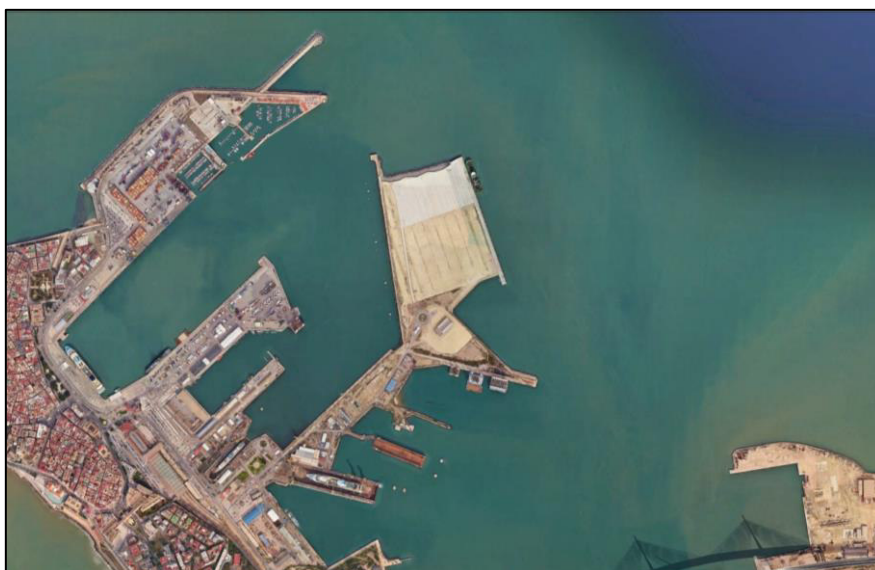


10ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



OCTUBRE 2024

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	TRABAJOS EJECUTADOS	2
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Control de calidad del agua en la zona de dragado	2
3.3	Incidencias	3
4	CONCLUSIONES	6

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

El dragado de la zona general de la bocana se ha iniciado el 18/09/24, por lo que el requerimiento anterior entra en vigor ese mes, a pesar de que, desde el inicio de la obra la APBC ha ido presentando actas quincenales conteniendo todos los avances de la obra. La presente es la 10ª desde el inicio del dragado en zanja, el 13/06/24, fecha de partida para la ejecución de las actas, cuando comienza el seguimiento de la calidad del agua y otros aspectos con entidad suficiente, y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 10ª, comprende desde el 20/10/24 al 03/11/24. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA. Se han rellenado fichas donde se sintetiza lo más relevante.
- 6 campañas de control de calidad de agua en la zona de dragado. Se presentan las fichas de tomas de datos.
- No ha podido ejecutarse ninguna campaña de control en el vaciadero marino ya que las escasas descargas se han producido en horario nocturno principalmente.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN LA ZONA DE DRAGADO

Se adjuntan las fichas en el Anexo II.

3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna nueva incidencia esta quincena.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MGB	Cargo en la obra	DA	Fecha	25/10/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			5	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			3	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			4	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			4	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5

Observaciones:

- 5) Se observan algunos plásticos en el suelo en lugares no adecuados para ello.
- 8) Se han observado algunas manchas de hidrocarburos no recientes cerca del tercer cajón abarloado. Estaban alejadas del cantil.
- 10) Hoy se estaba produciendo la prueba de la tubería para iniciar las descargas desde Navantia. La primera descarga con agua ha mostrado algunas fugas. Rohde estaba refinando las juntas de la tubería. Si las primeras descargas se producen sin incidencias la draga hará el trabajo en la bocana y verterá en la futura terminal por el extremo noroeste donde se ha situado la salida.
- 11) No se ha instalado aún la barrera antiturbidez que confina el recinto. Está solicitada y a la espera de recepción y colocación. La DAO solicita IT a ACCIONA para analizar si todo el material que se está vertiendo se destina a la creación de la mota interior del recinto.

*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

Incidencias detectadas/código IA:	Sin incidencias
DA: Directora ambiental VA: Vigilante ambiental	MG: Mercedes García AS: Alberto Santamaría VG: Victoriano García JG: Javier Guerra AM: Ángela Márquez MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MGB	Cargo en la obra	DA	Fecha	31/10/24
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			5	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			4	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			4	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5

Observaciones: Se continúa aportando material para el trasdós de los cajones. Hasta la fecha se han fondeados 5 cajones y se continúa en la zanja pero la dureza del material no permite avanzar con celeridad. Siguen trabajando la Viking-R, la Santa Cruz de Tenerife y la Omarsub. El Trépanos de mayores dimensiones resulta demasiado pesado para la Santa Cruz de Tenerife.

- 4) Se observa la recogida de una de las cuba de residuos.
- 5) En el punto limpio se observa desorden pero el día anterior se recibió el efecto de la DANA y aún se estaba devolviendo todo a la normalidad.
- 10) Ha comenzado el vertido por tubería al recinto. El material se está acopiando para la formación de la mota interior. Se está vertiendo desde la zona de dragado de la bocana, profundización. Desde el 26/10 no se produce ninguna descarga al vaciadero marino.
- 11) Se informa a la DAO que la barrera antiturbidez llegará la semana que viene para instalarse en cuanto sea posible.

*) --: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

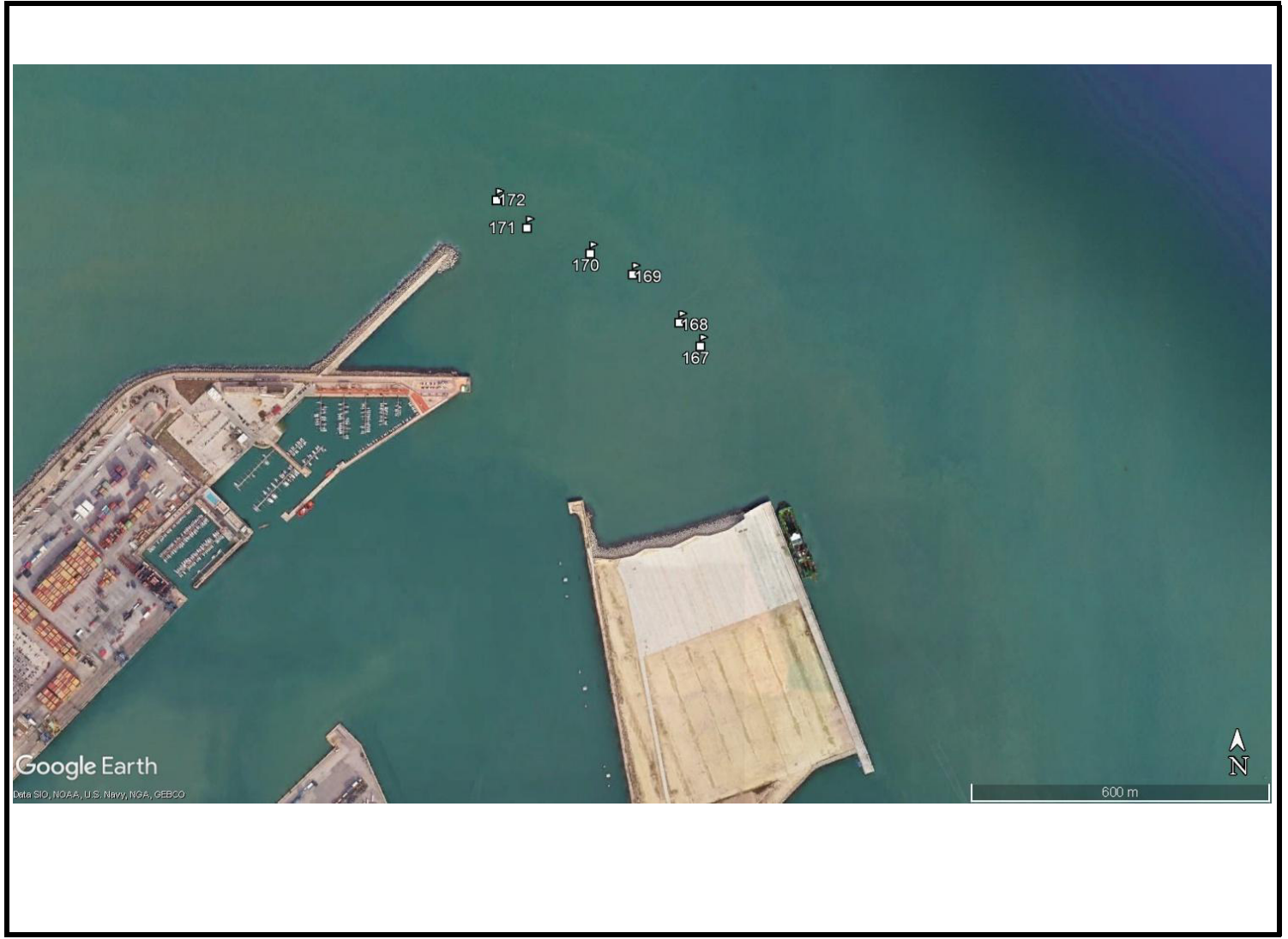
Incidencias detectadas/código IA:	Sin incidencias
DA: Directora ambiental VA: Vigilante ambiental	MG: Mercedes García AS: Alberto Santamaría VG: Victoriano García JG: Javier Guerra AM: Ángela Márquez MB: Mario Barrientos

ANEXO II. FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN ZONA DE DRAGADO

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

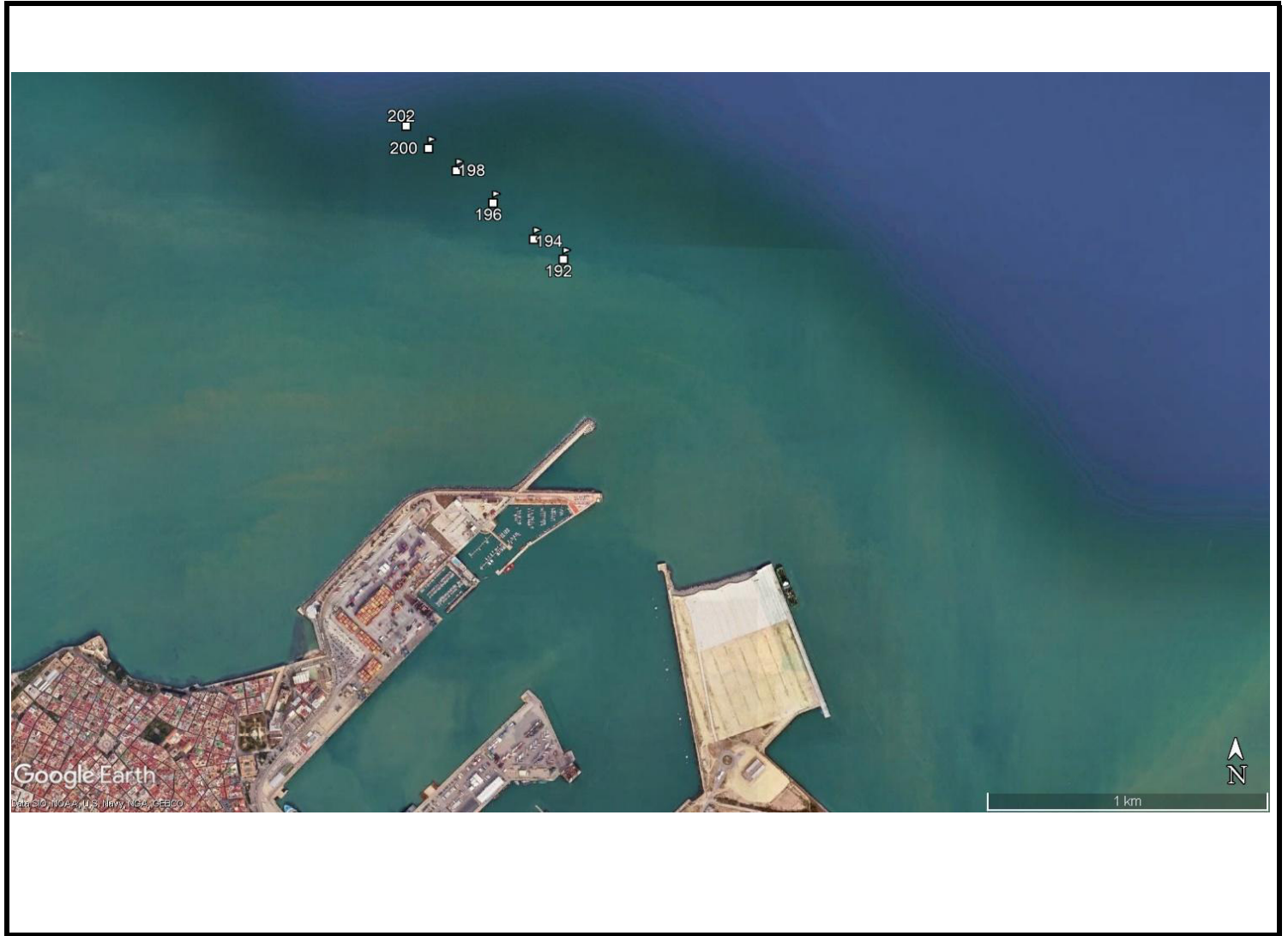


OBSERVACIONES

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

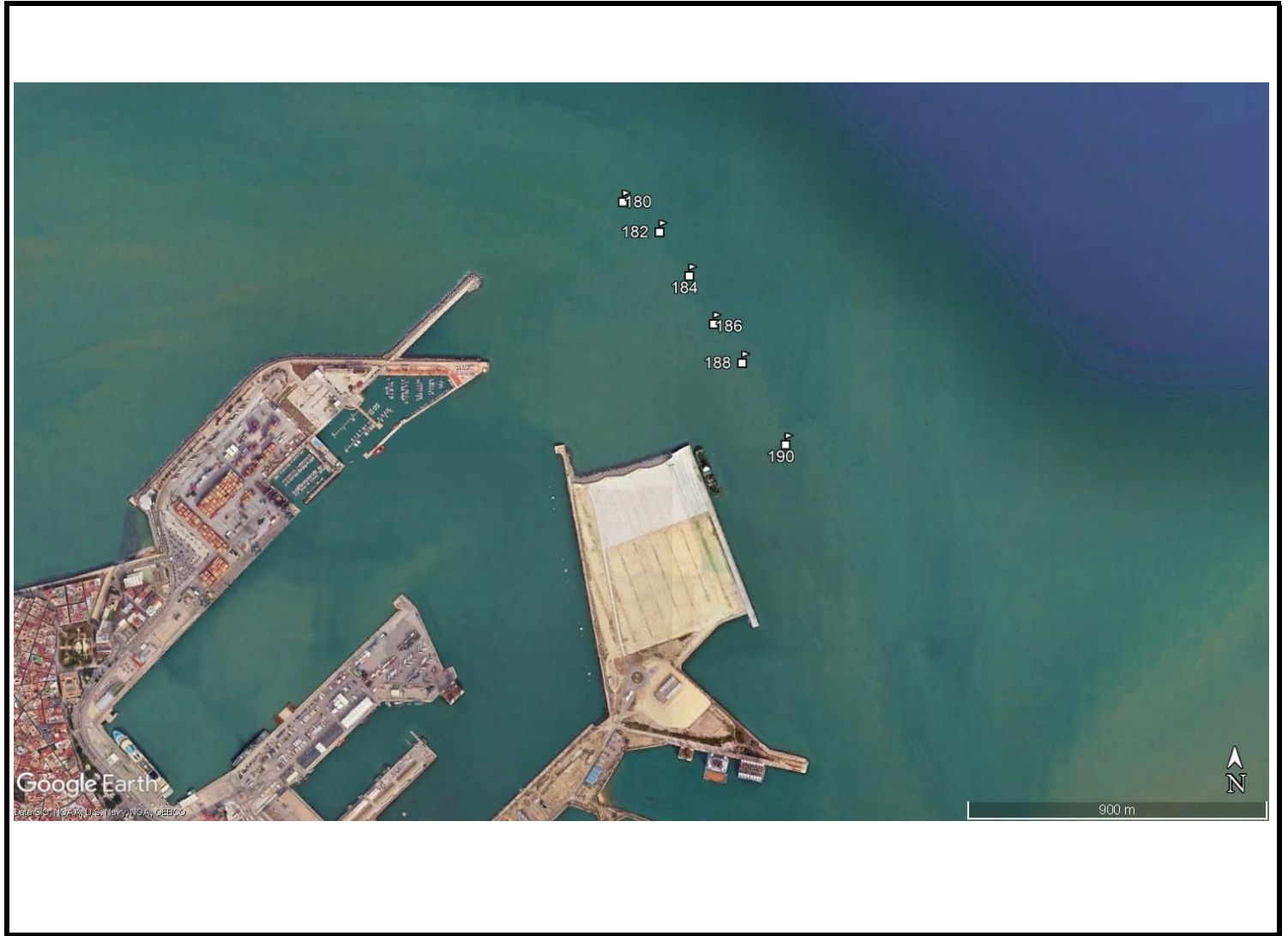


OBSERVACIONES

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

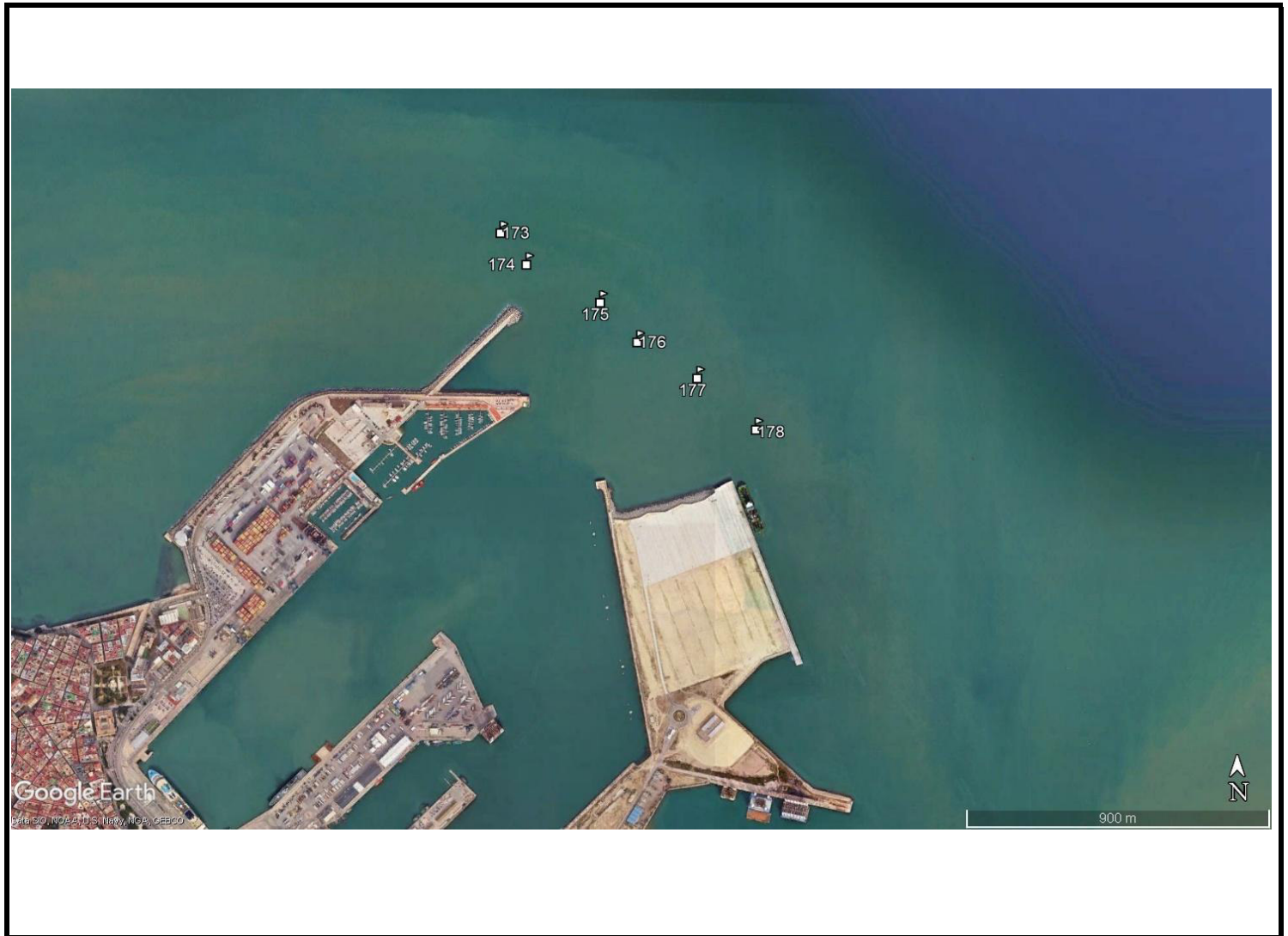


OBSERVACIONES

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



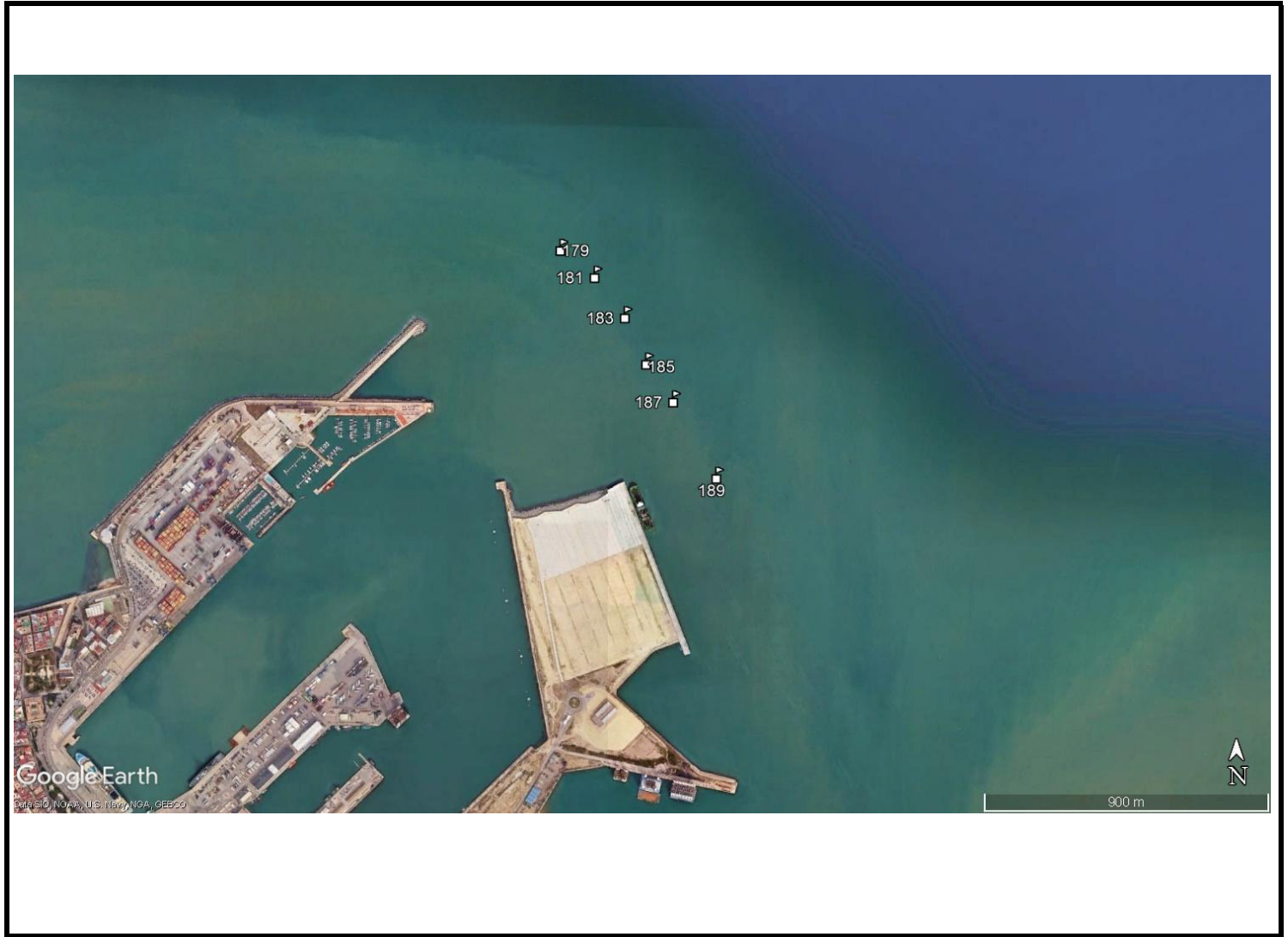
OBSERVACIONES

Empty box for observations.

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA

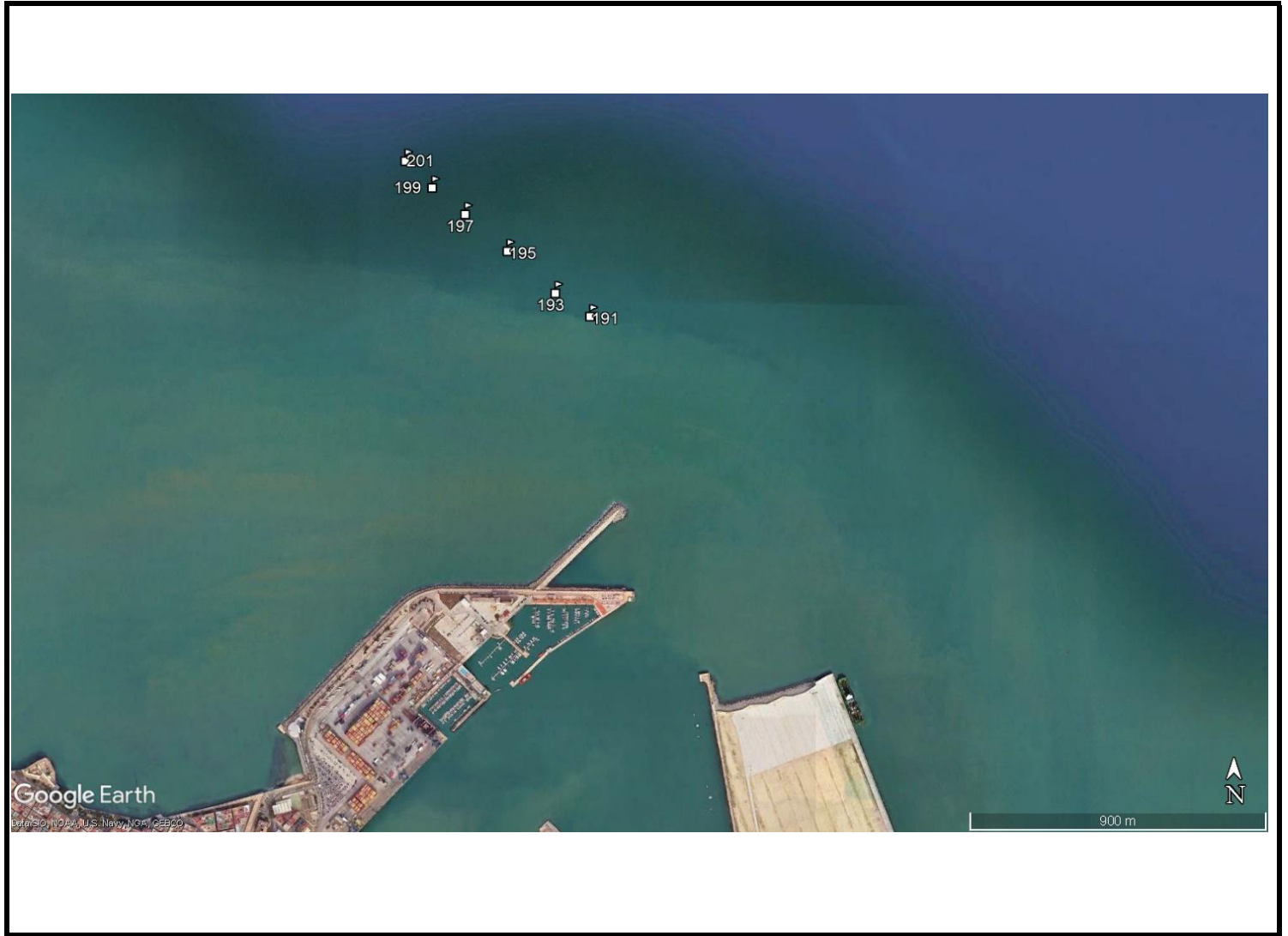


OBSERVACIONES

E (t80)								
E (t90)								
E (t100)								
E (t110)								
E (t120)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



OBSERVACIONES

Empty box for observations.

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 20/10/24 al 03/11/24 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Respecto a los resultados de los controles debe referirse que no ha sido necesario activar ninguna medida adicional a las recogidas en el PVA.

En esta quincena, una vez finalizado el proceso de fabricación de los 8 cajones, se siguen rellenando celdas, los 4 primeros están completos. Se sigue aportando trasdós. El resto de los fondeos dependerá del avance del dragado en la zanja, dificultado por la presencia de roca.

Se ha instalado la tubería para comenzar las descargas desde la draga para el relleno de la terminal. Las primeras descargas se destinan a la creación de la mota interior del recinto. Se dispondrá una barrera antiturbidez cuando dé inicio el relleno, tal y como dicta la DIA de profundización.

Las superaciones en las estaciones de control en la zona de dragado se han atribuido a las condiciones hidrodinámicas y no al dragado dado que han tenido lugar en las estaciones más expuestas a las corrientes y no en las más abrigadas. Cada día en la ficha se ha explicado el comportamiento de la turbidez. No se ha activado ninguna medida de control adicional.

Durante esta quincena se han producido descargas puntuales en el vaciadero marino, la mayoría en horario nocturno. El equipo de vigilancia no ha podido efectuar ninguna campaña de control.

Durante esta quincena se ha seguido revisando las previsiones del punto SIMAR 315047087. No se ha superado 1,5 m de Hs por lo que ha podido dragarse en la bocana.

No se ha abierto ninguna incidencia en esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 05 de noviembre de 2024

Mercedes García Barroso
Directora ambiental de la obra
Tecnoambiente