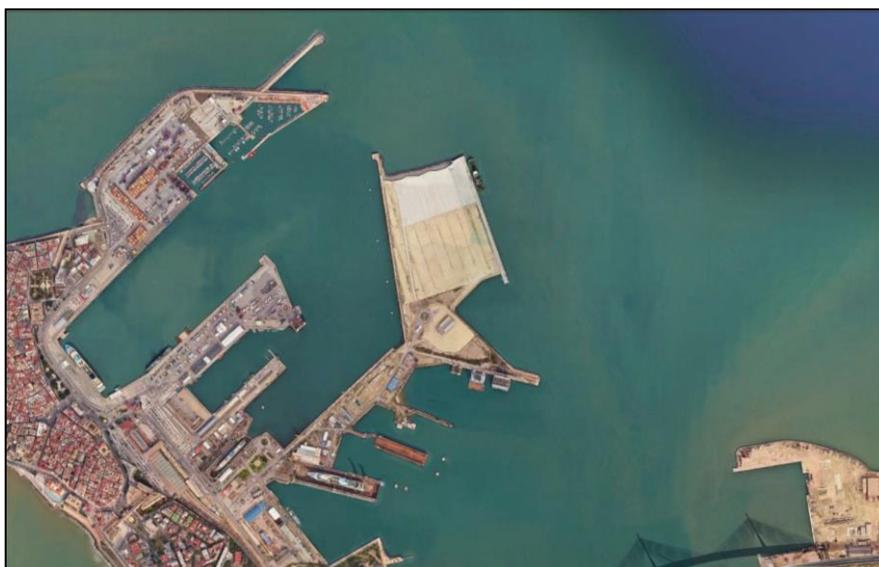


# **14ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



**DICIEMBRE 2024**

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>TRABAJOS EJECUTADOS</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS</b>	<b>2</b>
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Control de calidad del agua en la zona de dragado	2
3.3	Incidencias	2
<b>4</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>5</b>

## 1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que “durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”.

El dragado de la zona general de la bocana se inició el 18/09/24, por lo que el requerimiento anterior entra en vigor ese mes, a pesar de que, desde el inicio de la obra la APBC ha ido presentando actas quincenales conteniendo todos los avances de la obra. La presente es la 14ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

## 2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 14ª, comprende desde el 15/12/24 al 31/12/24. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se ha realizado una inspección semanal para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.
- 2 campañas de control de calidad de agua en la zona de dragado. Se presentan las fichas de tomas de datos.

## 3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

### 3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

### 3.2 CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN LA ZONA DE DRAGADO

Se adjuntan las fichas en el Anexo II.

### 3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena.

## 4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 15/12/24 al 31/12/24 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

En la zona se encuentran trabajando la Viking-R y la Brage-R que dragan en la bocana para el relleno de celdas y de la terminal. La tubería de descarga ha cambiado de ubicación y ahora el enganche se produce desde el Muelle de La Galeona.

Se han fondeado todos los cajones.

Durante esta quincena no se ha producido ninguna descarga al vaciadero marino.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 07 de enero de 2025

Mercedes García Barroso  
Directora ambiental  
Tecnoambiente

**ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES**

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MB	Cargo en la obra	VA	Fecha	20/12/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			5	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			FINALIZADO	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			5	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			4	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			2	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	4

10) Las dragas Viking-R y Brage-R siguen dragando y haciendo el relleno de celdas y el de la terminal. Éste avanza y se acopia el material para el posterior extendido. Todos los cajones están ya fondeados y se están rellendo las celdas de cajón 8.  
 11) El recinto se encuentra prácticamente cerrado por dos de los 3 cajones provenientes del muelle 5 e Navantia. La barrera antiturbidez se encuentra en el interior del recinto pero sin desplegar.  
 \*)--: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



En las imágenes puede observarse el estado del punto limpio (1ª), el acopio de materiales (2ª y 3ª), los cajones de cierre del recinto (4ª), el estado de la barrera antiturbidez (5ª) y el relleno del cajón n°8 (6ª)

DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 VG: Victoriano García  
 JG: Javier Guerra  
 AM: Ángela Márquez  
 MB: Mario Barrientos

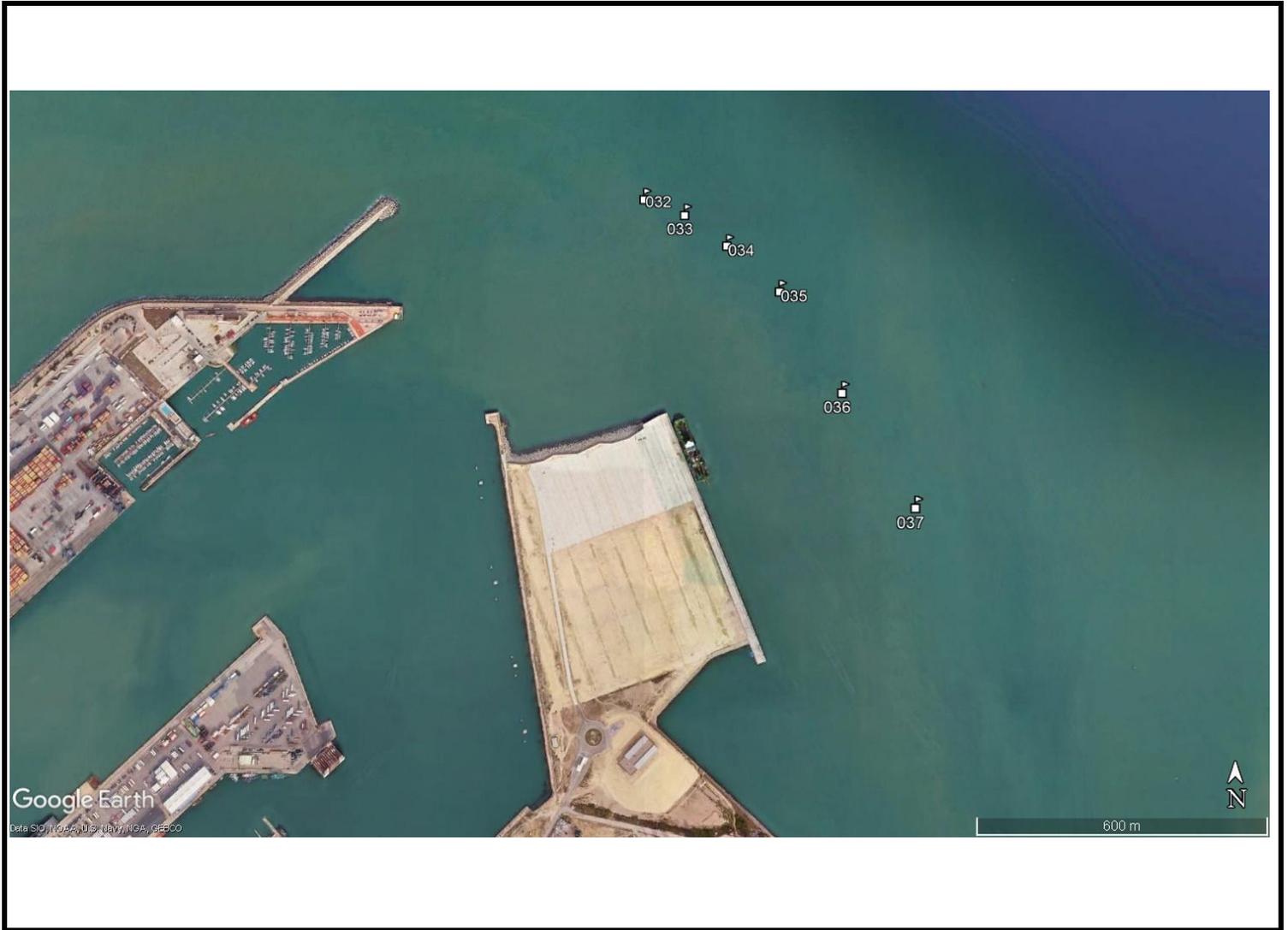
**ANEXO II. FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN ZONA DE DRAGADO**



E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

\* SI PROCEDE

**UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA**



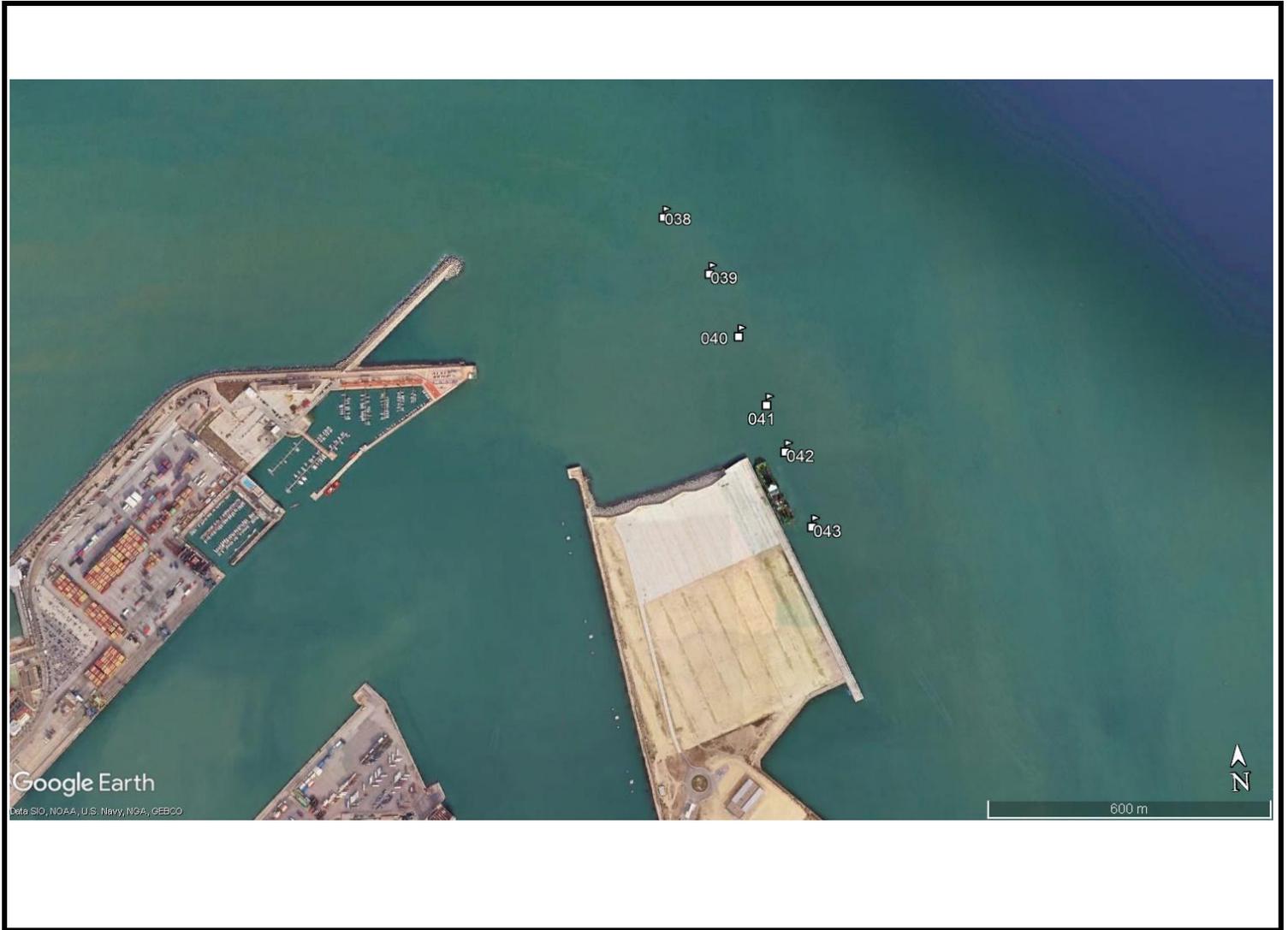
**OBSERVACIONES**



E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

\* SI PROCEDE

**UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA**



**OBSERVACIONES**

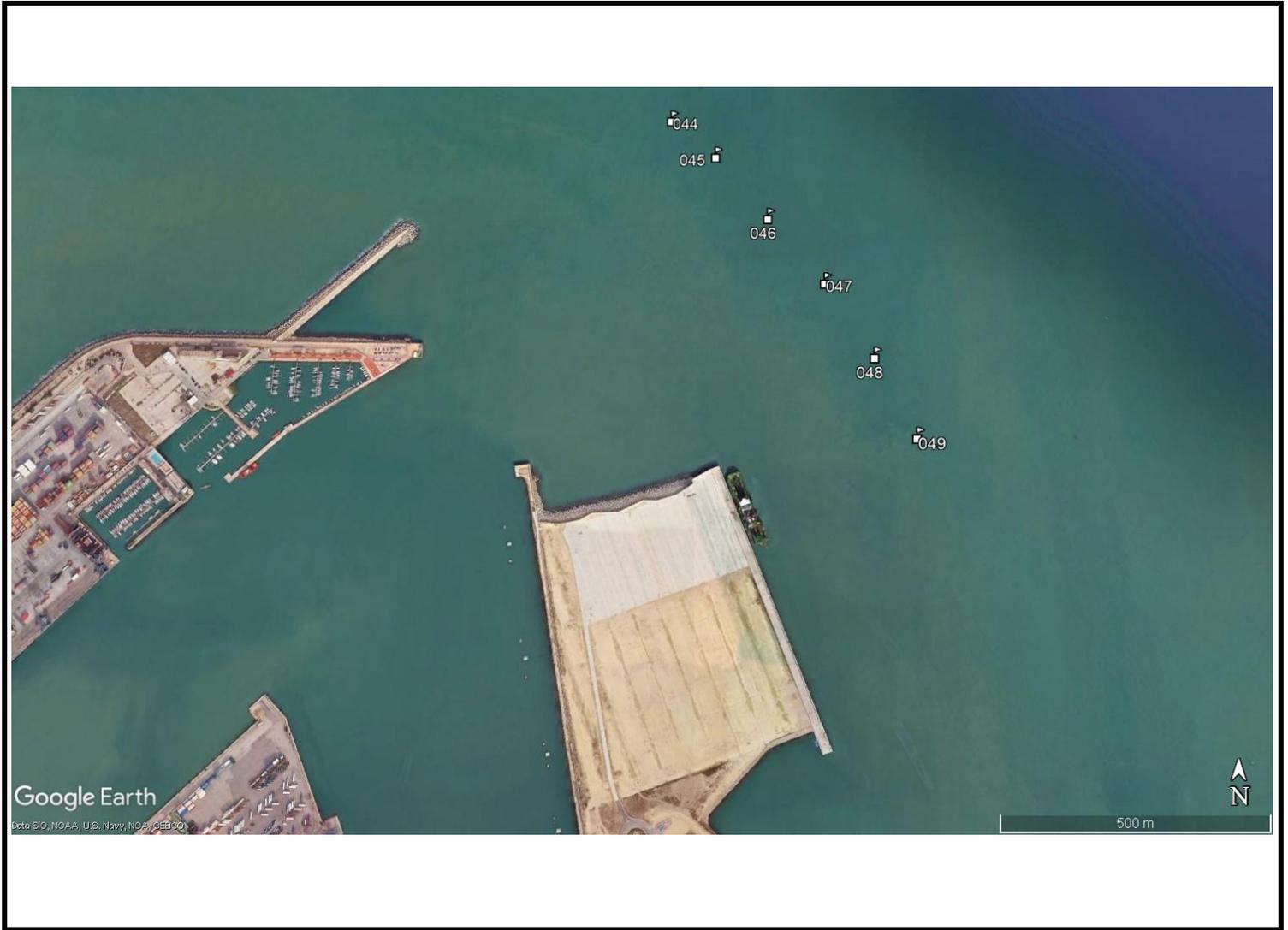
Empty space for observations.



E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

\* SI PROCEDE

**UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA**



**OBSERVACIONES**

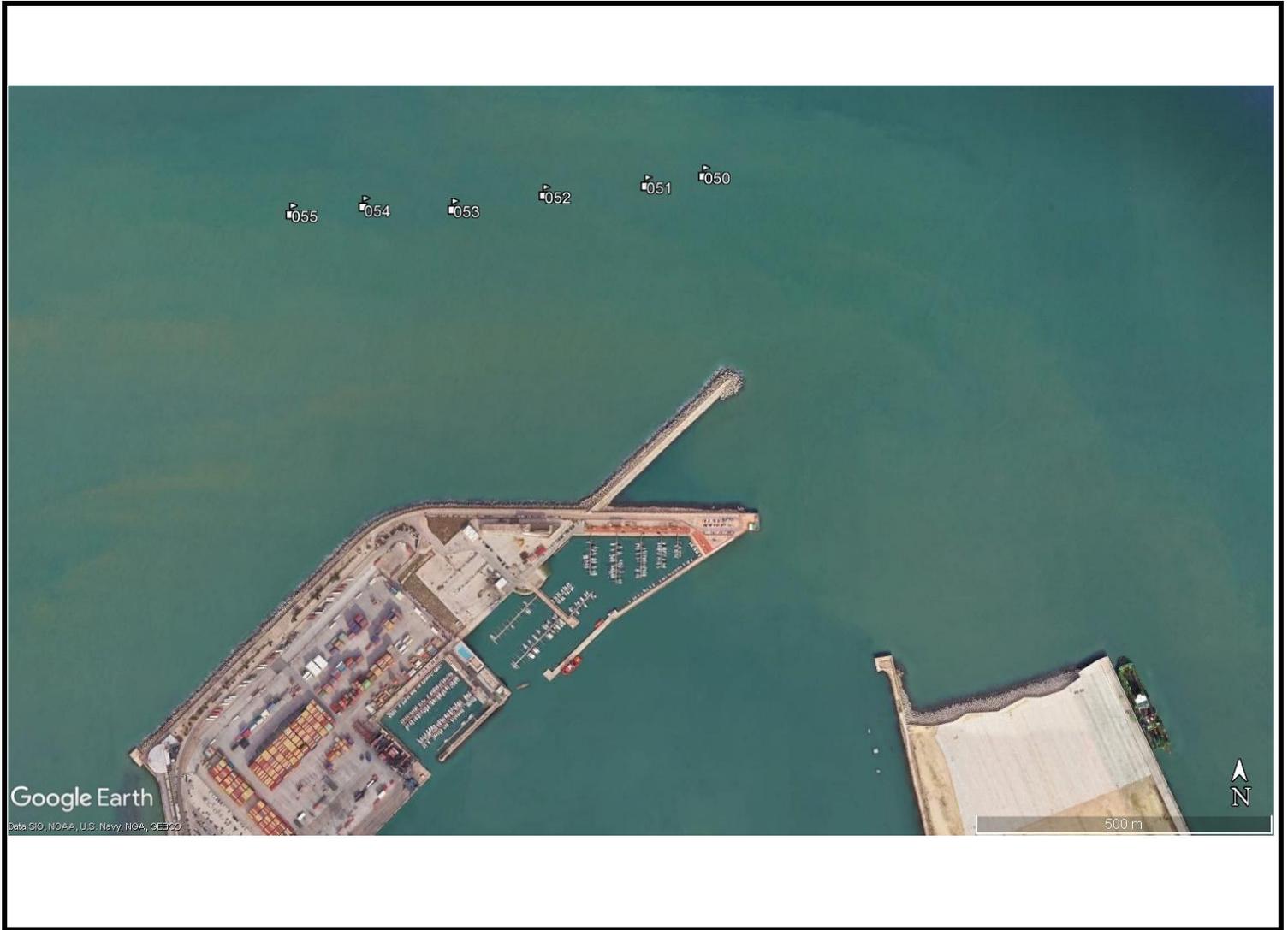
This section is a large empty rectangular box intended for recording observations related to the monitoring stations shown in the image above.



E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

\* SI PROCEDE

**UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA**



**OBSERVACIONES**

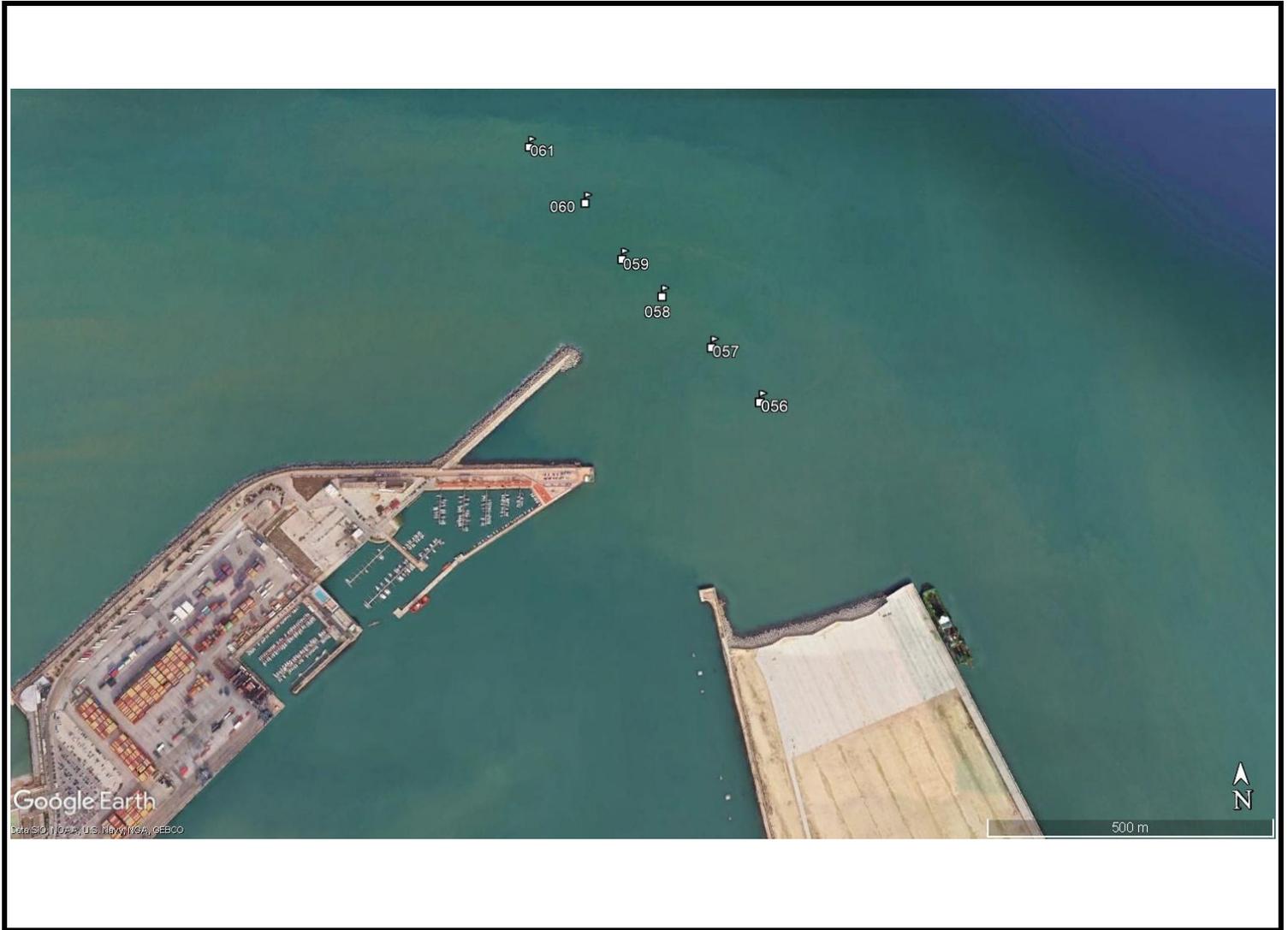
Empty box for observations.



E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

\* SI PROCEDE

**UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA**



**OBSERVACIONES**

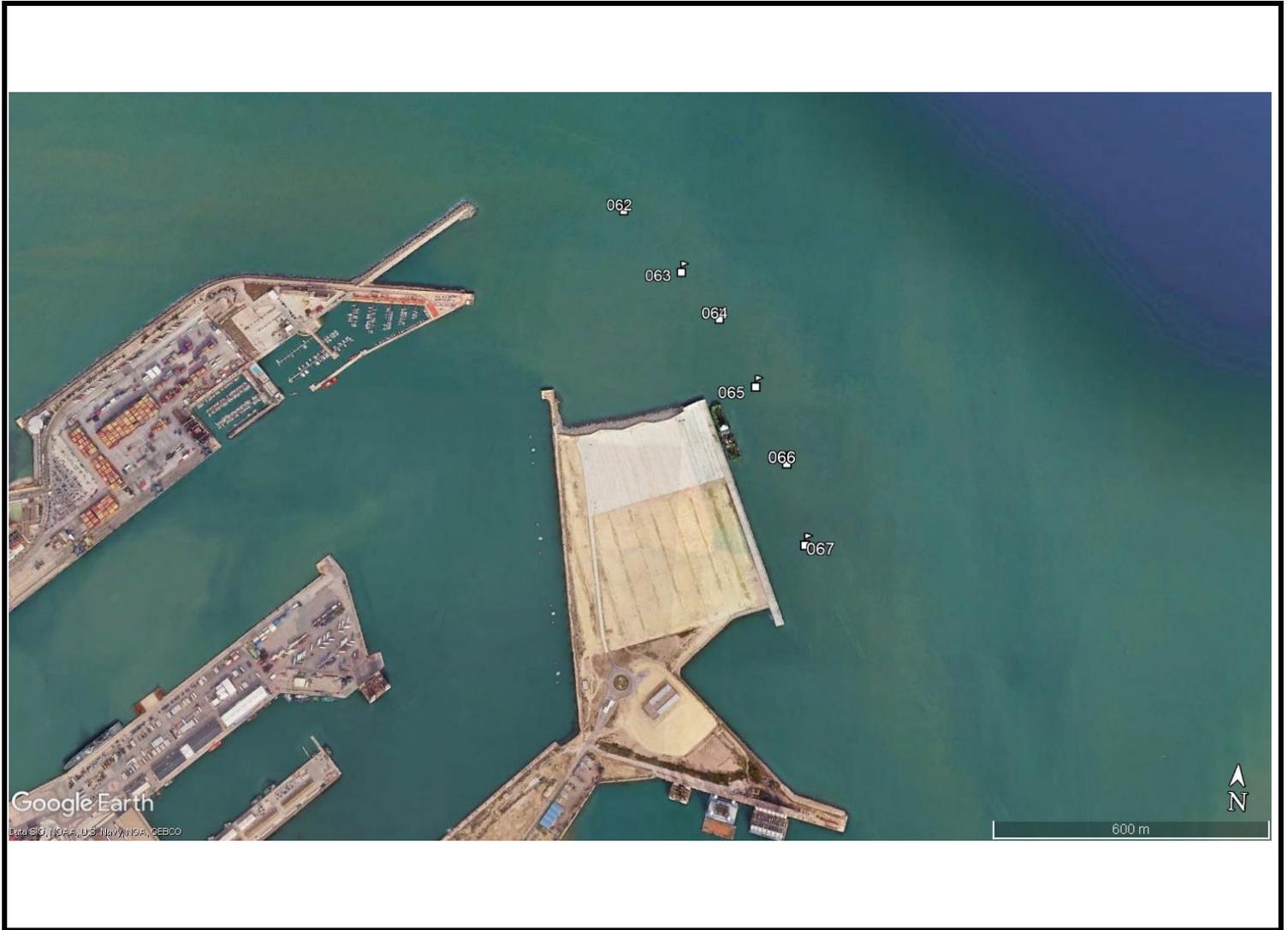
Empty space for observations.



E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

\* SI PROCEDE

**UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA**



**OBSERVACIONES**

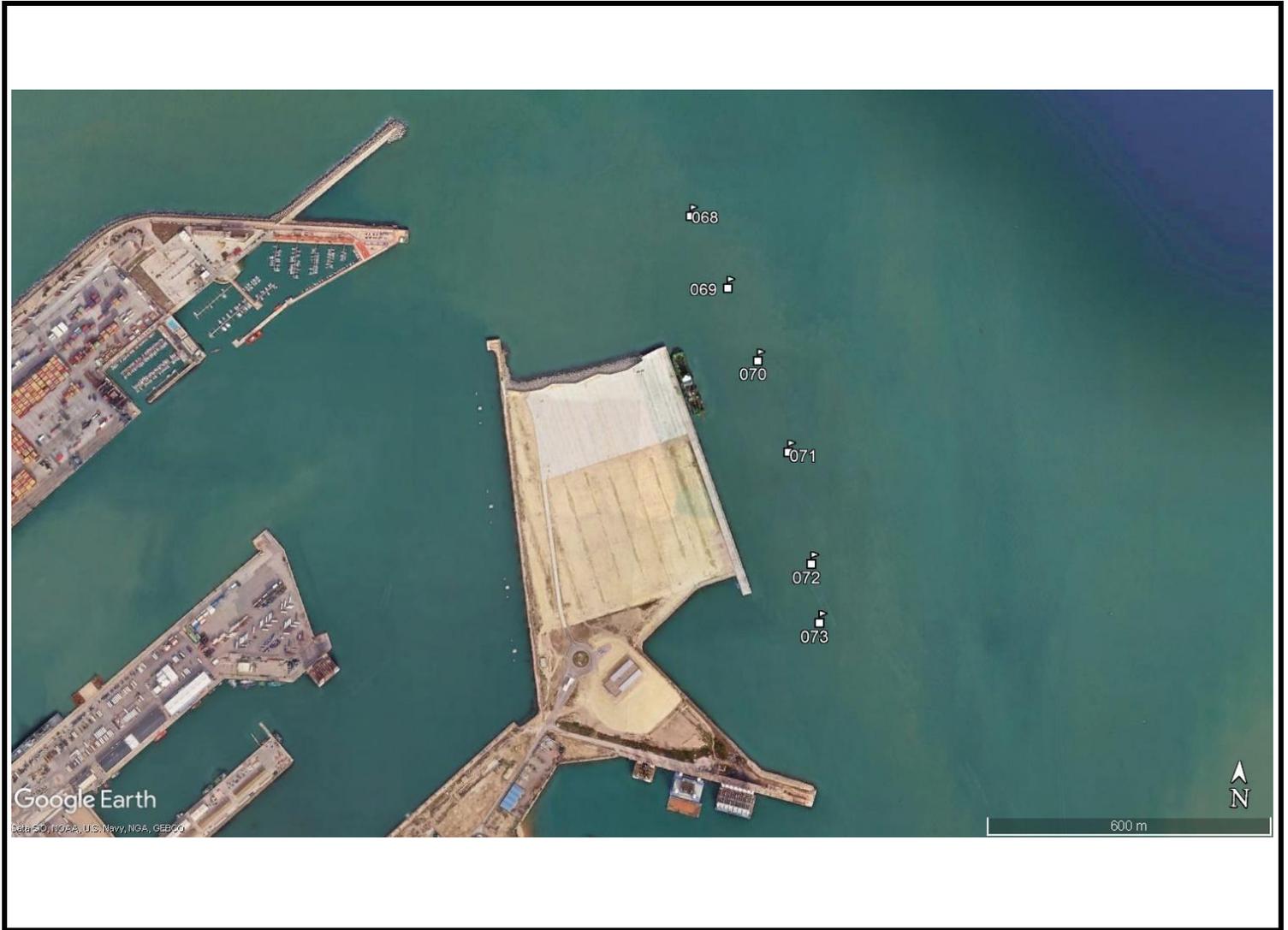
La campaña se realizó durante un fuerte temporal de viento y lluvia, por lo que la turbidez a lo largo de la canal podría estar provocada por estas causas.



E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

\* SI PROCEDE

**UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA**



**OBSERVACIONES**

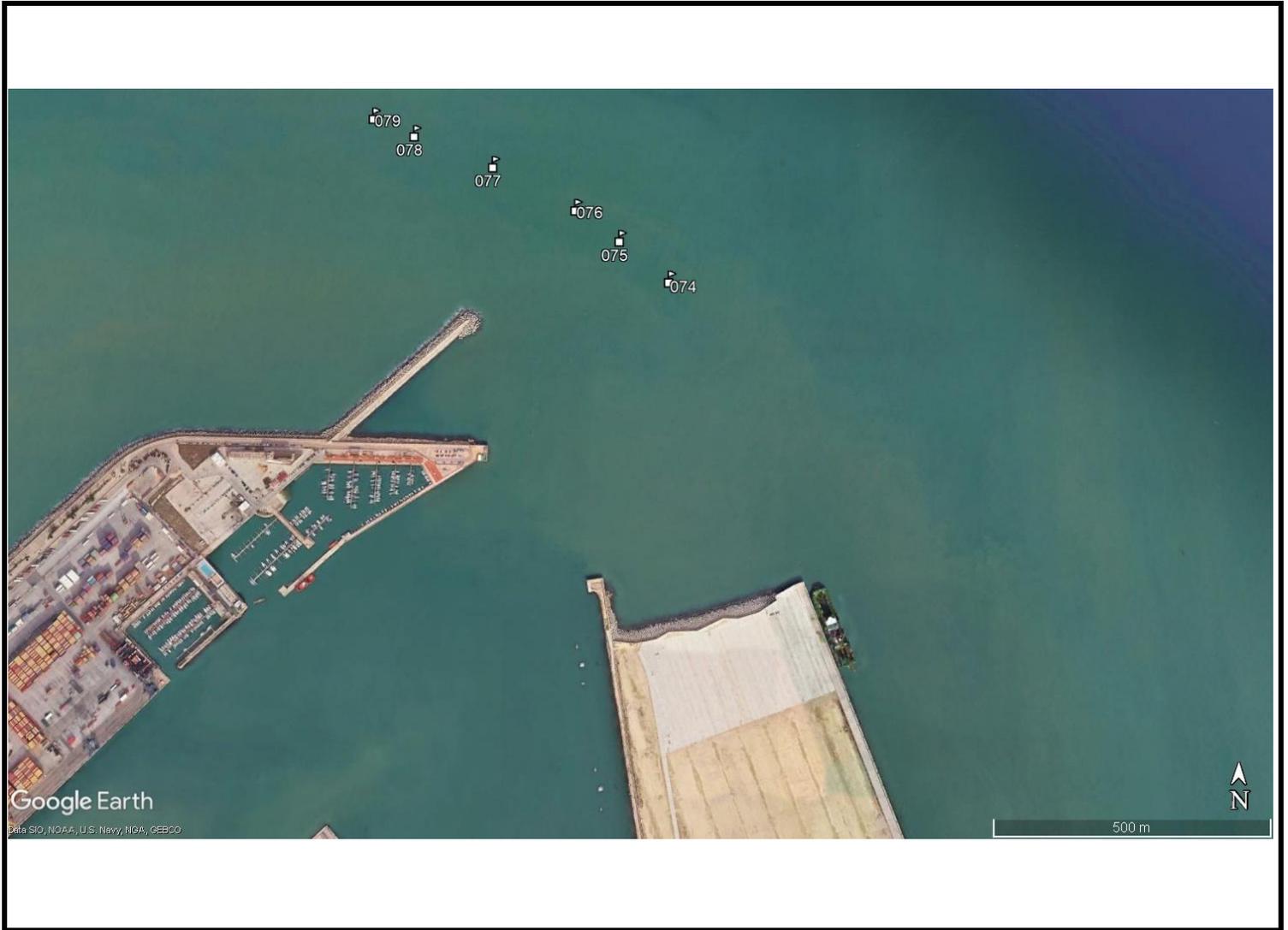
This section is currently blank, intended for recording observations related to the monitoring stations shown in the image above.



E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

\* SI PROCEDE

**UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA**



**OBSERVACIONES**