

3º ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



JULIO 2024

ÍNDICE

1	Introducción	2
2	Trabajos ejecutados	2
3	Resultados de los controles ejecutados	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Control de calidad del agua en la zona de dragado y vaciadero marino	3
3.3	Incidencias	3
4	Conclusiones	7

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

A pesar de que no se ha iniciado el dragado de la zona general de la bocana, al que da cobertura la resolución citada, por lo que, siendo rigurosos, sólo sería precisa la presentación de informes mensuales, tal y como determinaba la DIA del año 2010, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, en su intención de proporcionar información sobre el estado de la obra, presentará actas quincenales donde se recoja lo solicitado por la DIA de 2023. El inicio del dragado en zanja, el 13/06/24 se ha tomado como fecha de partida para la ejecución de las actas ya que comienza el seguimiento de la calidad del agua y otros aspectos con entidad suficiente.

Este acta, la tercera, recoge sintéticamente los resultados de los controles efectuados desde el 16/07/24 hasta el 26/07/24, los cuales se ajustan al PVA de la obra que puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Durante el periodo indicado, 16/07/24 al 26/07/24 se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA. Se han rellenado fichas donde se sintetiza lo más relevante.
- 8 campañas de control de calidad de agua en la zona de dragado. Se presentan las fichas de tomas de datos.
- 3 campaña de control de calidad de agua en la zona de depósito o vaciadero marino. Se presenta la ficha con los principales resultados.
- Cierre de la incidencia P1_N3. Se adjunta al acta.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN LA ZONA DE DRAGADO Y VACIADERO MARINO

Se adjuntan las fichas en el Anexo II.

3.3 INCIDENCIAS

Se adjuntan, tanto las resueltas durante este mes como las abiertas, en el Anexo III.

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 16/07/24 al 26/07/24 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz y la voluntad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz de poner a disposición de los interesados la información que quincenalmente se levanta en la obra.

Respecto a los resultados de los controles debe referirse que no ha sido necesario activar ninguna medida adicional a las recogidas en el PVA.

En los controles generales y rutinarios de la zona de obras no se ha producido nada relevante a destacar.

No se han producido en las estaciones de control de la zona de dragado superaciones de los valores blancos tomados cada día de campaña, lo cual ha hecho que no haya sido necesario tomar ninguna medida adicional.

En el vaciadero marino, la pluma se ha desplazado durante el mes de julio hacia el norte cada día de campaña. Los controles han durado en torno a 1,25 h, es decir, pasado ese rango de tiempo se ha alcanzado el valor del blanco. La mayor parte de los días de control la pluma ha quedado confinada al interior del círculo marcado. El 23/07/24 se produjo salida de la misma hacia el norte pero sin relevancia.

La incidencia P1_N3 se ha cerrado pero continúa abierta la P1_N2 aunque el 25/07/24 se fondearon los nuevos muertos en nuevas localizaciones para la recolocación de la barrera.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 7 de agosto de 2024

GARCIA
BARROSO
MARIA DE LAS
MERCEDES -
48939452Y

Firmado
digitalmente por
GARCIA BARROSO
MARIA DE LAS
MERCEDES -
48939452Y
Fecha: 2024.08.07
14:52:59 +02'00'

Mercedes García Barroso
Directora ambiental de la obra
Tecnoambiente

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	02/07/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				2
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				3
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				3
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				4
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				4
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				3
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				1
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería				--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de	El control en las praderas se realizará desde				5

fanerógamas)	embarcación	
--------------	-------------	--

Observaciones:

- 1) Los acopios siguen en su emplazamiento, segregados. Se usarán para relleno.
- 2) El punto limpio aún no se ha establecidos en la ubicación prevista. Se está a la espera del inicio del proceso de fabricación de cajones para su ubicación y puesta en marcha. Se ha excavado un recinto para el acopio de los residuos de limpieza de las canaletas de hormigón. Se encuentra jalonado. No impermeabilizado.
- 6) Se está trabajando en la solera del primer cajón, preparando el armazón de la base sobre pontona para su introducción en el cajonero. Se tiene previsto el proceso de fabricación del primer cajón sobre el 10-11/07. Las plantas de hormigón se localizan en Puerto Real y Bajo Cabezuela y desde allí trasportarán los camiones el material. Se instalarán 6 contenedores para la recogida de restos de hormigón, 3 de ellos en el Kugira, los otros en el punto limpio.
- 10) Las dos dragas de succión, Sif-R y Costa Atlántica, siguen trabajando en paralelo. Se controla la turbidez y calidad del agua en la zona de dragado y vaciadero marino. Se comprueba con las cajas negras la posición de los vertidos, se observan algunos incumplimientos pero el Director de la Obra advierte sobre ello y desde el 26/06 todas las aperturas se registran en el vaciadero marino.
- 11) La barrera antiturbidez sigue desplazada e incluso parece que dividida. Hoy se ha mantenido una reunión entre la responsable de calidad y medio ambiente de la contrata, un representante de la empresa Servitrans y la directora ambiental para decidir acciones a tomar y solventar la situación. Se redacta un acta de reunión con todos los detalles.

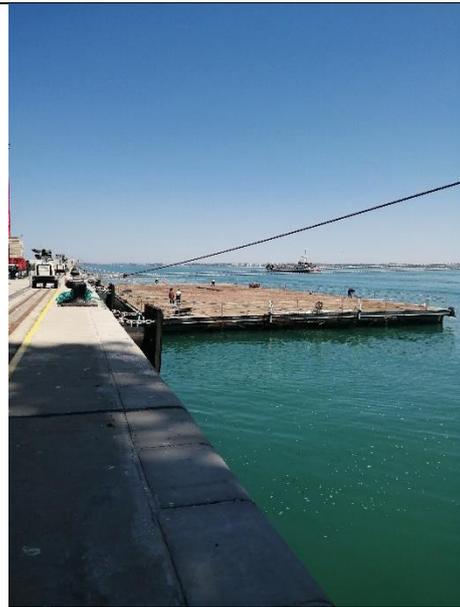
Siguen los trabajos de extracción del pecio.

*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



Incidencias detectadas/código IA:

DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

Sin incidencias

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 VG: Victoriano García
 JG: Javier Guerra
 AM: Ángela Márquez
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	VG	Cargo en la obra	VA	Fecha	11/07/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				3
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				4
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				3
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				4
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				5
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				3
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				1
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería				--

13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5
----	---	---	---

Observaciones:

- 1) Los acopios siguen en su emplazamiento, segregados. Se usarán para relleno.
- 2) El punto limpio se ha comenzado a instalar pero por parte del personal no se está realizando una correcta segregación de los residuos.
- 3) El recinto para el acopio de los residuos de limpieza de las canaletas de hormigón. Se encuentra jalonado. No impermeabilizado.
- 4) La solera del primer cajón se encuentra ya constituida con la ferralla y se está preparando la estructura vertical del almacén. Se tiene previsto instalar 3 bombas en el Kugira.
- 5) La draga Sif R paró el día 10/07 por problemas en la máquina, continuando los trabajos la Costa Atlántica. Se controla la turbidez y calidad del agua en la zona de dragado y vaciadero marino.
- 6) La barrera antiturbidez sigue desplazada e incluso parece que dividida.
- 7) Instalado paneles solares en uno de los equipos de iluminación de la obra.

Siguen los trabajos de extracción del pecio, previsto la extracción para ayer (10/07).

*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 VG: Victoriano García
 JG: Javier Guerra
 AM: Ángela Márquez
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	VG	Cargo en la obra	VA	Fecha	18/07/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				4
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				4
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				4
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				5
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				3
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				1
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería				--

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5
<p>Observaciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Los acopios siguen en su emplazamiento, segregados. Se usarán para relleno. 2) El punto limpio se ha instalado con cartelería y señalización de los residuos que van en cada cuba. 3) Se han instalado jaulas con bandejas para la recolección de residuos peligrosos. 4) El recinto para el acopio de los residuos de limpieza de las canaletas de hormigón. Se encuentra jalonado e impermeabilizado, habiendo comenzado hoy el bombeo de hormigón al cajonero, ya se encuentra activo y recibiendo residuos. 5) En el día de ayer la solera se puso sobre el cajón comenzando hoy los trabajos de hormigonado. Ayer mismo se comenzaron los trabajos de montaje de la nueva solera. Tal y como se planificó, se han instalado 3 bombas para el hormigón en el Kugira. 6) La draga Viking R comenzó el lunes los trabajos y a día de hoy continua los trabajos de dragado. La draga Omarsub Tres por su parte también lleva toda la semana realizando trabajos de retirada de material en la zona de dragado y transportándolo hasta la zona de vertido. .la Costa Atlántica abandona la obra hoy tras varios días de parada para continuar otros trabajos fuera de la Bahía de Cádiz. 7) La barrera antiturbidez sigue desplazada e incluso parece que dividida. 8) Se aprecian restos de corte de tuberías de PVC de color teja junto a la máquina de corte. <p>Siguen los trabajos de extracción del pecio, previsto la extracción para el 10/07.</p> <p>*) --: denota tajos de obra no iniciados.</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



Incidencias detectadas/código IA:	Sin incidencias
--	------------------------

DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 VG: Victoriano García
 JG: Javier Guerra
 AM: Ángela Márquez
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	25/07/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				4
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				4
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				4
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				5
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				3
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				1
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería				--

13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5
----	---	---	---

Observaciones:

- 1) Los acopios siguen en su emplazamiento, segregados. Se usarán para relleno.
- 4) El recinto para el acopio de los residuos de limpieza de las canaletas de hormigón está recibiendo los residuos de hormigón del cajonero.
- 6) Las 3 bombas para el hormigón en el Kugira siguen funcionando para la salida del primer cajón.
- 10) La draga Viking R continúa el dragado en zanja y zona de reviro. La Omarsub 3 realizando los trabajos de excavación el material más duro.
- 11) El 25/07/24 se fondean los nuevos muertos para la recolocación de la barrera antiturbidez. Han doblado el peso. Se intenta recuperar un tramo de barrera para trasladarlo a la nueva posición pero los buzos comprueban que los muertos anteriores están atados por el faldón y los amarres. Se decide esperar que se queden en seco para el rescate. Se continúa la operativa para dar cierre a esta incidencia que continúa abierta..

Siguen los trabajos de extracción del pecio, previsto la extracción para el 27/07/24.

*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

Incidencias detectadas/código IA:	Sin incidencias

DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

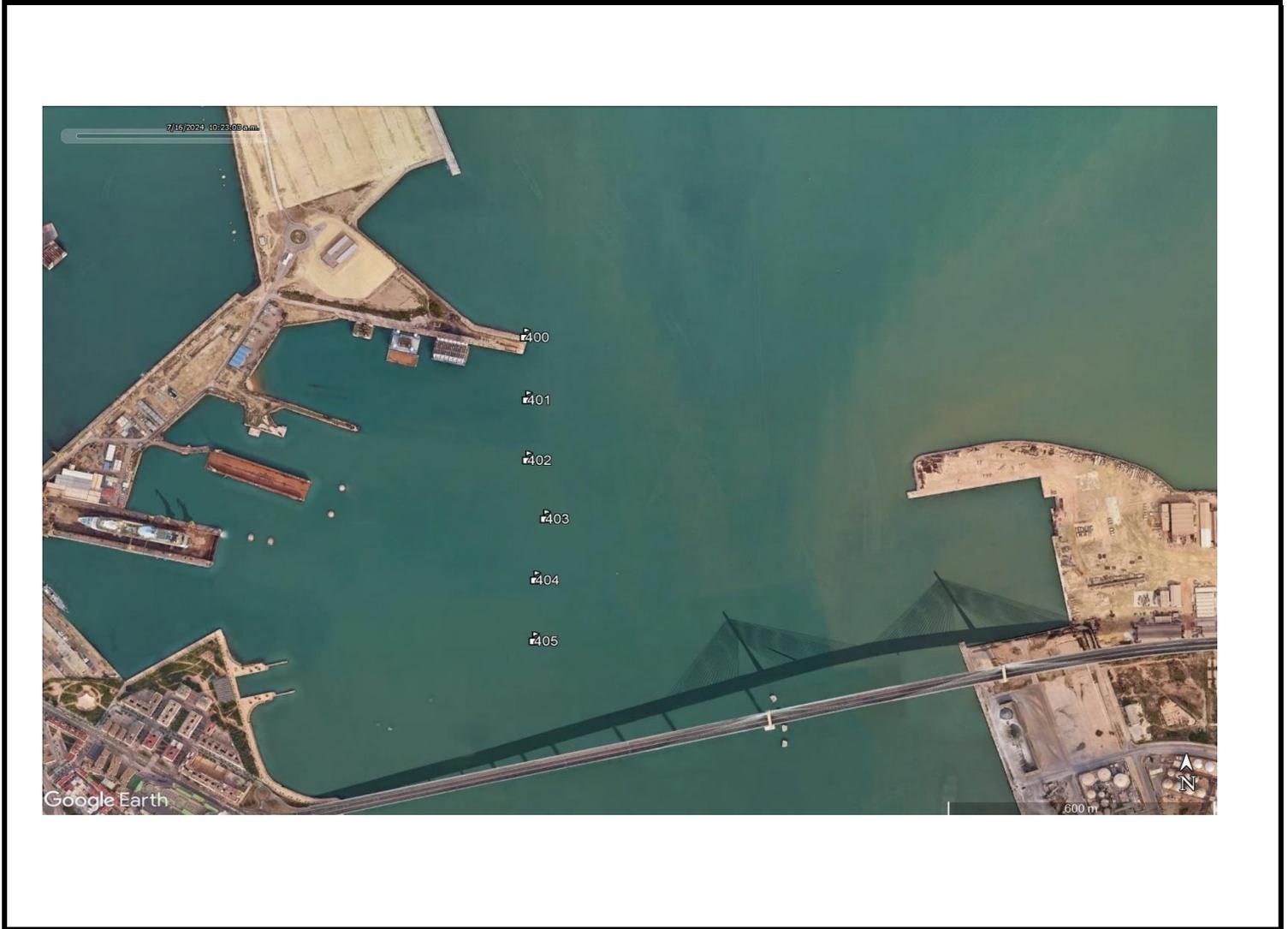
MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

**ANEXO II. FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN ZONA DE DRAGADO Y VACIADERO
MARINO**

E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



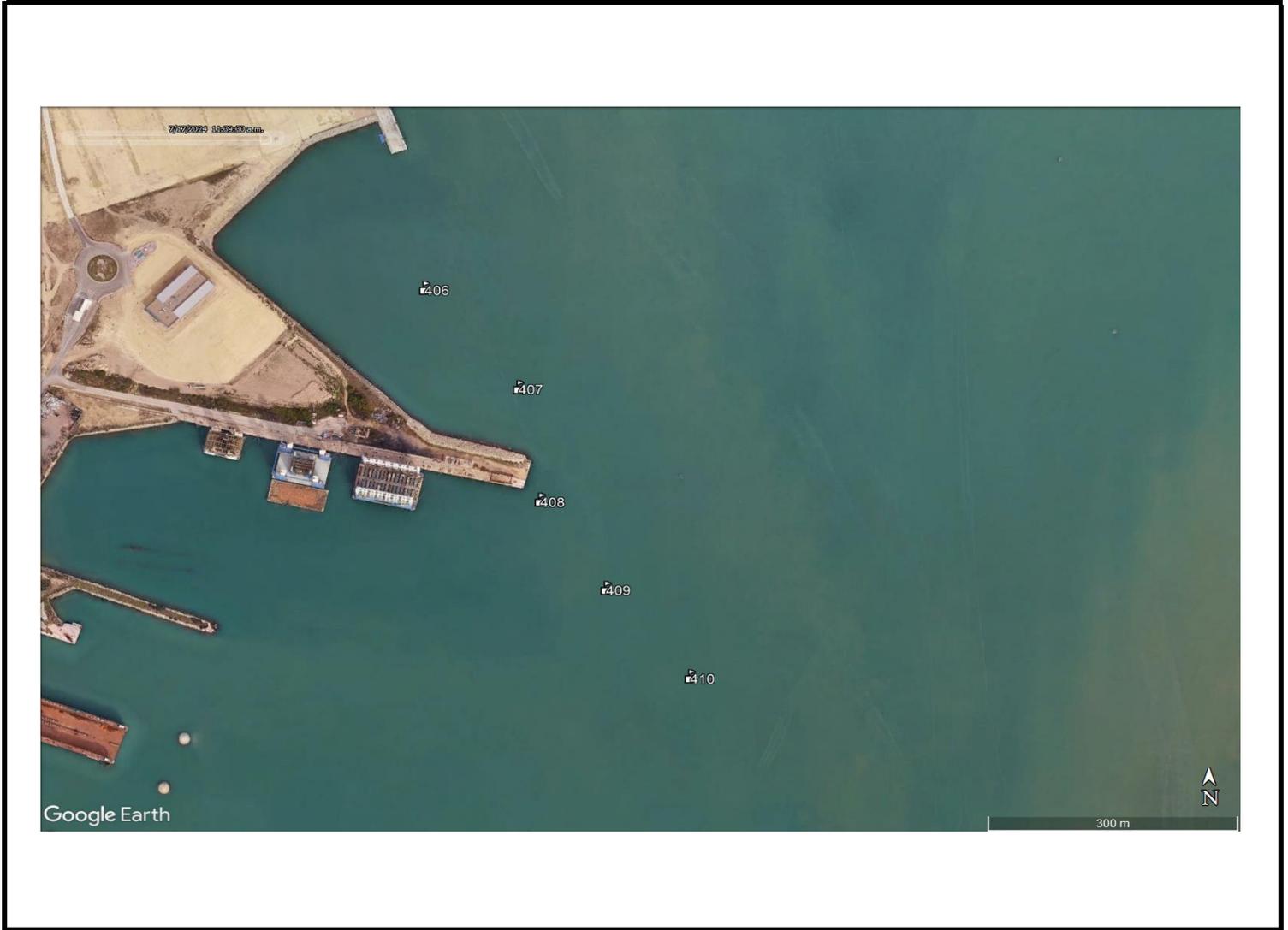
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



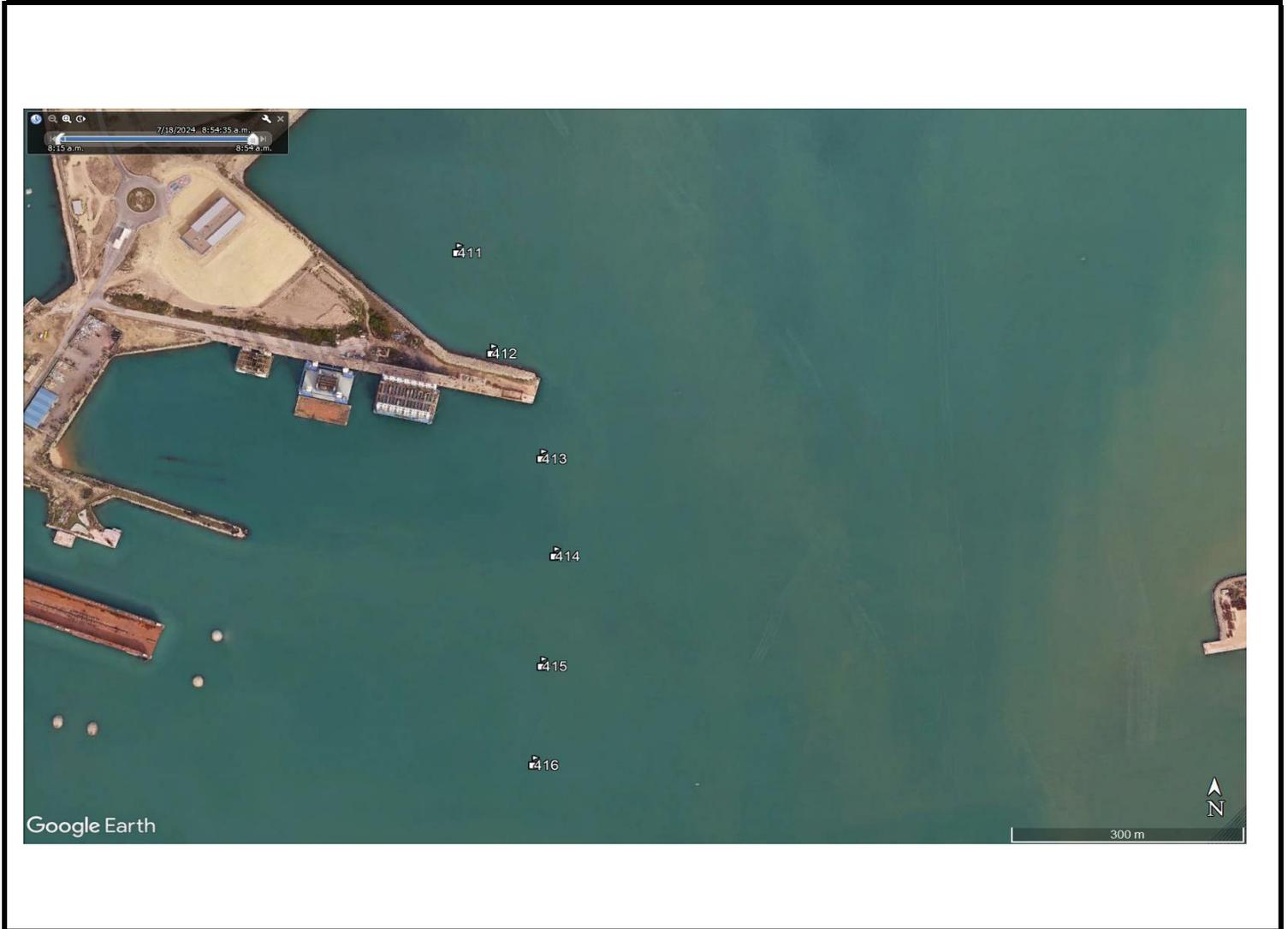
OBSERVACIONES

8:57 OMARSUB comunica Cádiz Tráfico su salida
 9:53 Omarsub 3 comunica su salida hacia el vaciadero

E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIEMTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

ZONA: VACIADERO

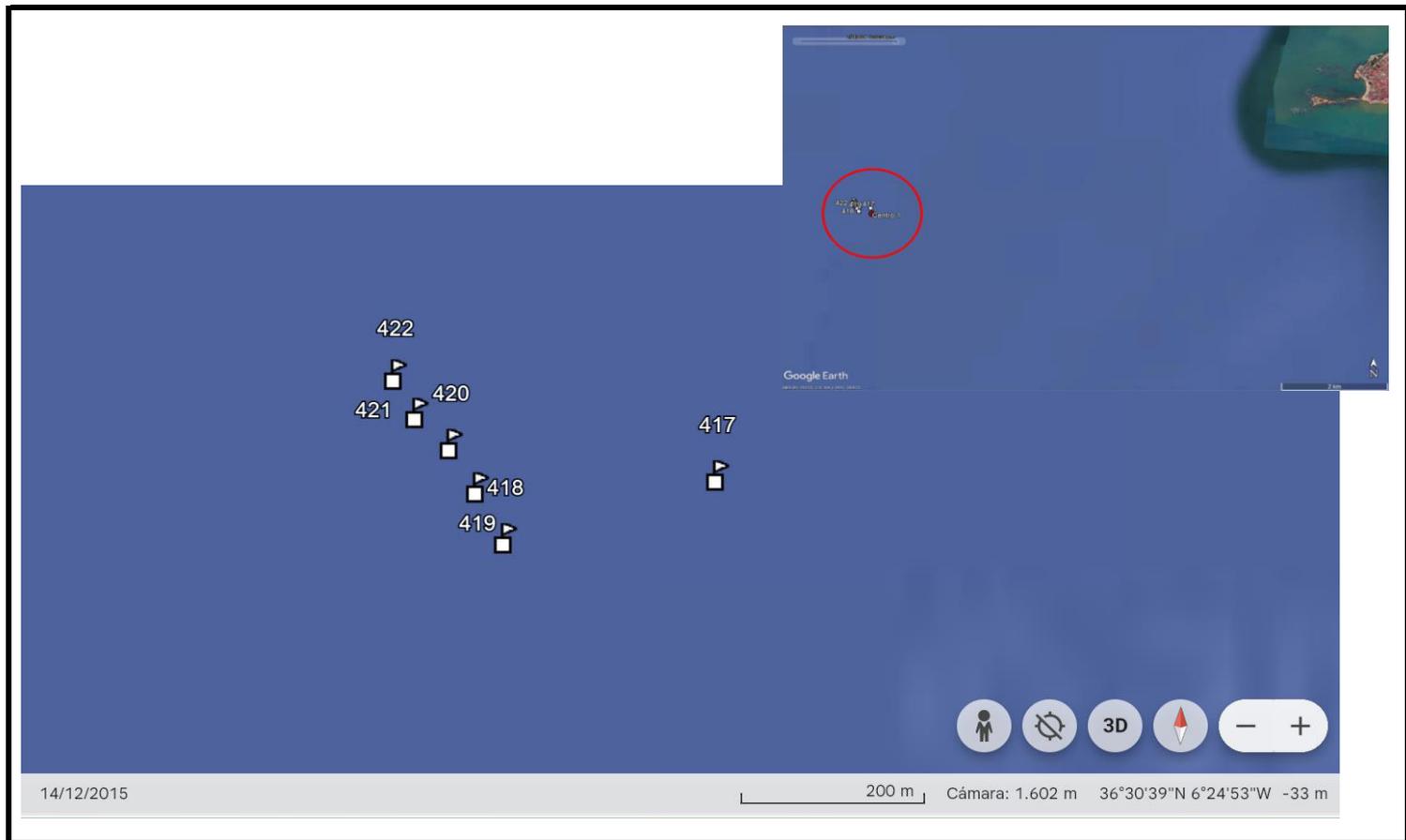
VIENTO: 6 kt SE

HORA DE DESCARGA: 9:00

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO	10:10	36,8	5,1	0,2	1,4	NO	8	VMB 417
EVM (t0)	11:15	35,7	69,9	0,2	5,8	SI	0,5	417
EVM (t10)	11:25	37,7	70,61	0,18	4,77	NO	5,2	418
EVM (t20)	11:35	38	56,64	0,17	5,16	NO	5,5	419
EVM (t30)	11:45	38,1	21,85	0,22	3,88	NO	5,4	420
EVM (t40)	11:55	38,1	31,68	0,2	4,085	NO	8	421
EVM (t50)	12:05	38,1	29,42	0,21	4,06	NO	9	422
EVM (t60)								
EVM (t70)								
EVM (t80)								
EVM (t90)								

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



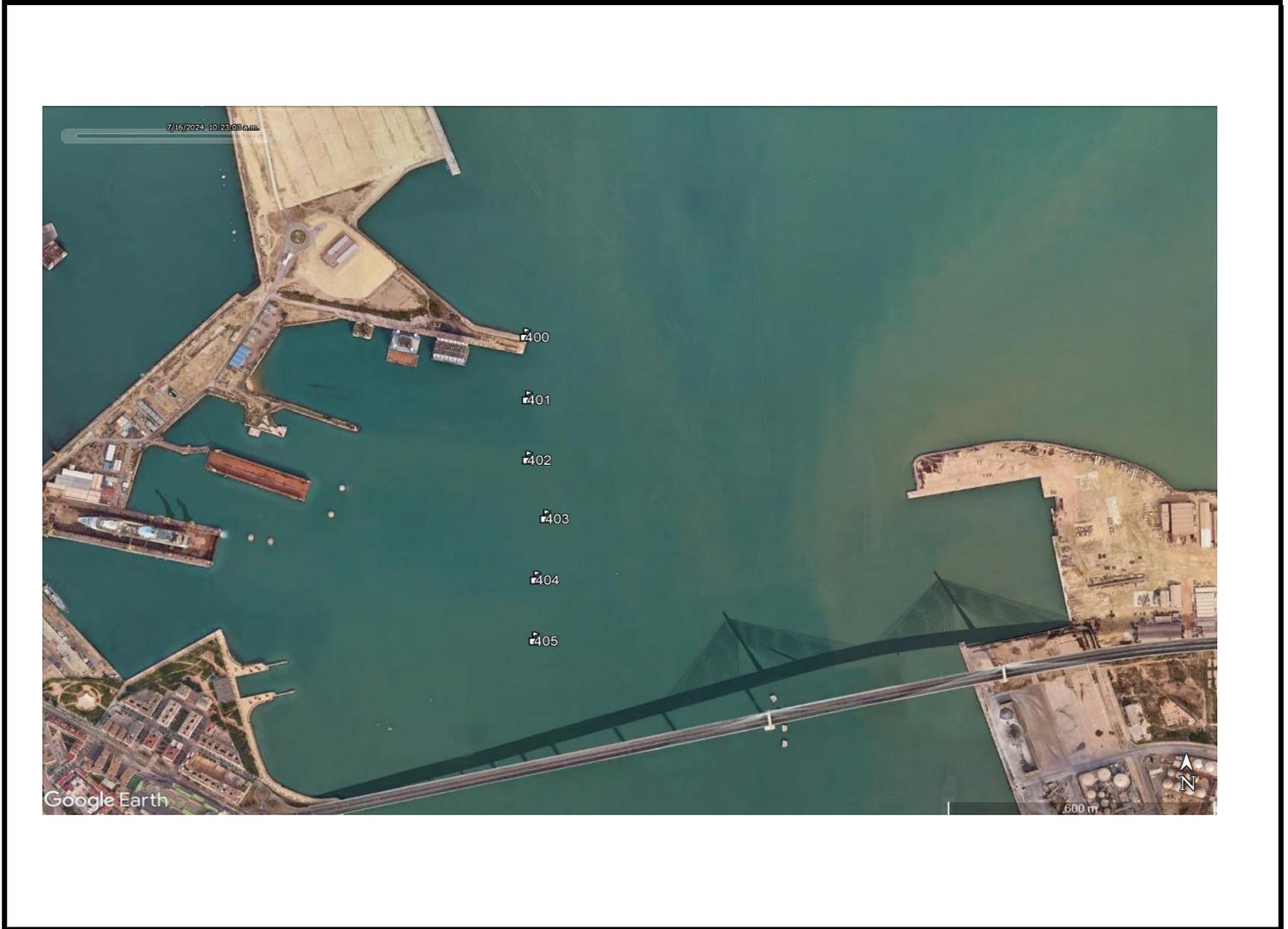
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



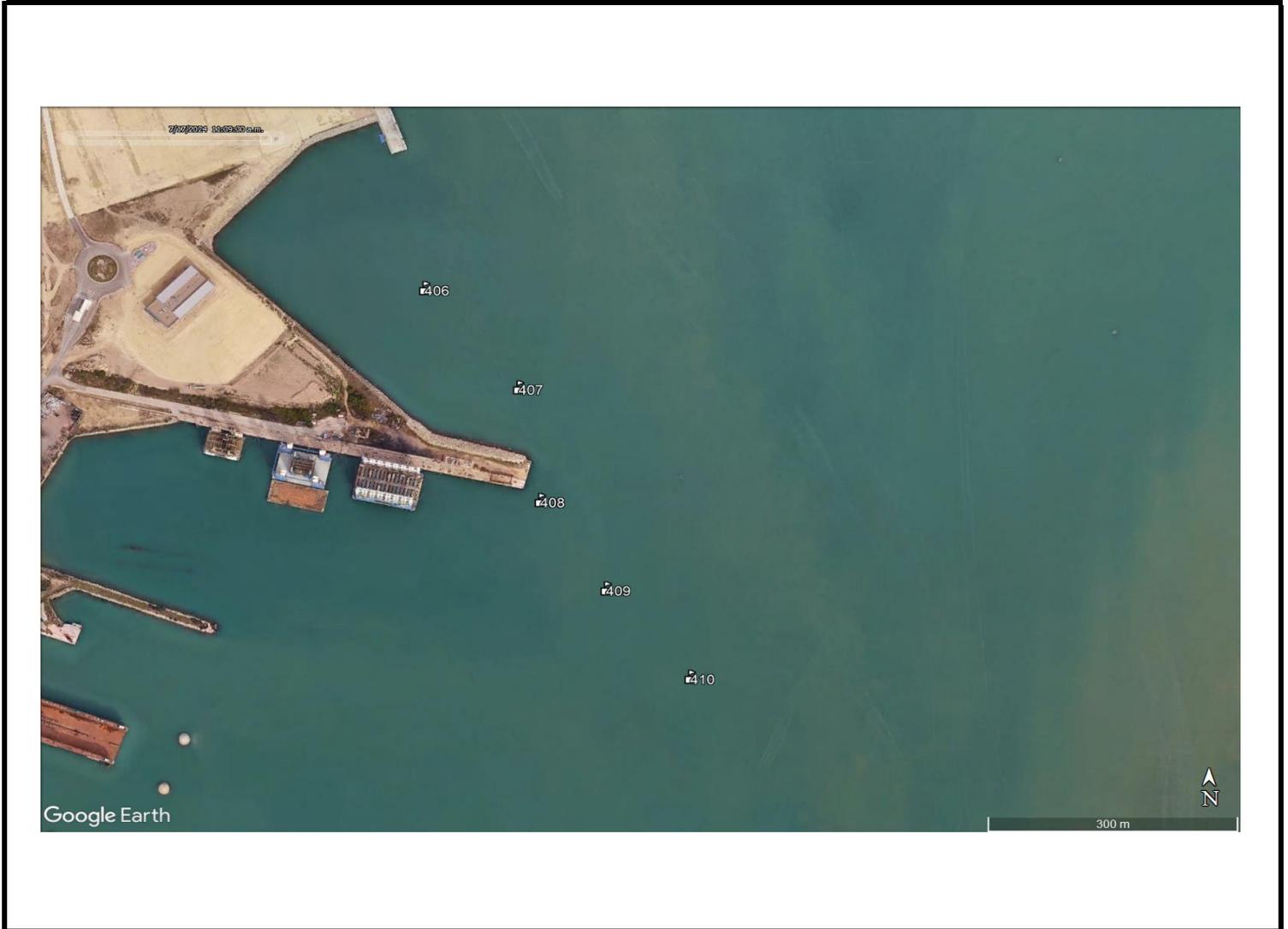
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



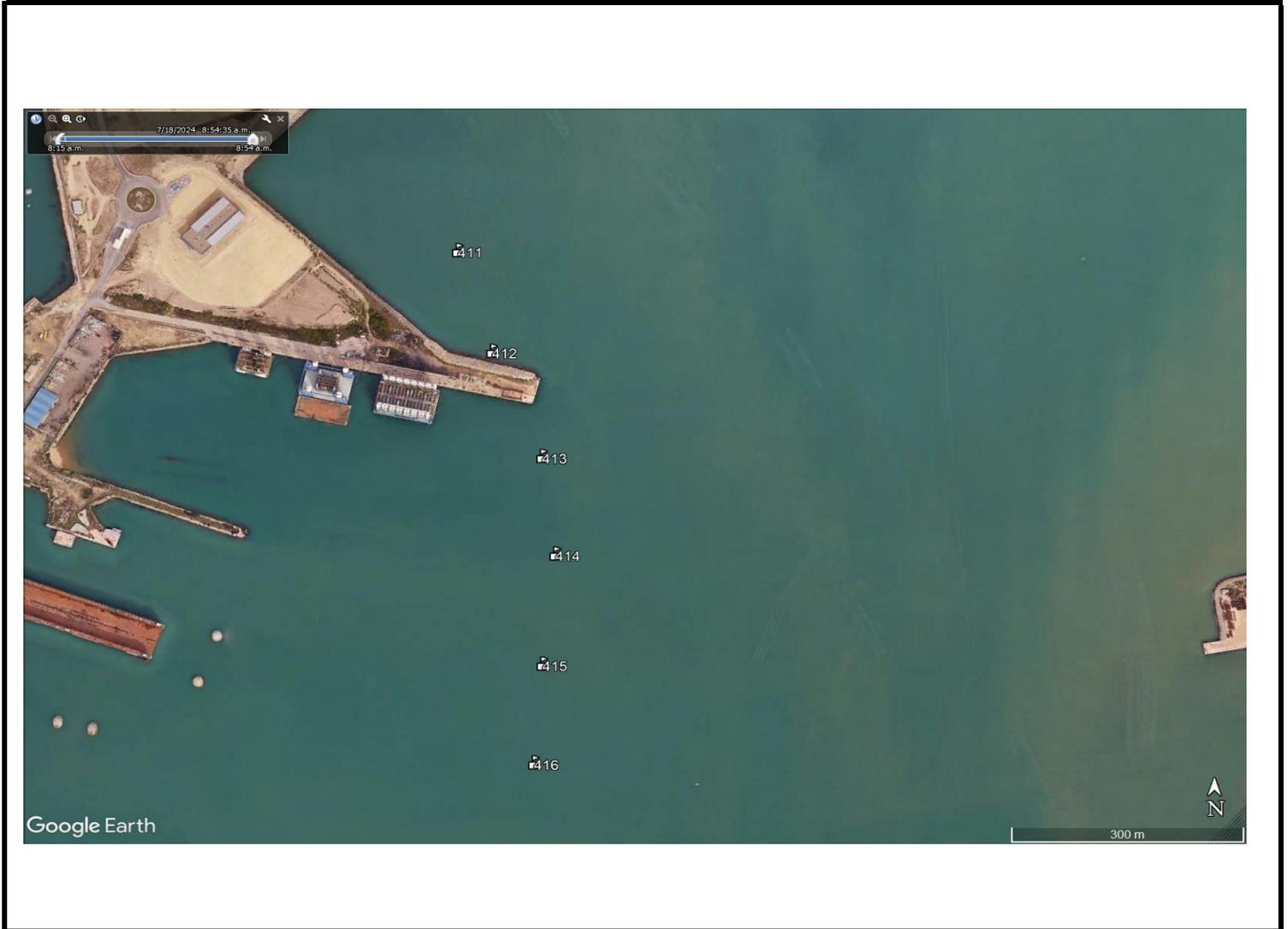
OBSERVACIONES

8:57 OMARSUB comunica Cádiz Tráfico su salida
9:53 Omarsub 3 comunica su salida hacia el vaciadero

E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIEMTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

ZONA: VACIADERO

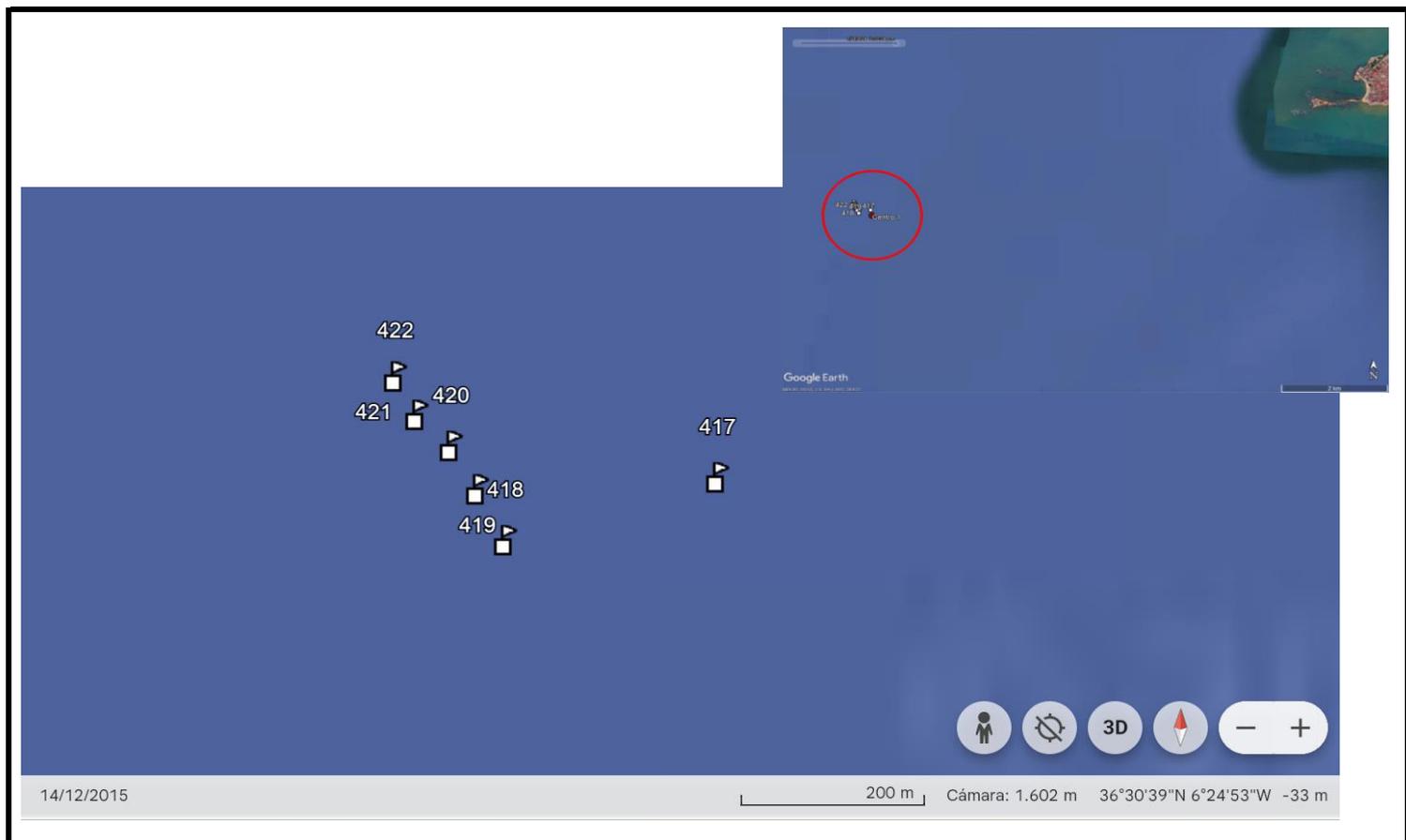
VIENTO: 6 kt SE

HORA DE DESCARGA: 9:00

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO	10:10	36,8	5,1	0,2	1,4	NO	8	VMB 417
EVM (t0)	11:15	35,7	69,9	0,2	5,8	SI	0,5	417
EVM (t10)	11:25	37,7	70,61	0,18	4,77	NO	5,2	418
EVM (t20)	11:35	38	56,64	0,17	5,16	NO	5,5	419
EVM (t30)	11:45	38,1	21,85	0,22	3,88	NO	5,4	420
EVM (t40)	11:55	38,1	31,68	0,2	4,085	NO	8	421
EVM (t50)	12:05	38,1	29,42	0,21	4,06	NO	9	422
EVM (t60)								
EVM (t70)								
EVM (t80)								
EVM (t90)								

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

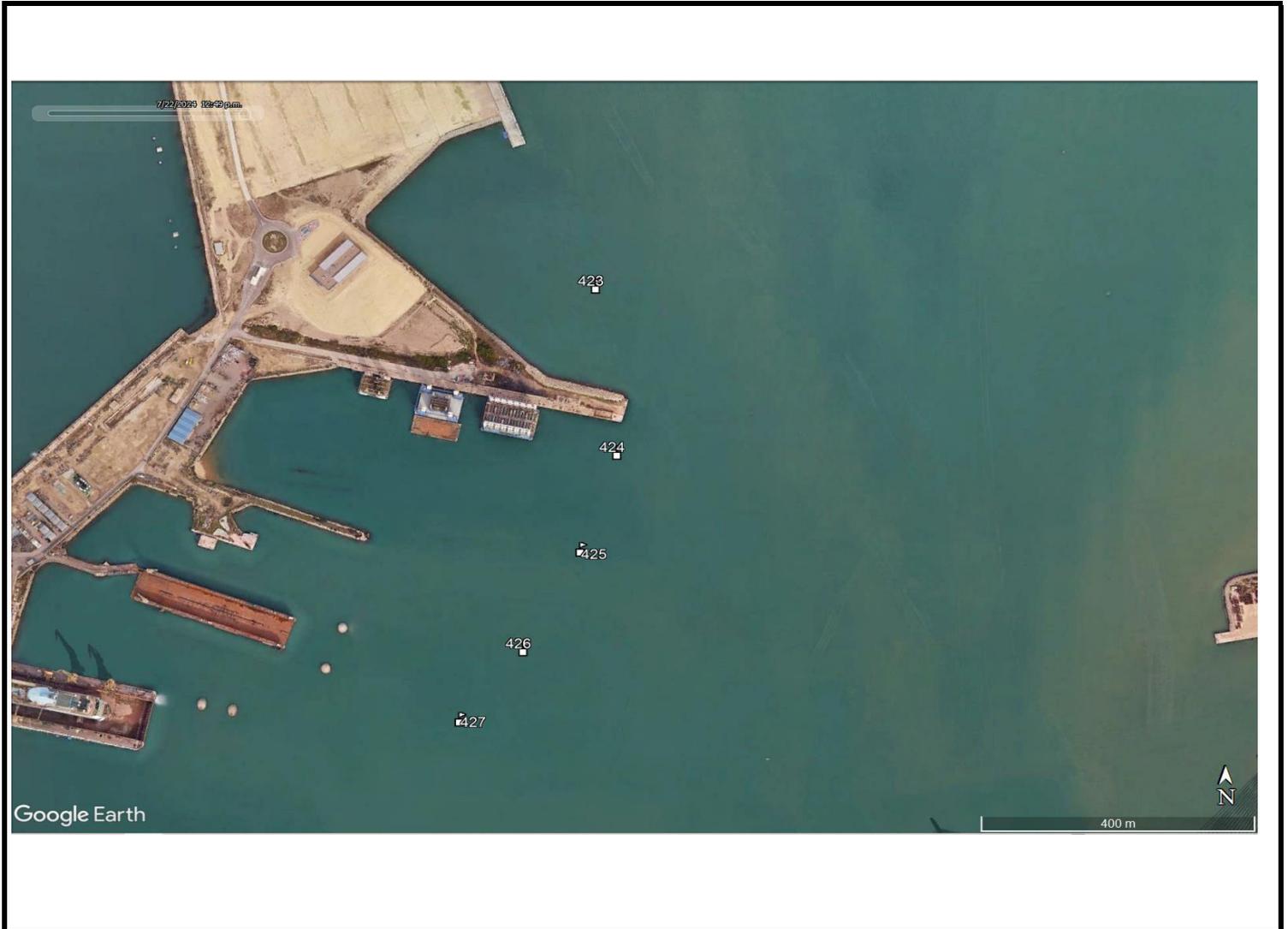


OBSERVACIONES

E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



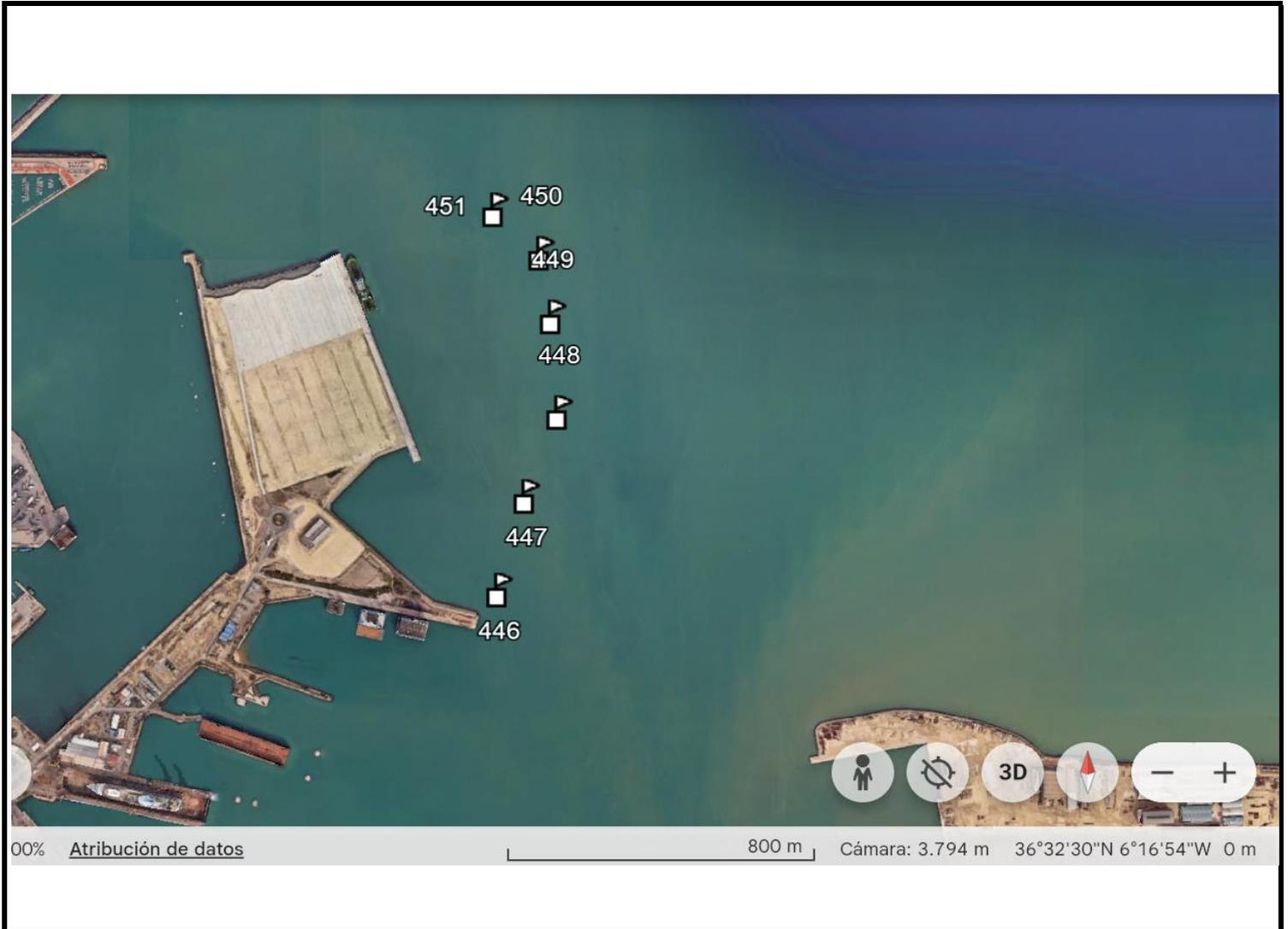
OBSERVACIONES

Hay restos de cymodocea nodosa.
 A las 10:50 la barrera antiturbidez está en seco.
 A 542 metros del ET0 se toma muestra de fondo para comprobar turbidez superficial y el agua del fondo es clara.

E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIEMTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

ZONA: VACIADERO

VIENTO: 8 kt SE

HORA DE DESCARGA: 9:30

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO	9:45	35	7,5	0,3	1,3	NO	8,8	
EVM (t0)	10:10	36	57,6	0,4	10,2	SI	2,4	428
EVM (t10)	10:20	36,4	4,1	0,4	1,5	NO	3	429
EVM (t20)	10:30	36,8	5,6	0,4	1,3	NO	7,2	430
EVM (t30)	10:40	36,4	8,7	0,4	1,6	NO	8,6	431
EVM (t40)	10:50	36,4	9,9	0,3	1,8	NO	9	432
EVM (t50)	11:00	36,7	9,9	0,4	2	NO	9	433
EVM (t60)								
EVM (t70)								
EVM (t80)								
EVM (t90)								

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

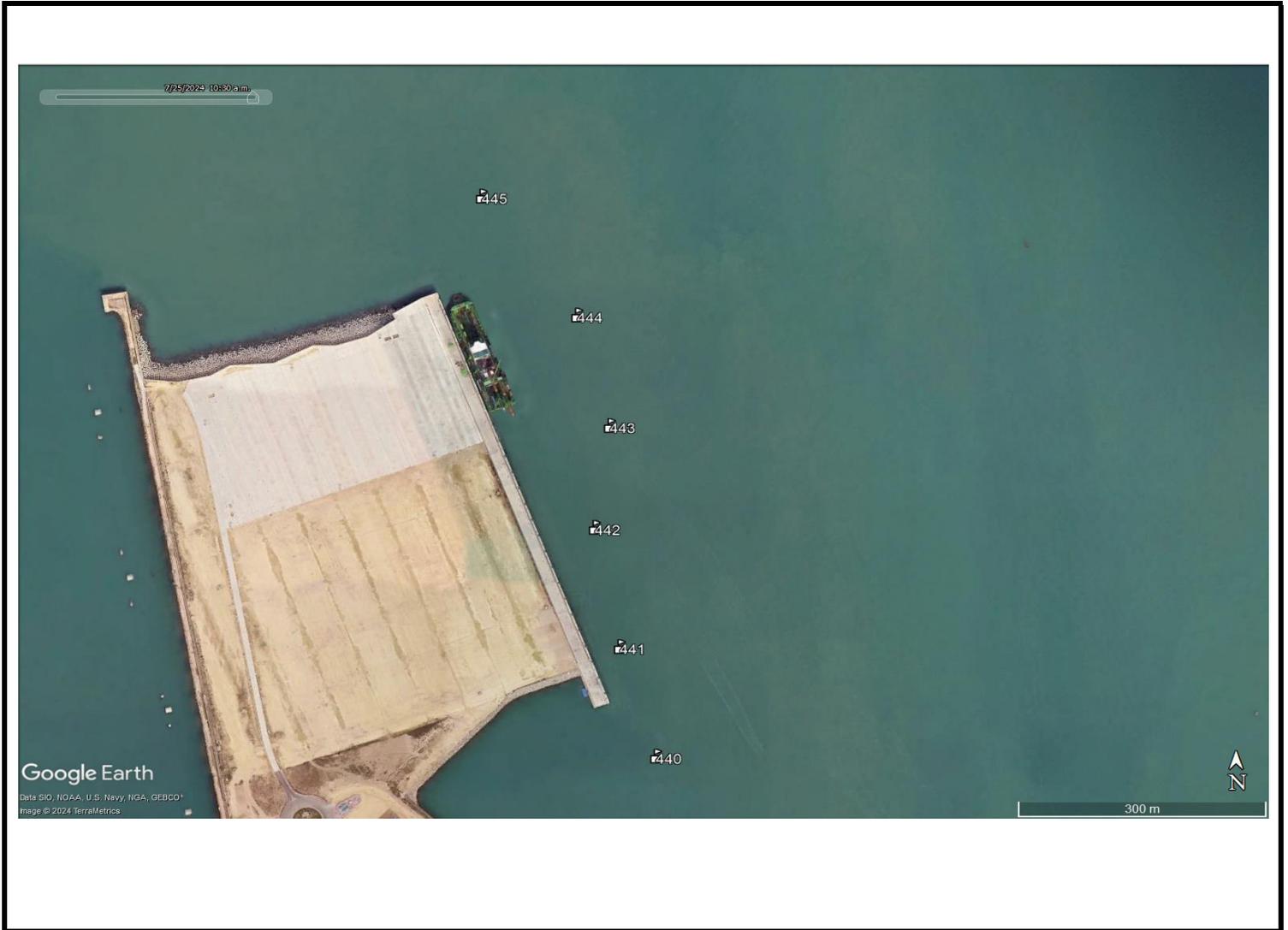


OBSERVACIONES

E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

ANEXO III. INCIDENCIAS

Obra: PVA del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz. Fase II	Código: P1_N2
---	----------------------

INFORME DE INCIDENCIA AMBIENTAL

Nº IA: 2	Página 1 de 2	Detectada por (Nombre/empresa): Cristina Arco (ACCIONA)	Fecha de apertura: 18/06/2024
			Fecha de resolución:

DESCRIPCIÓN DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL

Descripción de la IA (Incluir aquí los detalles de la actividad/material afectados):

El día 06/06/24 se ejecuta la instalación de la barrera antiturbidez en torno a las praderas del Bajo Cabezuela ante el inicio del dragado en zanja previsto para la semana siguiente, en cumplimiento de la DIA 2010 y el IC de la Fase II. La empresa divership ejecuta la instalación bajo las directrices de la responsable de medio ambiental de ACCIONA y la directora ambiental, ambas a bordo.

Se produce el lastrado de 7 muertos de hormigón de 500 kg cada uno, boyas de señalización en cada uno de ellos y la disposición de la barrera. Los muertos 5, 6 y 7 cambian respecto a la posición teórica en campo debido a que invaden el canal náutico que de acceso y salida a la instalación del río San Pedro. La barrera queda colocada por los buzos de divership el 06/06/24.

El 11/06 la responsable de medio ambiental de ACCIONA inspecciona el estado de la barrera y comprueba en campo que se ha movido de la posición inicial. Informa inmediatamente a la Dirección Ambiental y de Obra y se buscan los motivos de la incidencia.

Zona afectada según la división geográfica de la obra:

Praderas del Bajo de la Cabezuela.

Referencia a registros relacionados:

No aplica

ANÁLISIS/CAUSAS DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL

Causa/s de la IA(Analizar aquí las causas de la IA):

Se valora para justificar el desplazamiento como la opción más probable el movimiento de los muertos de fondo, bien por la hidrodinámica o por sabotaje, o rotura de los puntos de anclaje de los faldones de la barrera a los muertos.

ACCIONES PROPUESTAS

Acción propuesta:

Inspección de la estructura para detectar la causa del movimiento. La forma directa de detección sería inspección con buzos, a comentar con ACCIONA.

En función del resultado de la inspección propuesta, fondeo de nuevos muertos de mayor peso, en torno a 1,2 t, en las posiciones donde se haya producido movilización o inserción de más puntos de anclaje. Posible recolocación de la barrera e incluso desplazamiento al este si es precisa una nueva maniobra por completo.

El 25/07/24 se colocan nuevos muertos para reposicionar la barrea. El peso de los mismo es de 1,2 t. La operativa se lleva a cabo con la directora ambiental supervisando y la responsable de medio ambiente y calidad de ACCIONA. Ese día todos los muertos se colocan en la nueva posición. Se intenta recuperar una parte de la barrera, unos 100 m, para recolocarla en la posición inicial pero el trabajo de buceo determina que el faldón, anclajes y antiguos muertos están enredados y no es posible extraer la barrera con los medios a bordo. Se decide que se hará una inspección en marea baja, cuando la estructura se queda en seco, para valorar el estado del enredo y la recuperación de las partes de la estructura. Se está a la espera del resultado de dicha inspección. El 05/08 aún no se ha efectuado.

CIERRE DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL

Obra: PVA del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz. Fase II	Código: P1_N2
---	----------------------

INFORME DE INCIDENCIA AMBIENTAL			
Nº IA: 2	Página 2 de 2	Detectada por (Nombre/empresa): Cristina Arco (ACCIONA)	Fecha de apertura: 18/06/2024
			Fecha de resolución:

Descripción de los resultados de las acciones propuestas:

A decidir y ver resultados.

Aceptado por Tecnoambiente	Aceptado por ACCIONA:	Aceptado por D.O. APBC:
Nombre/Cargo: Mercedes García / Directora Ambiental	Nombre/Cargo: Cristina Arco/Responsable Calidad y M.A.	Nombre/Cargo: Eloy Saiz/Director de Obra
Firma/fecha:	Firma/fecha:	Firma/fecha:

Obra: PVA del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz. Fase II

Código: P1_N3

INFORME DE INCIDENCIA AMBIENTAL

Nº IA: 3	Página 1 de 1	Detectada por (Nombre/empresa): Mercedes Garcia barroso (TECNOAMBIENTE)	Fecha de apertura: 11/07/2024
			Fecha de resolución:

DESCRIPCIÓN DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL

Descripción de la IA (Incluir aquí los detalles de la actividad/material afectados):

El día 11/07/24 la draga Sif R abandona el puerto de Cádiz sin haber realizado la inspección para la detección de especies invasoras. La obligatoriedad de realizar inspecciones para la detección de estas especies antes de la entrada en la bahía de Cádiz, así como cuando abandone éstas, está establecidas en los documentos:

NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ FASE II. ADENDA AL PLIEGO DE CLAUSULAS ADMINISTRATIVA PARTICULARES PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (PAM). NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE II.

Zona afectada según la división geográfica de la obra: No aplica.	Referencia a registros relacionados: No aplica
---	--

ANÁLISIS/CAUSAS DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL

Causa/s de la IA (Analizar aquí las causas de la IA):

Se pregunta al capitán de la draga por el motivo y responde que no estaba informado de la necesidad de dicha inspección antes del abandono del Puerto de Cádiz.

ACCIONES PROPUESTAS

Acción propuesta:

Puesto que el destino de la draga es el puerto de Figuera Da Foz, en Portugal, se informa al Capitán de la draga que a su llegada al nuevo puerto tendrá que realizar dicha inspección antes de comenzar a dragar

CIERRE DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL

Descripción de los resultados de las acciones propuestas:

A la espera.

Aceptado por Tecnoambiente	Aceptado por ACCIONA:	Aceptado por D.O. APBC:
Nombre/Cargo: Mario Barrientos / Jefe de Proyectos	Nombre/Cargo: Cristina Arco/Responsable Calidad y M.A.	Nombre/Cargo: Eloy Saiz/Director de Obra
Firma/fecha: BARRIENTOS MARQUEZ MARIO JAVIER - 31259824H Firmado digitalmente por BARRIENTOS MARQUEZ MARIO JAVIER - 31259824H Fecha: 2024.07.15 18:35:49 +02'00'	Firma/fecha: DEL ARCO GUERRA CRISTINA - 50857125P Firmado digitalmente por: DEL ARCO GUERRA CRISTINA - 50857125P ND: CN = DEL ARCO GUERRA CRISTINA - 50857125P C = ES Fecha: 2024.07.15 18: 51:55 +02'00'	Firma/fecha: