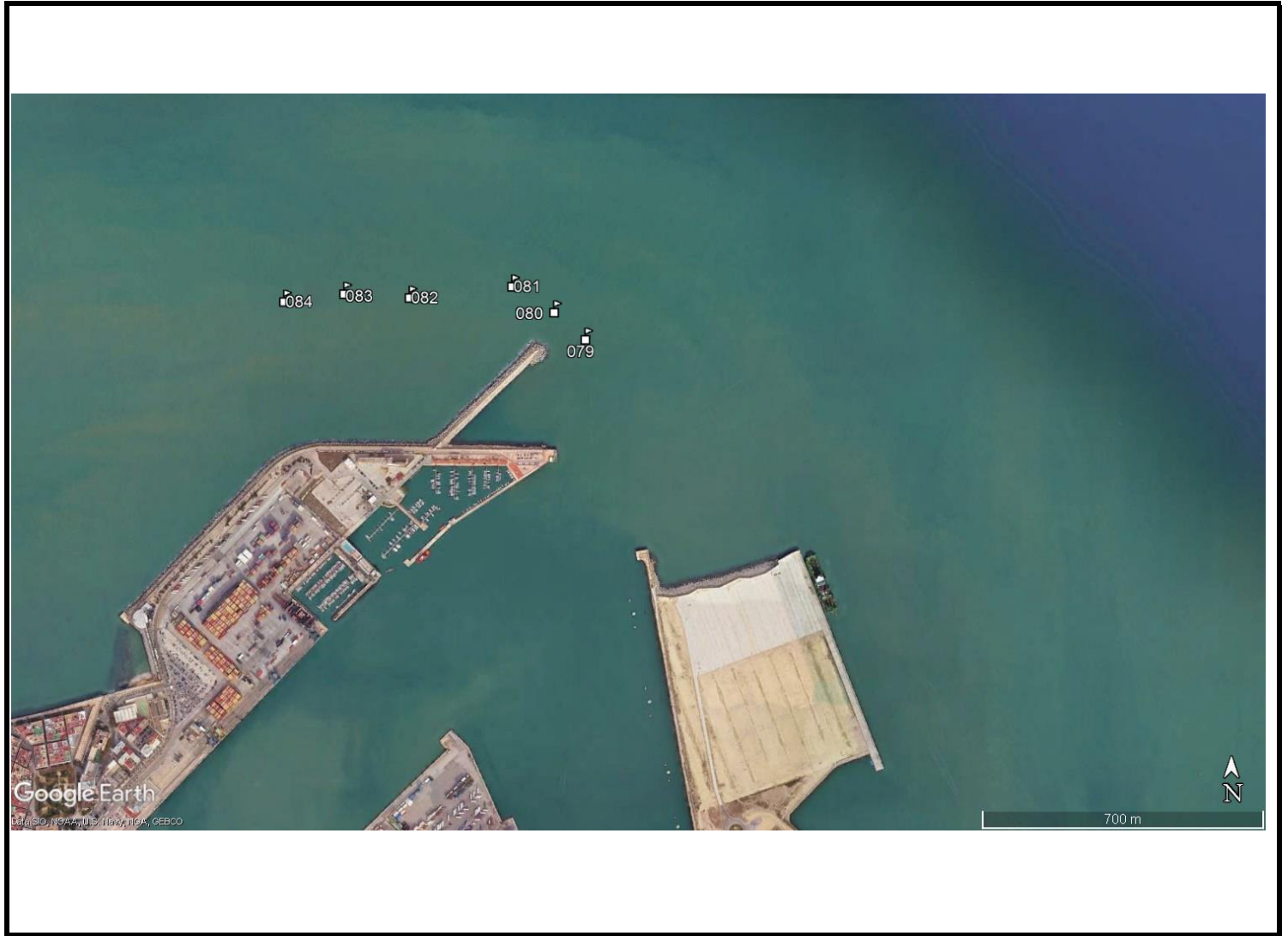
MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 VG: Victoriano García
 JG: Javier Guerra
 AM: Ángela Márquez
 MB: Mario Barrientos

ANEXO II. FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN ZONA DE DRAGADO

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



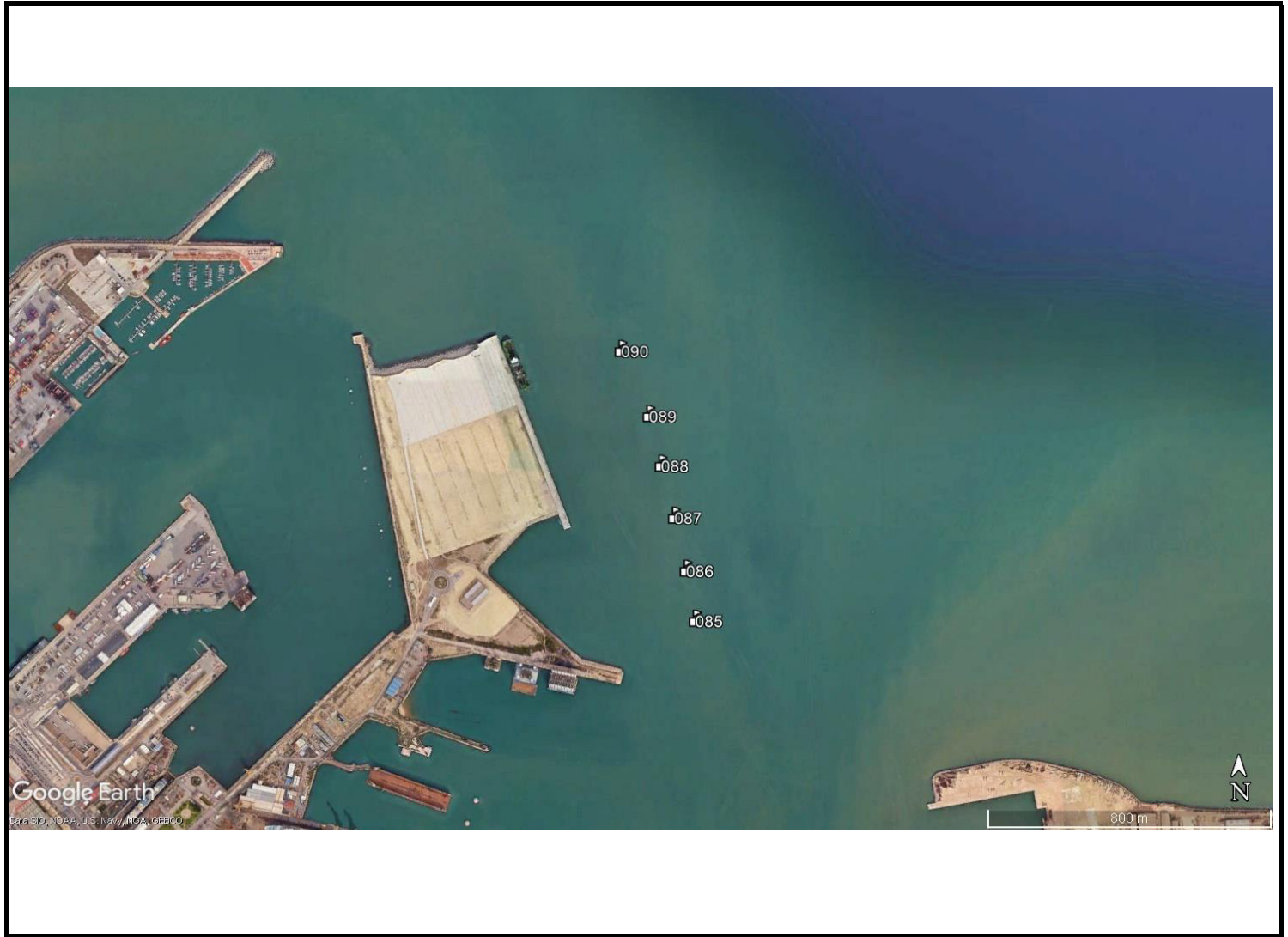
OBSERVACIONES

Empty rectangular box for observations.

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



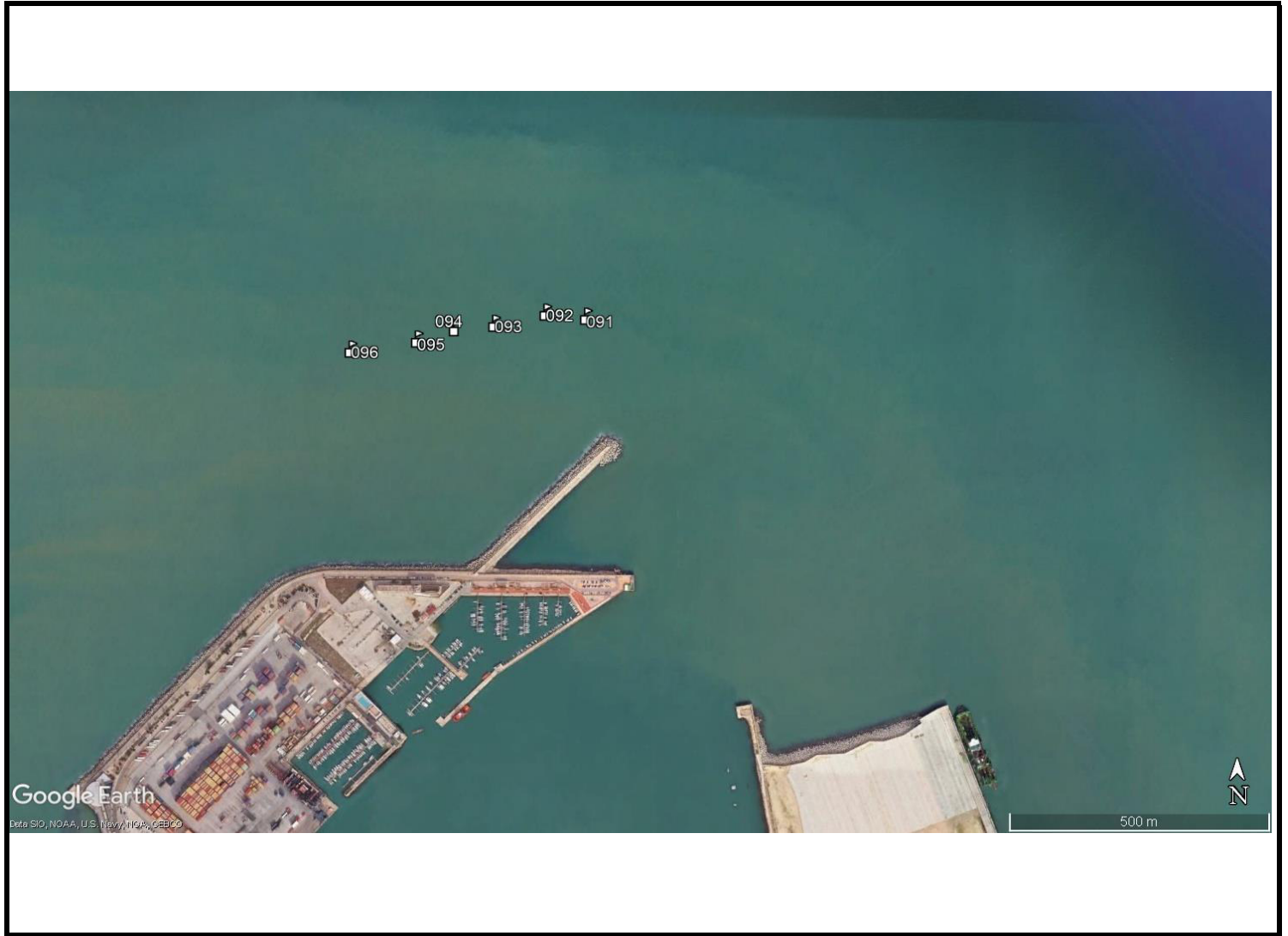
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



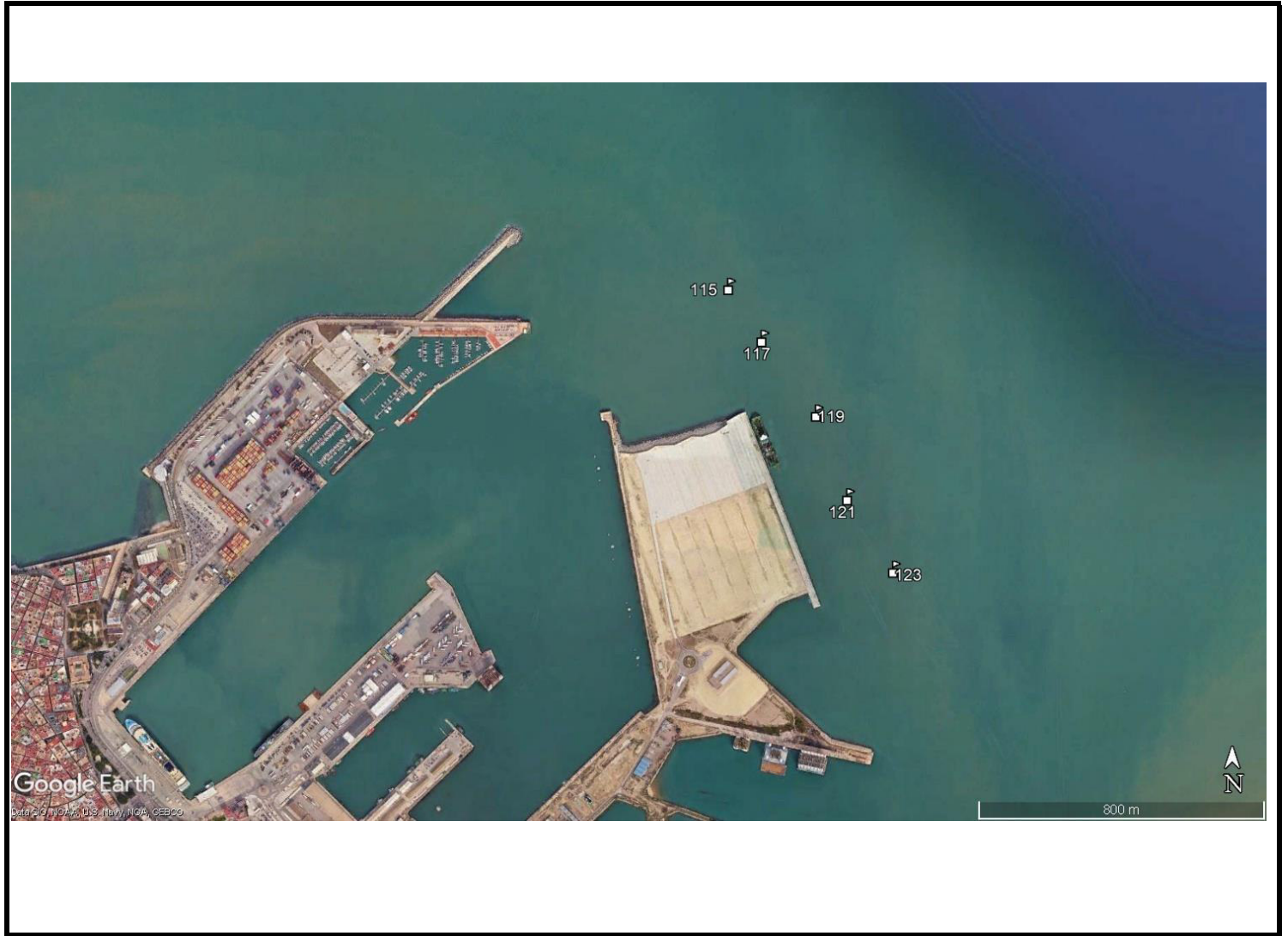
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



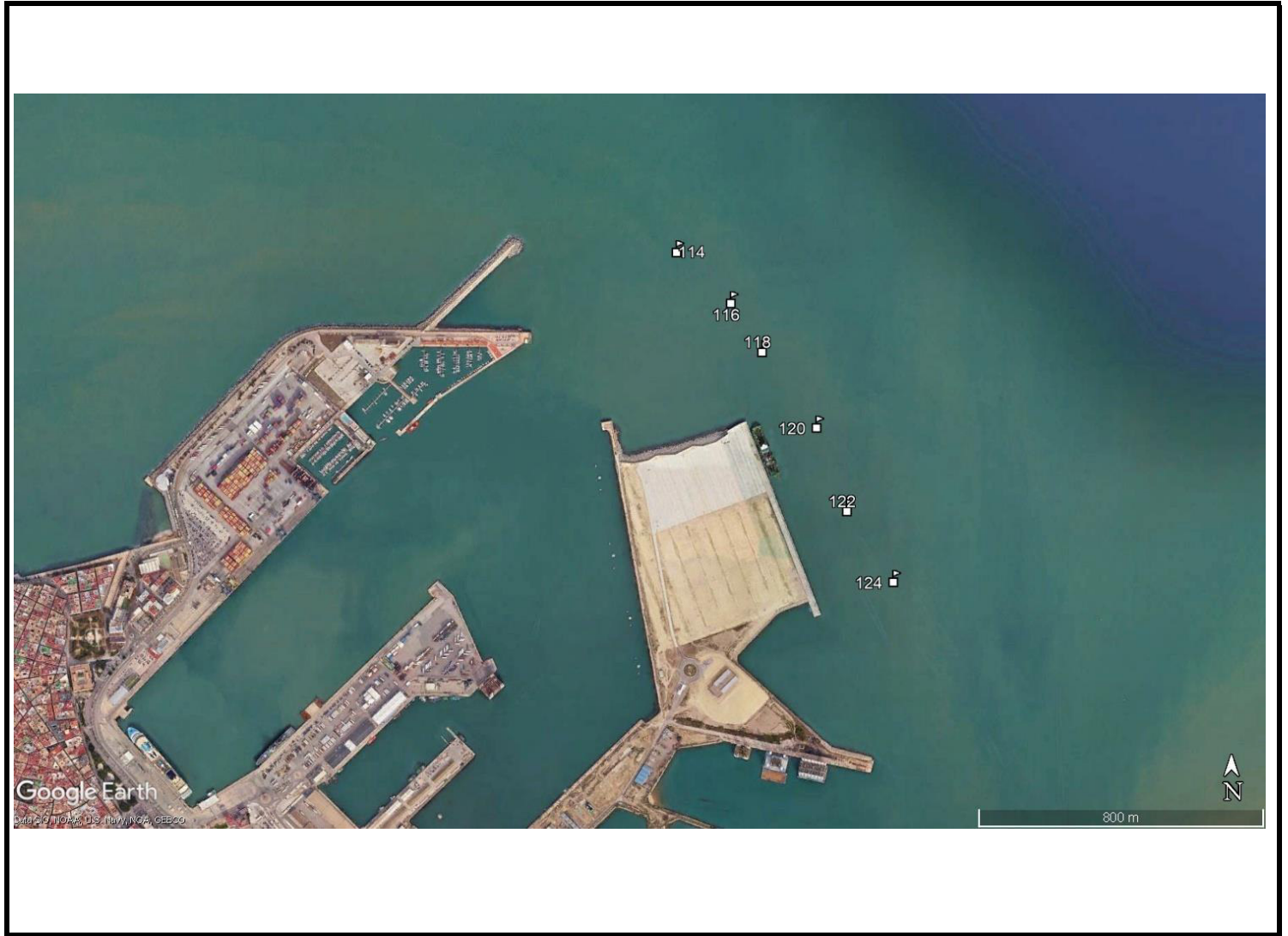
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



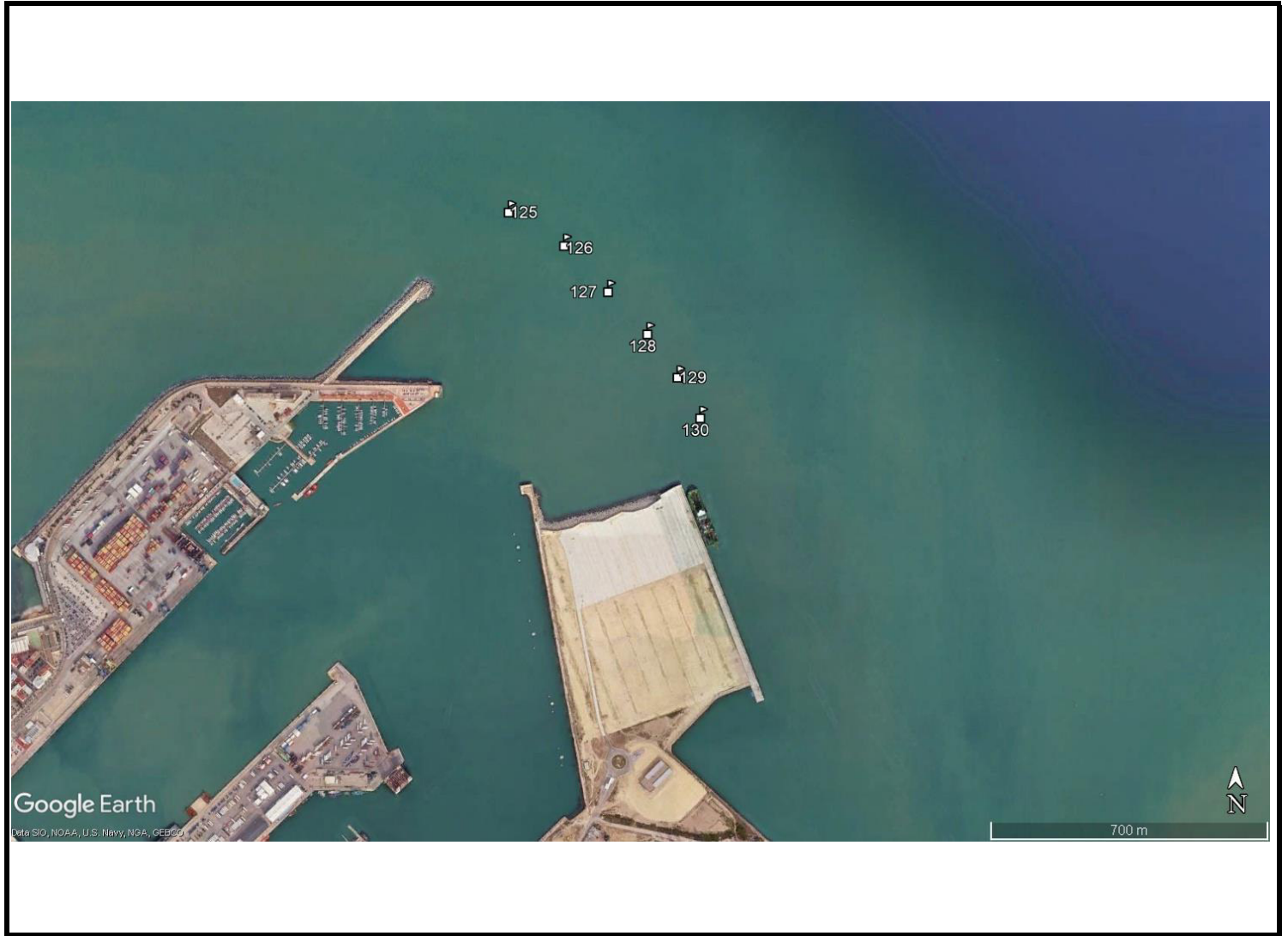
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

Empty box for observations.

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 22/09/24 al 06/10/24 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Respecto a los resultados de los controles debe referirse que no ha sido necesario activar ninguna medida adicional a las recogidas en el PVA.

En esta quincena se han fondeado los cajones nº 4 y el nº 5. Se están rellenando las celdas del tercero. La Viking-R realiza el dragado para el relleno y en horario nocturno continúa en zanja y zona de reviro. La pontona Santa Cruz de Tenerife se encuentra en la zona para el enrase y preparación de la banqueta. La Omarsub recoge los restos rocosos del trépanos. Continúa la operativa de aporte de todo-uno para el trasdós del primer cajón.

Las superaciones en las estaciones de control en la zona de dragado se han atribuido a las condiciones hidrodinámicas y no al dragado dado que han tenido lugar en las estaciones más expuestas a las corrientes y no en las más abrigadas. Cada día en la ficha se ha explicado el comportamiento de la turbidez. No se ha activado ninguna medida de control adicional.

Durante esta quincena las descargas en vaciadero marino se han producido en horario nocturno por lo que no se ha podido ejecutar, por cuestiones de seguridad, ninguna campaña de control. Durante el día todo el material que se extrae de la bocana se utiliza en el relleno de celdas. Hasta la fecha se está aprovechando cada carga de la zona de la bocana para el relleno.

Desde el 18/09/24, fecha en la que se inicia el dragado de la bocana, bajo la cobertura de la DIA 2023, se ha revisado el pronóstico marcado por el punto SIMAR 315047087. No se ha producido la superación de 1,5 m de ola a partir del cual no puede dragarse en la bocana por lo que no ha sido necesaria la parada del tajo en esta zona.

No se ha abierto ninguna incidencia en esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 7 de octubre de 2024

Mercedes García Barroso
Directora ambiental de la obra
Tecnoambiente