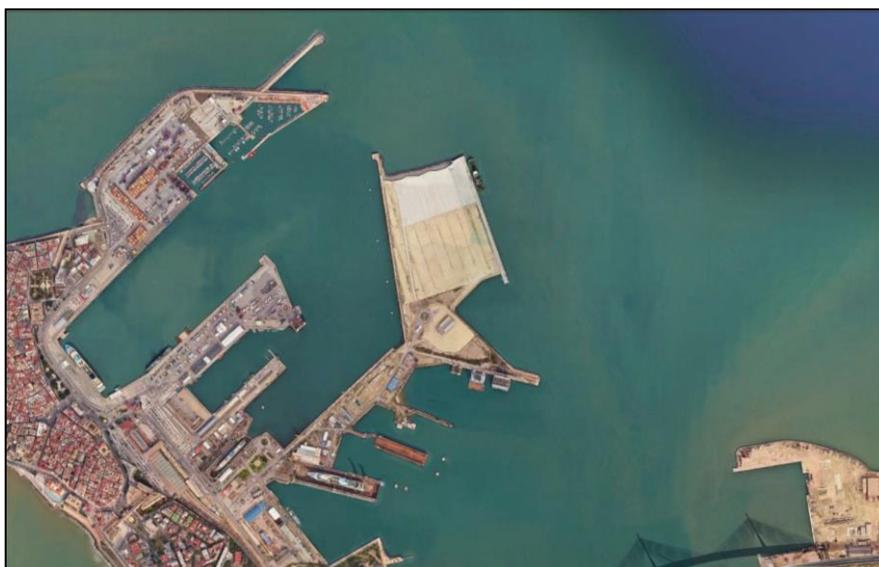


11ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



NOVIEMBRE 2024

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	TRABAJOS EJECUTADOS	2
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Control de calidad del agua en la zona de dragado	2
3.3	Incidencias	2
4	CONCLUSIONES	5

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

El dragado de la zona general de la bocana se inició el 18/09/24, por lo que el requerimiento anterior entra en vigor ese mes, a pesar de que, desde el inicio de la obra la APBC ha ido presentando actas quincenales conteniendo todos los avances de la obra. La presente es la 11ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 11ª, comprende desde el 03/11/24 al 17/11/24. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA. Se han rellenado fichas donde se sintetiza lo más relevante.
- 5 campañas de control de calidad de agua en la zona de dragado. Se presentan las fichas de tomas de datos.
- No ha podido ejecutarse ninguna campaña de control en el vaciadero marino ya que las descargas han sido muy puntuales y, en su caso, en horario nocturno.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN LA ZONA DE DRAGADO

Se adjuntan las fichas en el Anexo II.

3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna nueva incidencia esta quincena. La anterior se produjo la apertura de la P1_N4, que aún no se ha cerrado.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MGB	Cargo en la obra	DA	Fecha	07/11/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			FINALIZADO	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			4	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			1	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5

10) La draga Viking-R continúa los trabajos de dragado en la bocana principalmente. El material se vierte por tubería al recinto y se está utilizando para la construcción de una mota interior pero formará parte del relleno general. Se ha mantenido una reunión con ACCIONA donde se informa a la DAO que la mota en lugar de discurrir en paralelo a los cajones e ir avanzando con los cajones, se dispondrán 3 motas perpendiculares al flanco por donde discurre la tubería y se irán realizando rellenos interiores, a trasdós, para evitar que el fono pueda contaminar la zanja y la banqueta de los cajones.

Se prevé el fondeo del 6º cajón para la semana que viene.

11) Se ha abierta una incidencia, la P1_N4, porque no está colocada la barrera antiturbidez en el recinto, tal y como exigía la DIA de profundización durante los rellenos. La barrera está solicitada y previsiblemente se recibe a principios de la semana que viene. La operativa se llevará a cabo en cuanto sea posible por logística de tajos de la obra y condiciones meteorológicas.

*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MGB	Cargo en la obra	DA	Fecha	15/11/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			FINALIZADO	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			3	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			4	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			1	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5

10) La draga continúa los trabajos del dragado en la bocana. El material se vierte por la tubería al recinto. Queda confinado por la motas del mismo material. El día de la visita se informa que hay parada a las 12:30 por avería. La maquinaria sigue trabajando en tierra. Continúa el aporte de escollera y todo-uno para el trasdós de los cajones. La Omarsub y la Santa Cruz de Tenerife siguen trabajando para profundizar la zanja que dará soporte al fondeo los dos últimos cajones. El fondeo del 6º se produjo el 13/11. Se comenzará en los próximos días el proceso de relleno de celdas.

*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



Incidencias detectadas/código IA:

Sin incidencias

DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 VG: Victoriano García

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

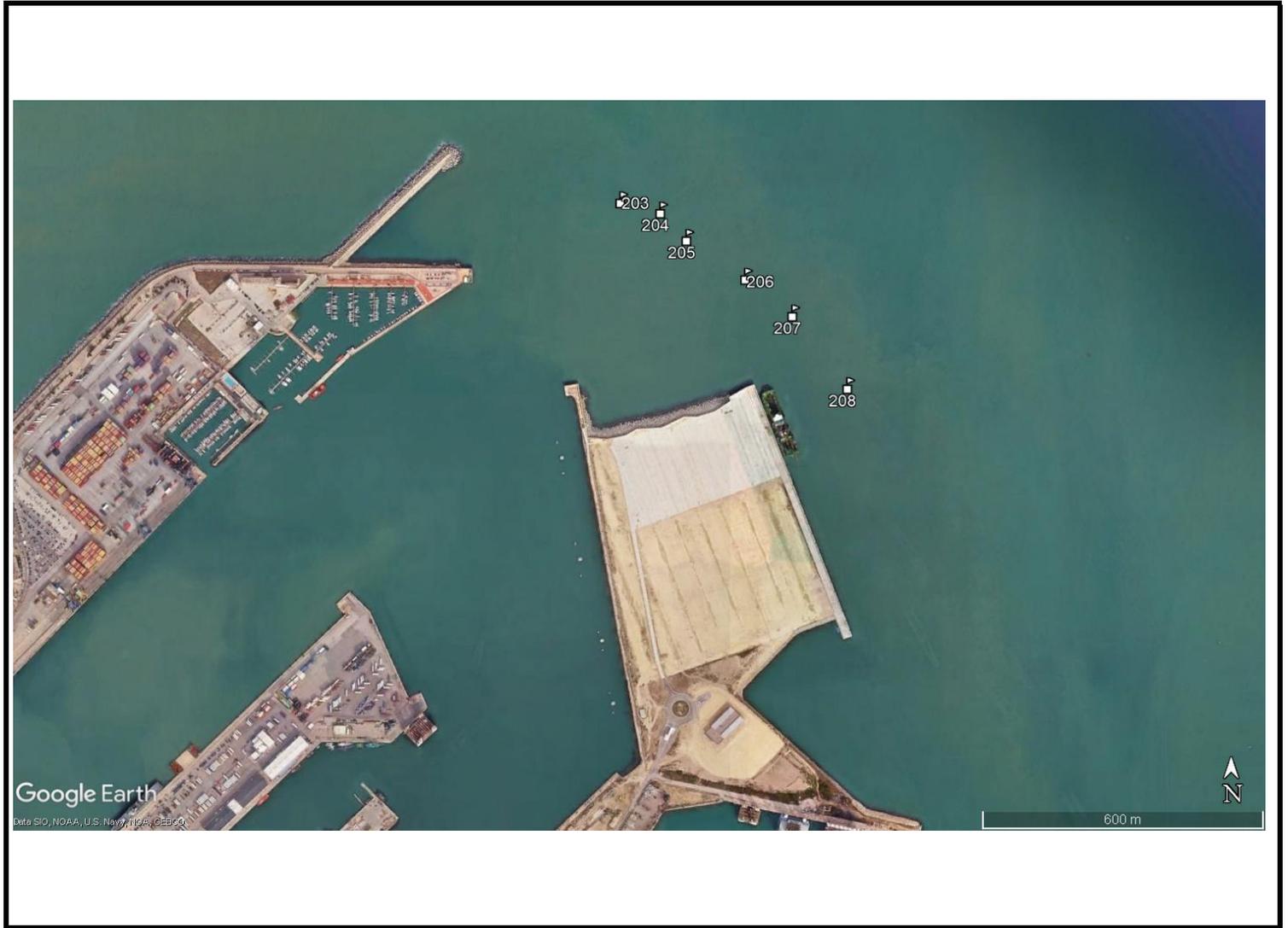
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

ANEXO II. FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN ZONA DE DRAGADO

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



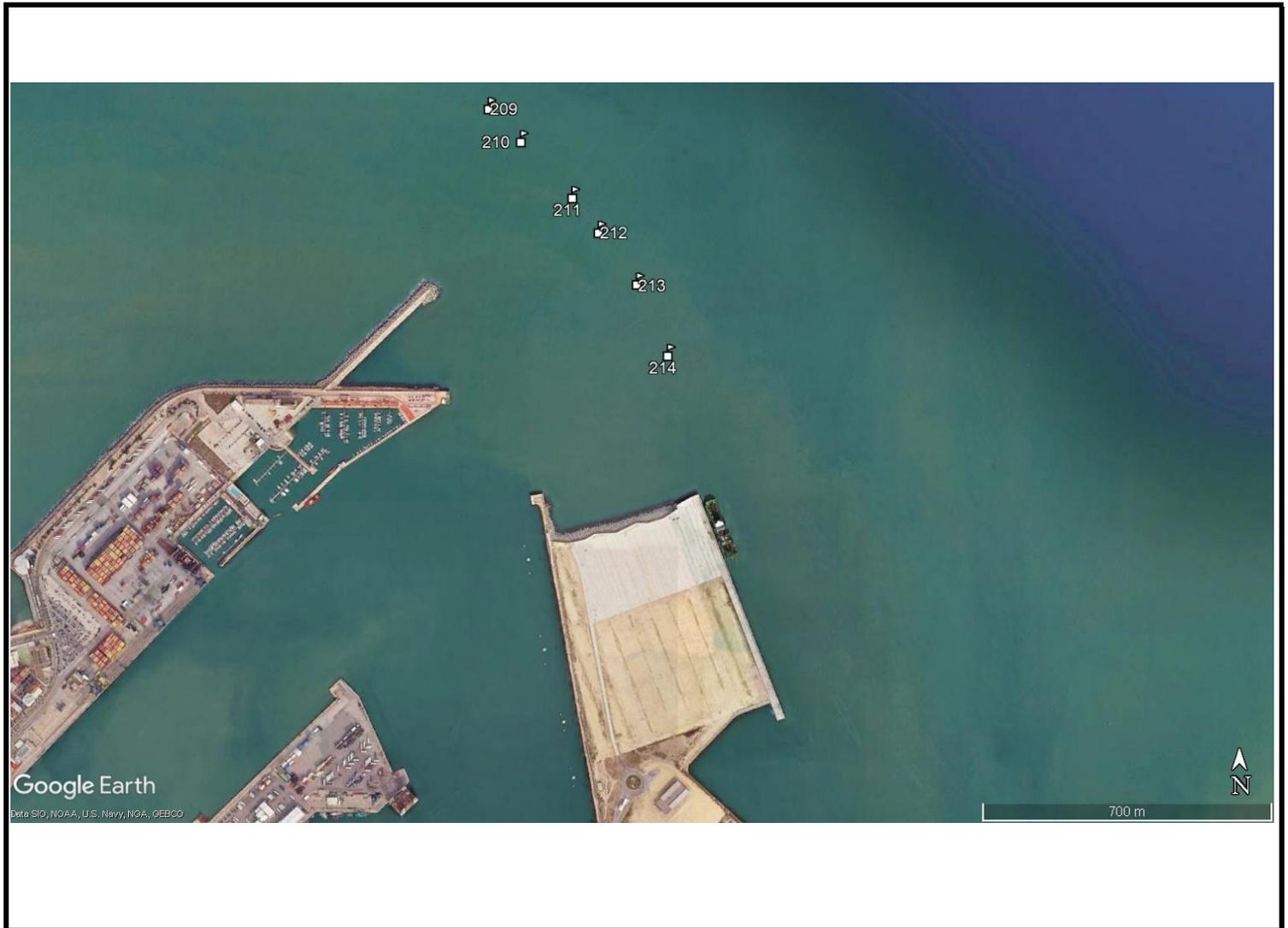
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

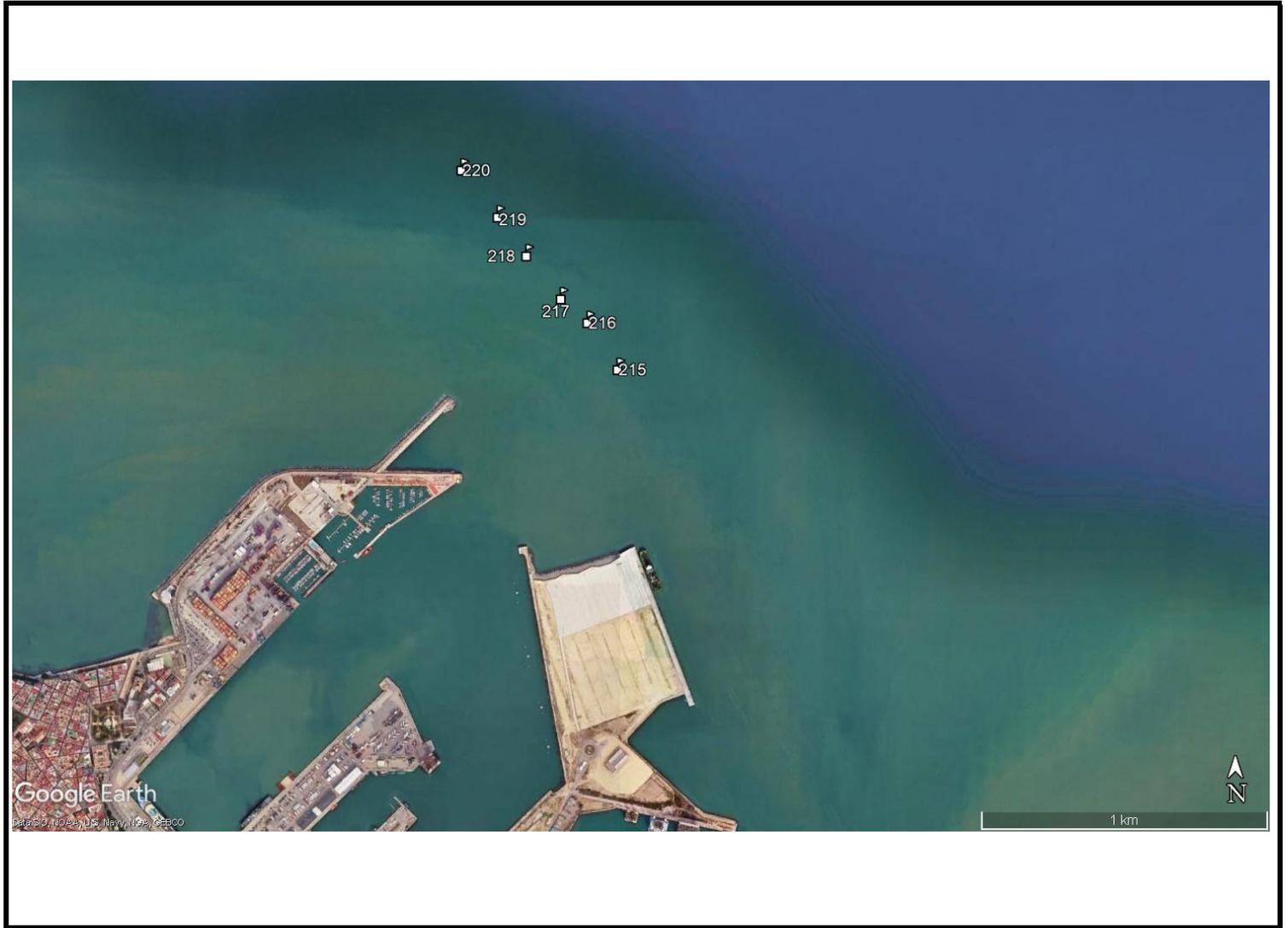


OBSERVACIONES

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

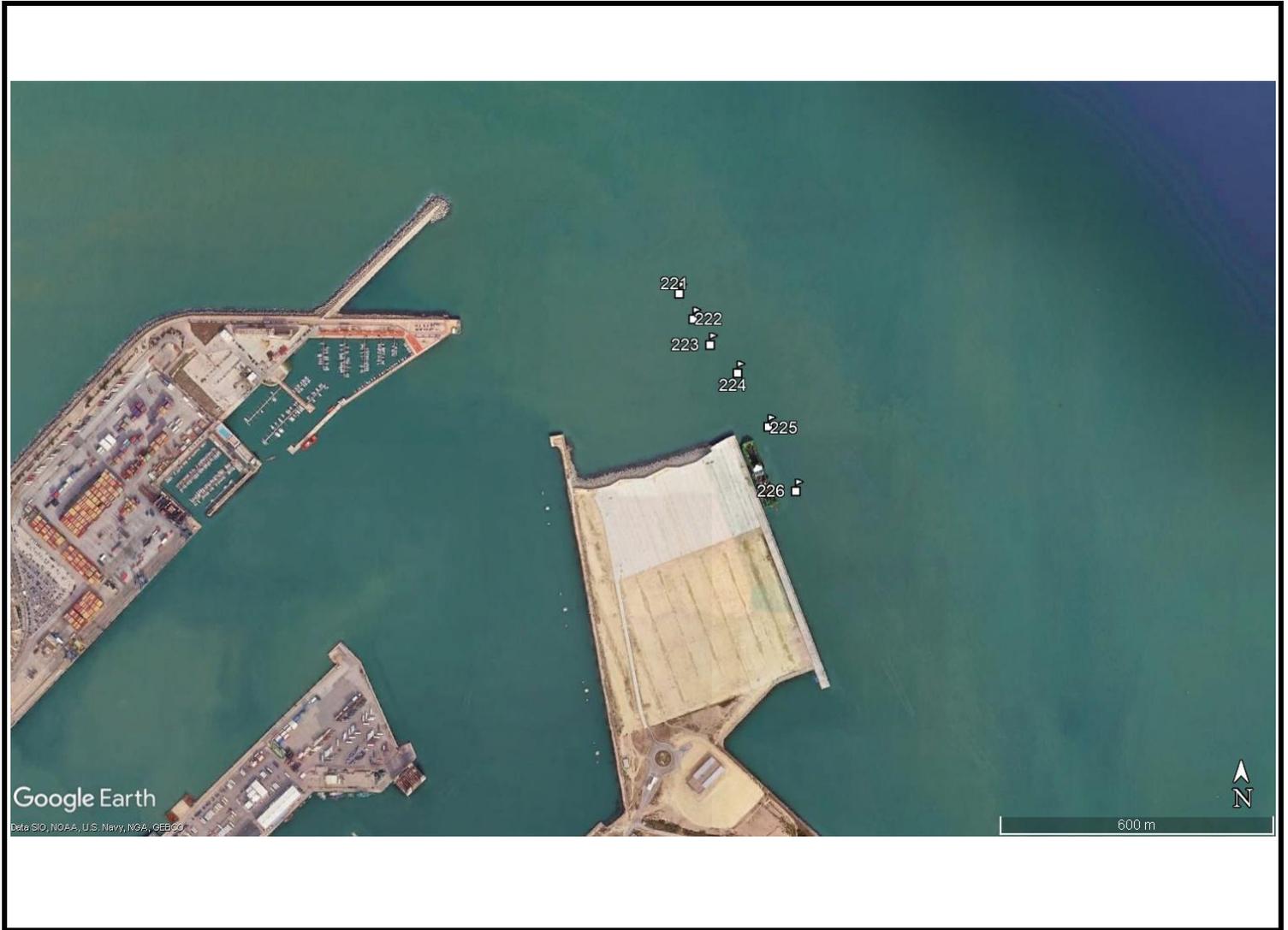


OBSERVACIONES

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

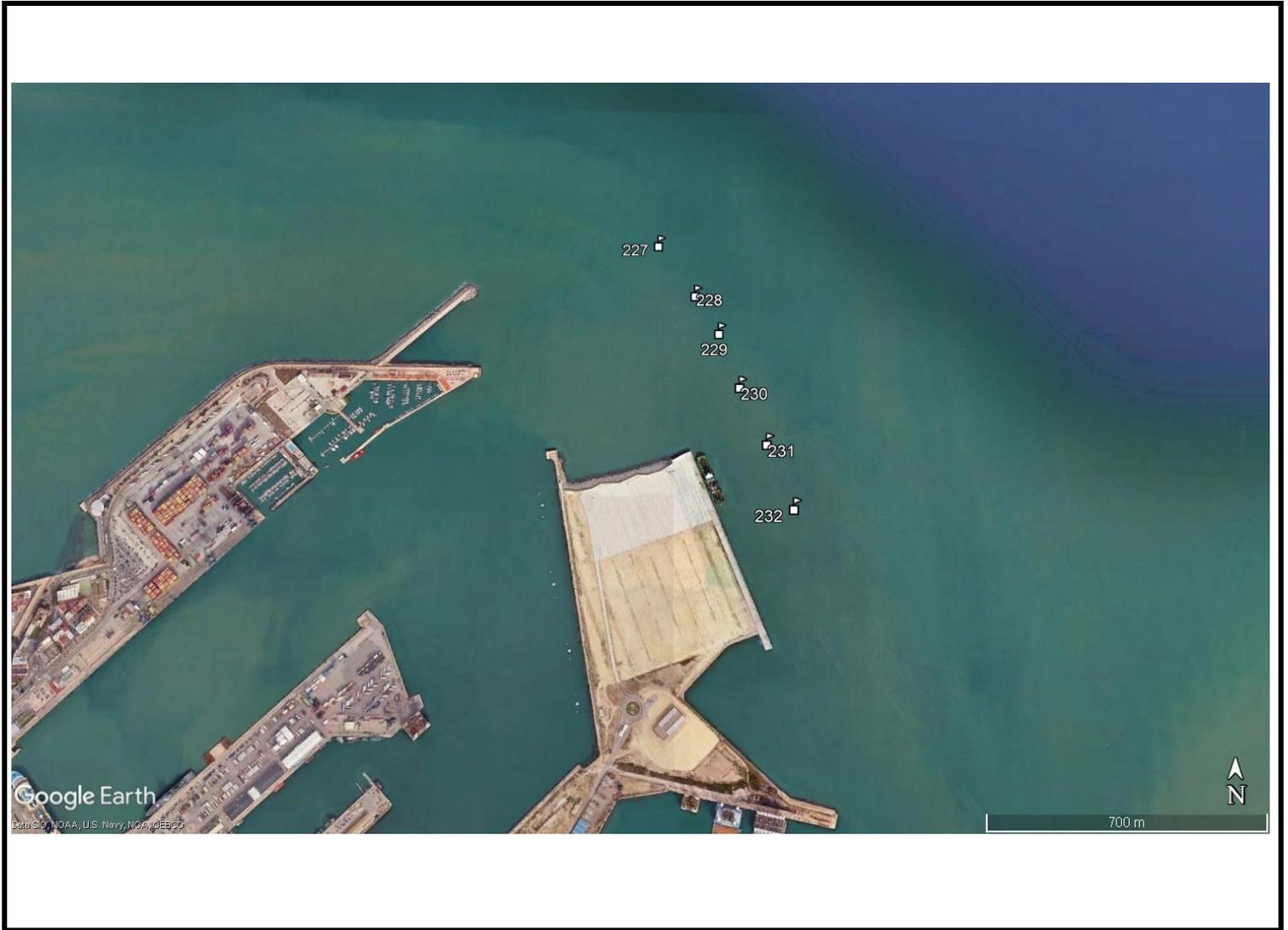


OBSERVACIONES

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

Empty box for observations.

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 03/11/24 al 17/11/24 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Respecto a los resultados de los controles debe referirse que no ha sido necesario activar ninguna medida adicional a las recogidas en el PVA. No se ha superado en los controles los valores del blanco.

En la zona siguen trabajando la Viking-R que ha parado por avería algunos días, del 11 al 14. Se encuentra dragando en la bocana y vierte por tubería para el relleno de la terminal. La mota interior confina el material vertido y el relleno va avanzando. El 13 se fondeó el 6ª cajón que queda preparado para el relleno de celdas. La Omarsub y la Santa Cruz de Tenerife siguen trabajando en la zanja para llegar a la cota necesaria para el fondeo de los dos últimos cajones.

Durante esta quincena no se ha producido ninguna descarga al vaciadero marino.

Sigue abierta la incidencia P1_N4. La barrera del recinto se desplegará a lo largo de esta semana, si las condiciones lo permiten.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 18 de noviembre de 2024

Mercedes García Barroso
Directora ambiental de la obra
Tecnoambiente