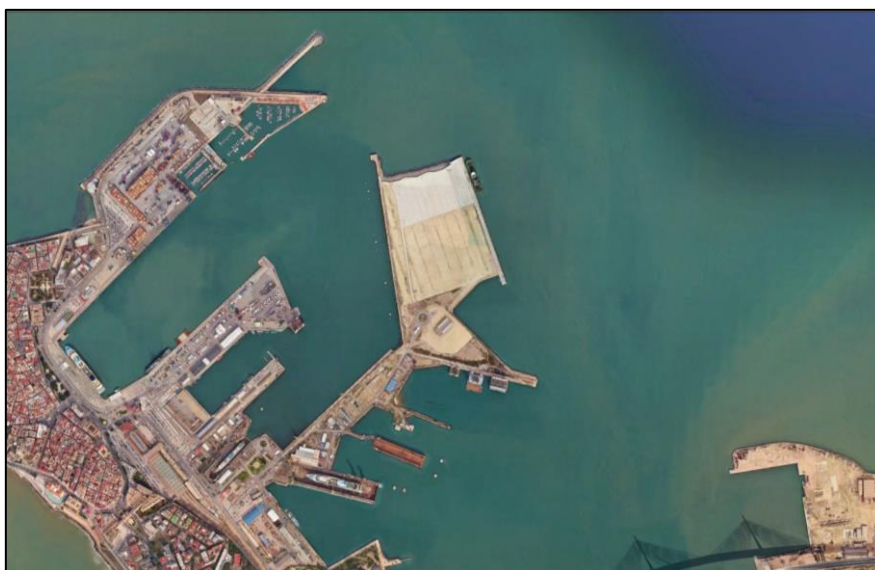


17ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



FEBRERO 2025

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	TRABAJOS EJECUTADOS	2
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Control de calidad del agua en la zona de dragado	2
3.3	Incidencias	2
4	CONCLUSIONES	5

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

El dragado de la bocana finalizó el 30/01/25, tal y como establecía la DIA de profundización que incorpora una parada biológica del 01/02 al 31/05 de cada anualidad. Han dejado, por tanto, de ejecutarse las campañas de control de calidad del agua supeditadas a los trabajos de dragado. La presente acta es la 17ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 17ª, comprende desde el 30/01/25 al 14/02/25. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.
- Se han efectuado 4 campañas de control de calidad de agua en torno al recinto. Los resultados se muestran en el anexo de resultados.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN LA ZONA DE DRAGADO

Se adjuntan algunos resultados del control en torno al recinto.

3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

Técnico	MB	Cargo en la obra	VA	Fecha	06/02/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			5
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			5
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			4

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5

- 10) El 31/01/25 finaliza el dragado de la bocana por la moratoria establecida en la DIA de profundización debido al ciclo biológico de la lamprea. El material dragado en la bocana para el relleno es inicialmente suficiente para la colocación de las mechas. Se está distribuyendo el material en el recinto para llegar a la cota necesaria. Se espera el mayor desalojo posible del agua para el mechado.
- 12) Se ha cerrado el recinto por la distribución del material vertido. Ya no hay vertido al exterior pero durante los últimos días de salida del agua se ha realizado el control de calidad del agua marcado en el PVA.
- 13) EL PVA establecía un mes de control más después del dragado con lo cual este mes de febrero se ejecutará la última campaña respecto a este control.

--: Acciones de obra ya finalizadas

Control fotográfico del día de inspección



VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



En la imágenes anteriores puede observarse las zonas acopio de materiales (imagenes 1, 2, 3, 4 y 5), jalonamiento (6), limpieza de cantil (7), zona de relleno (8 y 9,) y cierre del recinto (10).

DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	14/02/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			5	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			5	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			5	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			4	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5

- 10) El 31/01/25 finaliza el dragado de la bocana por la moratoria establecida en la DIA de profundización debido al ciclo biológico de la lamprea. El material dragado en la bocana para el relleno es inicialmente suficiente para la colocación de las mechas. Se está distribuyendo el material en el recinto para llegar a la cota necesaria. Se espera el mayor desalojo posible del agua para el mechado.
- 12) Se ha cerrado el recinto por la distribución del material vertido. Ya no hay vertido al exterior pero durante los últimos días de salida del agua se ha realizado el control de calidad del agua marcado en el PVA.
- 13) EL PVA establecía un mes de control más después del dragado con lo cual este mes de febrero se ejecutará la última campaña respecto a este control.

--: Acciones de obra ya finalizadas

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

ANEXO II. FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN TORNO AL RECINTO

FECHA: 03/02/25

ESTACION	MAX	MIN	MEDIA	SECCHI
BLANCO	22,8	18,3	20,7	
PUNTO 1	15,8	13,8	14,7	0.9
PUNTO 2	17,1	13,7	15,6	0.9
PUNTO 3	17,7	14,6	16,7	0.9
PUNTO 4	18,8	15,4	17,8	0.9

Se usa cuando el valor de referencia es inferior a 7 NTU

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0-8,75
	ALERTA: 8,75-10,5
	PARO: >10,5

Se usa cuando el valor de referencia de los blancos es superior a 7 NTU

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0%-25%
	ALERTA: 25%-50%
	PARO: >50%



FECHA: 04/02/25

ESTACION	MAX	MIN	MEDIA	SECCHI
BLANCO	22,8	19,7	21,3	
PUNTO 1	24,3	23,3	23,7	0.9
PUNTO 2	26,3	22,6	25,2	0.8
PUNTO 3	27,4	18,8	24,1	0.8
PUNTO 4	23,4	22,8	23,1	0.9

Se usa cuando el valor de referencia es inferior a 7 NTU

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0-8,75
	ALERTA: 8,75-10,5
	PARO: >10,5

Se usa cuando el valor de referencia de los blancos es superior a 7 NTU

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0%-25%
	ALERTA: 25%-50%
	PARO: >50%



FECHA: 30/01/25

ESTACION	MAX	MIN	MEDIA	SECCHI
BLANCO	23	21,9	22,4	
PUNTO 1	16,8	14,2	15,1	0.8
PUNTO 2	17,4	14,8	16,3	1
PUNTO 3	14,7	13,4	14,3	1
PUNTO 4	15	13,1	14,2	0.9

Se usa cuando el valor de referencia es inferior a 7 NTU

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0-8,75
	ALERTA: 8,75-10,5
	PARO: >10,5

Se usa cuando el valor de referencia de los blancos es superior a 7 NTU

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0%-25%
	ALERTA: 25%-50%
	PARO: >50%



FECHA: 31/01/25

ESTACION	MAX	MIN	MEDIA	SECCHI
BLANCO	21,2	19,9	20,6	
PUNTO 1	18,4	14,4	16,9	0.9
PUNTO 2	18,9	14,7	17,5	1
PUNTO 3	23,1	15,6	20,6	1
PUNTO 4	25	17,2	20,3	1

Se usa cuando el valor de referencia es inferior a 7 NTU

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0-8,75
	ALERTA: 8,75-10,5
	PARO: >10,5

Se usa cuando el valor de referencia de los blancos es superior a 7 NTU

VALOR REFERENCIA TURBIDEZ	NORMALIDAD: 0%-25%
	ALERTA: 25%-50%
	PARO: >50%



4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 30/01/25 al 14/02/25 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se han efectuado 4 campañas en torno al recinto y antes del cierre de las tuberías. No se han ejecutado campañas de control de calidad del agua en la zona de dragado ni en vaciadero marino dado que el dragado paralizó el 31/01/25.

No se ha producido ninguna incidencia. Del control semanal efectuado no hay ningún aspecto a destacar. Se han producido las recogidas habituales de residuos.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 17 de febrero de 2025

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente