

# **1º ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



**JUNIO 2024**

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>TRABAJOS EJECUTADOS</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS</b>	<b>3</b>
3.1	Inspecciones semanales	3
3.2	Control de calidad del agua en la zona de dragado y vaciadero marino	3
3.3	Incidencias	3
<b>4</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>7</b>

## 1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que “durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”.

A pesar de que no se ha iniciado el dragado de la zona general de la bocana, al que da cobertura la resolución citada, por lo que, siendo rigurosos, sólo sería precisa la presentación de informes mensuales, tal y como determinaba la DIA del año 2010, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, en su intención de proporcionar información sobre el estado de la obra, presentará actas quincenales donde se recoja lo solicitado por la DIA de 2023. El inicio del dragado en zanja, el 13/06/24 se ha tomado como fecha de partida para la ejecución de las actas ya que comienza el seguimiento de la calidad del agua y otros aspectos con entidad suficiente.

Este acta, la primera, recoge sintéticamente los resultados de los controles efectuados desde el 17/06/24 hasta el 28/06/24, los cuales se ajustan al PVA de la obra que puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

## 2 TRABAJOS EJECUTADOS

Durante el periodo indicado, 17/06/24 al 28/06/24 se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA. Se han rellenado fichas donde se sintetiza lo más relevante.
- 7 campañas de control de calidad de agua en la zona de dragado. Se presentan las fichas de tomas de datos.
- 1 campaña de control de calidad de agua en la zona de depósito o vaciadero marino<sup>1</sup>. Se presenta la ficha con los principales resultados.
- Apertura de las incidencias P1\_N1 y P1\_N2. Se adjuntan al acta.

---

<sup>1</sup> El PVA establece que hay que ejecutar campañas semanales en el vaciadero marino pero las condiciones hidrodinámicas no garantizaban la seguridad del equipo en el vaciadero marino por lo que, entre las fechas indicadas, se ha ejecutado 1 campaña.

### **3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS**

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

#### **3.1 INSPECCIONES SEMANALES**

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

#### **3.2 CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN LA ZONA DE DRAGADO Y VACIADERO MARINO**

Se adjuntan las fichas en el Anexo II.

#### **3.3 INCIDENCIAS**

Se adjuntan, tanto las resultadas como las abiertas, en el Anexo III.

**ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES**

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	20/06/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			4	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			3	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			1	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5

**Observaciones:**

- 1) Los acopios siguen en su emplazamiento, segregados. Se usarán para relleno.
- 3) Se sigue equipando para su puesta en marcha.
- 11) La barrera antiturbidez se ha desplazado respecto a su posición original. Se atribuye este hecho a que el peso de los muertos de fondeo, de 500 kg, no es suficiente y se mueven con las corrientes. También se baraja la posibilidad de que los hayan desplazado. Se estudia la solución para recolocarla y estabilizarla mediante el anclaje de muertos más pesados, en tono a 1,2 t. Aún no se ha producido la recolocación.

Siguen los trabajos de extracción del pecio.

El dragado comienza el 13/06/24 con la draga Sif-R.

El día de la inspección, 20/06, la directora ambiental se embarca en la draga para hacer un ciclo completo de dragado. Se comprueba que los contenedores segregados de residuos se encuentran a bordo. Se revisa el contenedor para algas invasoras y se observa que no está etiquetado, sí dispone de desagüe en el fondo. Se encuentran vacío. Se solicita al jefe de obra de la draga que etiquete en ese mismo el contenedor de algas invasoras a bordo y el que está en reserva en tierra. Se piden evidencias de la resolución de este aspecto.

La instalación de la caja negra, lo cual dio lugar a la apertura de una incidencia, se produce el 21/06/24 y se envían las claves de acceso al DO y a la DAO.

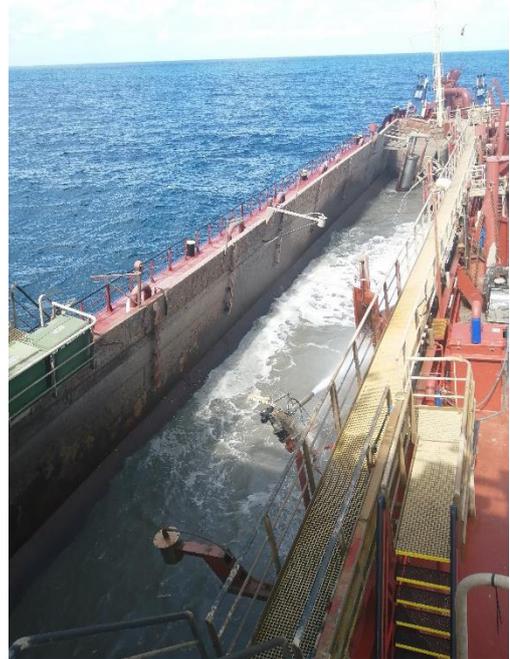
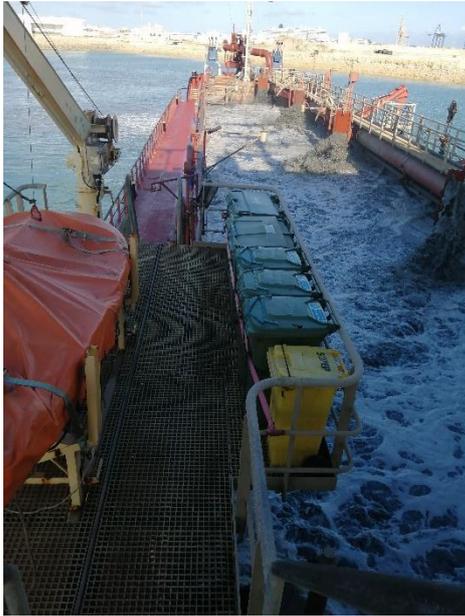
El 24/06/24 la draga Costa Atlántica presenta toda la documentación ambiental, esto es, la inspección de la obra viva para certificar la no presencia de algas exóticas invasoras, el registro de aguas de lastre y certificado de recogida de basuras para incorporarse a la obra, comenzando ese mismo día los trabajos.

Las dos dragas de succión, Sif-R y Costa Atlántica, trabajan en paralelo.

\*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección

## VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



Incidencias detectadas/código IA:	Sin incidencias
-----------------------------------	-----------------

DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 VG: Victoriano García  
 JG: Javier Guerra  
 AM: Ángela Márquez  
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	26/06/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				4
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				3
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				4
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				4
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				3
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				1
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería				--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de	El control en las praderas se realizará desde				5

fanerógamas)	embarcación	
--------------	-------------	--

**Observaciones:**

- 1) Los acopios siguen en su emplazamiento, segregados. Se usarán para relleno.
- 3) Se observa que aún no se acopian residuos en el punto limpio. Hay contenedores en la zona de obra donde se separan los residuos.
- 11) La barrera antiturbidez sigue desplazada e incluso parece que dividida. Se está estudiando cómo resolverlo y cerrar la incidencia abierta al respecto. Se produce comunicación continua entre el contratista y la DA.

Siguen los trabajos de extracción del pecio.

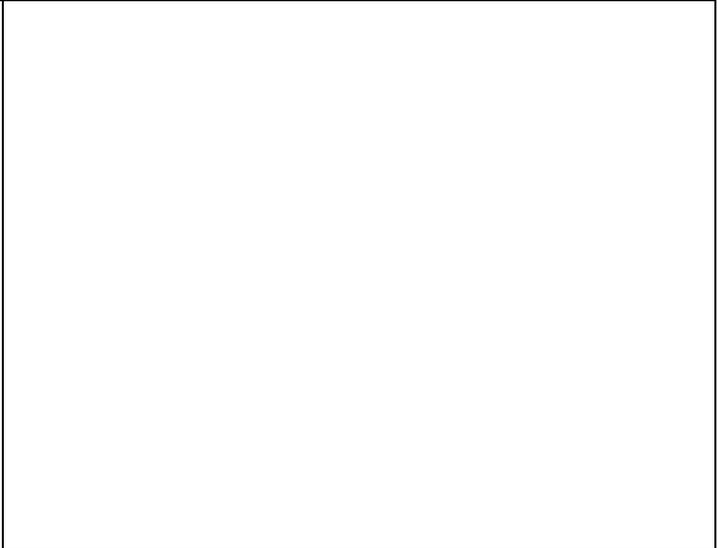
Las dos dragas de succión, Sif-R y Costa Atlántica, siguen trabajando en paralelo. Se controla la turbidez y calidad del agua en la zona de dragado y depósito.

\*) --: denota tajos de obra no iniciados.

**Control fotográfico del día de inspección**



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



<b>Incidencias detectadas/código IA:</b>	<b>Sin incidencias</b>
--	------------------------

DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 VG: Victoriano García  
 JG: Javier Guerra  
 AM: Ángela Márquez  
 MB: Mario Barrientos

**ANEXO II. FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN ZONA DE DRAGADO Y VACIADERO  
MARINO**

**ESTACIONES FIJAS**

ESTACIÓN	17/06/2024			18/06/2024			19/06/2024			20/06/2024			24/06/2024			25/06/2024			26/06/2024		
	TURBIDEZ			TURBIDEZ			TURBIDEZ			TURBIDEZ			TURBIDEZ			TURBIDEZ			TURBIDEZ		
	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA
BC1	4,9	0,8	1,8	19,4	1,9	4,9	11,1	0,0	0,9	32,0	3,0	5,9									
BC2	1,7	0,9	1,2	4,0	1,1	2,4	8,5	2,0	3,8	5,4	4,0	4,5									
BC3	4,4	0,8	2,2	4,2	1,5	2,4	8,2	2,7	4,1	34,5	4,7	11,5									
BV1													7,0	4,9	5,5	8,1	4,8	6,4	8,2	3,7	4,9
BV2													12,4	7,7	9,2	6,3	4,1	5,5	9,3	2,2	2,8
BV3													24,1	4,6	10,2	22,3	5,1	9,8	8,9	1,4	3,2
CA1	2,0	1,7	2,0	4,1	1,5	3,0	4,1	1,5	3,0	5,0	2,7	4,1									
CA2	7,6	1,2	3,4	5,1	2,6	3,7	5,1	2,6	3,7	5,0	2,2	3,7									
CA3	14,0	1,0	8,2	4,7	2,2	3,5	4,7	2,2	3,5	4,1	2,5	3,3									
CA4	11,0	1,3	4,1	4,9	2,8	3,9	4,9	2,8	3,9	5,7	2,8	4,4									
PR1	1,7	1,2	1,3	2,9	1,9	2,4	2,9	1,9	2,4	11,2	10,5	10,7									
PR2	3,5	1,8	2,4	5,9	2,5	4,2	5,9	2,5	4,2	12,3	10,1	11,4									
PR3	2,7	1,4	2,3	4,8	3,2	4,0	4,8	3,2	4,0	16,2	13,0	14,9									
CA1													10,8	6,9	8,7	10,2	3,3	5,7	4,9	3,0	3,7
CA2													12,9	8,8	10,3	9,3	6,1	7,8	6,6	5,4	5,9
CA3													7,8	6,0	6,9	7,6	3,3	5,0	4,1	3,1	3,6
CA4													9,5	7,1	7,8	8,2	5,3	6,7	8,2	4,2	6,0
PR1													12,6	11,1	11,9	6,8	6,3	6,6	1,7	0,6	1,2
PR2													13,2	12,8	13,0	13,0	11,1	12,0	1,7	1,0	1,3
PR3													17,4	26,5	17,1	10,2	9,8	10,0	1,8	0,8	1,3

CRECIENTE

VACIANTE

CALCULOS	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA	MAX	MIN	MEDIA
BC	3,7	0,8	1,7	11,7	1,5	3,2	9,3	1,6	2,9	24,0	3,9	7,3									
BV													14,5	5,7	8,3	12,2	4,7	7,2	8,8	2,4	3,6
ALERTA BC	4,6	1,0	2,2	14,6	1,9	4,0	11,6	2,0	3,6	30,0	4,9	9,1									
PARADA BC	5,5	1,3	2,6	17,6	2,3	4,8	13,9	2,4	4,4	36,0	5,9	10,9									
ALERTA BV													18,1	7,2	10,4	15,3	5,8	9,0	11,0	3,0	4,5
PARADA BV													21,7	8,6	12,4	18,4	7,0	10,9	13,2	3,7	5,5
PORCENTAJE 25%																					
BC	0,9	0,2	0,4	2,9	0,4	0,8	2,3	0,4	0,7	6,0	1,0	1,8									
BV													3,6	1,4	2,1	3,1	1,2	1,8	2,2	0,6	0,9
PORCENTAJE 50%																					
BC	1,8	0,4	0,9	5,9	0,8	1,6	4,6	0,8	1,5	12,0	2,0	3,6									
BV													7,2	2,9	4,1	6,1	2,3	3,6	4,4	1,2	1,8

FECHA: 17/06/2024

MAREA	BM: 6:31
	PM: 12:51
	COEF: 54

HORA COMIENZO: 8:30

VIENTO: E 3 Kt y rolando a W al final

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ (7 NTU)*	NORMALIDAD: 0-8,75 (25%)
	ALERTA: 8,75-10,5 (25%-50%)
	PARO: >10,5 (>50%)

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

\* SI EL BLANCO SUPERA LAS 7 NTU SE APLICARAN LOS PORCENTAJES SOBRE EL VALOR DEL BLANCO

CICLO DRAGA DURANTE EL MUESTREO	HORA COMIENZO DRAGADO: 7:10 y 11:45
	HORA SALIDA A VACIADERO: 9:10
	HORA DE LLEGADA DE VACIADERO: 11:39

ESTACIONES FIJAS

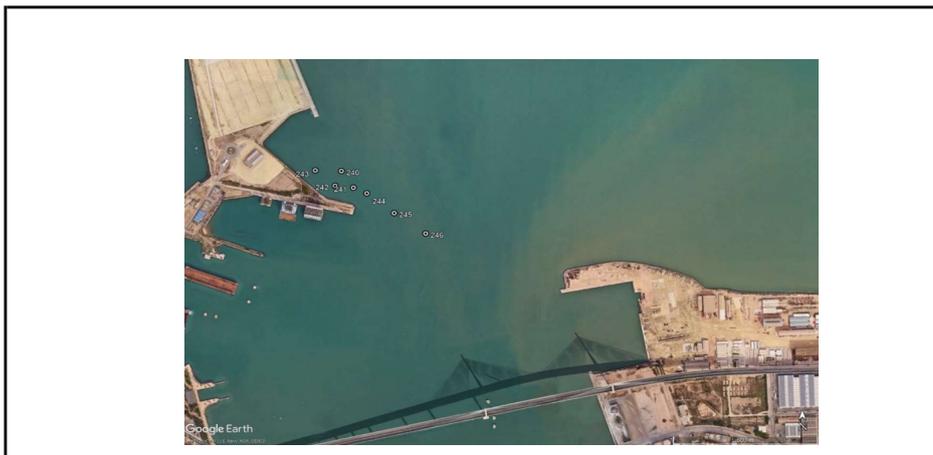
ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI
			MAX	MIN	MEDIA		
BC1	10:40	16,5	4,90	0,80	1,75	SS + NUTRIENTES	2,75
BC2	10:32	9,1	1,70	0,90	1,17	SS	2,75
BC3	10:22	6,8	4,40	0,80	2,24	SS	2,5
BV1							
BV2							
BV3							
CA1	9:20	4,5	2,00	1,70	1,97	SS	1,5
CA2	9:35	6,8	7,60	1,20	3,35	SS	2
CA3	9:42	13,2	14,00	1,00	8,24	SS	2
CA4	9:50	16,5	11,00	1,30	4,14	SS	1,75
PR1	10:00	1,6	1,70	1,20	1,32	SS	1,6
PR2	10:10	1,6	3,50	1,80	2,42	SS	1,6
PR3	10:15	1,2	2,70	1,40	2,31	SS	1,2

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*	11:35	17	2,4	0,9				BC1/BV1
E (t0)	12:11	10	110	10				240
E (t10)	12:21	9	77	6,9				241
E (t20)	12:32	7,7	120	1,2				242
E (t30)	12:43	5,6	13,2	7,3				243
E (t40)	12:55	12,7	10,2	0,8				244
E (t50)	13:05	14,2	9,1	1				245
E (t60)	13:17	15,3	2,6	10				246
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

\* SI PROCEDE

ESTACIONES DE MEDIDA



OBSERVACIONES

\*Al haber transcurrido 1 hora aproximadamente entre la toma del BC1 hasta el seguimiento de la pluma se toma de nuevo un blanco.

Se observa como en el seguimiento de la pluma, el biplano apenas se mueve en las 4 primeras mediciones, ya que se queda dentro de la futura zona de relleno.

Se decide seguir la pluma en la dirección de la marea, tomando una medición cada 10 minutos y separadas 150 metros una de otra (T40 a T60).

SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC

FECHA: 18/06/2024

HORA COMIENZO: 08:00

VIENTO: W 6 nudos

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

ESTACIONES FIJAS

MAREA	BM: 7:18
	PM: 13:37
	COEF: 60

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0-8,75
	ALERTA: 8,75-10,5
	PARO: >10,5

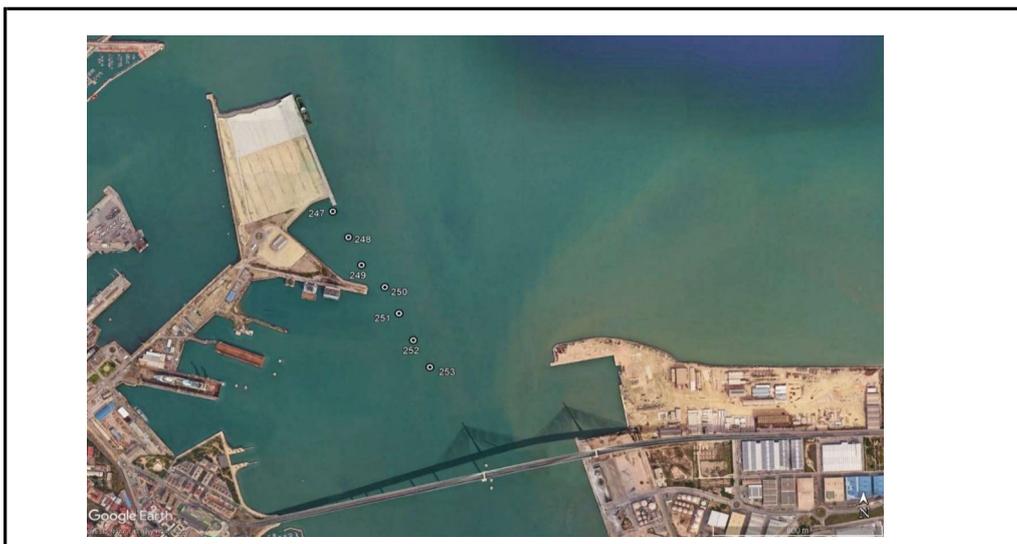
ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI
			MAX	MIN	MEDIA		
BC1	9:15	16	19,4	1.9	4.92	SI	2m
BC2	11:01	9	4	1.1	2.37	SS	2.2m
BC3	11:08	7.1	4.2	1.5	2.37	SS	2.2m
BV1						SS	
BV2						SS	
BV3						SS	
CA1	10:50	4.4	5.7	1.3	2.62	SS	2m
CA2	11:19	6.9	13.8	3.8	7.56	SS	1.5m
CA3	11:24	13.4	20.1	0.9	4.99	SS	2m
CA4	11:41	16.9	5.4	2.5	4.05	SS	2.2m
PR1	11:51	1.6	7.5	5.8	7.02	SS	1.6m
PR2	11:55	1.6	6.7	5.4	6.06	SS	1.6m
PR3	11:59	1.4	7.3	4.4	5.54	SS	1.4m

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*	9:15	16	19.4	1.9	4.92	SI	2m	BC1/BV1
E (t0)	9:31	13	954	22.5	193.47	SI	0.3m	WPT247
E (t10)	9:44	9.5	441	2.7	121.55	NO	0.5m	WPT248
E (t20)	9:54	8.5	44.05	1.3	308	NO	1.8m	WPT249
E (t30)	10:04	12	141	1.4	29.71	NO	2m	WPT250
E (t40)	10:13	12.5	38.3	1.2	10.01	NO	2.5m	WPT251
E (t50)	10:23	13	70.6	1.3	18.69	NO	2.5m	WPT252
E (t60)	10:33	13.4	22.4	1.7	6.90	NO	2.5m	WPT253
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

\* SI PROCEDE

ESTACIONES DE MEDIDA



OBSERVACIONES

DRAGA ABANDONA ZONA DE DRAGADO DE ZANGA A LAS 10:26. INICIO BARRERA ANTITURBIDEZ WPT254 HASTA 284 Y EL WPT 285 ESTA EN EL PRIMER QUIEBRO. CICLO COMPLETO DRAGA FINALIZADO A LAS 13:15

SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC

FECHA: 19/06/2024

MAREA	BM: 8:01
	PM: 14:19
	COEF: 66

HORA COMIENZO:

VIENTO: W 9 nudos roland

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0-8,75
	ALERTA: 8,75-10,5
	PARO: >10,5

DNA: DRAGADO/VACIADERO

CICLO DE DRAGA DURANTE EL MUESTREO	HORA COMIENZO DRAGADO:	12:40
	HORA SALIDA A VACIADERO:	14:25
	HORA DE LLEGADA DE VACIADERO:	

**ESTACIONES FIJAS**

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI
			MAX	MIN	MEDIA		
ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI
			MAX	MIN	MEDIA		
BC1	13:33	17.9	11.1	0	0.9	SI	2.5
BC2	13:24	9.7	8.5	2	3.78	SS	2
BC3	13:12	7.6	8.2	2.7	4.07	SS	2
BV1							
BV2							
BV3							
CA1	14:28	11.7	4.1	1.5	3.02	SS	2
CA2	14:39	12	5.1	2.6	3.67	SS	1.7
CA3	14:46	11.4	4.7	2.2	3.5	SS	1.5
CA4	14:53	10.4	4.9	2.8	3.89	SS	1.7
PR1	15:06	1.8	2.9	1.9	2.36	SS	1.8
PR2	15:12	1.7	5.9	2.5	4.23	SS	1.7
PR3	15:17	1.5	4.8	3.2	4.03	SS	1.5

**SEGUIMIENTO PLUMA**

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*	13:33	17.9	11.1	0	0.9	SI	2.5	BC1
E (t0)	13:46	10.5	35.8	5.6	22.3	NO	0.5	285
E (t10)	13:58	13.1	15.9	1.7	4.83	NO	1.8	286
E (t20)	14:07	13.7	3.5	2	2.38	NO	1.8	287
E (t30)	14:16	15.1	3.5	1.2	1.71	NO	1.6	288
E (t40)								
E (t50)								
E (t60)								
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

\* SI PROCEDE

**ESTACIONES DE MEDIDA**



**OBSERVACIONES**

DRAGA SE ENCUENTRA EN MARQUES DE COMILLA EN STANDBY POR CAMBIO DE TRIPULACION Y REPOSTAJE.

SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC

FECHA: 20/06/2024

MAREA	BM: 8:42
	PM: 14:59
	COEF: 72

HORA COMIENZO: 08:20

VIENTO: W 11 nudos

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0-8,75
	ALERTA: 8,75-10,5
	PARO: >10,5

DNA: DRAGADO/VACIADER

CICLO DE DRAGA DURANTE EL MUESTREO	HORA COMIENZO DRAGADO: 08:45
	HORA SALIDA A VACIADERO: 10:00
	HORA DE LLEGADA DE VACIADERO: 10:50

**ESTACIONES FIJAS**

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI
			MAX	MIN	MEDIA		

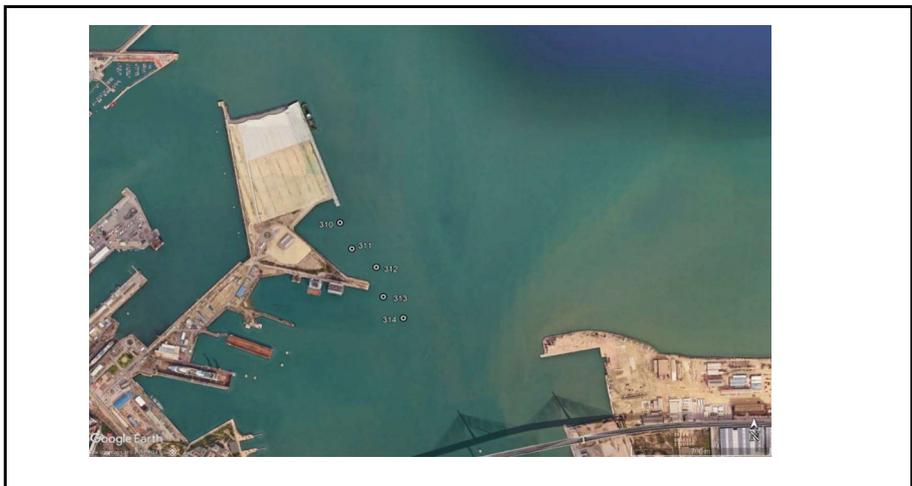
ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BC1	8:40	15.3	32	3	5.86	SI	1.8	
BC2	8:33	7.7	5.4	4	4.49	NO	1.7	
BC3	8:24	6	34.5	4.7	11.48	NO	1.5	
BV1								
BV2								
BV3								
CA1	9:04	9.3	5	2.7	4.1	NO	1.8	
CA2	9:15	10	5	2.2	3.72	NO	1.8	
CA3	9:18	9.8	4.1	2.5	3.3	NO	1.8	
CA4	9:24	8.5	5.7	2.8	4.38	NO	1.5	
PR1	10:21	0.7	11.2	10.5	10.68	NO	0.5	309
PR2	10:27	0.4	12.3	10.1	11.35	NO	0.4	
PR3	10:33	0.4	16.2	13	14.81	NO	0.4	315

**SEGUIMIENTO PLUMA**

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*	8:40	15.3	32	3	5.86	SI	1.8	BC1
E (t0)	9:37	8.6	102.2	16.4	82.1	SI	0.4	310
E (t10)	9:44	7.4	23.2	4.8	11.95	NO	1.3	311
E (t20)	9:54	10.9	4.7	2.9	3.57	NO	1.5	312
E (t30)	10:03	10.7	3.8	2.9	3.44	NO	1.7	313
E (t40)	10:10	12.4	16	2.8	4.50	NO	1.8	314
E (t50)								
E (t60)								
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

\* SI PROCEDE

**ESTACIONES DE MEDIDA**



**OBSERVACIONES**

PASA MERCANTE A LAS 09:10

FECHA: 24/06/2024

HORA COMIENZO: 09:18

VIENTO: E 17 kt

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

MAREA	BM: 11:27
	PM: 17:44
	COEF: 78

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ (7 NTU)*	NORMALIDAD: 0-8,75 (25%)
	ALERTA: 8,75-10,5 (25%-50%)
	PARO: >10,5 (>50%)

\* SI EL BLANCO SUPERA A 7 NTU SE APLICARAN LOS PORCENTAJES SOBRE EL VALOR DEL BLANCO

CICLO DRAGA DURANTE EL MUESTREO	HORA COMIENZO DRAGADO: 07:20 Y 12:10
	HORA SALIDA A VACIADERO: 09:40
	HORA DE LLEGADA DE VACIADERO: 10:30

## ESTACIONES FIJAS

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BC1	12:24	15.1	9.5	2.8	3.75	SS + NUTRIENTES	1.8	
BC2	12:18	8.1	1.7	0.8	1.22	SS	1.3	
BC3	12:10	6	2.4	1.3	1.63	SS	2.5	
BV1	10:00	6.2	7.0	4.9	5.5	NO	1.3	
BV2	10:08	11.8	12.4	7.7	9.2	NO	1.1	
BV3	10_18	15	24.1	4.6	10.2	NO	1	
CA1	10:34	9	10.8	6.9	8.68	SS	0.5	
CA2	10:51	10	12.9	8.8	10.39	SS	1.2	
CA3	10:57	8,7	7,8	6,0	6,9	SS	1,3	
CA4	11:14	8,8	9,5	7,1	7,8	SS	1	
PR1	11:35	0,7	12,6	11,1	11,9	SS	0,7	316
PR2	11:47	0,8	13,2	12,8	13,0	SS	0,6	317
PR3	11:55	0,8	17,4	16,5	17,0	SS	0,6	

## SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*	12:24	15.1	9,5	2,8	3,8	SS + NUTRIENTES	1.8	
E (t0)	12:37	7.8	27..1	15.7	20.44	SS + NUTRIENTES	0.3	318
E (t10)	12:47	6.2	26.7	13.7	19.8	NO	0.4	319
E (t20)	12:57	6.7	50.1	32	39.41	NO	1.2	320
E (t30)	13:07	9.8	29.8	7.2	14.69	NO	0.7	321
E (t40)	13:16	9.6	12.9	3.9	6.37	NO	1.2	322
E (t50)	13:27	9.8	25.4	2.5	12.25	NO	1.2	323
E (t60)								
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

\* SI PROCEDE

## ESTACIONES DE MEDIDA



## OBSERVACIONES

HA CASTIGADO MUCHO EL LEVANTE Y HAY MUCHOS PARCHES DE CIMODOCEA NODOSA. RACHAS DE VIENTO DE HASTA 22 Y 23 KNOTS DE LEVANTE. CUANDO LLEGAMOS A LA ZONA ESTABA DE VACIANTE POR LO QUE TOMAMOS LOS BLANCO DE VACIANTE Y LOS PUNTOS DE CONTROL, LA DRAGA MARCHÓ A VACIADERO A LAS 9:35 Y CUANDO VUELVE DE VACIADERO LA MAREA CAMBIA Y COMIENZA LA LLENANTE A LAS 11:27, POR LO QUE TENEMOS QUE TOMAR LOS BLANCOS DE LLENANTE PARA REALIZAR EL SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC

FECHA: 25/06/2024

MAREA	BM: 12:11
	PM: 18:30
	COEF: 76

HORA COMIENZO:

VIENTO:

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ (7 NTU)*	NORMALIDAD: 0-8,75 (25%)
	ALERTA: 8,75-10,5 (25%-50%)
	PARO: >10,5 (>50%)

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

\* SI EL BLANCO SUPERA A 7 NTU SE APLICARAN LOS PORCENTAJES SOBRE EL VALOR DEL BLANCO

CICLO DRAGA DURANTE EL MUESTREO	HORA COMIENZO DRAGADO:
	HORA SALIDA A VACIADERO: 08:00-12:30 (DRAVOSA)
	HORA DE LLEGADA DE VACIADERO:

ESTACIONES FIJAS

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BC1	12:22	14.8	4,2	2,1	3,4	SS + NUTRIENTES	1.8	
BC2	12:30	8.3	12,5	0,0	2,9	SS	2.5	
BC3	12:37	6.2	7,4	1,1	2,8	SS	2.5	
BV1	11:00	6	8,1	4,8	6,4	SS	1,3	
BV2	11:11	12,5	6,3	4,1	5,5	SS	1,3	
BV3	11:18	16.4	22,3	5,1	9,8	SS	1,3	
CA1	11:49	9.2	10.2	3.3	5.7	SS	1.3	
CA2	11:58	10.1	9.3	6.1	7.76	SS	1.1	
CA3	12:04	9.9	7.6	3.3	4.97	SS	1.6	
CA4	12:09	8.6	8.2	5.3	6.65	SS	1.3	
PR1	11:29	0.5	6.8	6.3	6.55	SS	0.5	
PR2	11:34	0.4	13.0	11.1	12.04	SS	0.4	
PR3	11:37	0.4	10.2	9.8	9.99	SS	0.4	

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*	12:22	14.8	4,2	2,1	3,4	SS + NUTRIENTES	1.8	BC1
E (t0)	12:51	8.6	84.5	4.2	39.17	SS + NUTRIENTES	0.5	326
E (t10)	13:00	11.4	18.7	7.9	13.19	NO	1.2	327
E (t20)	13:09	12.6	3.8	1.8	3	NO	1.8	328
E (t30)	13:15	12.9	4.2	2	2.9	NO	2	329
E (t40)								
E (t50)								
E (t60)								
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

\* SI PROCEDE

ESTACIONES DE MEDIDA



OBSERVACIONES

HA CASTIGADO MUCHO EL LEVANTE Y HAY MUCHOS PARCHES DE CIMODOCEA NODOSA. RACHAS DE VIENTO DE HASTA 22 Y 23 KNOTS DE LEVANTE. CUANDO LLEGAMOS A LA ZONA ESTABA DE VACIANTE POR LO QUE TOMAMOS LOS BLANCO DE VACIANTE Y LOS PUNTOS DE CONTROL, LA DRAGA MARCHÓ A VACIADERO A LAS 9:35 Y CUANDO VUELVE DE VACIADERO LA MAREA CAMBIA Y COMIENZA LA LLENANTE A LAS 11:27, POR LO QUE TENEMOS QUE TOMAR LOS BLANCOS DE LLENANTE PARA REALIZAR EL SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC



FECHA: 26/06/2024

MAREA	BM: 13:00
	PM: 7:03
	COEF: 72

HORA COMIENZO:

VIENTO: 8 kt W

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ (7 NTU)*	NORMALIDAD: 0-8,75 (25%)
	ALERTA: 8,75-10,5 (25%-50%)
	PARO: >10,5 (>50%)

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

\* SI EL BLANCO SUPERA A 7 NTU SE APLICARAN LOS PORCENTAJES SOBRE EL VALOR DEL BLANCO

CICLO DRAGA DURANTE EL MUESTREO	HORA COMIENZO DRAGADO: 10:40 (DRAGA SIF R)
	HORA SALIDA A VACIADERO: 10:00 ( DRAVOSA)
	HORA DE LLEGADA DE VACIADERO:

ESTACIONES FIJAS

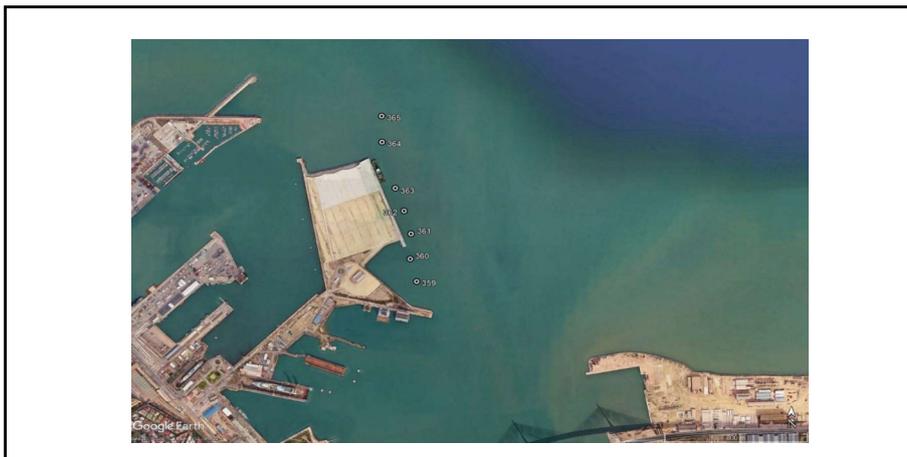
ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI
			MAX	MIN	MEDIA		
BC1							
BC2							
BC3							
BV1	9:24	7,1	8,2	3,7	4,9	SS + NUTRIENTES	1,6
BV2	9:17	13,1	9,3	2,2	2,8	SS	1,4
BV3	9:04	16,4	8,9	1,4	3,2	SS	2
CA1	10:06	10,5	4,9	3,0	3,7	SS	2,4
CA2	10:16	11	6,6	5,4	5,9	SS	1,5
CA3	10:23	10,1	4,1	3,1	3,6	SS	1,6
CA4	10:29	9,5	8,2	4,2	6,0	SS	1,7
PR1	9:36	1,4	1,7	0,6	1,2	SS	1,4
PR2	9:42	1,3	1,7	1,0	1,3	SS	1,3
PR3	9:47	1,2	1,8	0,8	1,3	SS	1,2

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*	9:24	7,1	8,2	3,7	4,9	SS + NUTRIENTES	1,6	BV1
E (t0)	11:14	8.4	153.5	90.7	116.06	SS + NUTRIENTES	0.5	359
E (t10)	11:26	11.6	41.2	20.4	32.2	NO	0.7	360
E (t20)	11:34	15.8	13.2	9.9	12.14	NO	0.7	361
E (t30)	11:43	16	15.1	12.7	13.76	NO	1	362
E (t40)	11:54	16	49.3	16	27.23	NO	1	363
E (t50)	12:03	14.2	17.9	3.2	9.10	NO	1.3	364
E (t60)	12:11	14.5	10.4	3	5.94	NO	1.5	365
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

\* SI PROCEDE

ESTACIONES DE MEDIDA



OBSERVACIONES

COMIENZO 330 HASTA 353, COMIENZO 354 HASTA 358. ENTRADA MERCANTE 10:40 DESCARGADO

### ANEXO III. INCIDENCIAS

Obra: PVA del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz. Fase II

Código: P1\_N1

### INFORME DE INCIDENCIA AMBIENTAL

Nº IA: 1	Página 1 de 3	Detectada por (Nombre/empresa): <b>Eloy Saiz (APBC)</b>	Fecha de apertura: <b>18/06/2024</b>
			Fecha de resolución:

### DESCRIPCIÓN DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL

**Descripción de la IA** (Incluir aquí los detalles de la actividad/material afectados):

El día 12/06/24 se reúnen la Dirección de Obra con el contratista y se indica que antes del inicio del dragado, previsto el 14/06/24, la draga debe instalar una caja negra conforme a lo estipulado en la adenda al pliego de cláusulas administrativas particulares:

*"Las dragas irán dotadas de mecanismos de seguimiento no manipulables que envíen en todo momento la posición del barco, además enviarán localización en el momento en que se produzca la apertura de la cántara y su cierre. En caso de mal funcionamiento de estos dispositivos las dragas deberán pararse hasta su reparación. La dirección de obra y la dirección ambiental tendrá en todo momento acceso a estos datos en tiempo real".*

A fecha de inicio del dragado, el 13/06/24, la Sif-R no tiene instalada la caja negra.

**Zona afectada según la división geográfica de la obra:**

No aplica

**Referencia a registros relacionados:**

No aplica

### ANÁLISIS/CAUSAS DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL

**Causa/s de la IA**(Analizar aquí las causas de la IA):

El 17/05/24 se produjo una reunión entre el contratista, ACCIONA, en la que estaba presente el equipo técnico de dragado, RODHE NIELSEN, y la Dirección Ambiental, TECNOAMBIENTE. Se informó al dragador que era preceptivo contar con la posición diaria de la draga y el posicionamiento de cada descarga en vaciadero marino. Dado que la Sif-R tiene instalado el dispositivo AIS se acordó que cada día se enviarían los tracks de la draga y la posición del punto de vertido en el vaciadero marino. Esta propuesta se consideró apropiada para cumplir el condicionado de la DIA de 2010 y el IC de la Fase II.

El 12/06/24, el Director de la Obra no dio, sin embargo, por válido el acuerdo posterior, exigiendo la instalación de la caja negra en el equipo de trabajo. Esto se comunicó a todos los implicados y se está a la espera de la instalación del dispositivo, previsiblemente en la semana del 17/06, cuando se produzca el cambio de tripulación.

### ACCIONES PROPUESTAS

**Acción propuesta:**

La draga Sif-R instalará en los próximos días la caja negra que recogerá el posicionamiento de forma continua así como los puntos de depósito en el vaciadero marino. En ese momento se cerrará la incidencia. Mientras desde el inicio del dragado el arqueólogo a bordo recogerá mediante GPS manual las coordenadas del punto de vertido en el vaciadero marino. Se establece, y así lo comunica la Dirección Ambiental al dragador, el depósito preferente en la sección NO del vaciadero y el cambio paulatino del punto de descarga para evitar efectos morfológicos.

### CIERRE DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL

Obra: PVA del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz. Fase II

Código: P1\_N1

### INFORME DE INCIDENCIA AMBIENTAL

Nº IA: 1

Página 2 de 3

Detectada por (Nombre/empresa):  
**Eloy Saiz (APBC)**

Fecha de apertura: **18/06/2024**

Fecha de resolución:

#### Descripción de los resultados de las acciones propuestas:

El arqueólogo comunicará las posiciones anotadas de las descargas.

Se solicita al dragador los tracks diarios registrados a bordo para controlar los tránsitos hasta la instalación de la caja negra.

#### CIERRE:

El día 21/06/24 se instala en la Sif-R la caja negra y se envía direcciones de enlace y claves a la Dirección de Obra y la Dirección Ambiental para el seguimiento de los tracks y las descargas.



Caja negra a bordo de la Sif-R

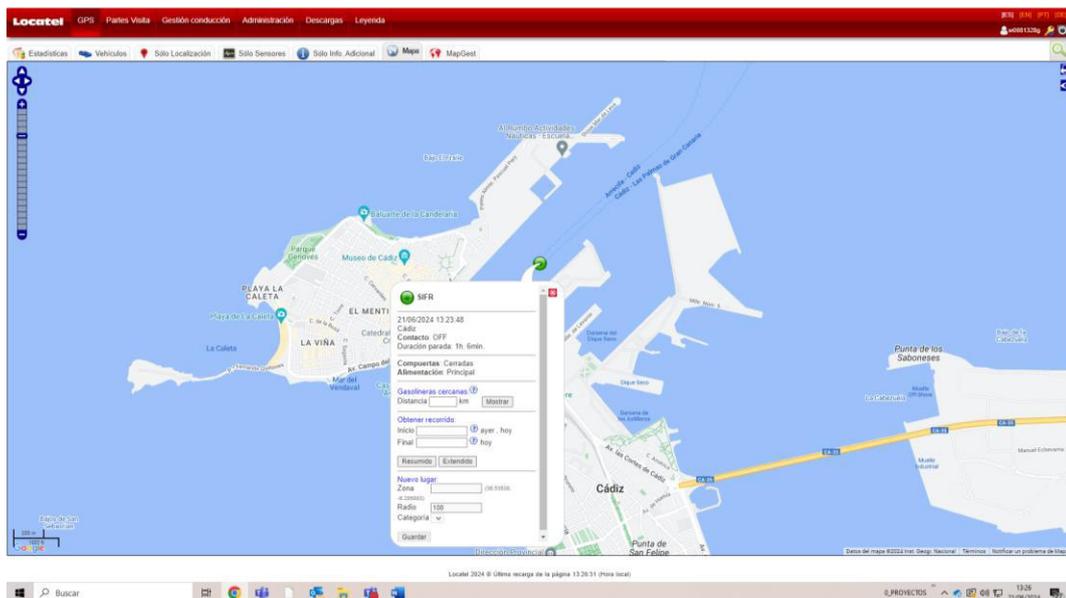


Imagen de la posición de la draga a través de la caja negra

**SE DA POR CERRADA LA INCIDENCIA**

Obra: PVA del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz. Fase II

Código: **P1\_N1**

**INFORME DE INCIDENCIA AMBIENTAL**

Nº IA: 1	Página 3 de 3	Detectada por (Nombre/empresa): <b>Eloy Saiz (APBC)</b>	Fecha de apertura: <b>18/06/2024</b>
			Fecha de resolución:

Aceptado por Tecnoambiente	Aceptado por ACCIONA:	Aceptado por D.O. APBC:
<b>Nombre/Cargo:</b> Mercedes García / Directora Ambiental	<b>Nombre/Cargo:</b> Cristina Arco/Responsable Calidad y M.A.	<b>Nombre/Cargo:</b> Eloy Saiz/Director de Obra
<b>Firma/fecha:</b> <b>21/06/24</b> GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y <small>Firmado digitalmente por GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y Fecha: 2024.06.21 13:31:04 +02'00'</small>	<b>Firma/fecha:</b> <b>21/06/24</b> DEL ARCO GUERRA CRISTINA - 50857125P <small>Firmado digitalmente por: DEL ARCO GUERRA CRISTINA - 50857125P ND: CN = DEL ARCO GUERRA CRISTINA - 50857125P C = ES Fecha: 2024.06.23 19:26:12 +02'00'</small>	<b>Firma/fecha:</b> <b>21/06/24</b> <small>Firmado digitalmente por Eloy Saiz San Pedro - DNI 02242957C Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, o=AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHIA DE CADIZ, ou=CERTIFICADO ELECTRONICO DE EMPLEADO PUBLICO, ou=INFRAESTRUCTURAS-OBRAS, sn=Eloy Saiz San Pedro - DNI 02242957C, givenName=Eloy, serialNumber=02242957C, cn=Eloy Saiz San Pedro - DNI 02242957C</small>

Obra: PVA del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz. Fase II	Código: <b>P1_N2</b>
---	----------------------

<b>INFORME DE INCIDENCIA AMBIENTAL</b>			
Nº IA: 2	Página 1 de 2	Detectada por (Nombre/empresa): <b>Cristina Arco (ACCIONA)</b>	Fecha de apertura: <b>18/06/2024</b>
			Fecha de resolución:

<b>DESCRIPCIÓN DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL</b>	
<p><b>Descripción de la IA</b> (Incluir aquí los detalles de la actividad/material afectados):</p> <p>El día 06/06/24 se ejecuta la instalación de la barrera antiturbidez en torno a las praderas del Bajo Cabezuela ante el inicio del dragado en zanja previsto para la semana siguiente, en cumplimiento de la DIA 2010 y el IC de la Fase II. La empresa divership ejecuta la instalación bajo las directrices de la responsable de medio ambiental de ACCIONA y la directora ambiental, ambas a bordo.</p> <p>Se produce el lastrado de 7 muertos de hormigón de 500 kg cada uno, boyas de señalización en cada uno de ellos y la disposición de la barrera. Los muertos 5, 6 y 7 cambian respecto a la posición teórica en campo debido a que invaden el canal náutico que de acceso y salida a la instalación del río San Pedro. La barrera queda colocada por los buzos de divership el 06/06/24.</p> <p>El 11/06 la responsable de medio ambiental de ACCIONA inspecciona el estado de la barrera y comprueba en campo que se ha movido de la posición inicial. Informa inmediatamente a la Dirección Ambiental y de Obra y se buscan los motivos de la incidencia.</p>	
<p><b>Zona afectada según la división geográfica de la obra:</b></p> <p>Praderas del Bajo de la Cabezuela.</p>	<p><b>Referencia a registros relacionados:</b></p> <p>No aplica</p>

<b>ANÁLISIS/CAUSAS DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL</b>
<p><b>Causa/s de la IA</b>(Analizar aquí las causas de la IA):</p> <p>Se valora para justificar el desplazamiento como la opción más probable el movimiento de los muertos de fondo, bien por la hidrodinámica o por sabotaje, o rotura de los puntos de anclaje de los faldones de la barrera a los muertos.</p>

<b>ACCIONES PROPUESTAS</b>
<p><b>Acción propuesta:</b></p> <p>Inspección de la estructura para detectar la causa del movimiento. La forma directa de detección sería inspección con buzos, a comentar con ACCIONA.</p> <p>En función del resultado de la inspección propuesta, fondeo de nuevos muertos de mayor peso, en torno a 1,2 t, en las posiciones donde se haya producido movilización o inserción de más puntos de anclaje. Posible recolocación de la barrera e incluso desplazamiento al este si es precisa una nueva maniobra por completo.</p>

<b>CIERRE DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL</b>
<p><b>Descripción de los resultados de las acciones propuestas:</b></p> <p>A decidir y ver resultados.</p>

Aceptado por Tecnoambiente	Aceptado por ACCIONA:	Aceptado por D.O. APBC:
----------------------------	-----------------------	-------------------------

Obra: PVA del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz. Fase II	Código: <b>P1_N2</b>
---	----------------------

<b>INFORME DE INCIDENCIA AMBIENTAL</b>			
Nº IA: 2	Página 2 de 2	Detectada por (Nombre/empresa): <b>Cristina Arco (ACCIONA)</b>	Fecha de apertura: <b>18/06/2024</b>
			Fecha de resolución:

<b>Nombre/Cargo:</b> Mercedes García / Directora Ambiental	<b>Nombre/Cargo:</b> Cristina Arco/Responsable Calidad y M.A.	<b>Nombre/Cargo:</b> Eloy Saiz/Director de Obra
<b>Firma/fecha:</b>	<b>Firma/fecha:</b>	<b>Firma/fecha:</b>

## 4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 17/06/24 al 28/06/24 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz y la voluntad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz de poner a disposición de los interesados la información que quincenalmente se levanta en la obra.

Respecto a los resultados de los controles debe referirse que no ha sido necesario activar ninguna medida adicional a las recogidas en el PVA.

En los controles generales y rutinarios de la zona de obras no se ha producido nada relevante a destacar.

Las superaciones de turbidez en la zona de dragado, como recogen las fichas, han sido puntuales y debido probablemente al paso de embarcaciones de gran tonelaje.

En el vaciadero marino la pluma se desplazó al norte y tuvo una duración de unos 30-35 minutos. Los valores más altos de turbidez se registran en el fondo a los 10 minutos del vertido, pero no alcanza ninguna zona con valores sensibles. A los 10 minutos se ha producido una dispersión relevante, quedando los valores en torno a las primeras medidas tomadas.

La incidencia P1\_N2 se ha cerrado y para la P1\_N1 se tiene previsión de cierre en los próximos días.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 1 de julio de 2024

Mercedes García Barroso

Directora ambiental de la obra NTC-FII

Tecnoambiente