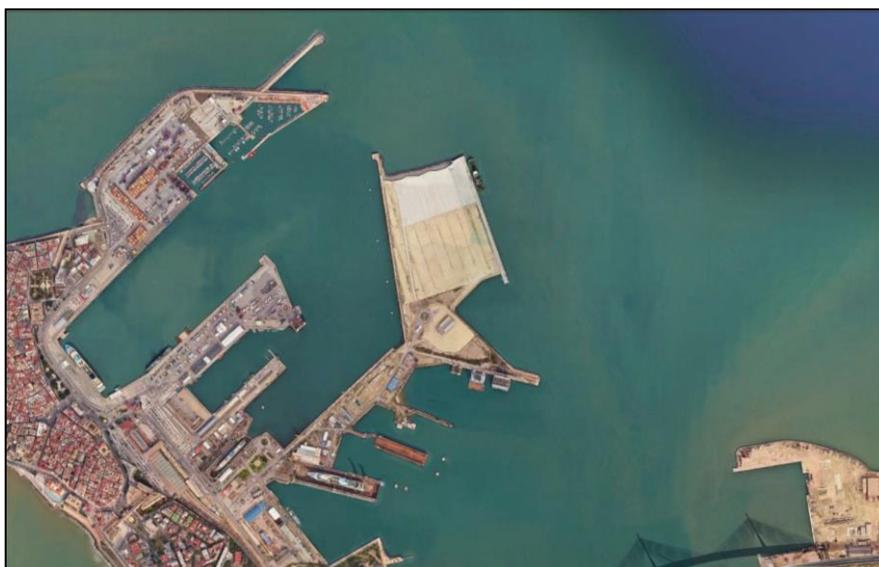


6º ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



AGOSTO-SEPTIEMBRE 2024

ÍNDICE

1	Introducción	2
2	Trabajos ejecutados	2
3	Resultados de los controles ejecutados	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Control de calidad del agua en la zona de dragado y vaciadero marino	3
3.3	Incidencias	3
4	Conclusiones	6

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

A pesar de que no se ha iniciado el dragado de la zona general de la bocana, al que da cobertura la resolución citada, por lo que, siendo rigurosos, sólo sería precisa la presentación de informes mensuales, tal y como determinaba la DIA del año 2010, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, en su intención de proporcionar información sobre el estado de la obra, presentará actas quincenales donde se recoja lo solicitado por la DIA de 2023. El inicio del dragado en zanja, el 13/06/24 se ha tomado como fecha de partida para la ejecución de las actas ya que comienza el seguimiento de la calidad del agua y otros aspectos con entidad suficiente.

Este acta, la sexta, recoge sintéticamente los resultados de los controles efectuados desde el 25/08/24 hasta el 08/09/24, los cuales se ajustan al PVA de la obra que puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Durante el periodo indicado, 25/08/24 al 06/09/24 se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA. Se han rellenado fichas donde se sintetiza lo más relevante.
- 6 campañas de control de calidad de agua en la zona de dragado. Se presentan las fichas de tomas de datos.
- 2 campañas de control de calidad de agua en la zona de depósito o vaciadero marino. Se presenta la ficha con los principales resultados.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN LA ZONA DE DRAGADO Y VACIADERO MARINO

Se adjuntan las fichas en el Anexo II.

3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna nueva incidencia esta quincena.

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 25/08/24 al 08/09/24 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz y la voluntad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz de poner a disposición de los interesados la información que quincenalmente se levanta en la obra.

Respecto a los resultados de los controles debe referirse que no ha sido necesario activar ninguna medida adicional a las recogidas en el PVA.

En los controles generales y rutinarios de la zona de obras no se ha producido nada relevante a destacar. Se han fondeado 2 cajones y se está produciendo el 5º. La zanja está preparada para el fondeo de 5 cajones y se discute cómo proceder para los siguientes dado que el material que se encuentran en la zona de trabajo es duro y no parece que pueda ser retirado con los medios presentes ahora, la draga de succión en marcha Viking-R y la Omarsub, que excava y retirar la escollera y piedra.

Las superaciones en las estaciones de control en la zona de dragado se han atribuido a las condiciones hidrodinámicas y no al dragado dado que han tenido lugar en las estaciones más expuestas a las corrientes y no en las más abrigadas. No se ha activado ninguna medida de control adicional.

En el vaciadero marino, la pluma se ha desplazado en esta quincena hacia el noreste el 27/08 y se alcanzó el valor del blanco a los 40 minutos desde la descarga. El 05/09 el comportamiento fue similar.

No se ha abierto ninguna incidencia en esta quincena. Todas las anteriores están cerradas

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 10 de septiembre de 2024

Mercedes García Barroso
Directora ambiental de la obra
Tecnoambiente

**ANEXO II. FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN ZONA DE DRAGADO Y VACIADERO
MARINO**

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

No se ha podido realizar el seguimiento de la pluma porque ha habido parada de la draga por la dureza del material. En la zona de vaciadero marino, al descargar los perfiles del CTD, los perfiles pertenecientes a la estación ET20 y ET30 están vacíos y no se ha tomado datos. En la zona de la ría, al descargar los perfiles del CTD, el perfil perteneciente a la estación CA3 tampoco ha tomado datos.

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIEMTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

ZONA: VACIADERO

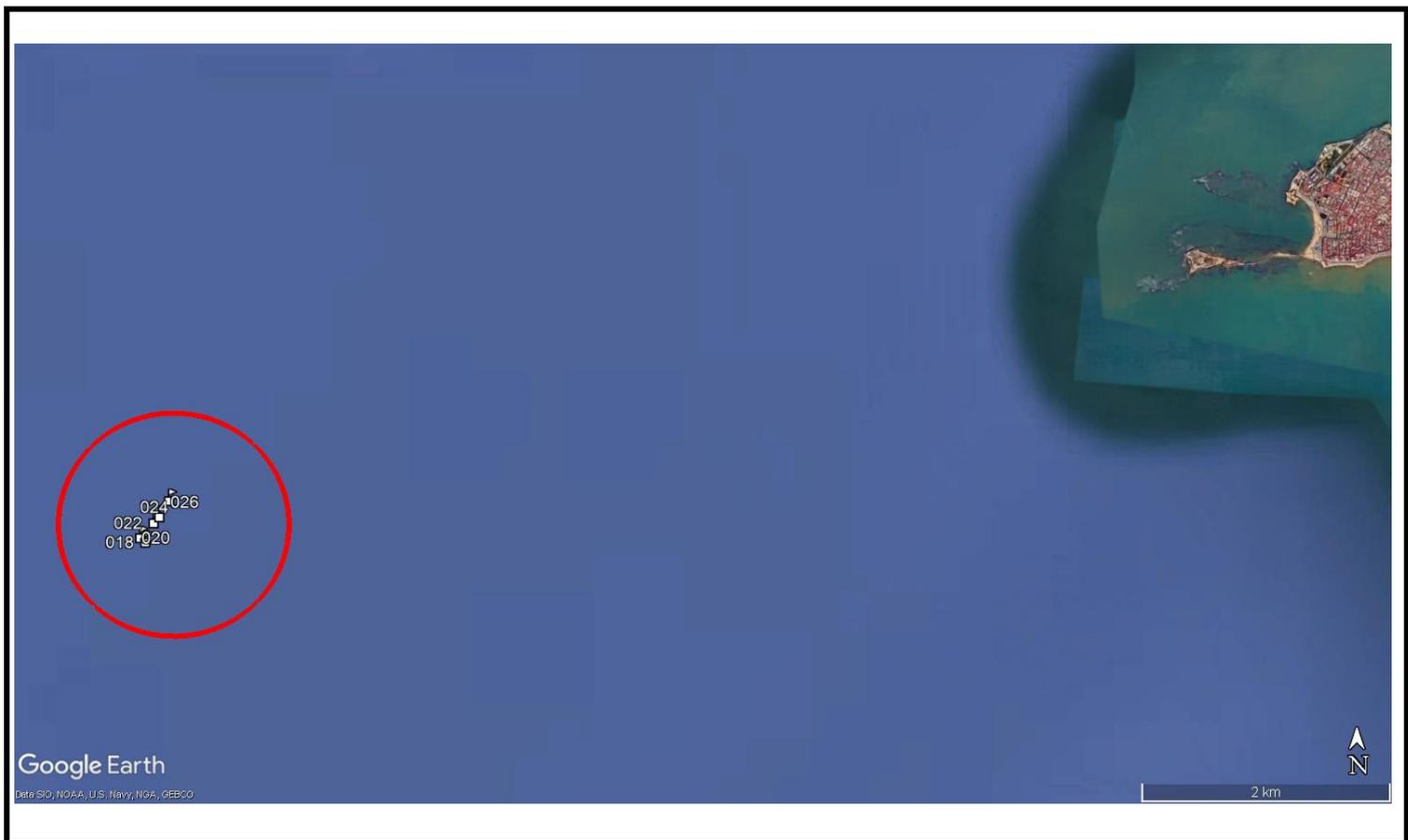
VIENTO:

HORA DE DESCARGA:

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO	11:45	35	4,1	0,4	1,2	SS	7,7	15
EVM (t0)	14:20	36	56,7	0,4	8,8	SI	7,5	17
EVM (t10)	14:27	36,3	6,1	0,3	1,2	SS	5,4	19
EVM (t20)	14:38	36,1	5,6	0,3	1,1	SS	9,4	21
EVM (t30)	14:48	35,4	5,2	0,4	1,0	NO	9,4	23
EVM (t40)	15:58	35,1	5,9	0,3	1,0	NO	10	25
EVM (t50)								
EVM (t60)								
EVM (t70)								
EVM (t80)								
EVM (t90)								

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIEMTO DE LA PLUMA



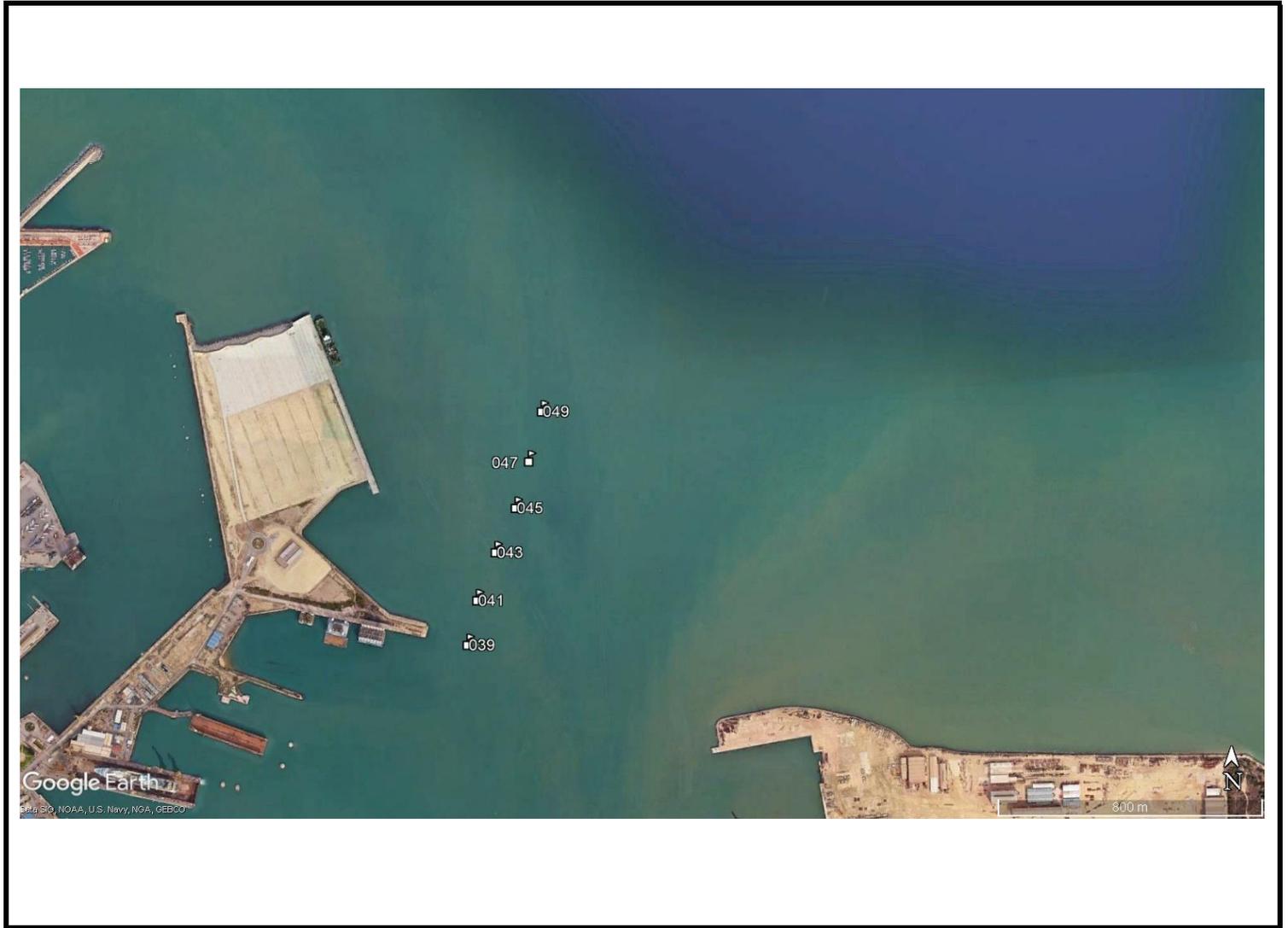
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIEMTO DE LA PLUMA

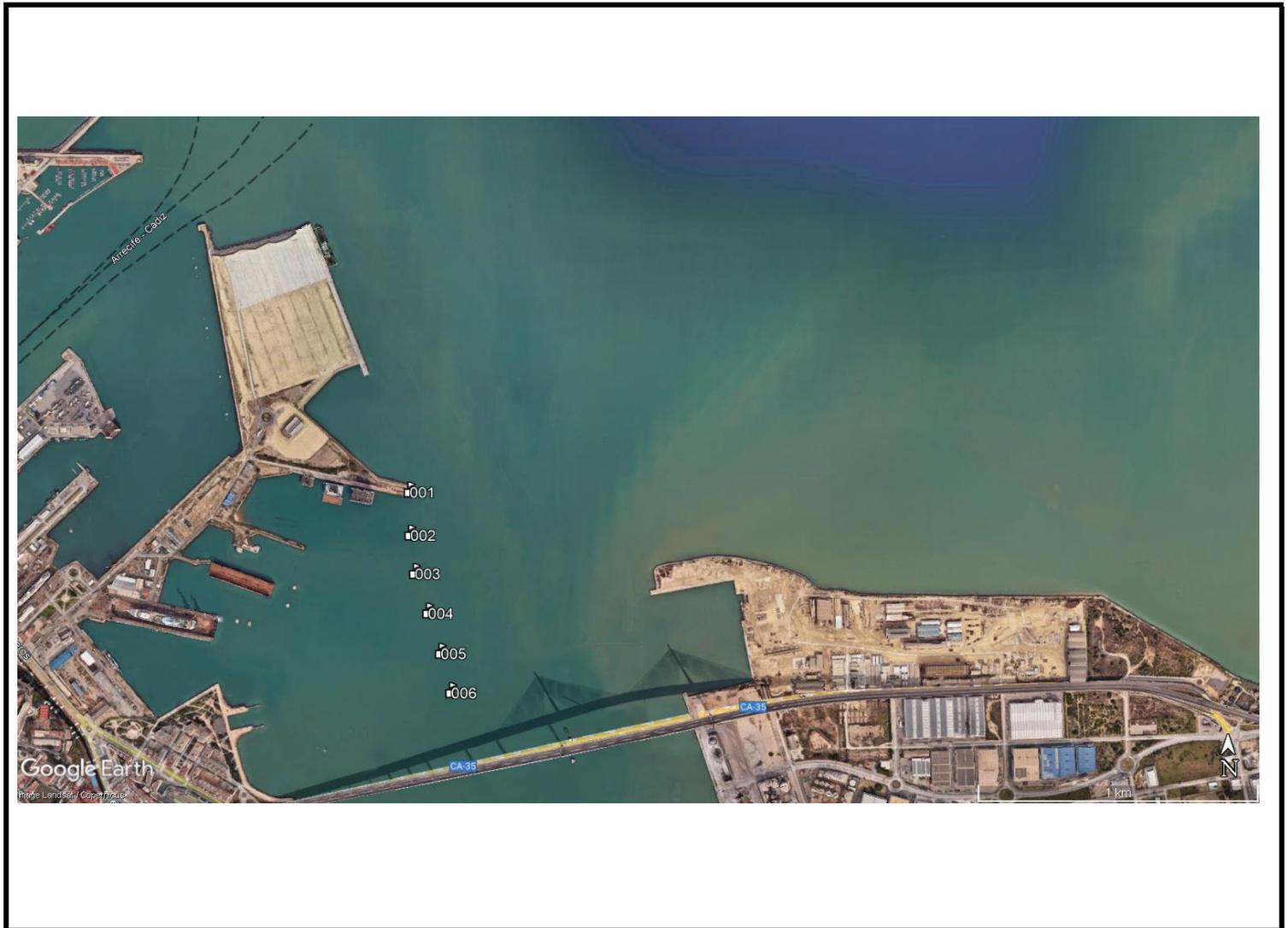


OBSERVACIONES

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIEMTO DE LA PLUMA



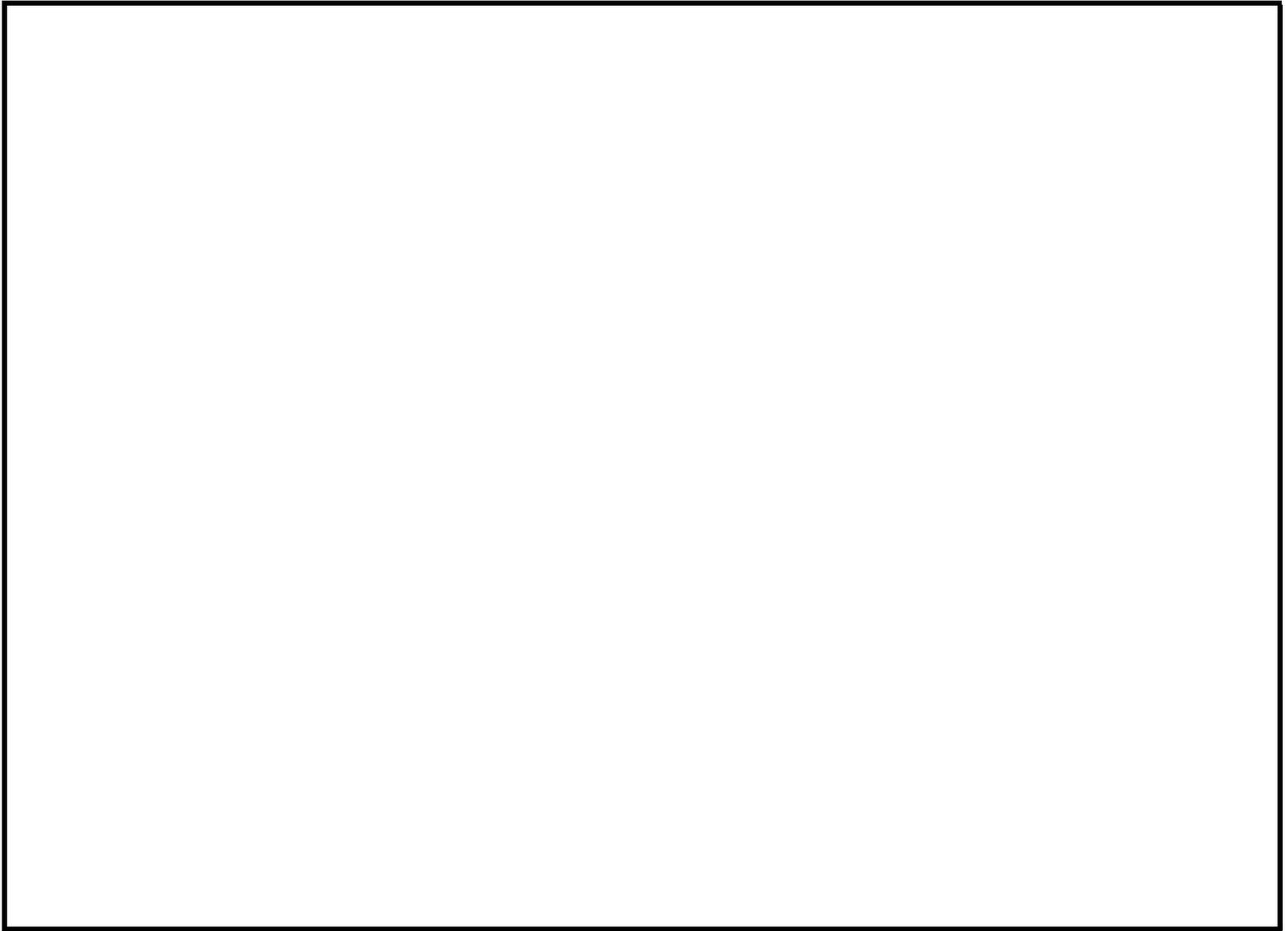
OBSERVACIONES

Observamos una turbidez muy alta el los tres PR'S debido posiblemente al mar de fondo de hoy, añadido a la escasa profundidad en estos puntos (1-1,5). Los demás puntos no dan resultados por encima del blanco.

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIEMTO DE LA PLUMA



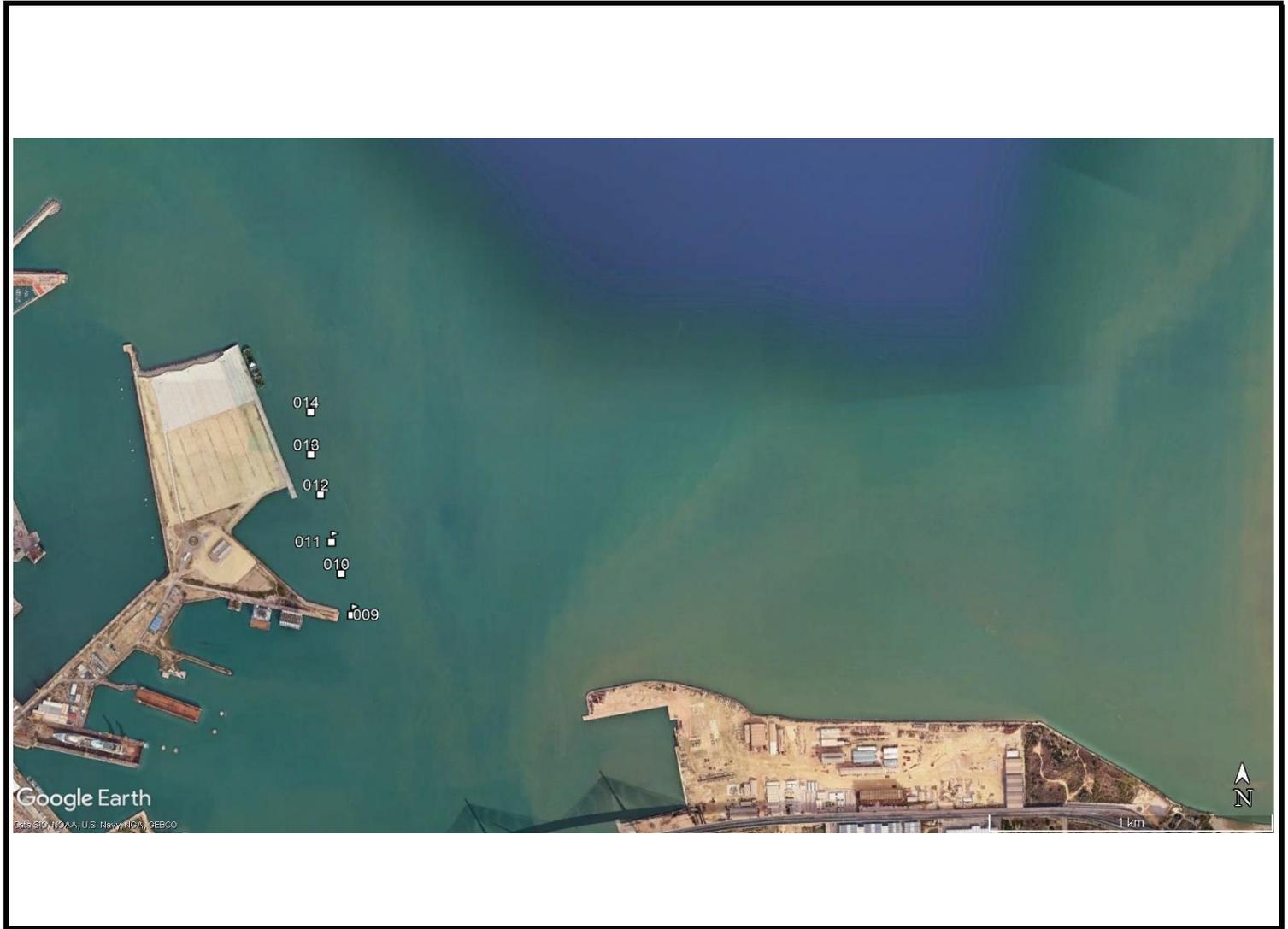
OBSERVACIONES

El equipo de campo no es avisado de que ese día la draga se encuentra en reparación por lo que no se puede realizar la campaña. La DAO es informada y se decide tomar datos en las estaciones de control de forma que se obtenga información de las condiciones sin dragado. Este tipo de control también es válido para comparar con las referencias de anteriores campañas y las superaciones puntuales que se produjeron y atribuyeron a las condiciones hidrodinámicas de la zona y no a la obra

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

Empty rectangular box for observations.

ZONA: VACIADERO

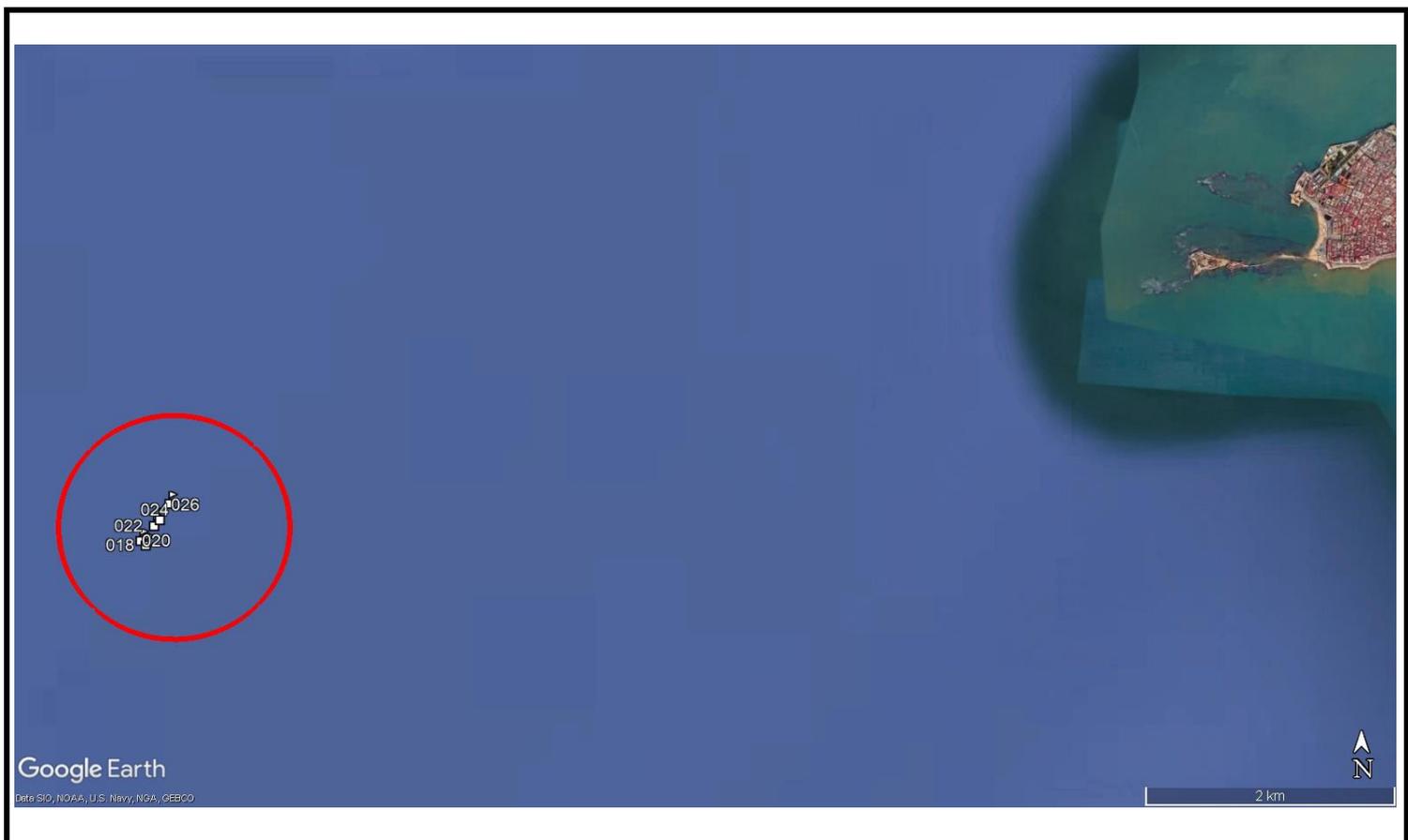
VIENTO:

HORA DE DESCARGA:

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO	11:45	34,8	9,5701	0,31	1,6365	SS	7,7	16
EVM (t0)	14:21	36,2	85,9	0,3	6,9	SI	2,6	18
EVM (t10)	14:31	36,5	27,2	0,3	2,1	SS	5,2	20
EVM (t20)	14:41	36,1	3,9	0,4	1,0	SS	9,1	22
EVM (t30)	14:51	35,7	7,9	0,4	1,3	NO	9	24
EVM (t40)	15:01	35,3	5,4	0,3	1,0	NO	12,6	26
EVM (t50)								
EVM (t60)								
EVM (t70)								
EVM (t80)								
EVM (t90)								

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

Empty rectangular box for observations.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MB	Cargo en la obra	DA	Fecha	28/08/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				4
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				5
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				3
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				5
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				3
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				4
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				4
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				4
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería				--

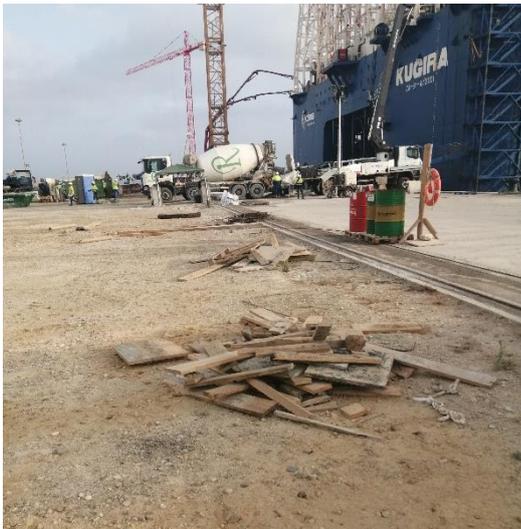
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5
----	---	---	---

Observaciones:

- 1) Los acopios siguen en su emplazamiento, segregados. Se usarán para relleno.
- 5) La disposición de contenedores de recogida de basura selectiva y el punto limpio son adecuados. A veces los operarios no discriminan y vierten basuras orgánicas en las cubas de hormigón. La responsable de MA de ACCIONA los informa del procedimiento.
- 6) El 28/08/24 se fondea el primer cajón. Se está produciendo la fabricación del 4º cuya salida está prevista para el sábado 31/08.
- 10) La Viking-R sigue dragando el material más fino de la zona de zanja y de reviro y la Omarsub excava el material más duro. Se prepara la zona para al menos los 5 primeros cajones.

*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

Incidencias detectadas/código IA:	Sin incidencias
-----------------------------------	-----------------

DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MB	Cargo en la obra	DA	Fecha	05/09/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				4
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				5
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				5
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				4
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				4
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				4
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				4
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería				--

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5
<p>Observaciones:</p> <p>1) Los acopios siguen en su emplazamiento, segregados. Se usarán para relleno y creación de la mota planteada en el recinto.</p> <p>5) La disposición de contenedores de recogida de basura selectiva y el punto limpio son adecuados. A veces los operarios no discriminan y vierten basuras orgánicas en las cubas de hormigón. La responsable de MA de ACCIONA los informa del procedimiento.</p> <p>10) A la fecha de la inspección hay dos cajones fondeados. Se está fabricando el 5º. El dragado en zanja continúa. Se ha habilitado para el fondeo de 5 cajones pero no para 6, 7, y 8. Se está encontrando material duro que dificulta la operativa. Se reúnen la DAO con el DO de la APBC para comentar que se valora la introducción de una nueva maquinaria para romper la laja dura que será recogida para la Omarsub. La decisión definitiva no se ha materializado aún. Se barajan posibilidades. La Viking-R sigue dragando el material más fino de la zona de zanja. Se está acopiando material para crear una mota en el interior del recinto. Unos 2.000 m³ del mismo procede de la obra del ferrocarril, material competente. El resto de la escollera acopiada de la Fase I y extraída del desmantelamiento de los cajones de Navantia. El inicio de la mota se ejecutará con camiones y cuchara. El resto lo realizará la Viking-R mediante vertido de fondo. La función de la mota es evitar la dispersión del fango de forma que no se ensucie la zanja y futuras banquetas y, a la vez, confinar la turbidez que sale al medio. La DA valorará, conforme avanza la mota, si la medida es efectiva y es precisa la colocación de la barrera antiturbidez. Se reportará al respecto.</p> <p>También se está analizando el origen del material para el relleno de la celda de los cajones. Se hacen ensayos del material de la dársena comercial, que cuenta con IC, y del de la bocana asociado al dragado de profundización.</p> <p>Se reportará la evolución de todos los asuntos comentados.</p> <p>*) --: denota tajos de obra no iniciados.</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	
<p>Incidencias detectadas/código IA:</p>	<p align="center">Sin incidencias</p>

DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 VG: Victoriano García
 JG: Javier Guerra
 AM: Ángela Márquez
 MB: Mario Barrientos